

MOOTTORI		SÄHKÖMOOTTORI	
VETOTAPA		4WD	
VAIHEISTO		1AT	
MITAT			
PITUUS		mm	5 160
LEVEYS		mm	1 920
KORKEUS		mm	1750
AKSELIVÄLI		mm	3 150
RAIDEVÄLI	EDESSÄ	mm	1 635
	TAKANA	mm	1 665
YLITYS	EDESSÄ	mm	935
	TAKANA	mm	1 075
MAAVARA, MINIMI		mm	181,4
KÄÄNTÖSADE		m	6,19
LAVAN MITAT			
PITUUS		mm	1 345
LEVEYS		mm	1 515
KORKEUS		mm	510
KANTAVUUS		kg	500
TILAVUUDET			
REKISTERÖITY		henkilöä	5
PAINOT			
KOKONAISPAINO		kg	3 090
OMAPAINO		kg	2 285
PERÄVAUNUPAINO	JARRULLINEN	kg	1800
	JARRUTON	kg	750
KATTOKUORMA		kg	100
ALUSTA			
JOUSITUS	EDESSÄ	MACPHERSON-JOUSTINTUET	
	TAKANA	MONIVARSITUENTA	
JARRUT	EDESSÄ	TUULETETUT LEVYJARRUT	
	TAKANA	TUULETETUT LEVYJARRUT	
SÄHKÖMOOTTORIT			
SÄHKÖMOOTTOREIDEN MAÄRA		1 EDESSÄ JA 1 TAKANA	
TYYPPI		KESTOMAGNETOITU TAHTIMOOTTORI	
SUURIN TEHO		kW (hv)	EDESSÄ 152,2 (207), TAKANA 152,2 (207)
SUURIN VÄÄNTÖ		Nm	EDESSÄ 339, TAKANA 339
VOIMALINJAN KOKONAISTEHO		kW (hv)	174 (237)
VOIMALINJAN KOKONAISVÄÄNTÖ		Nm	630
SUORITUSKYKY			
KIIHTYVYYS, 0-100 km/h		sek	7,98
HUIPPUNOPEUS		km/h	177
AKKU			
TYYPPI		Li-ion (LFP)	
KAPASITEETTI		kWh	80,6
JÄNNITE		V	371
SISÄISEN LATURIN TEHO (AC LATAUS)		kW	11 (3 VAIHE)
PIKALATAUSTEHO, MAX. (DC LATAUS)		kW	123,6
AKUN ESILÄMMITYSTOIMINTO		KYLLÄ	
LATAUSAIKOJA			
300 kW PIKALATAUS, AKUN VARAUSTASO 10%-80%		36 min	
100 kW PIKALATAUS, AKUN VARAUSTASO 10%-80%		46 min	
11 kW LATAUSASEMA, AKUN VARAUSTASO 0%-100%		3-vaihe	10 h 20 min
ENERGIAN KULUTUS JA TOIMINTAMATKA			
ENERGIAN KULUTUS (WLTP)		YHDISTETTY kWh/100km	25,98
TOIMINTAMATKA (WLTP)	YHDISTETTY	km	379
	KAUPUNKI	km	466

Sähköautojen kulutuksen ja toimintamatkan mittaustavan (WLTP) ilmoitetut arvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat keskimääräistä jäljittelevään WLTP (Worldwide harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure) -mittaukseen, eivätkä ne kuvaa auton kulutusta kaikissa olosuhteissa. Auton kulutukseen ja toimintamakaan sähköllä vaikuttavat muun muassa lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lisävarusteet, rengastus sekä auton kuormaus. Kylmissä olosuhteissa sähköauton toimintamatra lyhentyä huomattavasti ja hetkellisesti kulutus voi olla jopa moninkertainen ilmoitettuun WLTP-lukemaan verrattuna.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjeavasta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, latausaseman tehosta sekä latausjärjestelmän kiinteistön sähköliittymän kapasiteetista, lämpötilasta, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Erityisesti talviolosuhteissa pikalataus saattaa hidastua huomattavasti. Latausajat ovat arvioituja latausaikoja kunkin esimerkin tehoisessa latausasemassa, esim. 350 kW -latausasemassa auton vastaanottama teho ei ole 350 kW.