

KÄYTTÖOHJEKIRJA

TORRES EVX



Suosittelut nesteet ja voiteluaineet

Kohde		Tilavuus	Specifications
Jäähdytysneste	Ajomoottori ja latausjärjestelmä	≐ 4.6L	SYC1025
	Ajoakun jäähdytysjärjestelmä ja ohjaamon lämmityslaitteisto	≐ 6.5L	SYC306E
Jarruneste		Tarpeen mukaan	Alkuperäinen KG Mobility jarruneste (DOT4)
Hidastin (energian talteenotto)		≐ 1.3L	CASTROL BOT 384



Varoitus

- Käytä vain KG Mobilityn suosittelemia nesteitä ja voiteluaineita.
- Älä sekoita erityyppisiä tai -merkkisiä öljyjä tai nesteitä. Se voi aiheuttaa vaurioita.
- Älä ylitä suositeltua nesteen määrää (tasomerkintä) kun lisäät tai vaihdat nesteitä.

Alkusanat

Tästä kappaleesta löydät tietoa autosta sekä vinkkejä auton käyttöohjekirjan käyttöön.

Käsiteltäviä aiheita ovat autossa ja tässä kirjassa käytettävät ohje- ja varoitusmerkinnot, auton käyttöön liittyvien teknisten ratkaisujen esittely sekä auton ylläpitoon liittyvien tarkastusten ohjeistus

KIITOS päätöksestäsi hankkia TORRES EVX.

Valitsemasi TORRES EVX on huipputurvallinen ja laadukas auto, jonka tekniset ratkaisut pohjautuvat tuoreimpiin ajoneuvoteknologian kehitysaskeleisiin. KG Mobility Corporation panostaa väsymättömästi autojen tuotekehitykseen.

Toivomme Sinun perehtyvän huolellisesti tähän käyttöohjekirjaan ennen TORRES EVX:n käyttöönottoa. Ohjeiden avulla voit hyödyntää auton moderneja teknologisia ratkaisuja, jotka kohentavat sekä ajamisen turvallisuutta että taloudellisuutta.

Me valmistajana olemme vakuuttuneita siitä, että voit aina nauttia turvallisesta TORRES EVX:llä ajamisesta.



Tämän käyttöohjekirjan tarkoitus

Tähän käyttöohjekirjaan on koottu auton turvallisen käytön kannalta oleelliset tiedot, ohjeet eri toimintojen käyttämiseksi sekä tekniset tiedot. Näistä tärkeimmiksi voi nostaa turvallisuuteen liittyvät ohjeet ja varoitukset sekä huoltoon ja ylläpitoon liittyvät ohjeistukset.

- Kaikki toimintojen kuvaukset, kuvat ja piirroksset on laadittu käyttöohjekirjan laatimisen aikaan käytössä olleista ratkaisuksista. Jatkuvan tuotekehityksen takia saattaa ilmetä poikkeavaisuuksia joidenkin varusteiden tai lisävarusteiden toimintojen kuvauksista tai niitä havainnollistavissa kuvissa/piirroksissa.
- Tässä käyttöohjekirjassa kerrotaan kaikki automallissa käytetyt varusteet ja kuvataan niiden toiminnot. Ohjekirja sisältää kaikkien mallien ylläpitoon liittyvät ohjeet ja suositukset. Varmista ohjeitten päteminen nimenomaan omalle automallillesi (varustetaso).

Automalliin tehtävien muutoksien takia sen varustukseen voi tulla muutoksia tilaussopimuksen ja auton toimituksen välisenä aikana. Varmista auton myyjän kanssa autoa vastaanottaessasi sen varustuksen yhdenmukaisuus sekä tehdyn tilaussopimuksen että auton mukana toimitetun käyttöohjekirjan kanssa.

Perehdy huolellisesti tähän käyttöohjekirjaan ennen autolla ajamista. Ohjeistuksien noudattaminen varmistaa sekä ajamisen turvallisuuden että auton parhaan suorituskyvyn.

Käyttöohjekirjan varoitusmerkinnät

VAARA

VAARA ilmaisee vakavan loukkaantumisen tai hengenvaaran *todennäköistä* riskiä.

Tämä varoitus voi koskea auton kuljettajan lisäksi myös matkustajia.

VAROITUS

VAROITUS ilmaisee vakavan loukkaantumisen tai hengenvaaran *mahdollista* riskiä.

Tämä varoitus voi koskea auton kuljettajan lisäksi myös matkustajia.

HUOMIO

HUOMIO varoittaa mahdollisesta vähäisen henkilökohtaisen vammautumisen tai ajoneuvon vahingoittumisen riskistä.

Tämä varoitus voi koskea auton kuljettajan lisäksi myös matkustajia. Autolla matkustavien henkilöiden tulee huolehtia auton vahingoittumisen ehkäisemisestä.

OHJE

OHJE ilmaisee auton käyttöön tai ylläpitoon liittyviä lisätietoja.



Tämä merkintä ilmaisee vihjettä lisätiedosta tai ajoneuvon käyttöön liittyvää vinkkiä.

Autoon, sen varustukseen tai toimintoihin mahdollisesti tehdyt muutokset

Valmistaja pidättää oikeuden tehdä autoon ja sen laitteistoihin sekä järjestelmiin muutoksia etukäteen ilmoittamatta.

Tämän takia jotkin tekniset yksityiskohdat tai toiminnot voivat käytännössä poiketa tässä käyttöohjekirjassa kerrotuista yksityiskohdista ja ohjeista.

Älä käytä tätä ajoneuvoa tai sen laitteistoja mihinkään muuhun kuin alkuperäiseen tarkoitukseensa

KG Mobility Corporation tai yhtiön edustajat eivät ole vastuussa suoraan tai välillisesti vahingoista, jotka johtuvan ajoneuvon tai sen laitteistojen käytöstä muuhun kuin alkuperäiseen tarkoitukseen-
sa.

Säännöllisten tarkastusten tärkeys

Auton moitteettoman toiminnan sekä turvallisen käytettävyyden edellytykset ovat autolle tehtävät, suositusten mukaiset säännölliset tarkastukset sekä valmistajan suositteleman huolto-ohjelman noudattaminen.

Suositus käyttää vain KG Mobilityn valtuuttamia huoltoja

KG Mobility Corporation ei vastaa ongelmista tai vioista, jotka johtuvat muiden kuin yhtiön valtuuttamien huoltojen tekemisestä väärin vianmäärityksistä, huolloista tai korjaustoimenpiteistä.

Sisältöluettelo

Sisältöluettelo jakautuu kolmeen osa-alueeseen. Tällä pyritään helpottamaan tiedon löytymistä jostakin toiminnosta, laitteiston käytöstä tai ongelmatilanteen ratkaisusta.

- Luvun sisällön esittely - kunkin luvun sisällön nopean hahmottamisen helpottamiseksi.
- Yksityiskohtainen sisältöluettelo - haetun tiedon, toiminnon tai teknisen laitteiston löytämiseksi sen nimen perusteella.
- Kuvat varustuksesta - tätä osiota voit käyttää apuna jos et tiedä tarkasti etsimäsi varusteen, toiminnon tai laitteiston nimeä.

Luvun sisällön esittely

Jokaisen luvun sisällön lyhyet esittelyt

Alkusanat

- Lyhyet kuvaukset automallista, käyttö-ohjekirjasta, auton käytöstä sekä sen ylläpitoon liittyvistä tarkastuksista.

1. Auton tiedot sekä ohjeita turvallisesta käytöstä

- Tästä luvusta löydät tietoa auton käytöstä sekä turvallisuuteen liittyvää ohjeistusta.
- Auton tekniset tiedot, sen yksilöintitiedot, ohjeistukset päivittäisten ja muiden säännöllisten tarkastusten tekemiseksi, ajamiseen liittyvä turvallisuusohjeistus sekä ylläpitoon ja huoltoon liittyvä ohjeistus.

2. Turvallisuusvarusteet

- Tietoa ajoneuvon turvallisuutta kohentavista järjestelmistä sekä niiden käytöstä.
- Tässä luvussa käsitellään turvavöiden käyttöä, turvatyynyjen toimintaa, lasten turvaistuinten asentamista, varashälytintä sekä eri toimintoihin liittyviä varoituksia.

3. Auton varusteet

- Luvussa käsitellään autolla ajamiseen, matkustamiseen sekä ylläpitoon liittyviä varusteita sekä niiden toimintaa.
- Luvussa käsitellään ovien, ikkunoiden, istuinten ja tavaratilojen käytön lisäksi useita matkustusmukavuutta kohentavia toimintoja ja laitteistoja: lämmityslaitte, ilmastointi, sisätilojen valaistus, peilit sekä musiikkitoistin ja navigaattori.

4. Käynnistys ja ajaminen

- Luvussa käsitellään auton käynnistämistä, ajamiseen liittyviä toimintoja sekä auton mukavuus- ja turvallisuusvarusteiden käyttöä.
- Ohjeet kattavat mm. auton käynnistämisen, vaihteiston ja nelivedon käytön, mittariston toiminnot, vakionopeussäätimen käytön, turvajärjestelmiin liittyvät automaattiset jarrutustoiminnot, viereisten kaistojen tai takaa tulevan liikenteen varoitusjärjestelmät sekä pysäköintiä avustavat toiminnot.

5. Ongelmatilanteisiin liittyvät ohjeet ja neuvot

- Luvussa käsitellään erilaisia mahdollisia ongelmatilanteita ja ajoneuvon vikoja sekä annetaan niihin liittyviä toimintaohjeita.
- Käsiteltäviä aiheita ovat varoituskolmion sekä auton mukana toimitettujen työkalujen ja muiden välineiden käyttö, auton hinaus, toiminta renkaan puhjettua tai akun tyhjenytessä. Lisäksi luvussa käsiteltäviä aiheita ovat tulipalo, voimakas lumisade, auton muut mahdolliset viat sekä toiminta onnettomuuspaikalla.

6. Ylläpito ja määräaikaishuollot

- Luvussa käsitellään auton ylläpidon kannalta oleelliset tarkastukset sekä huollot, joilla varmistetaan auton luotettavuus ja turvallisuus.

Aakkosellinen hakemisto

- Kaikkien autojen osien, laitteistojen sekä auton ylläpidossa tarvittavien toimintojen aakkosellinen hakemisto.

Etsi haluamasi tiedot nimen tai termin perusteella seuraavilla sivuilla esitettyjen yksityiskohtaisten otsikoiden avulla.

1. Auton tiedot sekä ohjeita turvallisesta käytöstä

Kolaritietojen tallennuslaitteisto (ADR) 1-2

Turvavöiden asianmukainen käyttö 1-3

Ohjeita loukkaantumisten ehkäisemiseksi 1-4

Ympäristön huomioiminen 1-5

Taloudellinen ajotapa 1-5

Toiminta ja toimenpiteet hätätilanteessa 1-6

Vaihdevalitsin P-asentoon (pysäköinti) 1-6

Pysäköintijarrun pakkovapautus 1-6

Suurjänniteakku (ajoakku) 1-8

Auton nostopisteet 1-9

Auton sammuttaminen 1-9

Virran katkaisu ajon aikana (hätätapauksissa) 1-10

Korkeajänniteakun irrottaminen virtapiiristä 1-10

Korkeajänniteakun turvaliitin (huoltoerotin) 1-10

Korkeajännitepiiriin hätäkatkaisu ... 1-11

Virran katkaiseminen matalajännitepiiristä (12 V akku) 1-12

Auton työkalusarja 1-12

Työkalusarjan paikka 1-12

Auton hinaaminen hätätapauksissa · 1-13

Hinaussilmukan käyttö 1-13

Hätätilanteissa toimintaan liittyviä varoituksia 1-14

Jos auton pohjaan kohdistuu isku onnettomuuden sattuessa 1-14

Tulipalo 1-14

Hinaaminen 1-14

Auton pesu 1-14

Vaatumuksenmukaisuustodistukset 1-15

Auton tunnistus 1-17

Auton tyyppikilpi 1-17

Valmistenumero (VIN) 1-17

Mitat 1-18

TEKNISET TIEDOT 1-19

Varoitus autoon ilman sen valmistajan lupaa tehtävistä muutoksista 1-22

Ennen ajoa tehtävät tarkastukset 1-22

Päivittäiset tarkastukset 1-22

Moottoritila 1-22

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus 1-22

Jarrunesteen tarkastus 1-22

Tuulilasin pesunesteen tarkastus 1-23

Renkaiden tarkastus 1-23

Mittariston tarkastus 1-24

Tarkasta pysäköintijarru 1-24

Tarkasta hallintapolkimet 1-25

Poista ajamista häiritsevät tavarat ... 1-25

Suositus ajoasennosta 1-25

Ohjauspyörän ja taustapeilien säätö 1-25

Turvavyön käyttö 1-26

Ohjeita turvalliseen ajamiseen 1-27

Älä aja päihtyneenä, väsyneenä tai huomiokyky herpaantuneena 1-27

Ohjeita lapsille, ikääntyneille sekä lasta odottaville naisille 1-28

Vauvojen, taaperoiden sekä pienten lasten tulisi matkustaa takaistuimella turvaistuimessa 1-28

Älä nuku autossa ikkunat kiinni 1-28

Älä aja autolla ovi/takaluukku auki ... 1-29

Älä työnnä raajoja tai päätä ulos Ikkunoista	1-29
Varo kehon osien jäämistä ikkunan ja karmin väliin lasinostimia käytettäessä	1-29
Varo muita liikkujia autosta poistut- taessa	1-30
Turvallinen pysähtyminen ja pysäköinti	1-30
Älä sammuta autoa (kytke virtaa pois päältä) ajon aikana	1-30
Vältä rajuja kiihdytyksiä ja jarrutuksia	1-30
Päällystämättömillä teillä ajaminen ..	1-30
Korkealla vuoristossa ajaminen	1-31
Ajaminen lumisilla ja jäisillä teillä	1-31
Ajaminen liejuisella tiellä	1-31
Pitkissä/jyrkissä alamäissä ajaminen	1-31
Ajaminen veden valtaamilla teillä	1-32
Älä käytä puhelinta tai katso videoita ajamisen aikana	1-32
Mootoritiellä ajaminen	1-32
Rautateiden tasoristeykset	1-32
Käsittely ohjauspyörää rauhallisesti ..	1-33
Energian talteenotto jarrutuksissa ..	1-33
Lisävarusteiden asennus ikkunaan ..	1-33
Jäähdytysnesteen määrän tarkastus	1-33
Älä säilytä palavia aineita autossa ..	1-33

Uuden auton tuuletus	1-34
Kaasupolkimen viiveellinen vaste	1-34
Palosammuttimen sijoitus	1-34

Auton huolto ja ylläpito 1-35

KG Mobilityn valtuuttamat huollot	1-35
Akun purkautuminen pitkäaikaisen säilytyksen aikana	1-35
Auton sisäänajo	1-35
Pitkäaikainen pysäköinti	1-35
Käytä alkuperäisiä osia	1-35
Auton pesu	1-36
Puskurien pesu	1-37
Vanteiden pesu	1-37
Auton vahausta ja muu pintakäsittely ..	1-37
Lasipintojen puhdistus	1-38
Ikkunoiden tummennus	1-38
Auton sisätilojen puhdistus	1-38
Turvavöiden kunnossapito	1-39
Avain ja sen käyttö	1-39
Ruostesuojaus	1-39
Peltivauriot	1-39
Vaurioita aiheuttavat aineet	1-39
Maalipinnan vauriot	1-40
Auton pohjan hoitaminen	1-40
Korkeajännitepiirin toimintahäiriön varoitussäilytys	1-41
Muut huolto- ja ylläpitotoimet	1-41

2. Turvavarusteet

Turvavyöt..... 2-2

Turvavyöt	2-2
Etuistuimen turvavöiden käytön muistutin/varoitussäilytys	2-3
Takaistuimen turvavöiden käytön muistutin	2-3
Turvavyön kiinnittäminen	2-4
Turvavyön avaaminen	2-5
Turvavyön säädöt	2-5
Turvavyön olkahihnan korkeussäätö	2-5
Takaistuimen turvavöiden säilytys- asento	2-5
Takaistuimen keskipaikan turvavyön käyttö	2-6
Takaistuimen keskipaikan 2-pisteturva- vyön käyttö	2-6
Takaistuimen keskipaikan 3-pisteturva- vyön käyttö	2-7
Turvavyön esikiristin ja voimanrajoitin	2-8
Esikiristin	2-8
Voimanrajoitin	2-8
Raskauden huomioiminen turvavyötä käytettäessä	2-9
Ohjeita turvavyön käytöstä	2-9

Vauvojen, taaperoiden ja lasten turvallisuus 2-11

Pienten lasten turvallinen matkustaminen autossa 2-12

Turvaistuimen asennus ja käyttö ... 2-12

Suosituksia turvaistuimen asentamisesta eri istuinpaikoille 2-12

ISOFIX-turvaistuimen asentaminen

ISOFIX-kiinnityspaikoille, taulukko · 2-13

i-Size-turvaistuimen sijoittaminen eri paikoille, taulukko 2-14

Luettelo turvavyöllä kiinnitettävistä turvaistuinista 2-14

Luettelo sopivista ISOFIX-turvaistuimista) 2-14

Luettelo sopivista i-Size turvaistuimista 2-14

Turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuin · 2-15

Kasvot menosuuntaan kiinnitettävä turvaistuin 2-15

Selkä menosuuntaan asennettavat turvaistuint 2-15

Turvaistuimen kiinnittäminen ISO-FIX/i-Size-järjestelmän kiinnityspisteiden avulla 2-17

ISOFIX/i-Size kiinnityspisteet 2-17

ISOFIX/i-Size alakiinnityspisteiden käyttö 2-17

Yläkiinnityspisteiden käyttö 2-18

Turvaistuimia koskevia varoituksia · 2-19

Turvatyyny 2-20

Turvatyynyn varoitusmerkinnät 2-20

Turvatyynyn varoitusvalo 2-20

Turvatyynyjärjestelmän anturien ja ohjausmoduulin paikat 2-21

Turvatyynyjen sijoitus autossa 2-21

Etumatkustajan turvatyynyn toiminnan estokytkin 2-21

Kuljettajan turvatyyny 2-22

Kuljettajan polviturvatyyny 2-22

Etumatkustajan turvatyyny 2-22

Etumatkustajien sivuturvatyyny · 2-23

Etumatkustajien keskiturvatyyny · 2-23

Turvaverho 2-23

Tilanteita, joissa turvatyyny ei laukea ja täyty 2-24

Törmäys hitaassa vauhdissa 2-24

Peräänajo 2-24

Sivulta tuleva törmäys 2-25

Kulmittainen törmäys 2-25

Törmäys kapeaan kohteeseen 2-25

Painuminen törmätyksen kohteen alapuolelle 2-26

Auton kippaus katolle 2-26

Turvatyynyn aiheuttamat lievät vammat 2-26

Muita mahdollisia turvatyynyn laukeamattomuuden syitä 2-27

Etumatkustajien turvatyynyjen laukeamatta jääminen 2-27

Sivuturvatyynyjen tai turvaverhojen laukeamatta jääminen 2-27

Turvatyynyjen toimintaan liittyviä varoituksia 2-27

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) 2-29

Rengaspaineen tarkastus 2-29

TPMS-järjestelmän havaitsema poikkeama 2-30

TPMS-järjestelmän näytöt 2-31

Liian pienen rengaspaineen varoitus 2-33

Renkaiden paikan vaihtaminen 2-33

TPMS-järjestelmää koskevia varoituksia 2-34

Ajonestojärjestelmä/varashälytin 2-35

Ajonestojärjestelmä 2-35

Ajonestojärjestelmän varoitusvalo · 2-35

Jos auto ei käynnisty 2-36

Signaaliheijastimen rikkouduttua · 2-36

Jos virta-avain katoaa 2-36

Varashälytín.....	2-37
Varashälyttimen kytkeminen käyttöön	2-37
Varashälyttimen toiminta	2-38
Varashälyttimen valmiustila	2-38
Varashälyttimen kytkeminen pois päältä	2-38

3. Auton varusteet

Ovet 3-2

Ovien käyttö, lukitus ja avaus	3-2
Ovien avaaminen	3-2
Ovien lukituksen tarkastus	3-2
Kaikkien ovien lukituksen avaus-/ lukituskytkin	3-2
Ovien automaattinen lukitus	3-3
Ovien automaattisen lukituksen avaus kolaritilanteissa	3-3
Ovien lukitus hätätapauksissa mekaanisella avaimella	3-4
Ovien lukitus mekaanisella avaimella	3-4
Lapsilukko	3-5
Takaoven avaus lapsilukon ollessa käytössä	3-5

Istuimet 3-6

Istuimet ja niiden säädöt	3-6

Etistuimet	3-7
Pääntuen säätö	3-7
Pääntuen kulman säätö	3-7
Pääntuen korkeuden säätö	3-7
Pääntuen poisto ja asennus	3-8
Sähkötoimisen istuimen säätö	3-8
Istuimen etäisyyssäätö (kuljettajan ja etumatkustajan istuimet)	3-8
Istuimen korkeussäätö	3-9
Istuintynyn kallistuksen säätö	3-9
Selkänöjan kallistuksen säätö	3-9
Ristiselän tuen säätö (kuljettajan istuin)	3-10
Käsin tehtävät istuinsäädöt	3-11
Istuimen etäisyyssäätö	3-11
Selkänöjan kallistuksen säätö	3-11
Istuimen korkeuden säätö (kuljetta- jan istuin)	3-11
Etumatkustajan istuimen säätö kuljettajan paikalta	3-12
Istuimen etäisyyssäätö	3-12
Selkänöjan kallistuksen säätö	3-12
Takaistuin	3-13
Pääntuen korkeuden säätö	3-13
Selkänöjan kallistuksen säätö	3-13
Takaistuimen selkänöjan kaato	3-14

Istuinten lämmitys/jäähdytys	3-15
Etustuinten lämmitys/jäähdytys	3-15
Etustuinten jäähdytys	3-15
Etustuinten lämmitys	3-16
Automaattinen istuinlämmitystehon säätö	3-16

Takaistuimen lämmitys 3-17

Automaattinen istuinlämmitystehon säätö	3-17

Istuinten käyttöön ja säätöön liittyviä varoituksia	3-18

Ikkunat/ikkunanostimet 3-20

Etuvien ikkunoiden avaaminen	3-20
Etuvien ikkunoiden sulkeminen	3-20
Kuljettajan oven ikkunan väliinjäämissuojatoiminto	3-21
Takaovien ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen	3-21
Takaovien ikkunanostimen toimin- tojen lukitus	3-22

Kattoluukku 3-23

Kattoluukun avaus, automaatti- toiminto	3-24
Ohjattu kattoluukun avaus	3-24
Kattoluukun sulkeminen, automaatti- toiminto	3-24
Ohjattu kattoluukun sulkeminen	3-24

Kattoluukun takareunan raotus	3-25	Toiminnon käyttöönotto ja kytke-		Latauspistokkeen irrottaminen hätä-	
Kattoluukun raotus	3-25	minen pois käytöstä	3-32	tilanteissa	3-42
Kattoluukun sulkeminen	3-25	Takaluukun automaattinen avaus	3-32	Latauspistokkeen lukitus	3-43
Kattoluukun varoitusmerkkiäni	3-25	Toiminnon edellytykset	3-32	Latauksen merkkivalo	3-44
Kattoluukun väliinjäämissuojat	3-25	Takaluukun avautuminen	3-32	Hidas lataus ja pikalataus	3-45
Kattoluukun ohjauksen kalibrointi	3-26	Takaluukun automaattisen avau-		Ajoakun lataaminen	3-45
Kattoluukun ohjauksen kalibroinnin		tumisen pysäytys	3-33	Akun latauksen jälkeen	3-47
tarpeellisuus	3-26	Takaluukun hätäavaus	3-33	230 voltin (kannettava) latauslaite	
Kalibrointi	3-26	Konepelti	3-36		3-49
Takaluukku	3-27	Konepellin avaaminen	3-36	Latauslaitteen toiminnot ja merkki-	
Takaluukun käyttö	3-27	Konepellin sulkeminen	3-36	valot	3-49
Takaluukun avaaminen	3-27	Tarkasta ennen konepellin sulke-		Latauslaitteen käyttö	3-51
Takaluukun sulkeminen	3-27	mista	3-36	Akun latauksen jälkeen	3-54
Sähkötoiminen takaluukku	3-28	Latauspistokkeen suojakansi		Latauslaitteen säilytys autossa	3-56
Takaluukun avaus ja sulkeminen		(latausluukku)	3-37	Ajastettu lataus	3-57
kuljettajan paikalta	3-28	Latausluukun avaaminen	3-37	Ajastetun latauksen käyttö	3-57
Takaluukun avaus ja sulkeminen		Latausluukun sulkeminen	3-37	Latauksen jatkaminen heti ajastetun	
älyavaimella	3-29	Auton lataus erilaisista laatureista		latauksen loputtua	3-57
Takaluukun avaus ja sulkeminen			3-38	Virran ulosotto (V2L, Vehicle-	
tavaratilan kytkimellä	3-30	Hidaslataus	3-38	to-load)*	3-58
Väliinjäämissuojat	3-30	Pikalataus	3-38	Auton asetukset	3-58
Aukeamiskorkeuden säätö	3-30	230 voltin (kannettava) latauslaite	3-39	Virran ulostoton sovittimen rakenne	3-58
Sähkötoimisen takaluukun toimin-		Latauskaapelit ja niiden käyttö	3-41	Virran ulosoton käyttö	3-59
tojen alustus	3-31	Latauskaapelin liittäminen	3-41	Näytölle tulevat ilmoitukset	3-60
Takaluukun automaattinen avaus	3-32	Latauskaapelin pistokkeen irrotus	3-41		

