KGM
MADE IN KOREA

UUSI MUSSO EV

TEKNISET TIEDOT
2026-11

MOOTTORI			SÄHKÖMOOTTORI
VETOTAPA			4WD
VAIHTEISTO			1AT
MITAT			
PITUUS		mm	5 160
LEVEYS		mm	1 920
KORKEUS		mm	1750
AKSELIVÄLI		mm	3 150
RAIDEVÄLI	EDESSÄ	mm	1 635
	TAKANA	mm	1 665
YLITYS	EDESSÄ	mm	935
	TAKANA	mm	1 075
MAAVARA, MINIMI		mm	181,4
KÄÄNTÖSÄDE		m	6,19
LAVAN MITAT			
PITUUS		mm	1 345
LEVEYS		mm	1 515
KORKEUS		mm	510
LAVAN KANTAVUUS	KUN MATKUSTAMOSSA 5 HENKILÖÄ	kg	500
TILAVUUDET			
REKISTERÖITY		henkilöä	5
PAINOT			
KOKONAISPAINO		kg	3 090
OMAMASSA		kg	2 360
KANTAVUUS		kg	730
PERÄVAUNUPAINO	JARRULLINEN	kg	2300
	JARRUTON	kg	750
KATTOKUORMA		kg	100
ALUSTA			
JOUSITUS	EDESSÄ		MACPHERSON-JOUSTINTUET
	TAKANA		MONIVARSITUENTA
JARRUT	EDESSÄ		TUULETETUT LEVYJARRUT
	TAKANA		TUULETETUT LEVYJARRUT
SÄHKÖMOOTTORIT			
SÄHKÖMOOTTOREIDEN MÄÄRÄ			1 EDESSÄ JA 1 TAKANA
TYYPPI			KESTOMAGNETOITU TAHTIMOOTTORI
SUURIN TEHO		kW (hv)	EDESSÄ 152,2 (207), TAKANA 152,2 (207)
SUURIN VÄÄNTÖ		Nm	EDESSÄ 339, TAKANA 339
VOIMALINJAN KOKONAISTEHO		kW (hv)	174 (237) / 266,1 (362)*
VOIMALINJAN KOKONAISVÄÄNTÖ		Nm	630 / 633*
SUORITUSKYKY			
KIIHTYVYYS, 0-100 km/h		sek	7,98
HUIPPUNOPEUS		km/h	177
AKKU			
TYYPPI			Li-ion (LFP)
KAPASITEETTI		kWh	80,6
JÄNNITE		V	371
SISÄISEN LATURIN TEHO (AC LATAUS)		kW	11 (3 VAIHE)
PIKALATAUSTEHO, MAX. (DC LATAUS)		kW	123,6
AKUN ESILÄMMITYSTOIMINTO			KYLLÄ
LATAUSAIKOJA			
300 kW PIKALATAUS, AKUN VARAUSTASO 10%-80%			36 min
100 kW PIKALATAUS, AKUN VARAUSTASO 10%-80%			46 min
11 kW LATAUSASEMA, AKUN VARAUSTASO 0%-100%		3-vaihe	10 h 20 min
ENERGIAN KULUTUS JA TOIMINTAMATKA			
ENERGIAN KULUTUS (WLTP)	YHDISTETTY	kWh/100km	25,98
TOIMINTAMATKA (WLTP)	YHDISTETTY	km	379
	KAUPUNKI	km	466

*8/2026 tuotannosta alkaen kokonaisteho on 266.1 kW ja -vääntö 633 Nm.

Sähköautojen kulutuksen ja toimintamatkan mittaustavan (WLTP) ilmoitetut arvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat keskivertoajoa jäljittelevään WLTP (Worldwide harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure) -mittaukseen, eivätkä ne kuvaa auton kulutusta kaikissa olosuhteissa. Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lisävarusteet, rengastus sekä auton kuormaus. Kylmissä olosuhteissa sähköauton toimintamatka lyhentyy huomattavasti ja hetkellisesti kulutus voi olla jopa moninkertainen ilmoitettuun WLTP-lukemaan verrattuna.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, latausaseman tehosta sekä latausjärjestelmän kiinteistön sähköliittymän kapasiteetista, lämpötilasta, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Erityisesti talviolosuhteissa pikalataus saattaa hidastua huomattavasti. Latausajat ovat arvioituja latausaikoja kunkin esimerkin tehoisessa latausasemassa, esim. 350 kW -latausasemassa auton vastaanottama teho ei ole 350 kW.