

|  |                       |           |                               |
|--|-----------------------|-----------|-------------------------------|
| <b>SÄHKÖMOOTTORI</b>   |                       |           | <b>207 hv</b>                 |
| <b>VETOTAPA</b>  |                       |           | <b>2WD</b>                    |
| <b>MITAT</b>   |                       |           |                               |
| PITUUS   |                       | mm        | 4 715                         |
| LEVEYS   |                       | mm        | 1 890                         |
| KORKEUS  |                       | mm        | 1 725 (1 735 kattokaiteilla)  |
| AKSELIVÄLI   |                       | mm        | 2 680                         |
| RAIDEVÄLI  | EDESSÄ                | mm        | 1 620                         |
|  | TAKANA                | mm        | 1 640                         |
| MAAVARA, MINIMI  |                       | mm        | 168                           |
| KÄÄNTÖSÄDE   |                       | m         | 5,42                          |
| <b>TILAVUUDET</b>  |                       |           |                               |
| REKISTERÖITY   |                       | henkilöä  | 5                             |
| TAVARATILA   | TAKAISTUIMET PYSTYSSÄ | litraa    | 703 (839 ilman välipohjaa)    |
| <b>PAINOT</b>  |                       |           |                               |
| KOKONAISPAINO  |                       | kg        | 2 435                         |
| OMAPAINO   |                       | kg        | 1 925                         |
| PERÄVAUNUPAINO   | JARRULLINEN           | kg        | 1500                          |
|  | JARRUTON              | kg        | 500                           |
| <b>SÄHKÖMOOTTORI</b>   |                       |           |                               |
| TYYPPI   |                       |           | Kestomagnetoitu tahtimoottori |
| SUURIN TEHO  |                       | kW (hv)   | 152,2 (207)                   |
| SUURIN VÄÄNTÖ  |                       | Nm        | 339                           |
| <b>SUORITUSKYKY</b>  |                       |           |                               |
| KIIHTYVYYS, 0-100 km/h   |                       | sek       | 8,2                           |
| HUIPPUNOPEUS   |                       | km/h      | 175                           |
| <b>AKKU</b>  |                       |           |                               |
| TYYPPI   |                       |           | Li-ion (LFP)                  |
| KAPASITEETTI   |                       | kWh       | 80,6                          |
| JÄNNITE  |                       | V         | 371,2                         |
| SISÄISEN LATURIN TEHO (AC LATAUS)                                |                       | kW        | 11 (3-vaihetta)               |
| PIKALATAUSTEHO, MAX. (DC LATAUS)                                 |                       | kW        | 145                           |
| <b>LATAUSAIKOJA</b>  |                       |           |                               |
| 300 kW PIKALATAUS, AKUN VARAUSTASO 10%-80%                       |                       |           | 36 min                        |
| 100 kW PIKALATAUS, AKUN VARAUSTASO 10%-80%                       |                       |           | 46 min                        |
| 11 kW LATAUSASEMA, AKUN VARAUSTASO 0%-100%                       |                       | 3-vaihe   | 10 h 20 min                   |
| 2,3 kW KOTIPISTORASIA (Suko 10A 1-vaihe), AKUN VARAUSTASO 0-100% |                       | 1-vaihe   | 30 h                          |
| <b>ENERGIAN KULUTUS JA TOIMINTAMATKA</b>                         |                       |           |                               |
| ENERGIAN KULUTUS (WLTP)  | YHDISTETTY            | kWh/100km | 19,3                          |
| TOIMINTAMATKA (WLTP)   | YHDISTETTY            | km        | 503                           |
|  | KAUPUNKI              | km        | 664                           |

Sähköautojen kulutuksen ja toimintamatkan mittaustavan (WLTP) ilmoitetut arvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat keskiarvoa ottaen huomioon WLTP (Worldwide harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure) -mittaukseen, eivätkä ne kuvaa auton kulutusta kaikissa olosuhteissa. Auton kulutukseen ja toimintamataan sähköllä vaikuttavat muun muassa lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lisävarusteet, rengastus sekä auton kuormaus. Kylmissä olosuhteissa sähköauton toimintamatta lyhentyä huomattavasti ja hetkellisesti kulutus voi olla jopa moninkertainen ilmoitettuun WLTP-lukemaan verrattuna.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjeavosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, latausaseman tehosta sekä latausjärjestelmän kiinteistön sähköliittymän kapasiteetista, lämpötilasta, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Erityisesti talviolosuhteissa pikalataus saattaa hidastua huomattavasti. Latausajat ovat arvioituja latausaikoja kunkin esimerkin tehoisessa latausasemassa, esim. 350 kW -latausasemassa auton vastaanottama teho ei ole 350 kW.