Ajovalot ja muut valaisimet 3-62

Ajovalot 3-62

Valokytkin 3-63

Ajovalot PÄÄLLÄ 3-63

Takavalot 3-63

Automaattiset valot 3-63

Etusumuvalot* 3-63

Takasumuvalon sammutus* 3-63

Suuntamerkin (vilkun) käyttö 3-63

Kaukovalojen käyttö 3-64

Kaukovalojen väläytys 3-64

Varoitusvilkkutoiminto 3-64

Ajovalon keilan korkeussäätö 3-65

Päiväajovalot (DRL) 3-66

Päiväajovalojen kytkeytyminen
päälle 3-66

Päiväajovalojen kytkeytyminen pois
päältä 3-67

Kaukovaloavustin (SHB) 3-67

Kaukovaloavustimen käyttö 3-67

Kaukovaloavustimen ohjaustoiminto
kaukovalot/lähi-valot 3-68

Valokytkin ja kaukovaloavustin 3-68

Auton lähialueen valaisujärjestelmä 3-69

Tervetulovalaistus 3-69

Saattovalotoiminto 3-69

Ajovaloautomaatiikka 3-70

Valaistustunnistin 3-71

Sisätilojen valaisimet 3-72

Matkustamon etuosan valaisin
(kattokonsoli) 3-73

Kohdevalon kytkin, kuljettajan puoli
..... 3-73

Kohdevalon kytkin, etumatkustajan
puoli 3-73

Sisävalaisinten kytkin 3-73

Ovien ohjaamien valotoimintojen
kytkin 3-73

Matkustamon etuosan valaistuksen
kytkin 3-73

Lukituksen kauko-ohjaus ja sisätilan
valaisimet 3-73

Kattovalo, keskellä 3-74

Tavaratilan valo 3-74

Häikäisy suojan valo 3-74

Tunnelmavalalaistus* 3-75

Tunnelmavalalaistuksen asetukset 3-75

Hansikaslokeron valo 3-76

e-Call hätäviestipalvelu* 3-77

e-Call hätäviestipalvelun toiminta 3-78

e-Call-hätäviestipalvelun puheyhteyden
avaaminen 3-78

Yhteyden katkaisu 3-79

Tuulilasinpyyhkimet ja tuulilasin pesuri 3-81

Tuulilasinpyyhkimet 3-81

Tuulilasin pyyhkimien pyyhintänopeu-
den säätö 3-81

Tuulilasinpyyhkimien ja -pesulaitteen
yhdistetty toiminta 3-81

Tuulilasipesun automaattitoiminto 3-81

Takalasin puhdistustoiminnot 3-82

Takalasin pesu- ja pyyhintoimintojen
yhdistäminen 3-82

Sadetunnistimen toiminta* 3-82

Taustapeilit 3-83

Taustapeilit ulkona (sivupeiilit) 3-83

Sivupeiilien kääntäminen korin suun-
taisiksi 3-83

Automaattinen sivupeiilien kääntä-
minen 3-83

Sivupeiilien näyttämän säätö 3-83

Säädettävän peilin valinta 3-83

Taustapeili, sisällä 3-84

Automaattisesti tummuva peili* 3-84

Käsin käännettävän taustapeilin heijas-
tuksen ehkäisy 3-85

Lämmitys-jailmastointilaitteisto · 3-86

Ilmasuuttimista tulevan ilmavirran suuntaaminen	3-86
Ilmavirtauksen säätö takaistuimella	3-87
Ilmastointilaitteen kylmäaine	3-87
Lämmitys- ja ilmastointilaitteiden käyttö	3-90
Lämmitys- ja ilmastointilaitteiden kytkeminen päälle/pois päältä	3-90
Kuljettajan ja etumatkustajan paikkojen lämpötilansäätö	3-90
Automaattitoiminto (AUTO)	3-91
Ohjatut toiminnot (manuaalisäädöt)	3-92
Ilmavirtauksen suuntaus	3-93
Lasien lämmitystoiminto	3-93
Huurteen (kosteuden) poistaminen tuulilasista ja ikkunoista	3-94
Automaattinen huurteenpoistotoiminto	3-95
Ilmastointilaitteen höyristimen automaattinen kuivatustoiminto (Auto-Dry)	3-96
Ilmastoinnin tehojäähdytys (A/C MAX)	3-96

Hypervisor-näyttö (HVC) 3-97

Kosketusnäyttöpaneelin perusnäkymä ja toiminnot	3-97
Päävalikon toiminnot	3-98
Navigaattorin toiminnot	3-98
Mediatoiston toiminnot	3-99
Lämmitys-/ilmastointilaitteiden toiminnot	3-99
Auton toiminnot (Vehicle)	3-100

Ohjauspyörä 3-101

Ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden säätö	3-101
Ohjauspyörän lämmitys*	3-101
Äänimerkki	3-102

Tietoviihde- ja mediatoiminnot · 3-103

Smart audio*	3-103
AV/Navigation -järjestelmä*	3-104
Multimedialiitännät	3-105
Toimintojen käyttö ohjauspyörän näppäimillä	3-105
Bluetooth hands-free	3-105
Ääniohjaus	3-105
Mykistys	3-105
Äänenvoimakkuuden säätö	3-106
Mediatoistimen hakutoiminto	3-106
Toiminnon (kappale/video) valinta	3-106

Antenni	3-106

USB-latauspistokkeet 3-107

12 V virtapistoke 3-108

Sisätilojen muut varusteet 3-109

Häikäisysoja ja korttiteline	3-109
Peili ja sen valaisin	3-109
Katon kahva / ripustuskoukku	3-110
Pääntuen ripustuskoukku	3-110
Takaovien ikkunoiden rullaverhot* ·	3-110

Tavaroiden säilytys 3-112

Etu- ja takaistuimen mukitelineet* ·	3-112
Keskikonsolin etuosan lokero puhe- limelle	3-112
Keskikonsolin säilytyslokerot	3-113
Keskikonsolin takaosan säilytys- lokerot	3-113
Hansikaslokerot	3-112
Keskikonsolin tavaralokero	3-113
Ovien lokerot	3-114
Etuistuinten selkänojen säilytys- taskut	3-114
Langaton puhelimen lataus**	3-115
Puhelimen lataaminen	3-115

Tavaratilan varusteet* 3-117

Tavaratilan näkösuojaverho	3-117
Tavaratilassa olevat varusteet	3-118

Kattokaiteet*	3-119

4. Auton käyttö

START/STOP-painike, auton käynnistys ja sammutus (Smart key) 4-2**

Virta pois päältä (OFF)	4-2
Osa sähköllä toimivista varusteista saa virtaa (ACC)	4-2
Virta päällä (ON)	4-2
Valmis käyttöön (READY)	4-2
Auton käynnistäminen	4-3
Liikkeelle lähtö	4-3
Kun auto ei käynnisty	4-4
Auton käynnistys jos avaimen paristo on tyhjentynyt tai avain ei toimi (häätäpaukset)	4-4
Jos jarruvalon sulake palaa (hätkäynnistys)	4-4
Auton sammutus	4-5
Auton sammutus ajon aikana (häätäpaukset)	4-5
Toiminto System Safety Mode	4-5
START/STOP-painikkeen käyttöön liittyviä varoituksia	4-6

Virta-avain (älyavain ja REKES-virta-avain)

Avaimen painikkeet	4-7
Ovien lukitus	4-7
Ovien lukituksen avaus (turvalukitus- toiminto käytössä)	4-8
Ovien lukituksen avaus (turvalukitus- toiminto ei käytössä)	4-9
Takaluukun avaus/sulkeminen (tyypin A virta-avain)	4-9
Hälytystoiminnon käyttöönotto (tyypin B avain)	4-9
Muita varusteita ja toimintoja	4-10
Automaattinen lukitus	4-10
Automaattisen lukituksen kytkeminen käyttöön	4-10
Automaattisen lukituksen kytkemi- nen käyttöön avaimella	4-10
Ovien lukitus ja lukituksen avaus ovenkahvoilla	4-11
Ovien lukitus ovenkahvoilla	4-11
Ovien lukituksen avaus oven- kahvoilla	4-11
Ohjeita avaimen käyttöön	4-13
Vara-avain hätäkäyttöön	4-14
Vara-avaimen aukaisu	4-14

Ovien lukitus ja lukituksen avaaminen vara-avaimella	4-14
Avaimen pariston vaihto	4-16

Mittaristo

Nopeusmittari	4-19
Näyttö KULUTUS/LATAUS	4-19
Ajoakun varaustilan osoitin	4-19
Jäljellä oleva toimintamatka (DTE)	4-20
Jarrutusenergian talteenoton ase- tuksen näyttö	4-20
Matkamittari	4-21
Vaihteiston näytöt	4-21
Ulkolämpötilan näyttö	4-21
Varoitusvalot ja -kuvakkeet	4-22
Turvavyömuistutin	4-22
12 V akun matalan jännitteen varoitusvalo	4-22
Turvatyynyjärjestelmän merkki-/ varoitusvalo	4-22
Pysäköintijarrun/jarrunesteiden määrän varoitusvalo (punainen)	4-23
Alamäkihidastimen (HDC) merkki- ja varoitusvalo	4-23
Sähköisen ohjaustehostimen toiminta- häiriön varoitusvalo	4-23
Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) merkki-/varoitusvalo	4-24

Ajonvakautusjärjestelmä kytketty pois käytöstä (ESC OFF) merkkivalo	4-24
Jarrujen ABS-järjestelmän toimintahäiriön varoitusvalo	4-25
Jarrujärjestelmän toimintahäiriön varoitusvalo	4-25
Rengaspaineiden varoitusvalo	4-25
Ohjauspyörän lämmityksen merkkivalo*	4-26
Ajonestolaitteen/älyavaimen merkkivalo	4-26
Sähköisen pysäköintijarrun (EPB) merkki-/varoitusvalo (keltainen)	4-26
Automaattisen hätäjarruavustimen (AEBS) merkkivalo	4-27
Automaattinen hätäjarruavustin kytketty pois päältä (AEBS OFF)	4-27
Suuntamerkin (varoitusvilkun) merkkivalo	4-27
Ajovalojen merkkivalo	4-28
Takasumuvalon merkkivalo	4-28
Ajotilan COMFORT merkkivalo	4-28
Ajotilan ECO merkkivalo	4-29
Ajotilan SPORT merkkivalo	4-29
Ajotilan WINTER merkkivalo	4-29
Kaukovaloavustimen merkkivalo*	4-30
AUTO HOLD merkki- ja varoitusvalo*	4-30

Kaistavahti-/kaistanvaihtoavustimen (LKA/LDW) merkki- ja varoitusvalo	4-31
Keskittävän kaistallapitoavustimen (kaistakeskitin, CLKA) merkki- ja varoitusvalo	4-31
Kaukovalojen merkkivalo	4-31
Ajovalmiuden merkkivalo (READY)	4-32
Varoitusvalo "Ajoakun järjestelmien huoltoa vaativa toimintahäiriö"	4-32
Tehorajoituksen varoitusvalo	4-32
Latauksen merkkivalo	4-33
Varoitusvalo "Ajoakun varaus loppumassa"	4-33
Ajoakkuun liittyvän toimintahäiriön varoitusvalo	4-34
Virtuaalisen moottoriäänigeneraattorin toimintahäiriö	4-34
Varoitusvalo "Konepelti auki"	4-34
Takaluukun avaustoiminnon merkkivalo	4-35
Yleinen toimintahäiriön varoitusvalo (Master symbol)	4-35
Automaattisen kaistanvaihtoavustimen (ALC) merkkivalo	4-35
Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän (DAW) merkki-/varoitusvalo	4-36

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän (DAW) toimintahäiriön varoitusvalo	4-36

Ajotietokoneen käyttö ja mittariston toiminnot

Päävalikon toiminnot	4-37
Osamatkamittarin toiminnot	4-38
Ajettu matka, keskinopeus, ajoaika	4-38
Sähköenergian kulutustiedot	4-39
Energian virtaus	4-40
Rengaspainevalvontajärjestelmän (TPMS) näyttö/tiedot	4-40
Ajettu matka, keskinopeus, ajoaika	4-38
Sähköenergian kulutustiedot	4-39
Energian virtaus	4-40
Ajoavustinjärjestelmien toiminnot	4-40
Audio-/videotoimintojen näyttö	4-41
Navigaattorin näyttö TBT (Turn By Turn)	4-41
Mukautettavat yleiset asetukset (General Settings)	4-42
Mukautettavat toimintojen asetukset (Vehicle Settings)	4-44

Mittariston toimintojen näytöt

Mittariston valaistuksen kirkkauden säätö 4-105

Vaihdevalitsimen käyttö (Shift by wire, SBW) 4-106

Valitun vaihteen (toiminnon) näyttö 4-106

Vaihdevalitsimen käyttö 4-107

Vaihdevalitsimen toiminnot 4-108

P-asento (Parking, pysäköinti) 4-108

R-asento (Reverse, peruutus) 4-108

N-asento (Neutral, vapaa) 4-109

D-asento (Driving, ajaminen) 4-109

Jarrutusenergian talteenotto 4-110

Jarrutusenergian talteenoton säätö
(säätövivut) 4-110

Jarrutusenergian talteenoton
asetukset 4-110

Sähköautolla ajaminen 4-112

Ajotilat 4-113

Ajotilan valinta 4-113

Ajotilojen perusasetukset 4-113

Jarrujärjestelmä 4-114

Jarrupoljin 4-115

Jarrupolkimen alapuolelle
kulkeutuvat tavarat 4-115

Jarrupalojen ja -levyjen uusiminen
..... 4-116

Jos jarrut pettävät kesken ajamisen
..... 4-116

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ABS
..... 4-116

ABS-toiminnon varoitusvalo 4-117

Elektroninen jarruvoiman jako (EBD)
..... 4-117

Jarrujärjestelmän varoitusvalo 4-118

Hätäjarrutuksen varoitus (ESS) 4-118
Hätäjarrutuksen varoituksen toiminta
..... 4-118

Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)
..... 4-119

Ajovakauden hallintajärjestelmän
(ESC) merkki- ja varoitusvalo 4-119

Merkkivalo ajovakauden hallinta-
järjestelmä kytketty pois päältä
(ESC OFF) 4-120

Ajovakauden hallintajärjestelmän
(ESC) toiminta 4-120

Milloin ajonvakautusjärjestelmän
kytkemisestä pois päältä on hyö-
tyä 4-120

Alamäkihidastin (HDC) 4-122

Alamäkihidastimen (HDC) kytkentä
päälle ja pois päältä 4-122

Alamäkihidastimen (HDC) merkki-
ja varoitusvalot 4-122

Alamäkihidastimen (HDC) toiminta
..... 4-12

Alamäkihidastimen kytketyminen
pois päältä 4-123

Sähköinen pysäköintijarru (EPB) .. 4-123

Sähköisen pysäköintijarrun käyttö
..... 4-12

Pysäköintijarrun vapauttaminen
..... 4-12

Automaattinen sähköisen pysä-
köintijarrun vapauttaminen 4-124

Sähköisen pysäköintijarrun (EPB)
toimintahäiriön varoitusvalo
(keltainen) 4-124

Jarrujen merkki-/varoitusvalo
(punainen) 4-125

Sähköisen pysäköintijarrun
häätäjarrustustoiminto 4-125

Automaattinen seisontajarru AUTO
HOLD 4-126

Automaattisen seisontajarrun
kytkeminen käyttöön/ pois käytöstä
..... 4-127

Automaattisen seisontajarrun käyttö
..... 4-127

Automaattisen seisontajarrun merkki-
ja varoitusvalo 4-127

Pysäköintiä avustavat järjestelmät*

..... 4-129

Pysäköintitutka edessä/takana	4-129
Pysäköintitutkan käyttö	4-130
Pysäköintitutkan näyttö mittaristossa	4-131
Varoitusäänimerkki ja etäisyys	4-131
Pysäköintitutkan toimintahäiriöt	4-132
Pysäköintitutkan havaintovirheitä ja toimintahäiriöitä	4-132
Pysäköintitutkan käyttöä koskevia ohjeita	4-133
Peruutuskamera	4-134
360°-kamera (AVM)*	4-135
360°-kameran käyttö	4-136

Pysäköinti vaihde vapaalla ja ilman pysäköintijarrua

4-137

Automaattinen hätäjarrutus (AEB)*

4-138

AEB-toiminnon varoitus- ja merkivalot	4-139
Automaattinen hätäjarrutus pois päältä (AEB OFF)	4-139
Automaattisen hätäjarrustotoiminnon (AEB) varoitus-jamerkkivalo	4-139
Automaattisen hätäjarrutuksen (AEB) käyttöönotto	4-140

Hätäjarrutuksen reagointiherkkyyden asetus	4-140
Hätäjarrutuksen varoitusäänen asetus	4-140
Automaattisen hätäjarrutuksen toiminta	4-141

Automaattisen hätäjarrutuksen toiminnan edellytykset	4-142
Automaattisen hätäjarrutuksen (AEB) kytketyminen pois päältä	4-142
Automaattisen hätäjarrutuksen (AEB) toiminnan rajoitteita	4-142

Kaistavahti (Lane Departure Warning, LDW)

4-147

Kaistavahdin kytkeminen toimintavalmiuteen	4-147
Kaistavahdin varoitusäänimerkki	4-147
Kaistavahdin kytkeminen käyttöön / pois käytöstä	4-148
Kaistavahtitoiminnon merkki-/varoitusvalo (LDW ON)	4-148
Kaistavahdin toiminnan edellytykset	4-148
Toiminnon näytöt	4-149

Molemmat kaistamerkinnot havaittu	4-149
Vain yksi kaistamerkintä havaittu	4-149

Ajaminen hiljaa tai kaistamerkintöjä ei havaita	4-150
Jos auto siirtyy kaistamerkin päälle ilman suuntamerkin käyttöä	4-150
Kaistavahti ei toimi	4-150
Järjestelmän tarkastus	4-150
Kaistavahti pois päältä (OFF)	4-150
Tilanteita, joissa kaistavahti ei toimi	4-151
Tilanteita, joissa kuljettajan tulee olla tarkkaavainen	4-151

Aktiivinen kaistavahti (Lane Keeping Assistance, LKA)

4-153

Aktiivisen kaistavahdin kytkeminen toimintavalmiuteen	4-153
Aktiivisen kaistavahdin varoitusäänimerkki	4-154
Aktiivisen kaistavahdin kytkeminen käyttöön / pois käytöstä	4-154
Kaistavahtitoiminnon merkki-/varoitusvalo (LKA ON)	4-154
Aktiivisen kaistavahdin toiminnan edellytykset	4-155
Toiminnon näytöt	4-156
Molemmat kaistamerkinnot havaittu	4-156
Vain yksi kaistamerkintä havaittu	4-156

Ajaminen hiljaa tai kaistamerkintöjä ei havaita	4-156
Jos auto siirtyy kaistamerkinnän päälle ilman suuntamerkin käyttöä	4-156
Aktiivinen kaistavahti ei toimi	4-156
Järjestelmän tarkastus	4-156
Aktiivinen kaistavahti pois päältä (OFF)	4-157
Tilanteita, joissa kaistavahti ei toimi	4-157
Tilanteita, joissa kuljettajan tulee olla tarkkaavainen	4-157

Keskittävä kaistallapitoavustin (kaistakeskitin, CLKA)*

Kaistakeskittimen kytkeminen käyttöön / pois käytöstä	4-159
Keskittävän kaistallapitoavustimen merkki-/varoitussvalo (CLKA ON) ..	4-160
Kaistakeskittimen toiminnan edellytykset	4-162
Toiminnon näytöt	4-162
Molemmat kaistamerkinnot havaittu	4-162
Vain yksi kaistamerkintä havaittu	4-162
Ajaminen hiljaa tai kaistamerkintöjä ei havaita	4-162

Jos auto siirtyy kaistamerkinnän päälle ilman suuntamerkin käyttöä	4-162
Keskittävä kaistallapitoavustin ei toimi	4-162
Järjestelmän tarkastus	4-162
Keskittävä kaistallapitoavustin pois päältä (OFF)	4-163
Tilanteita, joissa keskittävä kaistallapitoavustin ei toimi	4-163
Tilanteita, joissa kuljettajan tulee olla tarkkaavainen	4-164

Mukautuva ja älykäs mukautuva vakionopeussäädin*

Mukautuva vakionopeussäädin, toimintopainikkeet	4-165
Älykäs mukautuva vakionopeussäädin, näytöt ja käyttö	4-166
Vakionopeussäädin, näytöt	4-166
Vakionopeussäädin, valmiustila ..	4-167
Toimintaherkkyuden asetus	4-167
Halutun tasanopeuden asetus (IACC)	4-167
Kiihdytys vakionopeussäätimellä ..	4-168
Hidastaminen vakionopeussäätimellä	4-169
Hetkellinen kiihdytys	4-169
Tasaisen nopeuden ylläpidon kytkeytminen pois päältä	4-169

Asetetun nopeuden palauttaminen ..	4-170
Toiminnon kytkeminen pois päältä ..	4-171
Varoitustoiminto "Kädet irti ohjauspyörästä"	4-172
Turvavälin asettaminen	4-173
Törmäysvaroitussysteemi	4-174
Liikkeelle lähtö ruuhkautuneessa liikenneympäristössä	4-175
Auton etuosan kamera- ja tutkalaitteistot	4-175
Auton järjestelmien vaikeudet havaita muita ajoneuvoja	4-176
Jalankulkijoiden tunnistus	4-176
Mutkaiset tiet	4-177
Ylä- ja alamäet	4-177
Kaistanvaihto	4-178
Edellä ajavan ajoneuvon havainnointi	4-178

Automaattinen kaistanvaihtoavustin*

Automaattisen kaistanvaihtoavustimen (ALC) käyttöönotto	4-180
Kaistanvaihtoavustimen (ALC) toiminnan edellytykset	4-181
Kaistanvaihtoavustimen (ALC) toiminta	4-181
Valmiustilaan siirtyminen	4-182
Toiminnon käytön lopettaminen ..	4-182

Automaattinen kaistanvaimo	4-183
Älykäs nopeusavustin (ISA)*	4-186
Älykkään nopeusavustimen toiminto-	
näytön avaaminen	4-186
Nopeusavustimen toiminnot	4-187
Älykkään nopeusavustimen (ISA)	
käyttö	4-187
Älykkään nopeusavustimen (ISA)	
näyttö	4-187
Nopeusrajoitusvaroitus	4-188
Nopeusrajoitusavustin	4-188
Liikennemerkkien tunnistus	4-188
Tunnistettavat liikennemerkkit	4-189
Tilanteita, joissa auton järjestelmät	
eivät ehkä havaitse liikennemerkkiä	4-189
Edellä kulkevan ajoneuvon liikkeelle-	
lähden varoitus (FVSW)*	4-190
Toiminnon käyttöönotto	4-190
Varoitustoiminto	4-190
Lyhyen turvavälin varoitus (SDW)*	4-191
Toiminnon käyttöönotto	4-191
Varoitustoiminto	4-191

Sivulta ja edestä tulevan liikenteen	
varoitusjärjestelmät*	4-192
Automaattinen hätäjarrutus (AEB)	4-192
Automaattisen hätäjarrutuksen (AEB)	
käyttöönotto	4-192
Varoitus risteyksessä vastaan	
tulevasta ajoneuvosta	4-193
Varoitus risteyksessä sivulta tulevasta	
ajoneuvosta	4-193
Varoitus vastaan tulevasta ajo-	
neuvosta	4-194
Hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmä	
(ELK)*	4-195
Toiminnon (ELK) kytkeminen käyttöön/	
pois käytöstä	4-195
Varoitus ohitustilanteessa sivulla	
olevasta ajoneuvosta	4-196
Varoitus ohitustilanteessa vastaan	
tulevasta ajoneuvosta	4-196
Väistämisavustin	4-196
Ohjausavustin	4-197
Takaa tulevien ja sivulla kulkevien	
ajoneuvojen varoitusjärjestelmät*	4-199
Takaa tulevien ajoneuvojen varoitukset	4-199
Varoitusjärjestelmän vikailmoitus	4-199

Kaistanvaihdon varoitus (LCW)	4-201
Peräänajon varoitus (RCW)	4-201
Peräänajon varoituksen kytkentä	
käyttöön/pois käytöstä	4-201
Toiminnan edellytykset	4-202
Katvealueen varoitus (BSW)	4-202
Katvealueen varoitus (BSW) /	
kaistanvaihdon varoitus (BSA)	
valinta käyttöön/pois käytöstä	4-202
Toiminnan edellytykset	4-202
Kaistanvaihdon varoitus (BSA)	4-203
Katvealueen varoitus (BSW) /	
kaistanvaihdon varoitus (BSA)	
valinta käyttöön/pois käytöstä	4-203
Toiminnan edellytykset	4-203
Risteävän liikenteen varoitus (RCTW)	4-204
Risteävän liikenteen varoitustoiminnon	
valinta käyttöön/pois käytöstä	4-204
Toiminnan edellytykset	4-204
Peruutuksen keskeyttävä risteävän	
liikenteen varoitus RCTA	4-204
Peruutuksen keskeyttävän risteävän	
liikenteen varoitustoiminnon valinta	
käyttöön/pois käytöstä	4-205
Toiminnan edellytykset	4-205
Mittariston näytöt	4-205

Mahdollisia risteävän liikenteen varoitustoiminnon häiriöitä	4-205
Poistumisavustin (SEW)	4-206
Poistumisavustimen kytkentä käyttöön/pois käytöstä	4-207
Toiminnan edellytykset	4-207

Nopeuden rajoitin 4-208

Nopeuden rajoittimen kytkeminen käyttöön	4-208
Nopeuden rajoittimen asetuksien valinta	4-209
Nopeuden rajoittimen käyttö	4-209
Nopeuden rajoittimen käytön lopetus	4-209
Rajoitetun nopeuden asetus	4-209

5. Ongelmatilanteisiin liittyvät ohjeet ja neuvot

Varoituskolmio ja auton työkalusarja 5-2

Varoituskolmio*	5-2
Varoituskolmion paikka autossa*	5-2
Auton työkalusarja	5-2
Työkalusarjan ja renkaan paikkaus-sarjan säilytyspaikat	5-3

Auton käynnistys apuvirralla kun 12 V akku on tyhjentynyt 5-4

Apuvirtakaapeli kytkeminen auton 12 V akkuun	5-4

Rengasrikko 5-6

Puhjenneen renkaan korjaus auton renkaanpaikkaussarjalla	5-7
Renkaanpaikkaussarjan sisältö	5-7
Renkaanpaikkaussarjan paikka	5-7
Renkaan paikkauksen mahdollisuuden arviointi	5-7
Renkaanpaikkaussarjan paikka-aineen toiminta	5-8
Renkaanpaikkaussarjan käyttö	5-8
Paikatun renkaan rengaspaineen tarkastus	5-12
Renkaan täyttö	5-13

Tielle jättäneen auton siirtäminen 5-15

Hinausautolla kuljetus	5-15
Etuvetoisten mallien hinaaminen	5-15
Auton hinaaminen hätätapauksissa	5-16
Hinaussilmukan asennus	5-16
Hinausköyden tms. käyttö	5-17
Perävaunun vetäminen	5-18
Perävaunun kuormaaminen	5-18
Sallitut perävaunumassat	5-18

Perävaunun painon vaikutus	5-19
Aisapaino	5-19
Jarrullinen perävaunu	5-20
Perävaunun valot	5-20
Renkaat	5-20
Perävaunun turvavaijeri	5-20
Tiuhempi jarrunesteen vaihtoväli	5-20
Voimansiirron öljyjen vaihto	5-20
Vinkkejä perävaunun vetämiseen	5-20
Perävaunun vetäminen mäkisessä maastossa	5-21
Pysäköinti mäessä	5-21
Liikelle lähtö mäkeen pysäköidyllä yhdistelmällä	5-21
Perävaunun veto ja auton huolto	5-21

Auton pysäköinti yllättävien toimintahäiriöiden takia 5-22

Toiminta liikenneonnettomuuspaikalla 5-23

Ohjeita toiminnasta moottoritiellä sattuneessa onnettomuudessa tai auton vikaantumisessa	5-23

Tulipalo 5-24

Ensisammutin autossa	5-24
Ensisammuttimen käyttö	5-24

Ensisammuttimen tarkastus ja huolto	5-25

Toiminta sakeassa lumipyryssä ... 5-26

6. Ylläpito ja määräaikaishuollot

Huolto-ohjelma 6-2

Nestetilavuudet/-suositukset 6-3

Määräaikaishuollot ja -tarkastukset 6-4

Määräaikaishuoltojen ja -tarkastusten ohjelma, normaalit olosuhteet 6-4

Määräaikaishuoltojen ja -tarkastusten ohjelma, vaativat olosuhteet 6-7

Moottoritilan tarkastuskohteet 6-8

Jäähdytysneste 6-9

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus 6-9

Jarruneste 6-10

Jarruneste ja sen vaihto 6-10

Jarrunesteen tarkastus ja jarruneste-säiliön täyttäminen 6-10

Tuulilasin pesuneste 6-11

Akku (12 V) 6-12

Akun ylläpito- ja hoito-ohjeita 6-12

Akun tyyppi 6-12

Tuulilasin ja takalasin pyyhkimet 6-14

Tuulilasin pyyhkimien vaihtaminen .. 6-14

Takalasin pyyhkimien vaihtaminen .. 6-14

Pyyhkimet 6-14

Sulakkeet ja releet 6-16

Moottoritilan sulake- ja relekotelo 6-16

Matkustamon sulakekotelo 6-16

Sulakkeen tarkastus ja vaihto 6-17

Auton polttimot ja niiden vaihtaminen 6-18

Autossa käytetyt polttimot 6-18

Polttimoiden tyyppi ja lukumäärä .. 6-18

Valaisinten tarkastus 6-19

Auton valaisimet, etu-jatakavalot 6-20

Polttimoiden vaihto 6-21

Rekisterikilven valaisimen polttimon vaihto 6-21

Auton sisätilan valaisimet 6-22

Hansikaslokeron valaisimen polttimon vaihto 6-23

Valaisinten tarkastus 6-19

Ilmastointilaitteen suodattimen vaihto 6-24

Renkaat ja vanteet 6-26

Rengaspaineiden tarkastus 6-26

Renkaat ja vanteet sekä rengaspaine-suositukset 6-26

Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapainotus 6-26

Renkaan kulutuspinnan tarkastus 6-27

Renkaiden paikan vaihtaminen 6-27

Talvirenkaat 6-27

Lumiketjut 6-28

Ohjeita renkaiden ja vanteiden tarkastukseen 6-28

Auton käyttö talvella 6-30

Auton käynnistys ja ajaminen 6-30

Jäähdytysneste 6-30

Tuulilasin pesuneste 6-30

Talvirenkaat 6-30

Ilmastointilaitte 6-30

Muita vinkkejä auton turvalliseen ja mukavaan talvikäyttöön 6-31

Auton pysäköinti talvella 6-31

Ajoakun (korkeajänniteakun) ylläpito 6-32

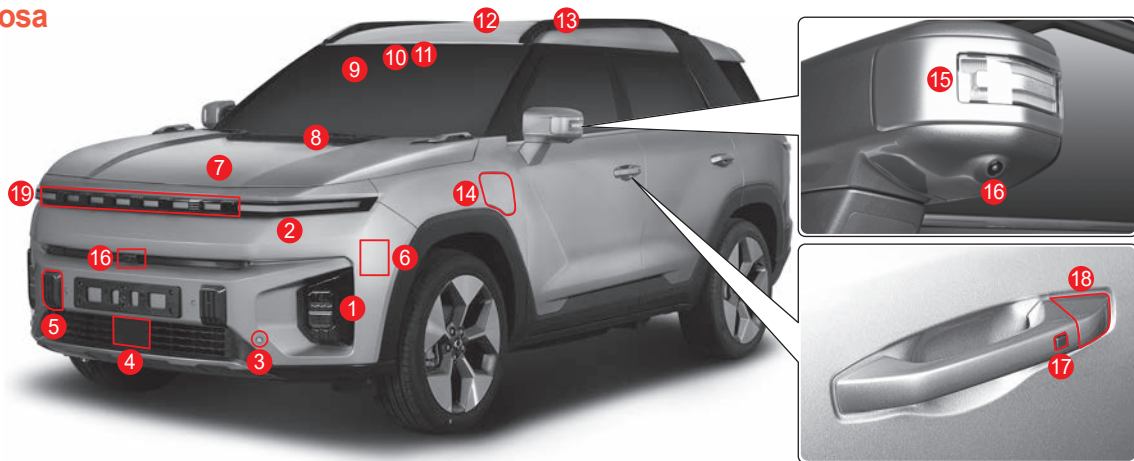
Itse tehtäviin huoltotoimiin liittyviä varoituksia 6-33

7. Aakkosellinen hakemisto

Kuvat varustuksesta

Tässä luvussa esitetyistä kuvista voit määritellä etsimäsi laitteiston tai toiminnon.

Auton etuosa

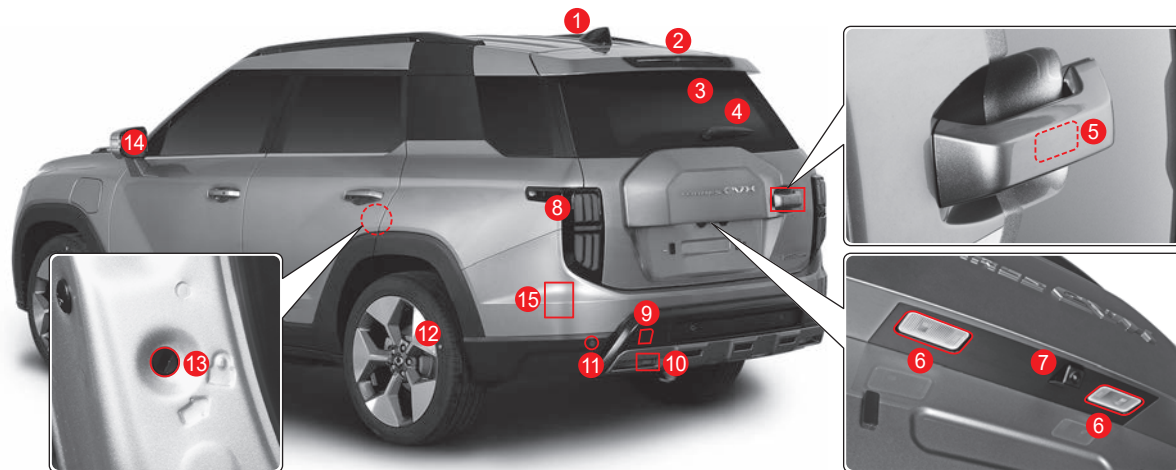


- 1 Ajovalo (ajovaloumpio) 3-62, 6-18, 6-20
 - Kaukovaloavustin (SHB) 3-67
- 2 Keulan monitoimivalaisin 3-62, 6-18, 6-20
 - Päivävalotoiminto (DRL) 3-66
 - Suuntamerkki (vilkku) 3-62
- 3 Pysäköintitutkan anturi 4-129
- 4 Etäisyyttä mittaavan tutkan anturi 4-175
 - Turvavälin varoitus (SDA) 4-191
 - Älykäs vakionopeussäädin (iACC) 4-165
- 5 Hinaussilmukan paikka 1-13, 5-16
- 6 Sivulle suunnattu tutka-anturi 4-192
- 7 Konepelti 3-36

- 8 Tuulilasin pyyhin 6-14
- 9 Etukamera 4-175
 - Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (AEB) 4-138
 - Kaistanvaihtoavustin (LDW) 4-147
 - Kaistavahti (LKA) 4-153
 - Keskittävä kaistavahti (CLKA) 4-159
 - Edellä olevan ajoneuvon liikkeelle lähdön varoitus (FVSW) 4-190
- 10 Valoisuusanturi 3-71
- 11 Sadetunnistin 3-82
- 12 Kattoikkuna 3-23
- 13 Kattokaiteet 3-119

- 14 Latauspistokkeen suojakansi (latausluukku) .. 3-37
 - Latauspistokkeen kiinnittäminen/irrottaminen 3-41
 - Latauksen ilmaisin 3-44
 - Ajoakun lataus, hidas/nopea 3-45
 - Kuljetettava latauslaite 3-49
 - Virran ulosotto (V2L) 3-58
- 15 Sivualueen valaisin 3-62, 6-18, 6-20
 - Tervetulovalaisin 3-69
- 16 360°-kamera/sivukamera 4-135
- 17 Ovien lukituksen ohjauspainike 4-11
- 18 Kahvan lukkopesä 4-14
- 19 Pysäköintivalo 3-62, 6-18, 6-20

Auton takaosa

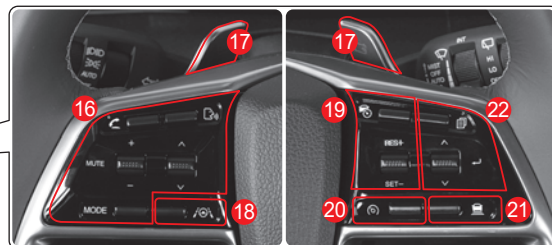


- 1 Antenni (GPS, radio, DMB) 3-106
- 2 Jarruvalo 3-62, 6-18, 6-20
- 3 Takalasin lämmitin 3-94
- 4 Takalasin pyyhkin 6-14
- 5 Takaluukun avauspainike 3-27
- 6 Rekisterikilven valo 3-62, 6-18, 6-20
- 7 Peruutuskamera 4-134
- 8 Takavalot 3-62, 6-18, 6-20

- 9 Hinaussilmukka 5-16
- 10 Peruutusvalo 3-62, 6-18, 6-20
- 11 Pysäköintitutkan anturi 4-129
- 12 Renkaat ja vanteet 6-26
 - Rengasriikko 5-5
 - Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) 2-29
- 13 Lapsilukko 3-5
- 14 Taustapeili, lämmitettävä 3-94

- 15 Sivulle suunnattu tutka-anturi 4-199
 - Kaistanvaihdon varoitin (LCW) 4-201
 - Peräänajon varoitus (RCW) 4-201
 - Katvealueen varoitus (BSW) 4-202
 - Kaistanvaihdon varoitusjärjestelmä (BSA) 4-203
 - Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCTA/RCTW) 4-204
 - Poistumisavustin (SEW) 4-206

Kuljettajan puolen ovi

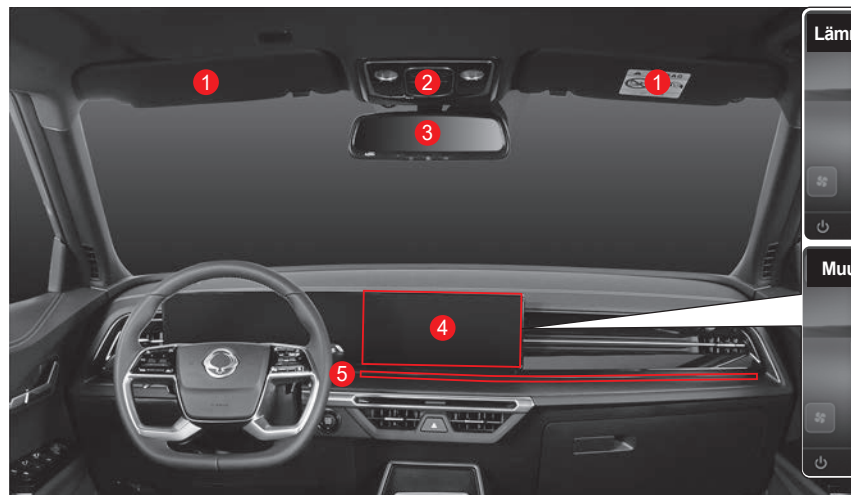


- 1 Oven avausvipu 3-2
- 2 Sivutaustapeilien näyttämän säätö 3-83
- 3 Ovien lukituksen ohjaus 3-2
- 4 Ikkunanostinten kytkimet 3-20
 - Takaikkunoiden nostinten lukitus 3-22
- 5 Konepellin avausvipu 3-36
- 6 Sulakekotelo 6-16
- 7 Jarrupoljin 4-115
 - Hätäjarrutuksen varoitus (ESS) 4-118
- 8 Ohjauspyörän (ratin) säädön lukitusvipu 3-101

- 9 Ajovalojen ohjaus 3-63
- 10 Mittariston näyttö 4-17
- 11 Turvatyyny 2-22
- 12 Etuistuimet 3-7
- 13 Kuljettajan istuimen säätökytkimet 3-8
- 14 Kuljettajan istuimen ristiselän tuen säätö 3-10
- 15 Etumatkustajan istuimen säätökytkimet 3-12
- 16 Äänentoiston ohjauskytkimet 3-105
- 17 Jarrutusenergian talteenoton säätö (-/+) 4-110

- 18 Kaistavahtitoimintojen kytkin 4-147, 4-153, 4-159
 - Kaistanvaihtovaroitin (LDW) 4-147
 - Kaistavahti (LKA) 4-153
 - Aktiivinen kaistavahti (CLKA) 4-159
- 19 Vakionopeussäätimen toimintojen valinta- ja ohjauskytkimet 4-165
 - Nopeusrajoituksen ylityksen varoituksen kytkin 4-208
- 20 Aktiivisen nopeusavustimen kytkin 4-186
- 21 Vakionopeussäädin, etäisyyssetus 4-173
- 22 Mittariston toimintojen valinta- ja ohjauskytkimet 4-37

Matkustamo, etuosa

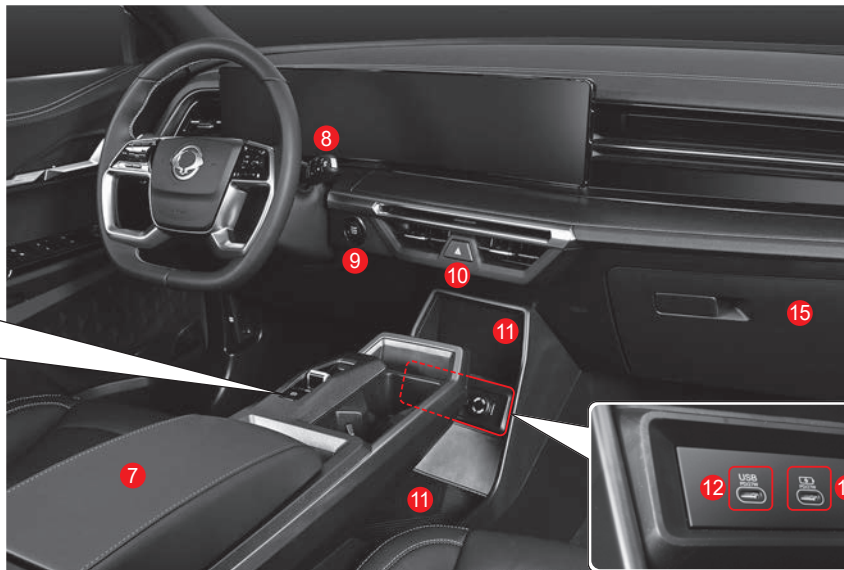
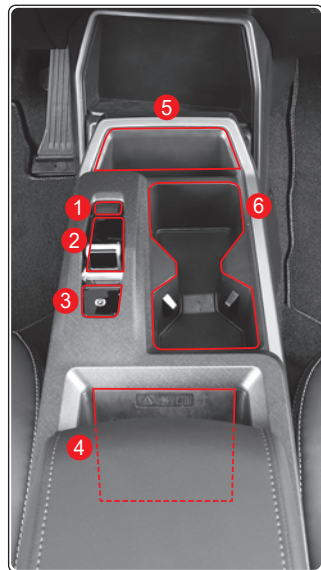


- 1 Häikäisy suoja 3-109
- 2 Kattokonsoli 3-73
 - e-call-hätäpuhelin toimintokytin 3-105
 - Kattoikkunan käyttökytkimet 3-23
 - Matkustamon etuosan valaisin 3-73
 - Matkustamon keskiosan valaisin 3-74
- 3 Taustapeili 3-84
- 4 Toimintojen (ohjauksen) näyttö (HVC) 3-97
- 5 Tunnelmavalaisin 3-75
- 6 Tuulilasin huurteenpoistotoiminnon kuvake ... 3-94

- 7 Takalasin lämmityksen kuvake 3-93
- 8 Ohjauspyörän lämmitys 3-101
- 9 Lämmitys- ja ilmastointilaitteen toiminnot 3-89
 - Etuistuinten jäähdytys/lämmitys 3-15
- 10 Ajovalojen suuntauksen korkeussäätö 3-64
- 11 Ajotilan valinnan kuvake 4-113
- 12 Keulan pysäköintitutkan äänimerkin sammutus 4-129
- 13 Automaattinen seisontajarru (AUTO HOLD) 4-126

- 14 Alamäkihidastimen (HDC) kuvake 4-122
- 15 360°-kameran näytön kuvake 4-135
- 16 Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) 4-119
- 17 Mittariston näytön kirkkauden säätö 4-105
- 18 Takaluukun avaus 3-28
 - Takaluukun avaus hätätilanteissa 3-33

Keskikonsoli, oikea puoli edessä

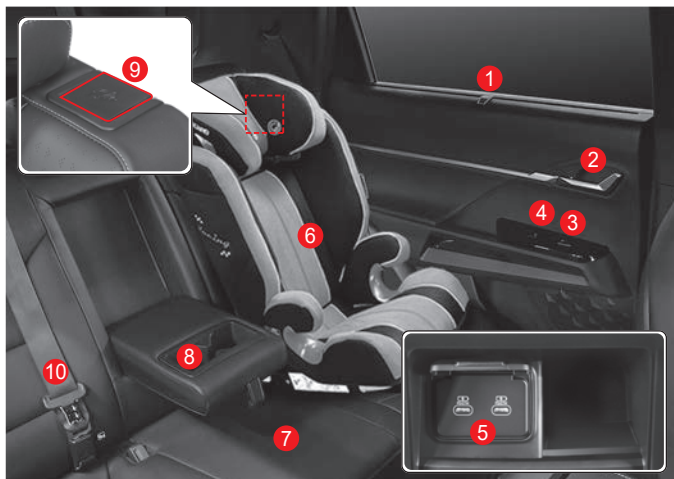


- ① Voimansiirron P-asento (pysäköinti),
painike 4-108
- ② Ajosuunnan ja voimansiirron ohjaus 4-106
- ③ Sähköinen pysäköintijarru (EPB) 4-123
- ④ Puhelimen lataustaso, langaton 3-115
- ⑤ Tavaralokero 3-112
- ⑥ Mukiteline 3-112

- ⑦ Kannellinen tavaralokero 3-114
- ⑧ Tuulilasin pyyhkimet/pesu 3-81
- ⑨ KÄYNNISTYS/SAMMUTUS 4-2
 - Etätunnistettava avain 3-7
- ⑩ Varoitusvilkun (hätävilkun) kytkin 3-64
- ⑪ Tavaralokero 3-113
- ⑫ Tietoviihdejärjestelmän USB-C-liitin 3-105

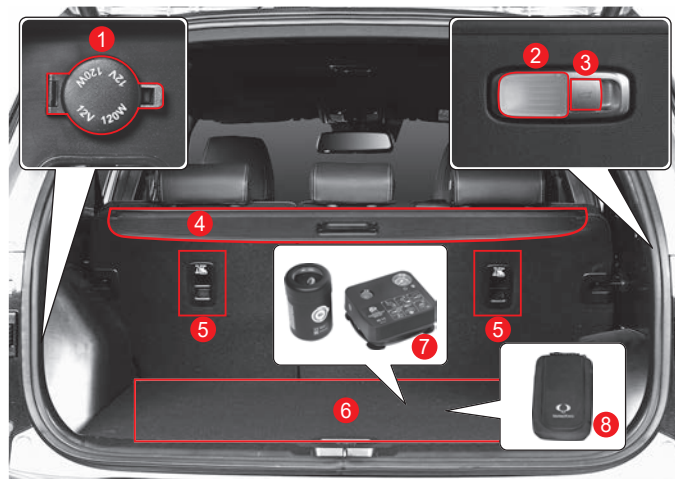
- ⑬ USB-C-liitin latausta varten 3-107
- ⑭ Virtapistoke 3-108
- ⑮ Tavaralokero (hansikaslokero) 3-113

Takaistuin



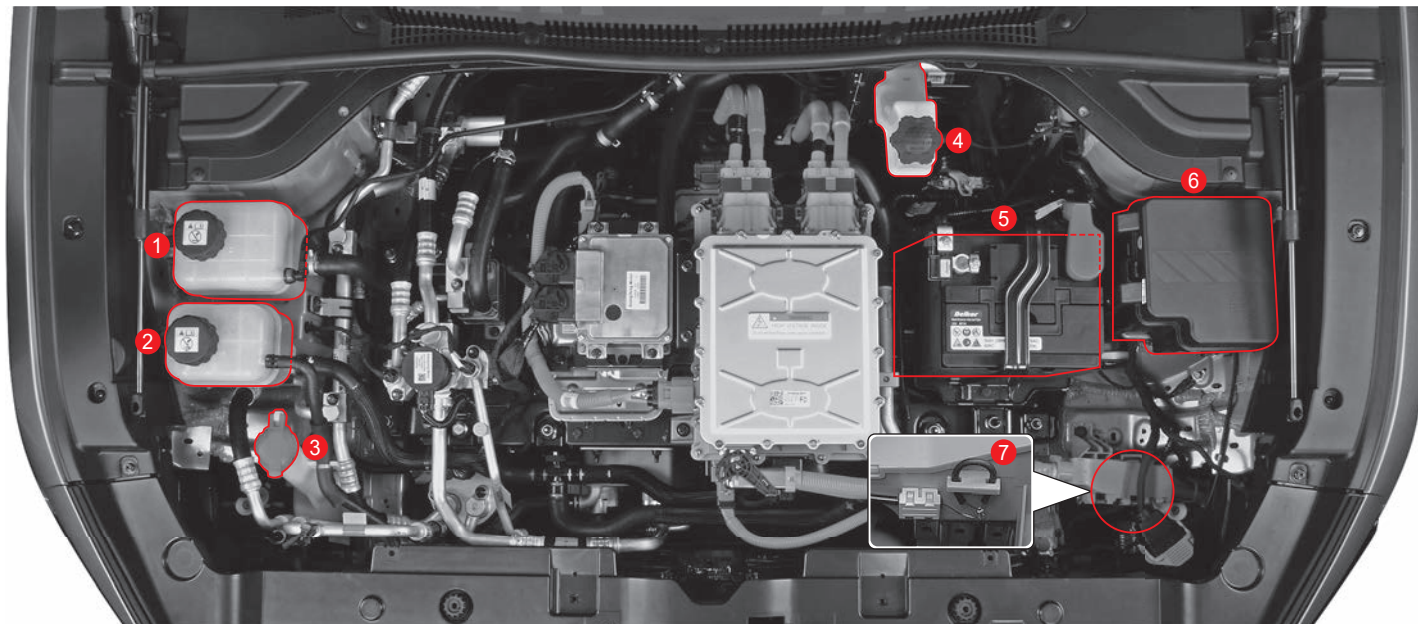
- 1 Ikkunan pimennysverho 3-110
- 2 Takaoven avausvipu 3-2
- 3 Takaistuimen lämmityksen kytkin 3-17
- 4 Takaoven ikkunan nostin 3-21
- 5 USB-C-liitin latausta varten 3-107
- 6 Lapsen turvaistuin 2-11
- 7 Takaistuin 3-13
- 8 Kynänoja, sis. mukiteline 3-112
- 9 Selkänojan lukituksen salpa 3-13
- 10 Turvavyö 2-5

Tavaratila



- 1 Virtapistoke (tavaratilan vasemmalla puolella) 3-108
- 2 Tavaratilan valaisin 3-72, 6-18
- 3 Takaluukun avaus/sulkeminen 3-29
- 4 Tavaratilan näkösuoja 2-5
- 5 Turvaistuimen ylähihnan kiinnityspiste 2-18
- 6 Tavaratila 3-117
- 7 Renkaan paikkaussarja 5-2
- 8 Kannettava latauslaite 3-39

Konehuone



1 Ajoakun jäähdytyksen ja ohjaamon lämmityslaitteen nesteen paisuntasäiliö 6-9 2 Ajomootorin jäähdytysnesteen paisuntasäiliö 6-9 3 Tuulilasin pesunesteen säiliö 6-11 • Nesteen tarkastus ja säiliön täyttö 6-11	4 Jarrunestesäiliö 6-10 • Nesteen tarkastus ja säiliön täyttö 6-10 5 12 V akku (matalajännite) 6-12 • 12 V akun tarkastus ja vaihto 6-12	6 Sulake- ja relekotelo 6-16 • Sulakkeiden tarkastus ja vaihto 6-17 7 Latauspistokkeen hätäirrotus 3-41

Varoitus- ja merkkivalot

Kuvake	Merkitys/selitys sivulla
	Turvavyön varoitusvalo 2-2, 4-22
	Turvatyynyn varoitusvalo 2-20, 4-22
	Rengasvian varoitusvalo 2-29, 4-25
	Ajonestotoiminnon/etätunnistuksen varoitusvalo .. 2-35, 4-26
	Latauksen varoitusvalo 4-22
	Ohjaustehostimen toimintahäiriön varoitusvalo 4-23
	Jarrujen varoitusvalo 4-23, 4-114, 4-125
	Jarrujen ABS-toiminnon varoitusvalo 4-25, 4-114, 4-117

Kuvake	Merkitys/selitys sivulla
	Jarrujen toimintahäiriön (EBD-toiminto, jarrutusenergian talteenotto) varoitusvalo 4-25, 4-114, 4-118
	Sähköisen pysäköintijarrun (EPB) varoitusvalo 4-26, 4-60, 4-123
AUTO HOLD	AUTO HOLD-toiminnon merkki-/varoitusvalo 4-30, 4-63, 4-126
	Ohjauspyörän lämmityksen merkkivalo 3-101, 4-26
	Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) käytössä, merkkivalo 4-24, 4-119
	Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) pois päältä, merkkivalo 4-24, 4-120
	Automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (AEBS) varoitusvalo 4-27, 4-61, 4-139
AEBS OFF	AEBS kytketty pois käytöstä, merkkivalo 4-27, 4-139

Kuvake	Merkitys/selitys sivulla
	Alamäkihidastimen (HDC) käytön merkkivalot 4-23, 4-70, 4-122
	Kaistavahdin merkkivalo • Kaistavahti (LDW) 4-31, 4-147 • Aktiivinen kaistavahti (LKA) 4-31, 4-153
	Kaista-avustimen merkki-/varoitusvalo 4-31, 4-159
	Automaattisen kaistanvaihto-avustimen merkkivalo 4-35
	Kaukovaloavustimen merkkivalo 3-67, 4-30
	Kaukovalojen merkkivalo 3-68, 4-31
	Suuntamerkin/varoitusvilkun merkkivalo 3-64, 4-27
	Takasumuvalon merkkivalo 4-28

Kuvake	Merkitys/selitys sivulla
	Varoitusvalo konepelti auki 3-36, 4-34
	Varoitusvalo ovi auki 4-34
	Yleinen toimintahäiriön varoitusvalo 4-35
	Takaluukunetäavaus · 3-32, 4-35
COMFORT	Ajotilan COMFORT merkkivalo 4-28, 4-113
SPORT	Ajotilan SPORT merkkivalo 4-29, 4-113
ECO	Ajotilan ECO merkkivalo 4-29, 4-113
WINTER	Ajotilan WINTER merkkivalo 4-29, 4-113

Kuvake	Merkitys/selitys sivulla
	Kuljettajan vireystilan valvonnan varoitusvalo (DAW) 4-36
	Kuljettajan vireystilan valvon- nan toimintahäiriön varoitus- valo 4-36
	Ajovalmiuden merkkivalo ··· 4-32
	Virtuaalinen moottorin ääni pois käytöstä (VESS OFF) 4-34
	Varoitusvalo tarkasta ajoakku 4-33
	Varoitusvalo ajoakun varaus vähissä 4-33
	Latauksen merkkivalo 4-33
	Varoitusvalo akun varaus loppumassa, tehorajoitus ··· 4-32

Kuvake	Merkitys/selitys sivulla
	Varoitusvalo toimintahäiriö korkeajännitepiirissä 4-32

1. Auton tiedot ja tietoa auton turvallisesta käytöstä

Tästä luvusta löydät tietoa auton turvallisesta ja matkustusmukavuutta kohen-
tavasta käytöstä sekä turvallisuuteen liittyvää ohjeistusta.

Lisäksi luvussa käsitellään auton tekniset tiedot, sen yksilöintitiedot, annetaan
ohjeet päivittäisten ja muiden säännöllisten tarkastusten tekemiseen sekä huol-
toon liittyvä ohjeistus.

Tämä auto on varustettu kolaritietojen tallennuslaitteistolla (ADR, Accident Data Recorder)

ADR tallentaa monipuolisesti auton liikkeisiin ja sen hallintaan liittyviä tietoja tietyltä aikajaksolta ennen ja jälkeen kolaria tai muuta törmäykseen johtanutta liikennevahinkoa. Näitä tietoja ovat esimerkiksi auton nopeus, kaasus- ja jarrupolkimen käyttö, ohjausliikkeet jne.

Kolaritietojen tallennuslaitteiston avulla voidaan tarkemmin analysoida kolariin johtaneita tapahtumaketjuja sekä kehittää ajoneuvojen turvallisuutta kohentavaa tekniikkaa.



Varoitus

Turvavöiden käytön laiminlyönti, niiden toiminnan rajoittaminen sekä turvavyön käytön muistuttajien eliminointi lisäävät merkittävästi loukkaantumisriskiä onnettomuustilanteissa.

Turvavyön lukon huijaaminen



Turvavyön lukituksen anturipiiriin huijaamiseen on saatavilla erilaisia turvavyön lukon solkea jäljitteleviä laitteita. Niiden käyttö estää turvavyömuistuttimen (merkkivalot ja/tai -ääni) toiminnan.

Turvavyön käyttämättä jättäminen lisää merkittävästi loukkaantumisriskiä onnettomuustilanteissa.

Turvavyön rajoittimet



Turvavyön rajoitin estää sen kiristymistä. Liian löysälle jäänyt turvavyö päästää onnettomuustilanteessa kehon liikkumaan rajusti turvavyötä vasten, mikä lisää loukkaantumisriskiä onnettomuustilanteessa.

Takapenkin peittäminen



Takapenkin suojaus sen kokonaan peittävällä kankaalla tms. peittää myös turvavöiden lukot, jolloin turvavöitä ei voi kiinnittää asianmukaisesti. Tämä lisää merkittävästi loukkaantumisriskiä onnettomuustilanteessa.

Ohjeita loukkaantumisten ehkäisemiseksi



Varoitus

Ovien sulkeminen voi aiheuttaa loukaantumisen riskin.



- Varo kehon osien (sormet, jalka, pää) jäämistä ovien väliin niitä sulkieessasi.



- Takaluukun sulkeminen tai avoimen takaluukun alla toimiminen voi lisätä loukkaantumisen riskiä. Varo sormiasi ja päätäsi.
- Ole erityisen huolellinen jos autosi on varustettu takaluukun avaavalla ja sulkevalla moottorilla.



- Ennen ikkunoiden sulkemista varmista ettei yhdenkään matkustajan pää tai muu kehon osa ole sulkeutuvan lasin ja sen karmin välissä. Toimi erityisen varovaisesti jos matkustajina on lapsia.
- Lasinnostimien turvatoiminto pysäyttää lasin noston jos jokin estää lasin nousemista. Lasin nostokytkimen jatkuva käyttö lopettaa turvatoiminnon, mikä lisää vahingoittumisriskiä.
- Lasinnostimien turvatoiminto voi osoittautua riittämättömän herkäksi pienten lasten kehon osien jäädessä sulkeutuvan lasin ja sen karmin väliin. Tarkasta aina ennen ikkunoiden sulkemista ettei yhdenkään kyydissä olevan lapsen kehon osa voi jäädä puristuksiin.

KG Mobility Corporation tähtää määrätietoisesti ympäristöystävällisten toimintatapojen jatkuvaan kehittämiseen. Yhtiön tavoitteena on käyttää luonnonvaroja vastuullisesti siten, ettei ihmiskunnan tulevaisuus vaarannu. Luonnon ja ihmisten vaatimukset tulee saattaa tasapainoon.

Sinä voit vaikuttaa käyttämällä autoa mahdollisimman ympäristöystävällisellä tavalla.

Ajotapa, jarrutusenergian talteenoton asetukset sekä auton mukavuusvarusteiden käyttö vaikuttavat suoraan ajon aikaiseen energian kulutukseen. Jarrujen käyttö sekä käytetyt mutkanopeudet vaikuttavat jarrujen osien sekä renkaiden kulumiseen.

Seuraavissa kohdissa kerrotaan toimista, joilla auton käytön ympäristövaikutuksia voidaan pienentää.

Taloudellinen ajotapa

Autolla liikkumisen vaatiman energian kulutukseen sekä renkaiden kulumiseen vaikuttavat suoraan sekä ajotapa että ajo-olosuhteet. Kuljettaja voi vaikuttaa ajotavallaan auton energiankulutukseen sekä renkaiden kulumiseen.

Ajo-olosuhteet

- Vältä lyhyiden matkojen ajamista autolla. Energian kulutus suhteessa ajettuun matkaan nousee korkeaksi, koska energiaa käytetään auton matkustamon lämmitykseen/jäähdytykseen.
- Seuraa tarkasti renkaiden ilmanpainetta, pidä ne suositusten mukaisina.
- Poista auton kyydistä tarpeettomat tavarat.
- Seuraa ajoakun varaustilaa ja auton energian kulutusta.
- Teetä auton huollot suosituksen mukaisesti säännöllisesti.
- Älä aja ikkunat auki maanteillä. Auton ilmanvastus kasvaa, ja auton ilmastointi-/lämmityslaitte voi kuluttaa normaalia enemmän energiaa.
- Voimakas sivutuuli kasvattaa auton ilmanvastusta. Hiljennä nopeutta energian säästämiseksi.
- Huonokuntoisilla teillä auton renkaisiin ja alustaan kohdistuvat iskut lisäävät energian kulutusta sekä lisäävät auton rikkoutumisen riskiä. Vältä huonokuntoisilla teillä ajamista.

Vinkkejä taloudelliseen ajotapaan

- Älä paina kiihdytyspoljinta kun käynnistät autoa.
- Lähde liikkeelle rauhallisesti.
- Pidä riittävä väli edellä ajavaan ja ennakoi tulevia liikennetilanteita.
- Vältä voimakkaita kiihdytyksiä ja jarrutuksia.
- Sammuta auto aina kun et aja sillä.
- Aja taloudellisella nopeudella turvallisesti.
- Käytä lämmitys-/ilmastointilaitetta vain tarvittaessa.
- Huolehdi riittävästä turvavälistä ja ennakoi liikennevalot. Jos mahdollista, pidä auto liikkeessä hidastamalla rauhallisesti (jarrua käyttämättä) punaisiin valoihin. Auton ajoakku latautuu ja säästät energiaa, koska liikkeelle lähtö paikaltaan kuluttaa enemmän energiaa kuin liikkeelle lähtö pienestäkin alkunopeudesta.
- Älä lepuuta vasenta jalkaa jarrupolkimella. Sen painaminen lisää energian kulutusta ja jarrupalojen kulumista.

Kierrätys

- Lisätietoja autovalmistajan ympäristöystävällisten tuotteiden kehittämisestä sekä kierrätyksestä löydät KG Mobility Corporationin kotisivulta osoitteesta www.kg-mobility.com/en.

Vaihdevalitsin P-asentoon (pysäköinti)

Kytke vaihdevalitsin P-asentoon:

- 1 Paina jarrupoljinta ja varmista auton täysi pysähtyminen.
- 2 Paina P-nappia.



VAROITUS

- Vain täysin pysähdyksissä olevan auton voimansiirron saa kytkeä P:lle (pysäköinti).
- Auton pysäköintijarrua on käytettävä, vaikka voimansiirto olisi P-asennossa.

OHJE

- Jos autosta kytketään virta pois päältä vaihdevalitsimen ollessa muussa kuin P-asennossa, P-asento kytketty automaattisesti päälle.

Pysäköintijarrun pakkovapaus

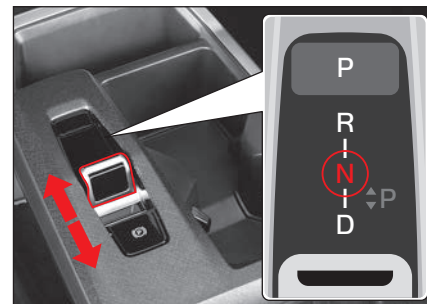
Joissain tilanteissa auton on päästävä rullamaan vapaasti. Tällöin sekä voimansiirron P-asento että pysäköintijarru on vapautettava.

- 1 Kun autossa on virta päällä, kytke toiminto AUTO HOLD (automaattisesti kytkeytyvä seisontajarru) pois käytöstä.
- 2 Kytke autosta virta pois päältä (OFF) painamalla käynnistys-/sammutusnappia (START/STOP).
- 3 Kytke virta päälle painamalla käynnistys-/sammutusnappia (START/STOP) kaksi (2) kertaa ILMAN jarrupolkimen painamista samanaikaisesti.

OHJE

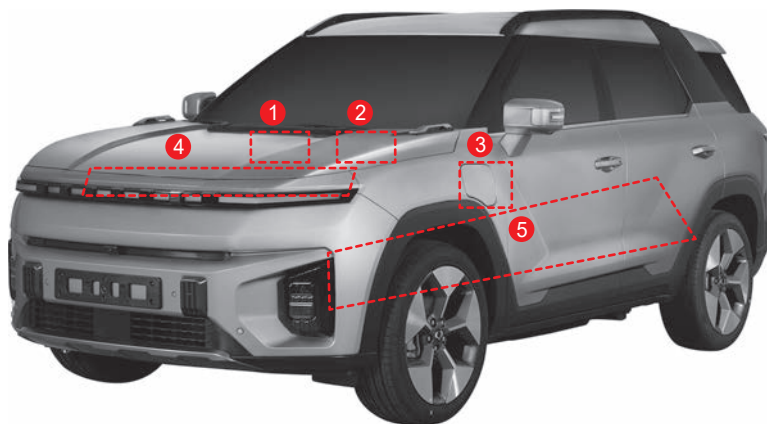
- Jos auton toiminnoista on valittu AUTO HOLD (automaattisesti kytkeytyvä seisontajarru), sähköinen pysäköintijarru EPB kytkeytyy automaattisesti auton pysähtyessä. AUTO HOLD -toiminto on kytkettävä pois käytöstä ennen kuin pysäköintijarru voidaan vapauttaa.

- 4 Siirrä vaihdevalitsinta lyhyesti joko eteen-eteenpäin (D, ajaminen) tai taaksepäin (R, peruutus), ja sen jälkeen vapaalle (N-asentoon). Voimansiirto asettuu vapaalle ja sähköinen pysäköintijarru (EPB) vapautuu.



VAROITUS

- Auton pysäköintijarrun saa vapauttaa vain täysin tasaisella alustalla. Auton pysymisen paikallaan tulee tarvittaessa varmistaa renkaan alle pantavalla kiilalla tms. Liikelle lähtevä auto voi aiheuttaa henkilö- ja materiaali vahinkoja.
- Automaattisille autopesulinjoille tms. auton voimansiirto tulee jättää vapaalle (N, neutral). Voimansiirtoa ei saa koskaan kytkeä P-asentoon toiminnon nappia painamalla. P-asennossa voimansiirto (vetävät pyörät) on lukittu, minkä seurauksena joko auto tai autopesulinjat voivat vahingoittua.



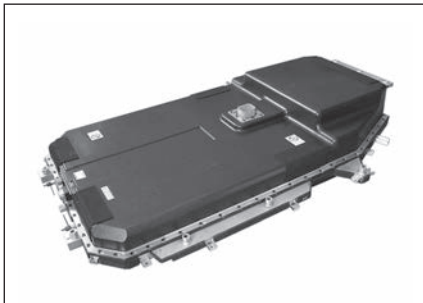
- 1 Ajomoottori
- 2 12V akku (matalajännitetoiminnoille)
- 3 Auton latauspistorasia
- 4 Oranssit korkeajännitepiirin sähkökaapelit
- 5 Korkeajänniteakusto (ajoakku)

Sähköajoneuvolla tarkoitetaan ajoneuvoa, jonka voimanlähteenä on sähkömoottori, joka saa virtaa (suurjännite)akusta.

Sähköajoneuvo vastaa ajettavuudeltaan ja toiminnoiltaan polttomoottorilla varustettua ajoneuvoa.

Peruserona on energialähde, sähköajoneuvon paikallispäästöt ajon aikana ovat nolla verrattuna polttomoottorin päästöihin, jotka syntyvät fossiilisen polttoaineen käytöstä.

Suurjänniteakku (ajoakku)



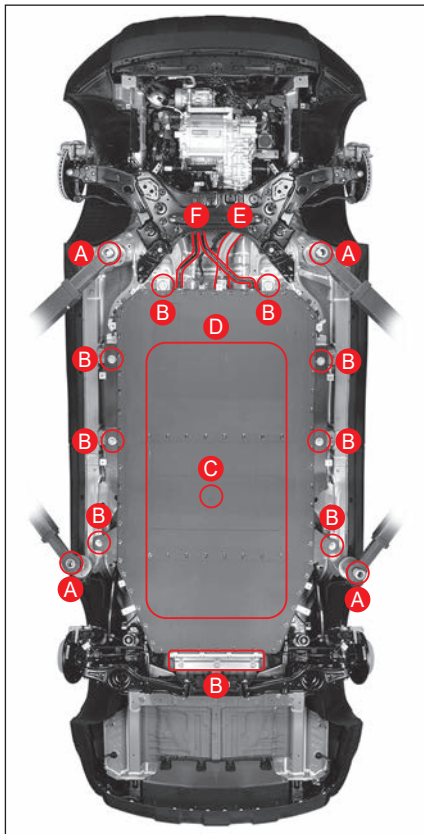
- Suurjänniteakun (ajoakun) varaus heikkenee vaikka autolla ei ajettaisi.
- Auton säilytys joko erityisen kuumassa tai kylmässä paikassa voi heikentää ajoakun varauskapasiteettia.
- Auton toimintamatka saattaa lyhentyä selvästi vaativissa olosuhteissa (vuoristot, erityisen kylmä sää) ajettaessa.
- Toimintamatka lyhentyy jos autossa käytetään ilmastointia tai lämmityslaitetta suurella teholla. Säädä auton matkustamon lämpötila miellyttäväksi.
- Auton ja ajoakun ikääntymisen myötä akun varauskapasiteetti heikkenee, mikä tarkoittaa lyhyempää toimintamatkaa täyteen ladatulla akulla.

- Jos akun varauskapasiteetti ja toimintamatka selkeästi heikentyvät, akun kunto tulee selvittää auton valmistajan KG Mobilityn valtuuttamassa huollossa.
- Jos auto on käyttämättä pitkään, lataa ajoakku täyteen säännöllisesti, kolmen (3) kuukauden välein. Tämä ehkäisee akun kunnan (varauskapasiteetin) heikkenemistä.
- Suurjänniteakun (ajoakun) paras kestävyys saavutetaan lataamalla se säännöllisesti pienitehoisella (kotilaturi) laturilla aivan täyteen (100% varaus).

HUOMIO

- **Varmista aina auton ajoakun lataaminen asianmukaisella, sähköauton akun lataamiseen tarkoitetulla laturilla. Muun kuin asianmukaisen laturin käyttö voi aiheuttaa toimintahäiriöitä sekä vaurioittaa akkua.**
- **Älä koskaan päästä suurjänniteakun (ajoakun) varausta tippumaan hyvin alhaiseksi (varaustilan ilmaisimen merkintä L). Liian matalaksi päässyt varaus voi vaurioittaa akkua ja heikentää varauskapasiteettia.**
- **Jos auto joutuu kolariin tai autoon kohdistuu muu voimakas isku, akku ja korkeajännitepiiriin kaapelit on tarkastettava KG Mobilityn valtuuttamassa huollossa.**

Auton nostopisteet



- A Auton nostopisteet
- B Ajoakun kiinnityspisteet
- C Ajoakun massakeskipiste
- D Ajoakun nostopisteet
- E Korkeajännitekaapeli, ajoakulta moottorille
- F Jäähdytysnesteen kierron letkut

Auton sammuttaminen

Auto voidaan sammuttaa kun vaihdevalitsin on P-asennossa (pysäköinti) ja auton jarrupoljinta painetaan.

Virran kytkeminen pois päältä

- 1 Pysäytä auto täysin ja paina jarrupoljinta.
- 2 Kytke voimansiirto P-asentoon.
- 3 Kytke pysäköintijarru.
- 4 Paina START/STOP-nappia.
- 5 Kun virta on pois päältä, päästä jarrupoljin.

Ennen autosta poistumista varmista ettei virta jää päälle eikä autossa ilmene mitään tavanomaisesta poikkeavaa. Ota auton etätunnistusavain-perä mukaan autosta poistuessasi.

Virran katkaisu ajon aikana (häätäpauksissa)

Jos joudut katkaisemaan autosta virran ajamisen aikana hätätilanteessa, kuten onnettomuuden tai ajoneuvon rikkoutumisen takia, paina START/STOP-nappia yhtäjaksoisesti vähintään 3 sekuntia tai paina sitä 3 kertaa 1,5 sekunnin sisällä.

Auton moottorin saama virta katkeaa, mutta autoon jää päälle sen perustoiminnoissa tarvittava virta (ACC).

! VAROITUS

- Älä koskaan kytke autosta virtaa pois päältä ajon aikana, pois lukien kolaroinnit, muut liikennevahingot sekä auton rikkoutuminen ajon aikana. Virran kytkentä pois päältä lopettaa ohjaus- ja jarrutehostinten toiminnot, minkä seurauksena ohjauksesta tulee raskas ja jarrutusteho hiipuu.

OHJE

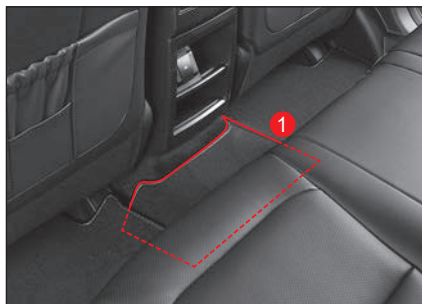
- Jos auto rullaa vapaalla (vaihtealitsin N-asennossa = vapaalla) virran pois päältä kytkemisen jälkeen, virta ajomoottorille voidaan kytkeä päälle painamalla käynnistysnappia (START/STOP) auton rullatessa. Jarrupoljinta ei tarvitse painaa.

Korkeajänniteakun irrottaminen virtapiiristä

Korkeajänniteakun turvaliitin (huoltoerotin)

Korkeajänniteakun turvaliitin (huoltoerotin) löytyy takaistuimen jalkatilan keskeltä. Liitintä käytetään korkeajänniteakun (ajoakun) virtapiirin katkaisemiseen. Sen saa irrottaa vain huolto- tai hätätilanteissa.

1 Poista jalkatilan matto (1).



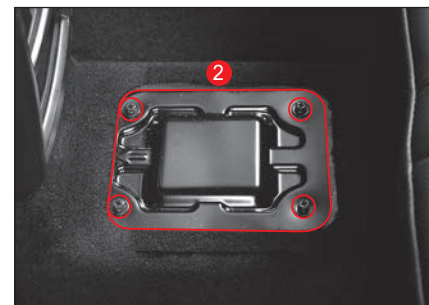
! VAROITUS

- Korkeajänniteakun turvaliitin (huoltoerotin) katkaisee korkeajänniteakun (ajoakun) virtapiirin. Liitintä käsiteltäessä tulee käyttää eristävää asustusta ja eristettyjä käsi- tai jalavälineitä sähköiskun riskin takia.

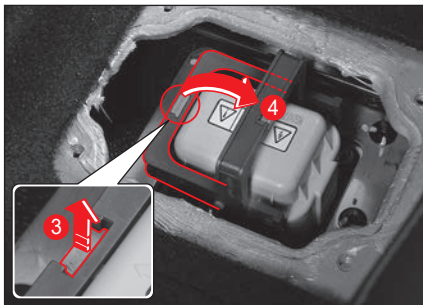
! VAROITUS

- Korkeajänniteakun turvaliitin (huoltoerotin) on tarkoitettu ajoakun virtapiirin katkaisemiseen kun autolle tehdään huoltoja. Älä koskaan irrota ja poista turvaliitintä (huoltoerotinta) autosta. Sen irrottaminen/poistaminen altistaa hengenvaarallisille sähköiskuille.
- Jos auto joutuu onnettomuuteen tai syttyy palamaan, nopein tapa katkaista ajoakun ja moottorin välinen suurjännitevirtapiiri on vetää konepellin alla olevan sulakekotelon korkeajännitepiirin hätäkatkaisuliitintä. Ohjeet seuraavalla sivulla.

2 Avaa turvaliittimen suojakannen ruuvit (2) (4 kpl, 10 mm kuusiokanta) ja poista suojakansi.



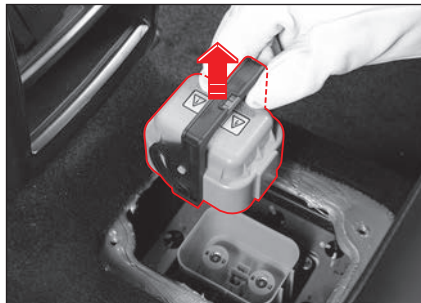
- 3 Vedä turvaliittimen nostokahvan lukituksen vapautinta (3) ja käännä nostokahvaa ylöspäin, nuolen suuntaan (4).



OHJE

- Turvaliittimen nostokahvan kääntäminen ylöspäin irrottaa (vipuaa) liittimen irti paikaltaan.

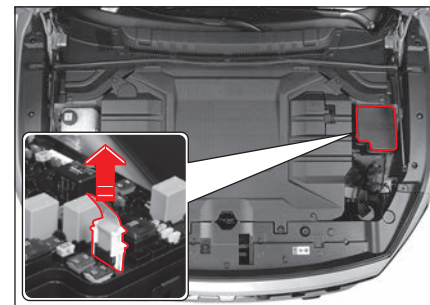
- 4 Nosta turvaliitin suoraan ylöspäin. Suurjänniteakun (ajoakun) virtapiiri on katkaistu.



Korkeajännitepiirin hätäkatkaisu

Auton konepellin alla, oikeassa reunassa olevassa sulakekotelossa on korkeajännitepiirin hätäkatkaisuliitin. Sen poistamalla katkeaa virta ajomootorin ja korkeajänniteakun väliltä. Noudata seuraavia ohjeita virtapiirin katkaisemiseksi:

- 1 Avaa konepelti ja sulakekotelon kansi. Hätäkatkaisuliitin on helposti erotettavissa. Vedä liittintä suoraan ylöspäin.

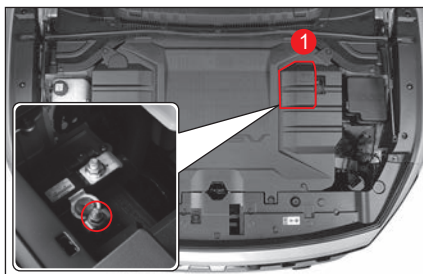


VAROITUS

- Älä koskaan katkaise korkeajännitepiiriä hätäliittintä vetämällä muissa kuin hätätilanteissa. Hätäliittimellä tehty virran katkaisu estää auton käytön.

Virran katkaiseminen matalajännitepiiristä (12 V akku)

- 1 Auton 12 V akku on sijoitettu moottorin viereen, suojakannen (1) alle.
- 2 Avaa akun -navan (maadoitus) akkukengän kiristyksen mutteri (10 mm) ja irrota akkukengä akun navasta.



Akun tyyppi	MF / 12V – 50 Ah
Kapasiteetti	50 Ah

VAROITUS

- Toimi huolellisesti jos joudut irrottamaan 12 V akun auton virtapiiristä. Varoitusvalon syttyminen ja toimintahäiriöilmoitukset vältetään varmistamalla kaikkien virtaa käyttävien toimintojen katkaisu (ACC OFF) ennen virtapiirin katkaisua/akun irrotusta.

Auton työkalusarja

Auton työkalusarja sisältää renkaan korjaukseen tarvittavien työkalujen lisäksi joitakin auton korjauksessa tarvittavia työkaluja.



- 1 Renkaanpaikkausaine
- 2 Paineilmakompressori (tyhjentyneen renkaan täyttämiseen)
- 3 Kiintoavain pulttien/mutterien avaamiseen/kiinni kiertämiseen
- 4 Ruuvimeisseli (ristipää+talttapää)
- 5 Hinaussilmukka
- 6 Työkalujen säilytysrulla

Työkalusarjan paikka



Työkalusarjan ja renkaan paikkaussarjan säilytyspaikat ovat tavaratilan pohjalevyn alla olevassa lokerikossa.

Auton hinaaminen hätätapauksissa

Jos hinausautoa ei ole mahdollista saada paikalle, auto voidaan siirtää hinaamalla. Sitä varten autoon on asennettava hinaussilmukka, joka kuuluu auton varustukseen. Hinaussilmukkaan voi kiinnittää tarvittavan hinausapuvälineen (ei kuulu auton työkalusarjaan).

Hinaussilmukan käyttö

1 Ota hinaussilmukka työkalupakkauksesta.

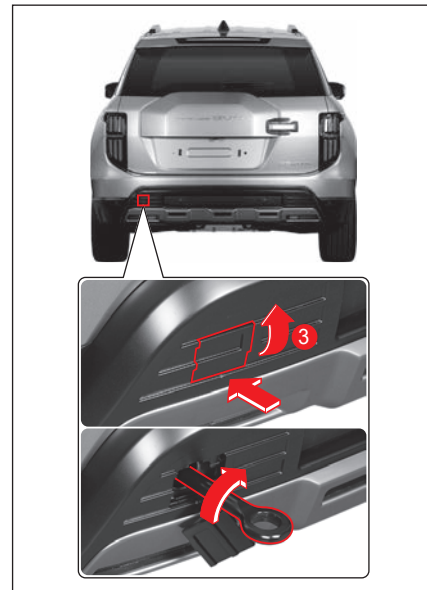
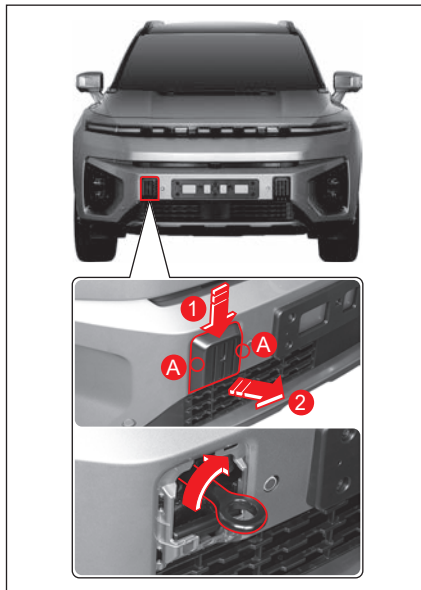
2 **Hinaussilmukan paikka, etupuskuri:**

Paina hinaussilmukan kiinnityspisteen suojakantta alaspäin (1) ja paina suojakannen reunoja samanaikaisesti (A). Suojakannen lukitus avautuu, ja sen voi poistaa vetämällä (2).

3 **Hinaussilmukan paikka, takapuskuri:**

Vedä hinaussilmukan kiinnityspisteen suojakantta sen alareunasta nuolen (3) osoittaman suuntaan.

4 Kierrä hinaussilmukka suojakannen alla oleviin kierteisiin, aivan pohjaan saakka.



Varoitus

Hätätilanteissa tulee ottaa huomioon seuraavia ohjeita:

VAROITUS

Jos auton pohjaan kohdistuu isku onnettomuuden sattuessa

Mikä tahansa ajoneuvon pohjaan kohdistunut isku tai raju kosketus (liikenteen ohjauksessa käytettäviin esineisiin, jalkakäytävien yms. reunakivet jne) voi aiheuttaa ajoakun tai sen virtapiirin vaurioitumisen. Auto tulee toimittaa tarkastettavaksi KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon.

Älä koskaan kosketa oransseja suurjännitekaapeleita (400 V) auton sisä- tai ulkopuolella.

Jos auton ajoakku vaurioituu pahasti, siitä voi valua nestettä.

- Älä koskaan kosketa akustosta valuvaa nestettä.
- Ihon tai muiden kehon osien kanssa kosketuksiin päässyt akkuneste tulee heti huuhdella pois runsaalla vedellä, minkä jälkeen tulee ottaa yhteys terveydenhuoltoon.

Jos auton ajoakun latauspistokkeen suoja-luukku vaurioituu, auto tulee välittömästi viädä tarkastettavaksi ja korjattavaksi KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon.

VAROITUS

Tulipalo

Jos auto syttyy palamaan, nouse heti pois autosta ja soita hätänumeroon (112). Kerro hätäkeskukselle kyseessä olevan sähköauton tulipalo.

Tämän auton alkusammutukseen voidaan käyttää seuraavia alkusammutintyyppejä:

ABC (yleissammutin, jauhe, kaikki palotyyppit)
BC (öljy- ja sähköpaloihin)
C (sähköpaloihin)

Älä käytä vettä tai muita sammutusaineita.

Jos auton sähköjärjestelmä vaurioituu, auto tulee tarkastuttaa/korjata KG Mobilityn valtuuttamassa huollossa.

VAROITUS

Hinaaminen

Katso lisätietoa ed. sivulta tai luvun 5 kappaleesta "Auton hinaaminen".

VAROITUS

Auton pesu

Älä koskaan pese vedellä autoa sen ajoakun latausluukun alta, auton sähkömoottoria tai auton sähkökaapeleita. Vesi voi vioittaa niitä.

Älä koskaan pese latauksessa olevaa autoa. Latauspistokkeeseen tunkeutuva vesi voi aiheuttaa oikosulun tai sähköiskun riskin.

1. RENGASPAINEEN VALVONTAJÄRJESTELTÄ (TPMS)

CE	Täten KG Mobility vakuuttaa ajoneuvoon asennettujen radioaalloilla toimivien laitteiden täyttävän kaikki EU-direktiivissä 1999/5/EC asetetut vaatimukset.	EU
FCC	Model: TSSSG4G5 and TSSRE4Db FCC ID: OYGTSSRE4DB ORD. No: 14778/DFRS19614/F-50 This device complies with Part 15 of the Federal Communications Commission (FCC) rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.  VAROITUS Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.	AMERICA (ei koske Eurooppaa)
CU TR	   Certificate in the user manual due to product size Tire Pressure Monitoring System Model: TSSRE4Db The device passed all the conformity assesment procedures to CU TR.  EAC mark in the user manual due to product size.	CIS (ei koske Eurooppaa)

2. AVAIMETON KÄYNNISTYSJÄRJESTELMÄ

FCC	FCC ID: DEO-MT-FLIP01 This device complies with Part 15 of the Federal Communications Commission (FCC) rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Warning - Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.	AMERICA (ei koske Eurooppaa)
TR	 Certificate in the user manual due to product size	CIS (ei koske Eurooppaa)

3. TUNKKI, PAINEILMAKOMPRESSORI

CE	 (1) Tuotteen kuvaus: CE-merkityt työkalut (2) Tuotteen valtuutettu edustaja: KG Mobility European Parts Center B.V. (3) Edustajan osoite: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, The Netherlands	EU
UKCA	 (1) Tuotteen kuvaus: UKCA:n hyväksymät tuotteet (2) Maahantuojaja: KG Mobility UK Ltd (3) Osoite: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN	UK

Auton tunnistus

Jokaisessa autossa on yksilöllinen valmistenumero. Sen avulla on helppo tilata autoon varusteita tai huolto-osia sekä selvittää auton historiaa.

Auton tyyppikilpi

Auton tyyppikilvessä on tiedot auton massaista, rengaspaineista sekä auton väristä.

TYPE A

KG MOBILITY			
		kg	kg
1 -	kg	2 -	kg
BODY PAINT COLOR			
DATE OF MANUFACTURE			

KG mobility European Parts Center B.V.
Contact address: IMC 5013 & 5014, 4816RD Breda, The Netherlands

TYPE B

KG MOBILITY	
GROSS VEHICLE WEIGHT RATING	KG
GROSS VEHICLE WEIGHT	KG
TRAILER WITH BRAKE	KG
FRONT AXLE MAX WEIGHT RATING	KG
REAR AXLE MAX WEIGHT RATING	KG
BODY PAINT COLOR	
DATE OF MANUFACTURE	

TYPE C

SsangYong Motor Co., Ltd.			
	kg		kg
1 -	kg	2 -	kg
BODY PAINT COLOR			
DATE OF MANUFACTURE			
SsangYong European Parts Center B.V. Contact address: IMC 5013 & 5014, 4816RD Breda, The Netherlands			

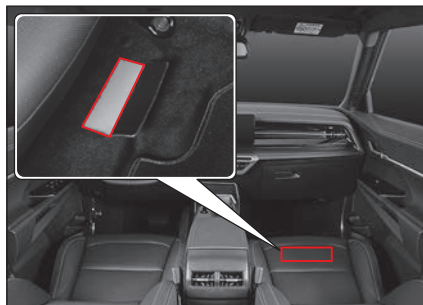
TYPE D

SsangYong Motor Co., Ltd.	
GROSS VEHICLE WEIGHT RATING	KG
GROSS VEHICLE WEIGHT TRAILER WITH BRAKE	KG
FRONT AXLE MAX WEIGHT RATING	KG
REAR AXLE MAX WEIGHT RATING	KG
BODY PAINT COLOR	
DATE OF MANUFACTURE	

Tyyppikilpi löytyy ajajan oven karmista (B-pilari).

Valmistenumero (VIN)

Valmistenumero (VIN) yksilöi auton mallin, valmistusmaan sekä valmistusvuoden



Auton valmistenumero on kaiverrettu oikean puolen etuistuimen kiinnityspalkkiin.

Näkyvä valmistenumero

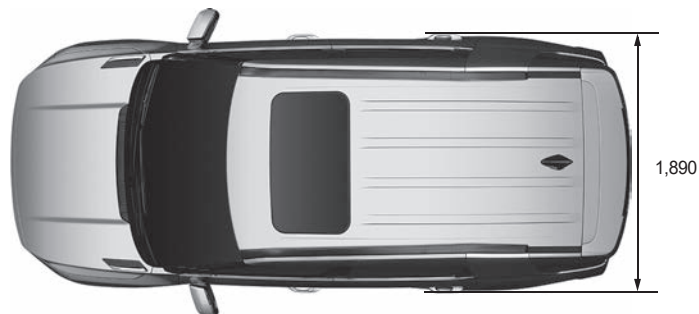


Valmistenumero on luettavissa tuulilasin läpi. Se löytyy kojelaudan alareunasta.

Edestä



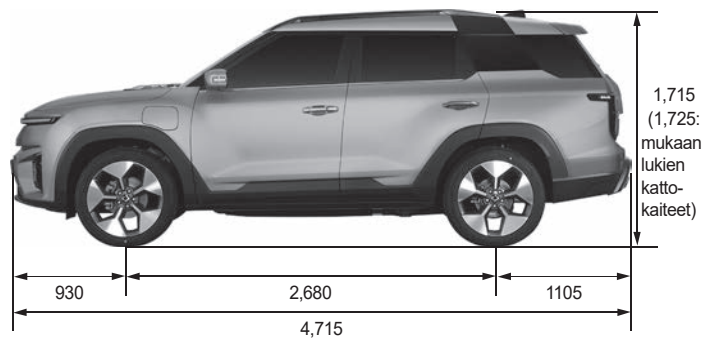
Ylhäältä



Takaa



Sivulta



(*): Lisävaruste

TEKNISET TIEDOT

[] Yleiset
* () Lisävaruste

Kohde/laitteisto			Mitta
Yleiset perustiedot	Pituus (mm)		4715
	Leveys (mm)		1890
	Korkeus (mm)		1715 (1725: sis. kattokaiteet)
	Kokonaismassa (kg)		2410 [2425]
	Omamassa (kg)		1979 [1982]
Moottori	Huipputeho		152.2kW
Ohjaus	Tyyppi		Tehostettu hammastanko-ohjaus (EPS)
	Ohjauskulma	Sisempi	37.72
		Ulompi	31.82
Jarrut	Pääsylinteri		Kaksipiirinen sylinteri
	Jarrutehostin		Sähköinen, hiiliharjaton moottori
	Jarru	Edessä	Levy
		Takana	Levy
	Pysäköintijarru		Sähköinen
Jousitus	Edessä		Macpherson
	Takana		Multi link-monivarsituenta + kierrejouset
Ilmastointi	Kylmäaine (tilavuus)	Varusteena lämpöpumppu	R-1234yf (800 ± 30g), R134a (900 ± 30g)
		Ei lämpöpumppua	R-1234yf (600 ± 30g), R134a (650 ± 30g)
Sähköjärjestelmä	Suurjänniteakku (ajoakku) kapasiteetti (V-kWh)		400 - 73.4
	Käyttölaiteakku (12 V akku, tyyppi, V-Ah)		MF / 12 - 50

(*): Varusteet, ajoneuvojen painot ja ajoneuvojen kokonaispainot perustuvat maksimiarvoihin ja ne riippuvat ajoneuvojen varusteista ja teknisistä ominaisuuksista.

Varoitus autoon ilman sen valmistajan lupaa tehtävistä muutoksista

VAROITUS

Autoon tehtydt rakenteelliset muutokset voivat aiheuttaa osien rikkoutumisia ja johtaa hengenvaarallisiin onnettomuuksiin. Valmistajan takuu ei kata em. muutosten aiheuttamia tai välillisiä vaurioita.

- Auto on hyvin monimutkainen osakokonaisuus, jota kehitettäessä tehdään paljon osien yhteensovittamista ja testausta. Tällä varmistetaan kokonaisuuden toimivuus.
- Minkä tahansa osan muuttaminen tai sen vaihtaminen osaan, jota valmistaja ei ole hyväksynyt, voi aiheuttaa teknisiä ongelmia: heikentää auton suorituskykyä, kestävyyttä ja turvallisuutta.
- Ajoneuvon takuu raukeaa jos siinä havaitaan tehtyjä rakennemuutoksia tai osia, joita auton valmistaja ei ole hyväksynyt. Takuu ei kata mitään em. osista tai muutoksista aiheutuvia rikkoutumisia.

Älä asenna autoon mitään varusteita tai muita laitteistoja, joita valmistaja ei ole tähän malliin nimenomaisesti hyväksynyt.

- Vaihdelaitsimen jatkopalat tai jarru-/kaasupoljinten (koriste)kitkapinnat tai muut ulkonäköä kohentavat varusteet voivat aiheuttaa em. osien toimivuuden puutteita. Hallintalaitteiden toimivuuden ongelmat voivat johtaa vakavaan, jopa hengenvaaralliseen onnettomuuteen.

VAROITUS

Älä muokkaa auton 400 V sähköjärjestelmää.

- Älä muuta auton ajoakkaa, sen latausliitintä tai 400 V sähköjärjestelmän yhtäkään muuta osaa ilman valmistajalta saatua lupaa. Epäasianmukaiset muutokset/korjaukset voivat johtaa henkilövahinkoon tai tulipaloon.
- Muiden kuin alkuperäisten vara- ja huolto-osien käyttö voi aiheuttaa sekä 400 että 12 V sähköjärjestelmiin merkittäviä toimintahäiriöitä.

Älä tee muutoksia auton audiojärjestelmään tai asenna autoon ylimääräisiä viihde-elektoniikan laitteistoja kuten TV, langattomat yhteyslaitteet, kamerat jne.

- Auton sähköjärjestelmän kaapelointi ja sulakkeet ovat mitoitettut autossa käytetyille järjestelmille ja laitteistoille.
- Auton sähköjärjestelmään liitetyt ylimääräiset laitteistot voivat aiheuttaa sähköjärjestelmän tai virtapiirin ylikuormituksen, mikä voi aiheuttaa merkittäviä vaurioita auton sähköjärjestelmään sekä pahimmillaan tulipalon.
- Antennia varten porattu reikä altistaa auton ruostumiselle.

VAROITUS

Älä asenna liian isoja vanteita, renkaita tai muita rengastusta muuttavia varusteita.

- Liian isojen tai leveiden renkaiden tai vanteiden asennus voi aiheuttaa auton rakenteiden osumisen renkaisiin/vanteisiin. Tämä voi aiheuttaa vaurioita auton rakenteille, mikä voi johtaa niiden pettämiseen, onnettomuuteen ja hengenvaaraan.
- Autoon sopimaton rengastus voi aiheuttaa energian kulutuksen nousua, auton suorituskyvyn heikkenemistä, pidentää jarrutusmatkaa, aiheuttaa värinöintiä sekä lisätä rengasmelua, heikentää ohjaustuntumaa ja voimalinjan sujuvaa toimivuutta.
- Väärän kokoinen rengastus vaikuttaa sekä nopeusmittarin että matkamittarien tarkkuuteen.
- Ulkonäön kohentamiseksi asennetut pölykapselit voivat estää jarrutuksissa kehittyvän lämmön haihtumista. Tästä aiheutuva jarrujen ylikuumentuminen voi johtaa jarrutehon heikentymiseen, pahimmillaan jarrujen hiipumiseen tehottomaksi.



VAROITUS

Älä asenna autoon markkinoilta saatavia kattoluukkuja tai vaihda kattoikkunan lasia.

- Kattoluukkua varten leikattava aukko heikentää auton rakenteita ja altistaa ruostevaurioiden kehittymiselle.
- Kattoikkunan vaihto voi johtaa vuotoihin sekä ruostevaurioihin.

Älä asenna sisämattosarjoja tai lattiasuojia, joita ei ole tähän automalliin hyväksytty.

- Automalliin sopimaton sisämattosarja voi suojata autoa likaantumiselta ja/tai helpottaa auton sisätilojen puhdistusta, mutta autoon sopimaton sisämattosarja voi aiheuttaa vaurioita auton sähköjärjestelmille sekä haitata esimerkiksi penkkien säätömekanismien toimintaa.
- Lukituksen toimimattomuuden takia edestakaisin liikkuva istuin voi altistaa henkilövahingoille.



VAROITUS

Älä vaihda istuinta tai asenna sen päälle istuinsuojasta.

- Autoissa käytettävät istuimet, niiden toiminnot ja toiminnoissa tarvittavat sähköjärjestelmät poikkeavat toisistaan samankin automallin eri versioiden kesken.
- Älä vaihda tai asenna autoon uutta tai käytettyä istuinta. Niiden sähkölaitteistot voivat aiheuttaa häiriöitä auton sähköjärjestelmään, ylikuormittaa sitä ja aiheuttaa pahimmillaan tulipalon.
- Istuimen päällisen vaihto asiantuntemattomasti voi aiheuttaa vaurioita istuimen sähkölaitteistoihin, mikä lisää tulipalon riskiä. Lisäksi istuimen hengittävyys voi heikentyä merkittävästi.

Älä asenna valorautoja tai muita korin mittoihin vaikuttavia lisävarusteita.

- Valorausat sekä vastaavat, auton ulkonemia lisäävät varusteet haittaavat auton pysäköintiä ja lisäävät energian kulutusta. Em. varusteiden asennuksessa tarvittavat kiinnitykset voivat altistaa auton rakenteita poikkeukselliseen ruostumiseen, etenkin jos autoon täytyy porata reikiä. "Karjapuskurien" kaltaiset rakenteet aiheuttavat onnettomuusilanteissa vastapuolelle merkittävästi isompia vaurioita tai vammoja kuin auton omat puskurit.



VAROITUS

Älä asenna autoon sen ilmanvastusta lisääviä varusteita tai koristeosia. Näitä ovat esimerkiksi ilmanohjaimet tai koholle nousevat tarrat ja vastaavat tuotteet.

- Liimattavissa koristeosissa sekä tarroissa käytetyt liimat voivat vaurioittaa auton maali-pintoja. Asennuksessa porattavat reiät altistavat auton rakenteita ruostumiselle. Korista ulkonevat rakenteet voivat lisätä merkittävästi ajomelua.
- Kaikki liimaamalla kiinnitettävät koristeosat voivat irrota ajon aikana, mistä voi aiheutua vaurioita toisiin ajoneuvoihin tai henkilövahinkoja.

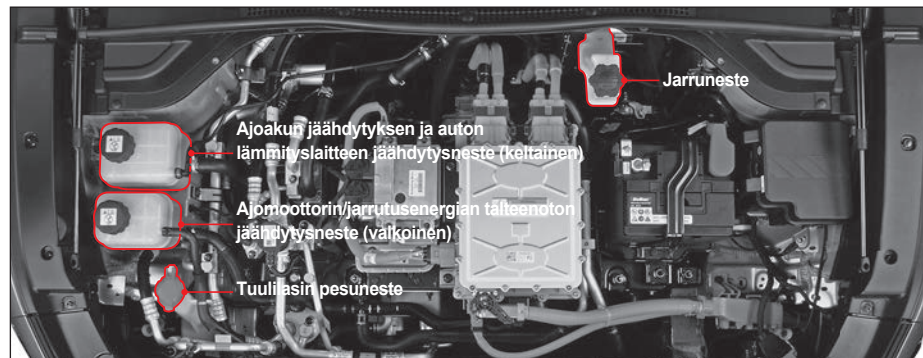
Ennen ajoa tehtävät tarkastukset

Päivittäiset tarkastukset



- Tarkasta auto päivittäin, aina ennen sillä ajamista.
- Tarkasta jäähdytys-, jarru- ja tuulilasinpesunesteiden määrät.
- Tarkasta akun ja ajomootorin jäähdytysjärjestelmien mahdolliset vuodot.
- Tarkasta auton alta mahdolliset nestevuodot.
- Puhdista tuulilasi, sivuikkunat/-peilit ja takalasi.
- Tarkasta ajovalojen sekä vilkkujen toiminta.
- Varmista ettei auton läheisyydessä ole liikkeelle lähtöä estäviä tavaroita tai rakenteita.

Moottoritilan tarkastuskohteet

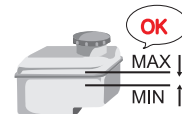


Jäähdytysnesteen määrän tarkastus



- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus tehdään tasaisella alustalla ajoakun ja -mootorin jäähdytyttyä.
- Jäähdytysnesteen pinnan tason tulee asettua säiliön MAX- ja MIN-merkintöjen väliin. Jos nestepinta on laskenut alarajamerkin alapuolelle, lisää jäähdytysnestettä.
- Jäähdytysjärjestelmissä tulee käyttää suosituksen mukaista jäähdytysnestettä. Jos neste on vähissä, tarkastus/täyttö tulisi teettää valtuutetussa KG Mobilityn huollossa.

Jarrunesteen määrän tarkastus



Jarrunesteen pinnan tason tulee asettua jarrunestesäiliön "MAX" ja "MIN" väliselle alueelle. Jos nestepinta on laskenut alarajamerkin alapuolelle, lisää suosituksen mukaista jarrunestettä. Tarkastus/täyttö voidaan teettää valtuutetussa KG Mobilityn huollossa.

Lisätietoja jarrunesteen määrän tarkastuksesta ja nesteen lisäyksestä sivulla 6-10.

Tuulilasin pesunesteen tarkastus

Tarkasta pesunesteen määrää ja lisää sitä tarvittaessa.



HUOMAA

- Jos yhdessäkin em. tarkastuskohteista ilmenee säännöllistä nestepinnan tason vajea, sen syyn selvittäminen on tehtävä pikaisesti. Käytä tarvittaessa KG Mobilityn valtuuttaman huollon palveluita.

Renkaiden tarkastus



VAROITUS

- Huolehdi renkaiden ilmanpaineiden pysymisestä suosituksen mukaisena. Liian alhainen renkaiden ilmanpaine voi aiheuttaa rengasrikon, mikä voi johtaa auton hallittavuuden menetykseen ja onnettomuuteen.
- Tarkasta vanteiden kiinnityspulttien kireys säännöllisesti. Löystyneiden pulttien takia irtoava rengas aiheuttaa auton hallittavuuden menetyksen ja onnettomuuden.
- Muiden kuin suosituksen mukaisten rengaskokojen käyttö vaikuttaa auton ohjautuvuuteen, polttoaineen kulutukseen, ajomukavuuteen ja -meluun, mahdollisesti jarrujärjestelmän toimintaan sekä jarrutusmatkaan. Väärän kokoinen rengastus voi vaurioittaa auton voimansiirron osia.
- Käytä vain yhden rengasmerkin saman mallin ja koon renkaita kaikissa pyörissä. Erikokoisten renkaiden käyttö voi vaurioittaa voimansiirtoa.

- Tarkasta renkaiden kulutuspinna ja sivut mahdollisten vaurioiden löytämiseksi. Näitä vaurioita ovat esim. viillot ja murtumat.
- Tarkasta säännöllisesti renkaankorjaussarjan paikkausaineen päiväys ja paineilma-kompressorin toiminta.
- Tarkasta renkaiden kunto ja ilmanpaineet säännöllisesti, mieluiten päivittäin.



Renkaan vaurioituminen värähtelyn takia

Selkeästi alipaineiseen renkaaseen saattaa nopean ajon aikana alkaa muodostua runko-värähtelyä. Se syntyy kun nopeasti pyörivän renkaan kulutuspinnan kosketus ajoradan pintaan ja sen epätasaisuuksiin muuttaa renkaan rungon muotoa.

Jos renkaan rungon muodonmuutos ei ehdi palautua ennen renkaan pyörähdysten myötä syntyvää seuraavaa iskua vasten ajorataa, renkaan runkoon alkaa kehittyä useita perättäisiä muodonmuutoksia.

Värähtely nostaa renkaan lämpötilaa, mikä heikentää renkaan eri rakenteiden välisiä sidoksia. Renkaaseen voi kehittyä sen runkorakenteita pahasti rikkova ns. seisova aalto.

Mittariston tarkastus



Tarkasta mittariston kaikkien merkki- ja varoituskuvakkeiden näkyminen kun virta kytketään päälle (ON).

Tarkasta myös kaikkien mittarien toiminta.

Tarkasta pysäköintijarru



Kytke sähköinen pysäköintijarru EPB (Electric Parking Brake) päälle ja kuuntele sen toimintaan liittyviä ääniä. Kokeile pysäköintijarrun pitävyys.

Jos pysäköintijarru ei toimi, korjauta se mahdollisimman nopeasti asiantuntevassa, KG Mobilityn valtuuttamassa huollossa.

Tarkasta hallintapolkimet

Tarkasta kiihdytys- ja jarrupoljinten toiminta.

Jos yhdenkin polkimen toiminnassa on havaittavissa puutteita, korjauta se mahdollisimman nopeasti KG Mobilityn valtuuttamassa huollossa.

Poista ajamista häiritsevät tavarat

Kuljettajan jalkatilassa sekä muut autolla ajamista häiritsevät olevat tavarat on poistettava aina ennen ajamaan lähtemistä.

VAROITUS

- Kuljettajan jalkatilaan jäänyt pullo, valaisin tms. esine voi kiillautua hallintapolkimien alle, mikä voi johtaa onnettomuuteen.
- Myös liian paksu tai kasautunut jalkatilan suojamatto voi kiillautua hallintapolkimien alle, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

Suositus ajoasennosta



Suosituksen mukainen ajoasento varmistaa mukavan ja turvallisen auton kuljettamisen.

- Istu ryhdikkäästi selkä suorana. Paina paka-roiden yläosa ja ristiselkä vasten selkänojaa.
- Säädä istuimen korkeus siten, että näet hyvin autosta. Säädä istuimen etäisyys siten, että voit painaa jarrupolkimen pohjaan.
- Aseta hartiat vasten selkänojaa ja nosta kädet ohjauspyörän kehän yläreunalle. Selkänojan etäisyys on oikea kun ranteesi yltävät ohjauspyörän kehälle.
- Niskatuen korkeus on oikea kun sen keski-kohta tukee takaraivoa silmien korkeudelta.

VAROITUS

- Älä aja autoa sandaaleilla tai muilla jalkineilla, jotka voivat irrota jalasta. Myös korkokengillä ajamista tulisi välttää, koska ne voivat hankaloittaa polkimien käsittelyä.

Ohjauspyörän ja taustapeilien säätö

- Säädä ajoasento sekä niskatuen etäisyys ennen kuin lähdet ajamaan autolla.
- Ohjauspyörän korkeus- ja/tai etäisyys säädöllä voi varmistaa hyvän ajoasennon.
- Kun olet löytänyt hyvän ajoasennon, säädä taustapeilit siten, että näet liikennetilanteet myös takaa selkeästi.

VAROITUS

- Ajoasennon säätöä ei tulisi tehdä auton liikkeessä. Pysäytä auto aina ennen istuimen tai ohjauspyörän säätöä. Ajon aikana tehtävät säädöt voivat haitata auton hallintaa, mikä voi altistaa onnettomuudelle.

Turvavyön käyttö



- Kaikkien autossa matkustavien tulee aina käyttää turvavyötä.
- Turvavyö antaa parhaan suojan kun sen käyttäjä istuu ryhdikkäästi, keho vasten selkäreunaa.
- Jos lapsi ei voi kokonsa takia käyttää turvavyötä, hänet on sijoitettava takaistuimelle asianmukaiseen turvaistuimeen tai istuinkorokkeelle.
- Turvavyön olkahihnan korkeuden säätö antaa mahdollisuuden säätää turvavyö mahdollisimman mukavaksi eri kokoisille matkustajille.

! VAROITUS

- Älä sijoita turvavyötä käsivarren alle.



- Turvavyö on tarkoitettu vain yhden henkilön käytettäväksi.



- Älä estä turvavyön kiristymekanismin toimintaa. Turvavyön tulee asettua tiiviisti kehoa vasten.



- Käytä aina kullekin turvavyölle tarkoitettua turvavyön soljen lukkoa.



! VAARA

Älä aja päihtyneenä, väsyneenä tai huomiokyky herpaantuneena



- Älä aja päihtyneenä; humalassa, huumaantuneena tai ajokykyä heikentävien lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
- Päihtymys haittaa merkittävästi auton hallintaa ja kykyä reagoida oikein liikennetilanteisiin. Ajoneuvon hallinnan menettäminen johtaa onnettomuuteen, mahdollisesti vakavaan loukkaantumiseen ja hengenvaaraan.

! VAARA

- Autolla ajaessa tulee keskittyä liikenteeseen ja liikennetilanteisiin täydellisesti. Älä anna puhelimen, navigaattorin, juomisen, syömiseen, auton matkustajien tai minkään muun aiheuttaa huomiokykyä herpaantumista ajamisen aikana. Jos jokin em. asioista vaatii huomiota, pysäytä auto turvalliseen paikkaan tarvittavien toimenpiteiden ajaksi.
- Vältä väsyneenä ajamista. Pitkät ajomatkat ilman riittäviä taukoja väsyttävät. Väsyneen ihmisen huomio- ja reagoitukyky heikkenevät, mikä altistaa virhearviointeihin, joiden seurauksena voi syntyä onnettomuus. Pidä tauko kahden tunnin välein.

! VAROITUS

Varoitus turvatyynystä

- Turvatyynyt yhdessä turvavyön kanssa ovat erinomaisia turvalaitteita. Ne ehkäisevät tehokkaasti vakavia vammautumisia.
- Älä nosta käsiäsi aukeavan turvatyynyn eteen onnettomuustilanteissa. Se voi johtaa vakaviin käsien tai kasvojen vammoihin.
- Älä sijoita mitään tavaroita, tarroja tai muita rakenteita turvatyynyjä suojaavien pintojen päälle. Turvatyynyn lauetessa em. tavarat voivat aiheuttaa vakavia vammoja.

! VAROITUS

- Alle 140 cm pitkien matkustajien tulisi käyttää vain takaistuinta. Etupenkillä istuvilla pienikokoisilla ihmisillä on suurempi riski vammautua turvatyynyn aktivoituessa.
- Lasten turvaistuimet suositellaan asennettaviksi takaistuimelle. Aktivoituva etuturvatyyny voi aiheuttaa vakavia vammoja, jopa hengenvaaran etumatkustajan paikalla turvaistuimessa matkustavalle lapselle.
- Lemmikkieläimet tulee sijoittaa takapenkillä. Lemmikkieläimiä kuljetettaessa on aina käytettävä asianmukaisia turvavaljaita, jotka voidaan kytkeä turvavöiden lukkoihin.
- Lauenneen turvatyynyn komponentit voivat kuumentua merkittävästi.
- Lauennut turvatyyny on uusittava. Sitä ei voi korjata.
- Turvatyyny on tarkastettava ja tarvittaessa uusittava 10 vuoden välein. Tarkastus on teetettävä valtuutetussa KG Mobilityn huollossa.
- Älä koskaan tee mitään muutoksia turvatyynyn toimintaan. Älä kytke niiden virtapiireihin mitään muita sähkölaitteita.

VAROITUS

Ohjeita lapsille, ikääntyneille sekä lasta odottaville naisille



- Älä koskaan jätä taaperoa, pientä lasta, toimintakykynsä menettänyttä vanhusta tai lemmikkieläintä yksin tai valvomatta autoon. He voivat toimillaan aiheuttaa onnettomuuden. Etenkin kesähelteillä auton sisätilojen lämpö nousee nopeasti vaarallisen korkeaksi. Ota tämä aina huomioon.
- Älä anna lasten käyttää virta-avainta tai auton hallintalaitteita tai muita varusteita. Lasten toimia on aina valvottava autossa. He voivat vammautua jonkin kehon osan jäädessä oven tai ikkunan sekä karmin väliin puristuksiin.
- Vauvojen, taaperoiden sekä pienten lasten ei tulisi matkustaa etuistuimella, koska onnettomuustilanteissa aktivoituva turvatyyny voi iskeä kohtalokkaasti pientä lasta. Tämä riski koskee myös huonokuntoisia vanhuk- sia. Takaistuin on turvallisempi.

VAROITUS

Vauvojen, taaperoiden sekä pienten lasten tulisi matkustaa takais- tuimella turvaistuimessa



- Vauvat sekä taaperot tulee sijoittaa takaistuimelle aikuisen kanssa.
 - Vauvojen, taaperoiden sekä pienten lasten tulee käyttää asianmukaista turvaistuinta tai -kaukaloa autossa matkustamisen aikana. Turvavyö ei välttämättä riitä suojaamaan pientä lasta onnettomuustilanteissa, lapsi voi luiskahtaa irti turvavöistä.
 - Käytä takaovien lapsilukkoa aina kun takapenkillä matkustaa pieniä lapsia. Lapsilukko estää oven avaamisen sisältä.
-  Lisätietoa "Lapsilukko ja sen käyttö", s. 3-5)

VAROITUS

Älä nuku autossa ikkunat kiinni



- Älä nuku autossa ikkunat kiinni. Auton sisätilojen hiilidioksidipitoisuus voi nousta vaarallisen korkeaksi. Hengenvaaran riskiä lisää jos autossa on joko ilmastointi tai lämmityslaitteet sekä sisäilman kierto käytössä.
- Nukkuva henkilö voi vahingossa vapauttaa pysäköintijarrun tai kytkeä vaihteen, jolloin auto voi lähteä hallitsemattomasti liikkeelle ja aiheuttaa onnettomuuden.

! VAROITUS

Älä aja autolla ovet tai takaluukku auki



- Älä aja autolla jos sen ovi on auki. Joku matkustajista voi pudota kyydistä, mistä voi aiheutua vakava loukkaantuminen.
- Oven avaaminen vahingossa ajon aikana voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai muihin vahinkoihin. Huolehdi erityisesti pienten lasten turvallisuudesta, älä anna heidän leikkiä oven avauskahvalla.
- Vältä ajamista takaluukku auki. Avoimesta takaluukusta voi tipahtaa tielle tavaroita. Ne voivat aiheuttaa onnettomuuden.

! VAROITUS

Älä työnnä raajoja tai päätä ulos ikkunoista tai kattoluukusta



- Älä työnnä raajoja tai päätä ulos autosta sen ollessa liikkeessä tai pysähdyksissä autojonoissa. Voit loukkaantua jos kehon osa osuu johonkin rakenteeseen tai ajoneuvoon.
- Tämä kielto koskee myös lapsia sekä autossa kuljetettavia lemmikkieläimiä.

! VAROITUS

Varo kehon osien jäämistä ikkunan ja karmin väliin lasinnostimia käytettäessä



- Ennen lasinnostinten käyttöä on varmistettava kaikkien matkustajien turvallisuus.
- Kehota kaikkia matkustajia pitämään kädet, jalat sekä pää auton sisällä ennen ikkunoiden sulkemista lasinnostimilla.
- Auton takasivuovien lasinnostimet on varustettu nostinten käytön estävällä lukitustoiminalla.

 Lisätietoa "Takasivuovien lasinnostimien lukituskytkin", sivu 3-22.

! VAROITUS

Varo muita liikkuja autosta poistuttaessa



- Autosta poistuttaessa tulee tarkastaa muiden liikennenympäristössä olevien ihmisten sekä ajoneuvojen sijainti sekä liikkuminen. Autosta poistuminen on tehtävä muille vaaraa aiheuttamatta.
- Varoita tarvittaessa auton muita matkustajia auton lähellä olevista ihmisistä ja/tai ajoneuvoista ennen ovien avaamista ja autosta poistumista.

! VAROITUS

Turvallinen pysähtyminen ja pysäköinti

- Älä koskaan jätä pieniä lapsia yksin autoon pysäköinnin ajaksi, etenkin jos auton ovet ovat lukossa ja ikkunat suljettuina. Auton sisälämpötilan ja hiilidioksiditason nousu voivat aiheuttaa henkilövahinkoja.
- Pyri välttämään pysäköintiä jyrkästi viettävissä määssä, koska jarrujärjestelmä voi pettää ja auto lähteä liikkeelle itseksen.
- Kytke pysäköintijarru päälle ja vaihdevalitsin P-asentoon aina kun pysäköit.
- Jyrkkään mäkeen pysäköidyn auton paikallaan pysymistä voi varmistaa laittamalla kiihat renkaiden eteen alamäen puolelle tai kääntämällä eturenkaat vasten reunakivetystä.
- Älä pysäköi autoa paikkaan, jossa on tulenarvoja materiaaleja. Auton voimansiirron jäähdytysjärjestelmän kuumuus voi aiheuttaa tulipalon riskin.
- Vältä pysäköintiä erittäin kosteisiin paikkoihin ja ahtaisiin, huonosti tuuletettuihin tiloihin.

! VAROITUS

Älä sammuta autoa (kytke virtaa pois päältä) ajon aikana

- Auton sammuttaminen (virran katkaisu) ajon aikana vaikeuttaa auton hallintaa. Ohjaus muuttuu raskaammaksi ja jarrutuksessa tarvitaan enemmän voimaa, koska jarru- ja ohjaustehostin eivät toimi ilman sähkövirtaa.
- Jos jostain syystä, esimerkiksi hätätilanteen takia joudut sammuttamaan auton kesken ajamisen, tutustu toimintaohjeeseen:
☞ "Auton sammutus ajon aikana", s. 4-5.

Vältä rajuja kiihdytyksiä ja jarrutuksia

- Rajut kiihdytykset ja jarrutukset lisäävät energian kulutusta sekä onnettomuusriskiä ja lyhentävät auton rakenteiden ikää.

Päällystämättömillä teillä ajaminen

- Pyri selvittämään etukäteen reitillä olevien teiden kunto. Erittäin pienillä teillä tulee varautua tien päättymiseen sekä pitkään peruuttamiseen, jos kääntymispaikkaa ei löydy.
- Käytä lumisilla teillä sekä irtosoraisilla hiekkateilla tilanteeseen sopivaa nopeutta. Vältä auton joutumista luistoon.
- Noudata vuoristoteillä erityistä varovaisuutta, teitä reunustavien syvien rotkojen vuoksi.
- Hyödynnä moottorijarrua (jarruenergian talteenottoa) aktiivisesti pitkissä alamäissä.



VAROITUS

Korkealla vuoristossa ajaminen

- Älä lataa suurjänniteakkua (ajoakkua) täyteen vuoristoissa tai muuten erittäin mäkisillä tieosuuksilla ajettaessa (max. 90% varaus).

Ajaminen lumisilla ja jäisillä teillä

- Pyri ajamaan maltillisilla nopeuksilla.
- Liukkaalla alustalla jarrutusmatka pitenee merkittävästi. Huolehdi riittävästä turvaväleistä.
- Äkkinäiset jarrutukset ja kiihdytykset voivat aiheuttaa auton joutumisen luistoon.
- Säädä jarrutusenergian talteenotto pienimmälle teholle ja vältä äkkinäisiä moottorijarrutuksia, sillä se voi heikentää auton ohjautuvuutta tai aiheuttaa yllättävän luiston.
- Vamista auton rengastuksen sopivuus talviin olosuhteisiin. Suosi oikeita talvirenkaita.



VAROITUS

Ajaminen liejuisella tiellä

- Etene maltillisella nopeudella mahdollisimman tasaista nopeutta.
- Liejusta liukkaalla alustalla auto voi lipsahdtaa hallitsemattomaan luisuun tai jäädä kiinni jo yhdenkin varomattoman kaasun painalluksen seurauksena.
- Liejuun tai hiekkaan kiinni jääneen auton renkaiden alle voi laittaa kiviä, oksia tms. kitkaa lisäävää materiaalia. Auton voi yrittää saada liikkeelle myös heijamalla sitä edestakaisin.
- Voimakas kaasun käyttö saa liejuun tai hiekkaan kiinni jääneen auton vetävät pyörät sustimaan, jolloin renkaat kaivautuvat syvemmälle. Toistuvat irtipääsy-yritykset voivat rikkoa auton voimansiirron osia. Valmistaja suosittelee auton hinaamista pois toisella ajoneuvolla.



VAROITUS

Pitkissä/jyrkissä alamäissä ajaminen

- Hyödynnä moottorijarrutusta (jarrutusenergian talteenottoa) alamäissä. Säädä talteenotto suurimmalle teholle.
- Jarrupolkimen jatkuva painaminen voi aiheuttaa jarrujärjestelmän ylikuumentumisen, mikä aiheuttaa jarrutehon hiipumista ja voi johtaa onnettomuuteen. Jäähdytä jarruja aina kun mahdollista.
- Jos auton ajoakku on täyteen ladattu, jarrutusenergian talteenottotoimintoa ei voi käyttää. Tässä tilanteessa tulee käyttää auton jarrujärjestelmää, ja varoa sen ylikuumenemista. Etene riittävän pienellä nopeudella.

VAROITUS

Ajaminen veden valtaamilla teillä

- Kierrä syvät lätäköet sekä voimakkaasti virtaavan veden kohdat tiellä. Syvään veteen ajamisesta syntyvä voimakas vesiroiske voi aiheuttaa vaurioita auton mekaanisiin osiin tai sähköjärjestelmiin.
- Jos joudut ajamaan syvään veteen, auto tulee ajaa veden peittämän alueen yli matalimmasta kohdasta, jossa veden korkeus yltää korkeintaan auton pohjan korkeudelle. Etene hitaasti tasaisella nopeudella.
- Jos joudut ylittämään virtaavaa vettä, nouse autosta ja tutki veden alla olevan maaperän laatu ja kantavuus. Vältä pehmeää hiekkaa ja mutaisia kohtia sekä isoja kiviä.
- Jos useampi auto joutuu ylittämään syvän veden, yritä ajaa eri kohdasta kuin edellinen auto. Se on mahdollisesti ruopinut syvemmät urat, joihin voi helposti jäädä kiinni.

Ohjeita syvän veden ylitykseen

- Jos auto sammuu syvää vettä ylittettäessä eikä käynnisty välittömästi, auto tulee hinata pois paikasta.

VAROITUS

Auton tarkastus veden ylityksen jälkeen

- Jos auton levyjarrut kastuvat veden ylityksen aikana, jarrujen toimivuus tulee tarkastaa heti. Aja hitaasti eteenpäin ja paina jarrupoljinta keveästi useita kertoja. Jarrupalojen kitkapiinnoille kehittyvä lämpö kuivattaa jarrut. Tarkasta jarrujen teho hiukan voimakkaamalla jarrutuksella.
- Tarkasta auton alta mahdolliset nestevuodot. Jos havaitset mitään nestevuotoa, selvitä sen syy ja korjaa (korjauta) vuoto.
- Tarkasta kaikkien ajoneuvon valojen sekä sähköllä toimivien laitteistojen toiminta. Vaihda rikkoutuneet polttimet uusiin.
- Tarkasta auton alustan vauriot, selvitä niiden syy ja korjaa (korjauta) vauriot mahdollisimman nopeasti.
- Pese pahasti likaantunut auto mahdollisimman pian.

VAROITUS

Älä käytä puhelinta tai katso videoita ajamisen aikana

- Puhelimen tai muun vastaavan viihdelaitteen käyttö autoa ajaessa heikentää merkittävästi liikennenympäristön tapahtumien havainnointikykyä. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ennen em. laitteiden käyttöä.

VAROITUS

Moottoritiellä ajaminen

- Tarkasta ennen ajamaan lähtöä auton ja sen renkaiden kunto, ajoakun varaustaso sekä seuraa säätiedotusta.
- Aja ensimmäiset n. 2 km hyvin rauhallisesti.
- Noudata nopeusrajoitusta, sovita ajonopeus vallitseviin olosuhteisiin sopivaksi.
- Pidä riittävä turvaväli.
- Jos näkyvyys heikkenee sään muuttuessa, pidennä turvaväliä sekä hiljennä nopeutta.
- Poista autosta kaikki ylimääräinen tavara.
- Jos matka on pitkä, tee autolle välitarkastus.

Rautateiden tasoristeykset

- Vartioimattomissa tasoristeyksissä tulee varmistaa rautatien turvallinen ylitys. Huonon näkyvyyden vallitessa pysäytä auto. Aja raitteiden yli maltillisella nopeudella.
- Jos auto sammuu raitteille, käynnistä se ja aja auto pois raitteilta. Jos auto ei käynnisty, pyydä sen siirtämiseen apua.



VAROITUS

Käsittele ohjauspyörää rauhallisesti

- Nopeat/rajut ohjausliikkeet voivat suistaa auton luistoon tai aiheuttaa epävakautta. Heittelevä auto voi suistua tieltä tai joutua muuhun onnettomuuteen.

Energian talteenotto jarrutuksissa

- Pyri hyödyntämään jarrutusenergian talteenottoa pitkissä alamäissä. Säädä talteenoton teho maksimiin, välttä jarrupolkimen käyttöä mahdollisuuksien puitteissa.
- Jarrupolkimen jatkuva painaminen voi aiheuttaa jarrujärjestelmän ylikuumenemisen, pahimmillaan jarrunesteen kiehumisen. Tästä seuraa nopea jarrutehon hiipuminen.
- Jos auton ajoakku on täyteen ladattu, jarrutusenergian talteenottotoimintoa ei voi käyttää. Tässä tilanteessa tulee käyttää auton jarrujärjestelmää, ja varoa sen ylikuumenemista. Etene riittävän pienellä nopeudella.

Mitä tarkoittaa jarrujen häipyminen?

Jarrujen häipymistä tapahtuu jarrulevyn ja jarrupalojen kitkamateriaalin huomattavan kuumenemisen seurauksena. Silloin kitkamateriaalin ominaisuudet heikkenevät ja jarruteho hiipuu.

Mitä tarkoittaa jarrujen keittäminen?

Jarrujen keittämiseksi kutsutaan tilannetta, jossa voimakkaasti kuumenneiden jarrujen takia jarrun työsylinterissä oleva jarruneste alkaa kiehua. Tämän takia jarrunesteeseen muodostuu höyrykuplia. Höyrykuplat painuvat kasaan paineessa. Se heikentää jarrutehoa ja jarrupolkimen tuntuma muuttuu ilmapallomaiseksi.



VAROITUS

Lisävarusteiden asennus ikkunaan

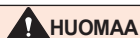
- Älä asenna ikkunoihin mitään näkyvyyttä häiritseviä varusteita. Jotkin lisävarusteet voivat toimia linssin tapaisesti, mikä voi aiheuttaa pistemäistä kuumenemista, jopa tulipalon auton sisätiloissa.

Jäähdytysnesteiden määrän tarkastus

- Älä koskaan avaa jäähdytysnesteiden säiliöiden korkkeja ajomoottorin ollessa kuuma. Jäähdytysjärjestelmissä vallitseva paine voi purkautua kuumana höyryä tai roiskeina, jotka voivat aiheuttaa palovammoja.

Älä säilytä palavia aineita autossa

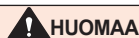
- Vältä mahdollisuuksien mukaan palavien aineiden (bensini, butaani, liuottimet jne) kulkettamista autossa. Poista em. aineet autosta niin pian kuin mahdollista.



HUOMAA

Uuden auton tuuletus

- Uuden auton rakenteista haihtuu erilaisia orgaanisia yhdisteitä (VOC) noin vuoden ajan. Näiden yhdisteiden haihtuminen kiihtyy lämmön noustessa. Siksi pitkään auringossa seissyt uusi auto olisi hyvä tuulettaa ennen liikkeelle lähtöä. Pitkäaikainen altistus VOC-yhdisteille voi aiheuttaa päänsärkyä, väsymystä ja ihon sekä silmien ärsytysoireita.
- Valmistaja suosittelee ilmanvaihdon raitisilmäsuosimista sisäilmankierron käytön sijaan.



HUOMAA

Kaasupolkimen viiveellinen vaste

- Älä paina kaasu- ja jarrupolkimia yhtä aikaa. Voimalinjan suojaamiseksi jarrupolkimen painallus estää kaasupolkimelta lähtevän signaalin käsittelyn. Tämä voi olla havaittavissa auton viiveellisenä reagoitina kaasupolkimen liikkeisiin.
- Kaasupolkimen viive loppuu kun jarrupoljin vapautetaan.

Palosammuttimen sijoitus

- Valmistaja suosittelee hankkimaan autoon ensisammutukseen sopivan, pienen palosammuttimen. Se tulee sijoittaa helposti saatavilla olevaan paikkaan autossa.

KG Mobilityn valtuuttamat huollot

KG Mobilityn valtuuttamat, viralliset huoltopisteet voivat tehdä kaikki tämän automallin huollot ja korjaukset. Takuun alaisia korjauksia ei tule teettää muissa kuin valmistajan valtuuttamissa huolloissa. Valmistajan takuu ei kata vaurioita, jotka johtuvat jonkun muun kuin KG Mobilityn valtuuttamassa huoltotoimipisteessä suoritettun huollon/korjauksen aikana tehdystä virheestä.

Akun purkautuminen pitkääikaisen säilytyksen aikana

Jos autoa ei käytetä pitkään aikaan, sen akku saattaa tyhjentyä ajoneuvon elektroniikan valvontajärjestelmien tarvitseman vähäisen virran-kulutuksen takia.

Jos auto joutuu olemaan pysäköitynä pitkään, kytkä kaikki tarpeettomat, sähkövirtaa kuluttavat laitteistot (mm. varashälytin) pois päältä.

Auton sisäänajo

Uusi auto ei tarvitse perinteistä sisäänajojaksoa. Silti ensimmäisten 1000 km:n ajo rauhallisesti parantaa auton mekaanisten osien kestävyyttä oleellisesti. Voit halutessasi noudattaa seuraavia ohjeita auton käyttöönoton jälkeen.

- Vältä voimakkaita kiihdytyksiä ja jarrutuksia.
- Valitse olosuhteisiin nähden oikea väliitys ja ajotila.
- Älä yliuormita auton voimalinjaa mäkisessä maastossa ajettaessa.
- Älä vedä peräkäräy ensimmäisen 1000 km:n aikana. Jos joudut vetämään peräkäräy, älä aja kovempaa kuin 80 km/h.

Pitkäaikainen pysäköinti

Auton toimintojen valikoissa on asetus, jonka avulla voi pienentää virran kulutusta pitkääikaisen pysäköinnin aikana (Long-term parking mode).

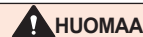
Kun toiminto on valittu käyttöön, mm. auton älyavainjärjestelmän jatkuvasti päällä oleva avaimen havaitsemistoiminto lopetetaan.

Käytä alkuperäisiä osia

Autosi turvallisuus ja suorituskyky säilyvät parhaiten, kun käytät alkuperäisiä, KG Mobilityn toimitamia huolto- ja varaosia.

Takuu ei korvaa vaurioita, joiden ilmeinen syy on muun kuin alkuperäisen osan käyttö.

Alkuperäiset KG Mobility-osat tunnistaa niiden numeroinnista sekä hologrammista.



HUOMAA

- Takuu ei korvaa vaurioita, jotka johtuvat muun kuin alkuperäisen KG Mobility-osan käytöstä.
- Alkuperäiset KG Mobility-osat ovat tunnistettavissa osiin liitetystä hologrammeista.

Auton pesu

Auton osien korroosiota voi ehkäistä pesemällä auto mahdollisimman pian rannikkoalueella (suolapitoinen ilma) ajamisen tai suolatulla tiellä ajamisen jälkeen. Auto tulisi pestä sen likaannuttua noen, tiepölyn, kuran, lintujen ulosteiden tai puista tippuvan mahan takia.

- Älä pese autoa suorassa auringonpaisteessa. Jos auto on ollut pysäköitynä suoraan auringonvaloon pidemmäksi aikaa, anna pintojen jäähtyä ennen pesua.
- Huuhtelee pöly ja irtolika autosta runsaalla vedellä.
- Pese auton ulkopinnat puhtaaseen haaleaan veteen sekoitetulla miedolla autonpesuaineella tai liuottimella. Pese ensin auton katto ja etene siitä alaspäin.
- Puhdista huolellisesti maalipinnalta piki, mahla ja muut ylimääräiset ainekset. Varo maalipinnan vaurioitumista, käytä runsaasti vettä.
- Maalipinnan vaurioituminen altistaa korroosion kehittymiselle. Korjaa maalipinnan vauriot mahdollisimman nopeasti.
- Kuivaa auto pehmeällä, auton kuivaamiseen tarkoitettulla kankaalla.
- Auton pesun aikana voi auton jarruihin kertyä kosteutta. Aja varovasti ja kuivaa jarrut painamalla jarrupoljinta kevyesti monta kertaa.

! HUOMAA

- Autonpesukoneet voivat vaurioittaa auton spoilereita.
- Jos peset auton alustaa (erityisesti painepesurilla), ole erityisen varovainen ettei vettä joudu ylenmäärin auton ajoakun tai sen virtakaapeliin alueelle. Alustassa on myös useita antureita, joita vesisuihku voi vahingoittaa. Auton takuu ei kata em. syistä aiheutuneita vahinkoja.
- Älä suuntaa vesisuihkua kuumiin jarrujen osiin. Nopea lämmönvaihtelu voi aiheuttaa jarrulevyn vääntymisen tai halkeamisen.
- Vältä painepesurin käyttöä auton pesussa. Auton rakenteisiin, erityisesti sen sähköjärjestelmän komponentteihin tunkeutuva paineistettu vesi voi aiheuttaa merkittäviä vaurioita. Voimakas painevesisuihku voi vaurioittaa myös maalipintoja sekä muovista valmistettuja auton rakenteita.
- Painepesuria käytettäessä on huolehdittava pesurin suuttimen riittävästä etäisyydestä pestävään pintaan, erityisesti pusku-reihin asennettuihin antureihin. Puskurin anturiin osuva voimakas vesisuihku voi vaurioittaa sitä.
- Älä käytä hiovia vahoja, voimakkaita liuottimia, karkeaharjaksisia harjoja, karkeita pesusieniä tai teräsvillaa maalipintojen pesussa.

- Älä pese moottoritilaa nestemäisillä puhdistusaineilla, kuten liuottimilla tai vedellä. Nestemäiset aineet voivat vaurioittaa antureita ja aiheuttaa korroosiota sähköjärjestelmän liittimissä. Näiden seurauksena voi ilmetä monenlaisia toimintahäiriöitä.



Puskurien pesu

- Poista lika ja pöly ensin pesemällä puskuri vedellä ja sienellä.
- Jos puskurissa on pikeä, öljyä tai muita voiteluaineita, pese se laimealla saippualliuoksella.



HUOMAA

- Älä käytä hiovia vahoja tai karkeaa harjaa/sientä puskurin pesussa. Ne saattavat vaurioittaa puskurin pintakäsittelyä.

Vanteiden pesu

Korroosion ehkäisemiseksi vanteet tulisi pestä aina kun autolla on ajettu suolatuilla teillä.



HUOMAA

- Älä käytä vanteiden puhdistuksessa karkeita harjoja tai sieniä, hiovia puhdistusaineita tai tehokkaita, pyöriviä puhdistuskoneita.
- Happamat tai vahvasti emäksiset pesuaineet voivat vaurioittaa vanteen pintaa. Käytä vain ph-arvoltaan neutraaleja pesuaineita.
- Vahvat liuotinpesuaineet voivat muuttaa vanteen väriä. Vältä voimakkaiden pesuaineiden käyttöä. Näiden ohjeiden vastaisesta puhdistuksesta johtuva vanteen vaurioituminen ei kuulu takuun piiriin.

Auton vahaus ja muu pinta-käsittely

- Pese ja kuivaa auto ennen vahausta.
- Annostele vaha auton pinnalle pehmeällä kankaalla, kaikille auton vahattaville pinnoille. Kiillota vaha siihen tarkoitettulla kankaalla, vahan valmistajan ohjeistuksen mukaisesti työskennellen.
- Poista kaikki ylimääräinen vaha kiillotuksen jälkeen puhtaalla kankaalla.



HUOMAA

- Älä kiillota auton maalipintaa hiovilla vahoilla. Ne voivat vahingoittaa maalipintaa pysyvästi.

Lasipintojen puhdistus

- Puhdista auton tuuli- ja takalasi sekä sivuikkunat sekä sisä- että ulkopuolelta. Käytä lasinpuhdistusliinoja ja tarvittaessa lasinpuhdistusaineita.
- Varo auton lasiin asennettuja antureita sekä takalasin lämmityselementtejä.
- Autopesuloissa käytetyt vahat ja viimeistelyaineet voivat muodostaa auton lasipinnoille kuivuttuaan vaikeasti puhdistettavan kalvon. Puhdista tuulilasi autopesun jälkeen auton omalla tuulilasin pesulaitteistolla. Suihkuta pesunestettä tuulilasille ja kytke tuulilasin pyyhkijät päälle. Toista tämä 2-3 kertaa.
- Älä pyyhi auton lasipintoja öljyisellä tai vahaa sisältävällä kankaalla. Laseihin jääneet vaha- tai rasvajäämät voivat aiheuttaa lasinpyyhkijöiden vinkumista sekä heikentää lasin puhdistuvuutta. Rasvajäämät voivat aiheuttaa myös häikäiseviä heijastuksia, etenkin pimeällä ajettaessa.

Ikkunoiden tummennus

- Kaikissa tehtaitamme tulevissa autoissa on sävytetty tuulilasi ja takalasi. Sävytys täyttää ajoneuvojen laseille asetetut näkyvän valon läpäisykykyä (VLT) koskevat vaatimukset. Älä tummenna auton ikkunoita.
- Tuulilasin tai takalasin tummennus heikentää näkyvyyttä, mikä lisää onnettomuusriskiä etenkin pimeällä ajettaessa tai muuten huonon näkyvyyden vallitessa.
- Ikkunoiden tummennuskalvojen asennuksessa käytettävä neste voi kulkeutua auton sähkökomponentteihin, mikä voi aiheuttaa toimintahäiriöitä ja vikoja.
- Ikkunoiden tummennuskalvon asennuksessa käytettävät työkalut (veitset, leikkurit, lastat) voivat vaurioittaa auton lasiin asennettujen anturien sähköjohtimia tai lämmitysvastusten lankoja.
- Metallia sisältävät tummennuskalvot voivat aiheuttaa häiriöitä radion ja sadetunnistimen toimintaan.
- Älä tummenna laseja autoon asennettujen kameroiden kohdalta. Kamerajärjestelmiä käytäviin varusteisiin ja niiden toimintoihin voi tulla häiriöitä.

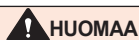
Auton sisätilojen puhdistus

- Peruspuhdistukseen riittää kuiva puhdistusliina.
- Muoviosien puhdistuksessa voi käyttää mietoja pesuaineita sekä sopivia (mikrokuitu) puhdistuspyyhkeitä. Kuivaa lopuksi pyyhkeellä, jossa ei ole pesuainetta.
- Verhoilukankaisiin ja lattiamattoihin kerääntynyt pöly ja lika pitää poistaa imuroimalla. Puhdistusta voi tehostaa harjaamalla kangasta lyhytharjaksisella harjalla.
- Auton lattiamatot voi tarvittaessa pestä siihen tarkoitetuilla pesuaineilla ja puhdistusliinoilla.



VAROITUS

- Jos käytät puhdistuksessa huomattavan kosteita puhdistuspyyhkeitä, kytke sisävalot pois päältä sähköiskun estämiseksi.



HUOMAA

- Vahvat puhdistuskemikaalit voivat muuttaa autossa käytettyjen sisustusmateriaalien värisävyjä.
- Älä käydä puhdistukseen asetonia, liuottimia tai vahvasti emäksisiä tai happamia puhdistusaineita.
- Nahkaistuinten hoito tulee tehdä säännöllisesti laadukkaalla nahkaistuinten hoitoaineella. Hyvin hoidettujen nahkaistuinten pinta pysyy ehjänä ja pehmeänä pitkään.

Turvavöiden kunnossapito

- Pidä turvavyöt puhtaina ja kuivina.
- Turvavöitä saa puhdistaa vain miedolla, haalealla saippuavedellä.
- Älä käytä turvavöiden puhdistukseen valkaisuaineita äläkä värjää niitä. Vahvat kemikaalit voivat heikentää turvavöiden materiaalin kestävyyttä.

Avain ja sen käyttö

- Älä hukkaa auton avainta.
- Jos auton avain varastetaan, vaihdatta kaikki auton lukkopesät (ovet, virta-avain).
- Auton avain voi vaurioitua siihen kohdistuvan iskun takia. Älä pudota tai heitä sitä. Älä pudota avainta veteen.
- Käytä avaimessa siihen sopivaa paristoa. Paristoa vaihdettaessa huolehdi pariston napaisuuden asettumisesta oikein päin.

Ruostesuojaus

Auton rakenteet on suunniteltu korroosiota kestäviksi. Valmistuksen aikana useimmat osat käsitellään erityisillä ruostesuojausaineilla, jotka estävät pintojen korroosiovaurioita sekä varmistavat osien lujat liitokset ja luotettavan toiminnan. Korrosio ei ole riski tietyille, yleensä piiloon jääville osille (esimerkiksi tietyt alustan osat). Tästä syystä niiden ruostesuojaus ei ole välttämätöntä.

Peltivauriot

Jos auton metallipintoja tai koria täytyy korjata, peltikorjaamon pitää suojata korjatut kohdat korroosionestoaineella siten, että auton ruostesuojaus vastaa alkuperäistä tasoa (katso kohta "Maalipinnan vauriot" seuraavalta sivulta).

Vaurioita aiheuttavat aineet

Auton maalipinnalle voi kertyä sitä vaurioittavia aineita, kuten kalsiumkloridia tai muita suoloja, jäänpoistoaineita, bitumia, pikeä, puiden mahlaa, lintujen jätöksiä tai kemikaaleja teollisuuden päästöistä. Nopeasti tehty pesu ei ehkä poista kaikkia jäämiä. Puhdistamiseen voidaan tarvita muita, vahvempia puhdistusaineita. Varmista käytettävien kemiallisten puhdistusaineiden sopivuus auton maalipinnoille ennen niiden käyttöä.

Maalipinnan vauriot

Maalipintojen kiveniskemät, kolhut ja syvät naarmut pitää korjata mahdollisimman pian. Suojamatton metallipinta ruostuu nopeasti ja sen korjaaminen myöhemmin saattaa olla kallista. Pienet kiveniskemät ja naarmut voi korjata itse siihen kehitetyillä korjausaineilla. Suuret pintavauriot pitää korjauttaa valtuutetussa korikorjaamossa/maalaamossa.

Auton pohjan hoitaminen

Jään ja lumen sulattamiseen ja katupölyn sidontaan käytetyt aineet voivat kerääntyä auton pohjaosiin. Jos näitä aineita ei poisteta, niiden aiheuttama korroosio voi alkaa syövyttää auton pohjan osia ruostesuojauksesta huolimatta. Korroosio uhkaa korin kantavia koteluita ja pohjapeltejä. Huuhtelee vahingolliset aineet pois pohjasta puhtaalla vedellä vähintään joka kevät. Puhdista erityisesti alueet, joihin voi kertyä mutaa tai muita roskia.

Korin avonaisiin kotelorakenteisiin pakkautunut lika pitää poistaa ennen pohjan huuhtelua. Tarvittaessa puhdistus voidaan teettää KG Mobiliityn valtuuttamassa huollossa.

HUOMAA

- Käytetty jarruneste, voimansiirron öljyt, jäähdytysnesteet, akku sekä renkaat ovat joko ongelmajätettä tai kierrätettävää materiaalia, joka tulee toimittaa niitä asianmukaisesti käsitteleviin paikkoihin.
- Edellä mainittuja jätteitä ei saa panna kotitalousjätteeseen eikä kaataa viemäriin.
- Jokainen meistä on vastuussa yhteisen ympäristömme suojelusta. Sinäkin voit huolehtia ympäristön puhtaudesta.
- Jos korin pintojen, taustapeilien, tuulilasin muovilistojen ja nahan puhdistamiseen käytetään tehokkaita happamia tai emäksisiä yleispuhdistusaineita, ne voivat aiheuttaa pinta-/värimuutoksia ja korroosiota.
- Voimakkaan emäksinen tai hapan puhdistusaine voi vahingoittaa alumiinivanteita.
- Älä pyyhi auton lasipintoja öljyisellä tai vahaa sisältävällä kankaalla. Laseihin jääneet vaha- tai rasvajäämät voivat aiheuttaa lasinpyyhkijöiden vinkumista sekä heikentää lasin puhdistuvuutta. Rasvajäämät voivat aiheuttaa myös häikäiseviä heijastuksia, etenkin pimeällä ajettaessa.
- Älä käytä hiovia vahoja tai karkeaa harjaa/sientä auton maalipintojen tai puskurien puhdistuksessa. Ne saattavat vaurioittaa maalipintaa sekä puskurin pintakäsittelyä.

HUOMAA

- Vahvat puhdistuskemikaalit voivat muuttaa autossa käytettyjen sisustusmateriaalien väri sävyjä.
- Älä käydä puhdistukseen asetonია, liuottimia tai vahvasti emäksisiä tai happamia puhdistusaineita.

Korkeajännitepiirin toimintahäiriön varoitusvalo



Korkeajännitepiirin toimintahäiriön varoitusvalo syttyy, jos auton sähköisen voimalinjan ohjausjärjestelmään liittyvä anturi vioittuu tai jos sähkömoottorin/ajoakun jäähdytys-/lämmitysjärjestelmissä ilmenee toimintahäiriö.

Toimintahäiriö voi aiheuttaa moottorin tehon heikkenemisen tai voimalinjan virran katkaisun, mikä johtaa auton pysähtymiseen.

Jos toimintahäiriön varoitusvalon syttyttyä ilmenee em. oireita, auto on vietävä KG Mobilityn valtuutamaan huoltoon tarkastettavaksi/korjattavaksi.

Muita huoltotoimia

Liukkauden torjumiseksi suolatulla tiellä ajamisen jälkeen auton pohja tulisi pestä niin pian kuin mahdollista. Tämä ehkäisee ruostevaurioiden syntymistä.

Paksuun lumeen pysäköidyn auton jarruihin saatetaan muodostua jäätä, mikä voi heikentää jarrujen tehoa. Jos havaitset näin tapahtuvan, aja hitaasti ja lämmitä jarruja useilla peräkkäisillä jarrupolkimien painalluksilla. Jarrujen alkaessa toimia normaalisti voit ajaa tavallisilla nopeuksilla.



VAROITUS

- Tuulilasiin kiinni jäätyneiden pyyhkimien sulkien irrottaminen tuulilasin pyyhkimien moottoria käyttämällä voi rikkoa pyyhkimien moottorin tai pyyhkineiston. Irrota jäätyneet pyyhinsulat tuulilasista käsin.
- Lumisilla teillä ajettaessa pyöräkoteloihin voi paakkuuntua merkittävä määrä lunta. Se voi estää jousituksen toimintaa sekä renkaiden kääntyvyyttä. Poista pyöräkoteloihin kertyvä lumi säännöllisesti.

2. Turvavarusteet

Tässä luvussa on tietoa auton käytön turvallisuutta parantavista järjestelmistä sekä niiden käytöstä.

Luvussa käsitellään turvavöiden käyttöä, turvatyynyjen toimintaa, lasten turvaistuimen asentamista, varkauden estolaitteistoa sekä eri toimintoihin liittyviä varoituksia.

Turvavyö on yksi parhaista auton matkustajia suojaavista laitteista. Se ehkäisee tehokkaasti vakavien vammojen syntymistä onnettomuustilanteissa.

Kiinnittämättä jätetty tai väärin kiinnitetty turvavyö nostaa merkittävästi vakavan loukkaantumisen riskiä.



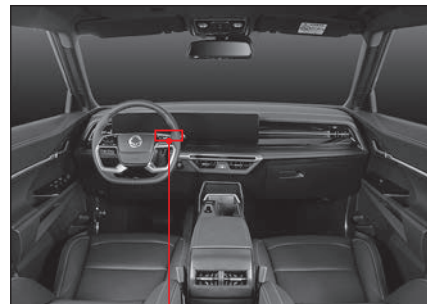
VAROITUS

- Kaikkien autolla matkustavien pitää käyttää turvavöitä ajon aikana. Turvavyön käyttämättä jättäminen lisää merkittävästi vakavan loukkaantumisen ja kuoleman riskiä.
- Turvatyynyyn vammautumista ehkäisevä teho heikkenee merkittävästi jos turvavyötä ei käytetä. Laukeava turvatyyny voi aiheuttaa ilman turvavyötä olleelle ihmiselle vakavia vammoja.

Etuistuinten turvavöiden käytön muistutin/varoitusvalo

Jos etuistuimella matkustavat jättävät turvavyön lukitsematta, mittaristossa vilkkuu varoitusvalo ja matkustamossa kuuluu selkeä äänimerkki.

Takapenkin matkustajien turvavyön käytön varoitusvalot sekä äänimerkki ilmaisevat käyttäköö takapenkillä matkustava henkilö turvavyötä.



- 1 Etuistuinten turvavyön varoitusvalo
- 2 Takapenkin turvavyön varoitusvalo (vasen)
- 3 Takapenkin turvavyön varoitusvalo (keskellä)
- 4 Takapenkin turvavyön varoitusvalo (oikea)

Etuistuinten (kuljettaja/matkustaja) turvavyön käytön muistutin

- Turvavyön kiinnittämättä jättämisestä muistut-
tava varoitusvalo sekä äänimerkki toimivat
kun auto käynnistetään.
- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty autoa käyn-
nistettäessä, siitä varoittava äänimerkki sekä
varoitussvalo toimivat noin kuusi (6) sekuntia.
Jos turvavyö kiinnitetään, äänimerkki sam-
muu heti, mutta varoitussvalo jatkaa vilkkumista
muutaman sekunnin ajan.
- Jos auto käynnistetään turvavyö kiinnitettynä,
vain turvavyön käytön varoitussvalo vilkkuu
noin kuuden (6) sekunnin ajan.
- Jos kuljettaja irrottaa jo kiinnitetyn turvavyön,
varoitussvalo ja -ääni toimivat noin kuusi (6)
sekuntia. Matkustajan irrottaessa jo kiinnitetyn
turvavyön soljen lukosta mikään auton turva-
vyön käytöstä muistuttavista järjestelmistä ei
aktivoidu.
- Jos autolla ajetaan yli 10 km/h nopeutta tur-
vavyötä kiinnittämättä, siitä varoittavat ääni-
merkki ja varoitussvalo toimivat noin sata (100)
sekuntia. Tämän jälkeen äänimerkki sam-
muu ja vain varoitussvalo jää vilkkumaan.

Takaistuimen (vasen/keskellä/oikea) turvavyön käytön muistutin

- Takaistuimen turvavyön käytön muistuttimen
varoitussvalo palaa virran kytkemisen jälkeen
noin 70 sekuntia. Riippumatta siitä, onko ta-
kaistuimella matkustajia tai ei. Äänimerkki ei
aktivoivu.
- Takaistuimen tunnistimet havaitsivat millä
istuimella (vasen/keskellä/oikea) matkustaja
istuu ja minkä paikan turvavyö on kiinnitetty
tai jätetty kiinnittämättä.
- Kunkin paikan turvavyön käytön muistuttimen
varoitussvalo sammuu kun matkustaja kiinnit-
tää turvavyönsä asianmukaisesti.
- Jos matkustaja irrottaa jo kiinnitetyn turva-
vyön auton edetessä alle 10 km/h nopeutta,
siitä varoittava varoitussvalo syttyy. Se sam-
muu vasta kun matkustaja kiinnittää turva-
vyönsä. Äänimerkki ei aktivoidu.
- Jos matkustaja irrottaa jo kiinnitetyn turva-
vyön auton edetessä yli 10 km/h nopeutta, sii-
tä varoittava varoitussvalo alkaa vilkkua. Se
sammuu vasta kun matkustaja kiinnittää turva-
vyönsä. Äänimerkki hälyttää noin 70 sekun-
nin ajan.
- Takaistuimen matkustajien turvavyön käytön
tunnistustoiminto sammuu kun auto on pysäy-
tetty (nopeus 0 km/h) ja takaovi avataan ja
suljetaan.



HUOMAA

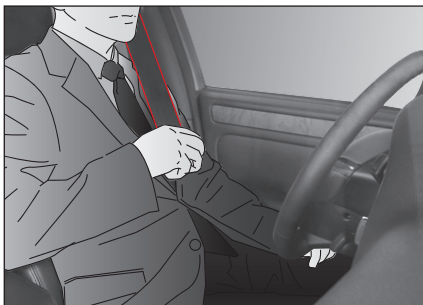
- Etumatkustajan turvavyön käytön muistu-
tin toimii ainoastaan silloin, kun matkusta-
jan tunnistuslaitteisto havaitsee jonkun is-
tuvan istuimella. Jos etumatkustaja ei istu
kunnolla tai on huomattavan pienikokoi-
nen, tunnistus voi jäädä tekemättä.
- Etuistuimelle sijoitetut tavarat voivat akti-
voida turvavyön käytön muistuttimen.
- Jos turvavyön käytön muistutin jää päälle
turvavyön kiinnittämisen jälkeen, vie auto
valtuutettuun KG Mobilityn huoltoon tar-
kastettavaksi.

OHJE

- Turvavyön käytön muistuttimen toimintaan
vaikuttaa myös vaihteiston käyttö. Peruu-
tusvaihteen (R) käyttö pitempään kuin 1,5
sekuntia sammuttaa turvavyön käytön
muistuttimen toiminnot.

Turvavyön kiinnittäminen

- 1 Istu selkä suorana, lantio ja ristiselkä vasten istuimen selkänojaa.
- 2 Ota ote turvavyön salpalevystä ja vedä vyötä ulos kelauslaitteesta hitaasti.



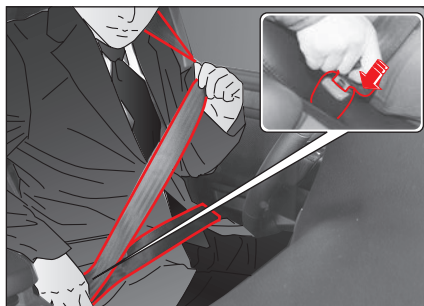
!VAROITUS

- Varmista, ettei turvavyö kierry. Kiertynyt turvavyö ei toimi suunnitellulla tavalla onnettomuustilanteissa.

HUOMAA

- Jos turvavyö jumiutuu sitä vedettäessä, löysää turvavyötä vähän ja vedä uudelleen. Turvavyön vapauttaminen voi vaatia 2-3 yritystä tai voimakkaan nykäisyn.

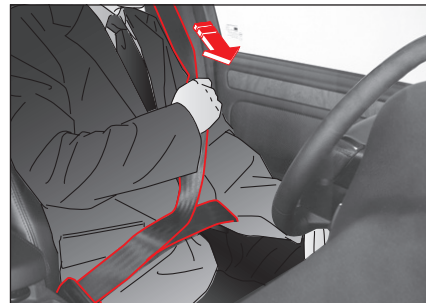
- 3 Aseta olkavyö rintakehän yli ja lantiovyö mahdollisimman alas lantiolle. Työnnä salpalevyä turvavyön lukkoon kunnes se napsahtaa.



!VAROITUS

- Turvavyö tulee säätää siten, että sen olkavyö kulkee suoraan rinnan yli. Olkavyön tulee kulkea keskeltä hartiaa, suoraan solisluun yli. Sitä ei pidä koskaan asettaa kaulalle. Turvavyöhön iskeytyvä kaula voi vammautua pahasti.
- Lantiovyö tulee asettaa mahdollisimman tiiviisti lonkkaluita vasten ja alavatsan yli. Liian korkealle nouseva lantiovyö voi aiheuttaa vatsaonteloon sisäelimiä vaurioittavan paineen onnettomuuden tapahtuessa.
- Varmista turvavyön lukittuminen vetämällä vyön salpalevyä lukosta pois päin.

- 4 Säädä tarvittaessa olkavyön yläkiinnityspisteen korkeutta.
- 5 Varmista sekä lantio- että olkavyön asetuminen tiiviisti kehoa vasten.



!VAROITUS

- Älä jätä olkavyötä löysäksi, sen tulee asettua tiiviisti rintakehää vasten. Keha saattaa luiskahtaa löysällä olevan turvavyön alta, mistä voi seurata vakava loukkaantuminen.

Turvavyön avaaminen

- 1 Paina turvavyön lukkolaitteen punaista painiketta.



- 2 Pidä turvavyön salpalevystä kiinni ja saata vyön kelautumista.

Turvavyön säädöt

Turvavyön olkahihnan korkeus-säätö

Turvavyön olkahihnan yläkiinnityksen korkeus on säädettävissä.



VAROITUS

- Säädä olkahihnan yläkiinnityksen korkeus ennen ajamaan lähtemistä.

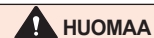
- 1 Paina korkeussäädön lukitsinta ja säädä turvavyön korkeus sopivaksi.



- 2 Kun korkeus on sopiva, vapauta säädön lukitsin.

Takaistuimen turvavöiden säilytys-asento

Takaistuimen turvavyöt voi laittaa säilytysasentoon asettamalla salpalevy istuimen vieressä olevaan vyönohjaimen.



HUOMAA

- Ota turvavyön salpalevy pois vyönohjaimesta ennen kuin alat vetää turvavyötä ulos kelauslaitteesta. Turvavyön nykyisy salpalevyn irrottamiseksi voi rikkoa vyönohjaimen.

Takaistuimen turvavöiden lukkojen säilytysasento

Jos turvavöitä ei tarvita, niiden lukot voi painaa istuimen sisään.



Takaistuimen keskipaikan turvavyön säilytysasento

Takaistuimen keskipaikan turvavyössä on ylimääräinen lukko, mihin turvavyössä olevan säilytysasennon salpalevyn voi työntää.



Takaistuimen keskipaikan turvavyön vapauttaminen

- 1 Laita vara-avain lisälukon aukkoon (1) ja paina lukon sisällä olevaa vapautinta.



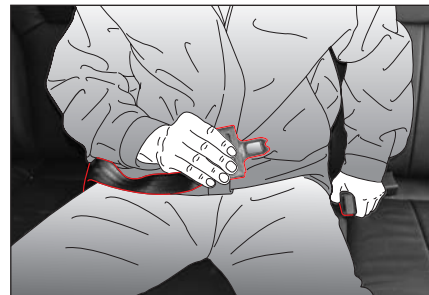
- 2 Pidä kiinni säilytysalppalevystä (2) ja siirrä turvavyö käyttöasentoon.

VAROITUS

- Nopeasti kelautuva vapautettu salpalevy voi vahingoittaa vieressä istuvaa henkilöä.
- Älä anna lasten leikkiä turvavyön lisälukolla tai siihen sopivalla säilytysalppalevyllä.

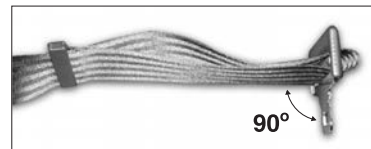
Takaistuimen keskipaikan 2-pisteturvavyön käyttö

- 1 Vedä salpalevy esille.



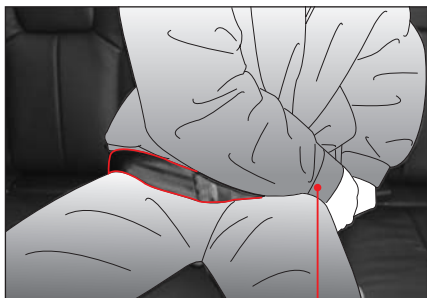
VAROITUS

- Lantiovyö tulee asettaa tiiviisti lonkkaluuta vasten ja alavatsan yli. Liian korkealle nouseva lantiovyö voi aiheuttaa sisäelinvaurioita onnettomuuden tapahtuessa.



Turvavyötä pidennetään kääntämällä salpalevy kohtisuoraan turvavyön suhteen. Vyötä lyhennetään vetämällä vyön vapaata päätä pois päin salpalevystä ja vetämällä vyön löysä osa tiukalle.

- 2 Työnnä salpalevy turvavyön lukkoon kunnes se napsahtaa. Aseta turvavyö mahdollisimman alas lantiota vasten. Vyö ei saa nousta vatsan päälle.



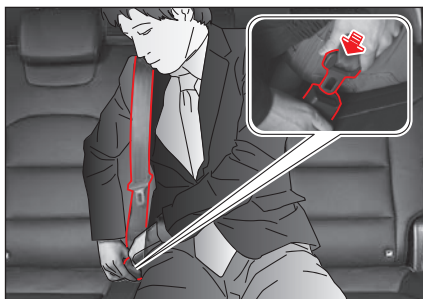
- 3 Jos et saa turvavyötä kiinnitettyä tai se on liian löysä, säädä vyön pituutta.
- 4 Turvavyön lukko vapautetaan painamalla lukon punaista vapautuspainiketta.

Takaistuimen keskipaikan 3-pisteturvavyön käyttö

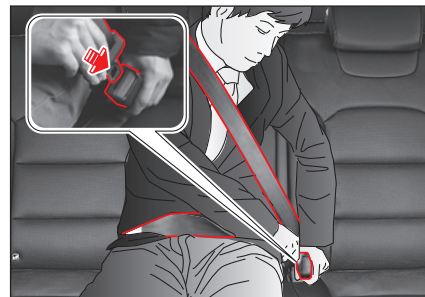
- 1 Vedä turvavyötä sen salpalevystä. Jos turvavyö jumiutuu sitä vedettäessä, löysää turvavyötä vähän ja vedä uudestaan.



- 2 Työnnä salpalevy minilukkoon, kunnes lukko napsahtaa.



- 3 Vedä olkavyö rintakehän yli ja lantiovyö mahdollisimman alas lantiolle. Työnnä salpalevyä lukkoon kunnes se napsahtaa.
- 4 Varmista turvavyön lukittuminen vetämällä salpalevyä takaisinpäin.
- 5 Turvavyön lukko vapautetaan painamalla lukon punaista painiketta.



! VAROITUS

- Varmista turvavyön asettuminen suosituksen mukaisesti vasten kehoa. Vain asianmukaisesti kiinnitetty turvavyö suojaa onnettomuuden sattuessa.
- Ehkäise turvavyön salpalevyn aiheuttamat kolhut pitämällä siitä kiinni turvavyön kehlautumisen aikana.
- Takaistuimen keskipaikan 3- pisteturvavyö on tarkoitettu vain yhden henkilön käytettäväksi tällä istumapaikalla.
- Tarkasta turvavyön lukitus vetämällä salpalevyä lukosta poispäin.
- Älä päästä turvavyötä kiertymään.
- Turvavyön käyttämättä jättäminen tai ohjeistuksen vastainen käyttö lisää vammaturmisriskiä.
- Älä koskaan aseta turvavyötä vasten kaulaa tai lantiovyötä vatsan päälle.

! HUOMAA

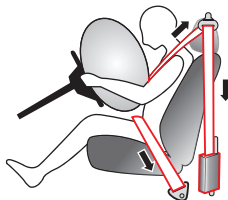
- Siirrä turvavyö säilytysasentoon (salpalevyn teline) jos vyötä ei käytetä.

Turvavyön esikiristin ja voimanrajoitin.

Turvavyön esikiristimet ja voimanrajoittimet aktivoituvat etumatkustajien turvatyynyjen lauetessa. Nämä turvajärjestelmät pienentävät vakavan vammautumisen riskiä kolaritilanteissa.

Turvavyön esikiristin

Turvavyön esikiristin vetää turvavyön kireämmälle, vasten kuljettajan ja matkustajan rintaa ja lantia. Kiristyneet turvavyöt varmistavat henkilön pysymisen mahdollisimman hyvin paikoillaan.

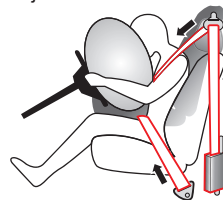


! VAARA

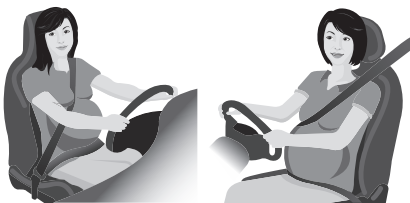
- Turvavyön esikiristin toimii vain kerran. Esikiristin ja turvavyö on uusittava, jos esikiristin on lauennut.

Turvavyön voimanrajoitin

Turvavyön voimanrajoitin vapauttaa turvavyötä kolarin ensi-iskun jälkeen. Voimanrajoitin pienentää kehoon turvavyötä vasten painautumisesta aiheutuvaa painetta ja siitä mahdollisesti aiheutuvia vammoja.



Raskauden huomioiminen turvavyötä käytettäessä



VAROITUS

- Raskauden aikana tulee ottaa huomioon kaikki autoiluun, myös turvavöiden käyttöön liittyvät riskit. Kysy neuvolasta lisätietoja.
- Jos turvavyötä ei käytetä, sekä raskaana olevan naisen että syntymättömän lapsen loukkaantumisen riski törmäystilanteessa kasvaa.
- Raskauden aikana lantiovyö pitää asettaa mahdollisimman alas lantiolle, jotta vyö ei purista vatsaa onnettomuustilanteessa tai äkkijarrutuksessa.

Ohjeita turvavyön käytöstä

VAROITUS

Vauvat ja pienet lapset, raskaana olevat naiset sekä sairaat ihmiset

- Turvavyöt on suunniteltu suojaaviksi yli 140 cm pitkille henkilöille. Tätä lyhyempien matkustajien on käytettävä asianmukaista istuinkoroketta tai heidät on sijoitettava turvaistuimeen tai -kaukaloon.
- Kolaritilanteissa kehittyä usein suuria kiihtyvyyksiä (hidastuvuuksia), jotka voivat aiheuttaa vakavia vammoja vatsan alueelle, jos lantiovyö on asetettu vatsan päälle. Tämä koskee erityisesti raskaana olevia naisia. Kysy neuvolasta lisätietoja.

Turvavyön käyttö

- Turvavyö on suunniteltu vain yhden ihmisen käytettäväksi.
- Turvavyö suojaa tarkoitetulla tavalla vain ryhdikkäästi istuimella istuvia henkilöitä. Säädä istuimet normaaliin istuma-asentoon.
- Säädä istuin ennen turvavyön kiinnittämistä. Asetu ryhdikkääseen istuma-asentoon, selkä tiiviisti selkänojaa vasten. Säädä tarvittaessa turvavyön yläkiinnikkeen korkeutta. Varmista turvavyön asettuminen napakasti kehoa vasten. Liian löysäksi jäänyt turvavyö saattaa päästää kehon luiskahtamaan irti turvavyöstä.

- Turvavyö ei pysty pitämään paikoillaan ihmistä, jonka istuimen selkänoja on käännetty lähes makuuasentoon. Onnettomuustilanteessa vakavan vammautumisen riski kasvaa suureksi.
- Kaulaa tai niskaa vasten nouseva turvavyö lisää merkittävästi vakavan vammautumisen riskiä onnettomuustilanteissa. Varmista olkavyön asettuminen hartialle, vasten solisluuta.
- Älä nosta kättä olkavyön yli. Silloin turvavyö ei pysty hillitsemään ylävartalon liikkeitä onnettomuustilanteissa syntyvissä rajuissa kiihtyvyyksissä. Onnettomuustilanteessa vapaasti liikehtimään pääsevä ylävartalo lisää merkittävästi pään ja niskan alueen sekä käsivarsien ja rintakehän vakavan loukkaantumisen riskiä.
- Käden alta vatsan päälle vedetty turvavyö lisää merkittävästi vatsaontelon alueen vakavien vammojen riskiä onnettomuustilanteissa. Ne voivat aiheuttaa sisäelinten puristumisesta vasten turvavyötä tai vöistä irti luiskahtaneen kehon holtittomasta iskeytymisestä vasten auton rakenteita.
- Väärään lukkoon kiinnitetty salpalevy voi haitata turvavyön toimintaa. Kiinnitä turvavyön salpalevy oikeaan lukkoon.
- Liian löysäksi jäänyt tai liian kireä 2-pisteturvavyö ei suojaa suunnitellulla tavalla. Säädä turvavyön kireys sopivaksi. Oio turvavyön kiertymät ennen sen salpalevyn kiinnittämistä.

Turvavyötä ei saa muokata tai korjata

- Älä koskaan tee mitään muokkauksia tai korjauksia turvavöihin, sen salpalevyihin tai lukkoihin. Muokatun tai korjatun turvavyön toimivuus voi heiketä merkittävästi. Vaurioitunut turvavyö tai sen osa tulee uusia niin pian kuin mahdollista. Turvavöihin liittyvät korjaukset tulee teettää KG Mobility Corporation valtuuttamassa huollossa.
- Turvavöihin ei saa asentaa mitään ylimääräisiä varusteita eikä niitä saa värjätä. Turvavöihin tehdyt muutokset voivat heikentää turvavyön ominaisuuksia merkittävästi.
- Älä asenna turvavyöhön mitään kiinnitystai puristusvälinettä, jonka tarkoitus on pitää turvavyö löysällä. Löysällä oleva turvavyö ei ehkäise vammautumisia suunnitellulla tavalla onnettomuustilanteissa.

Turvavöiden tarkastus ja ylläpito

- Älä pane mitään esinettä tai työkalua turvavyön lukkoon.
- Vaurioitunut turvavyö tai sen osa ei toimi suunnitellulla tavalla. Tarkasta säännöllisesti turvavöiden kunto koko vyön pituudelta. Tarkasta lukkojen toiminta. Jos mitään puutteita tai vaurioita ilmenee, turvavyöt tulee vaihdattaa uusiin KG Mobility Corporationin valtuuttamassa huollossa.

- Turvavyö on uusittava, jos sitä on käytetty kolarin tai muun rajuja kiihtyvyyksiä aiheuttaneen onnettomuuden aikana. Myös turvavyön kiinnityspisteet on tarkastettava.
- Turvavöitä ei saa puhdistaa voimakkailla puhdistuskemikaaleilla. Kaikenlaisten petrokemian tuotteiden (öljyt, rasvat, liuottimet) imeytymistä turvavöihin on ehkäistävä. Erityisen haitallista on akkuneste. Turvavyöt tulee puhdistaa mietoon saippuavesteen kostutetulla puhtaalla kankaalla.
- Varo taskuihin jääneiden terävien esineiden ja turvavyön hinkkautumista toisiaan vasten. Terävä esine voi vahingoittaa turvavyön kudusrakennetta.
- Turvavyö ehkäisee tehokkaasti liikenneonnettomuuksissa syntyviä vakavia vammoja. Se ei estä niitä. Muista tämä kun ajat autoa.

Käytä aina pienten lasten kuljetukseen sopivaa, tunnetun valmistajan hyväksi tiedettyä turvaistuinta. Turvaistuin tulee valita lapsen painon ja iän mukaan sopivaksi, ja sen pitää mahtua hyvin auton istuimelle.

Onnettomuustilastojen mukaan lasten turvallisuus on parempi taka- kuin etuistuimelle asennetussa turvaistuimessa.



VAROITUS

Pienten lasten matkustaminen autossa

- Älä koskaan salli pienen lapsen matkustaa auton etuistuimella ilman turvaistuinta tai matkustajien jalkatiloissa seisoen. Onnettomuustilanteissa lapsi iskeytyy auton rakenteisiin, mikä voi aiheuttaa lapsen vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.
- Älä koskaan pidä pientä lasta sylissä, sillä aikuisen voimat eivät riitä pitämään lasta paikoillaan kolaritilanteissa. Ilman turvaistuinta matkustava lapsi iskeytyy auton rakenteisiin, mikä voi aiheuttaa lapsen vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.
- Turvavyöt ovat suunniteltu yli 140 cm pitkille ihmisille. Tätä lyhyempien matkustajien on käytettävä asianmukaista istuinkoroketta tai heidät on sijoitettava turvaistuimeen tai -kaukaloon.

Turvaistuimen kiinnittäminen

- Älä koskaan asenna turvaistuinta selkä menosuuntaan etuistuimelle, JOS ETUMATKUSTAJAN TURVATYÖNÄ EI OLE KYTKETTY POIS TOIMINNASTA.
- Valitse lapsen painon ja iän mukaan sopiva, tunnetun valmistajan hyväksi tiedetty turvaistuin. Noudata istuimen valmistajan laatimia kiinnitysohjeita.
- Väärin asennettu turvaistuin ei suojaa lasta tarkeitavalla tavalla liikenneonnettomuudessa. Turvaistuin voi irrota, minkä seurauksena istuin ja siinä istuva lapsi voivat iskeytyä auton sisärakenteisiin tai lentää autosta ulos.
- Turvaistuimen kiinnityksen pettämisen seurauksena lapsi todennäköisesti loukkaantuu vakavasti. Lasta uhkaa myös hengenvaara.
- Turvaistuin suositellaan asennettavaksi takaisistuimen reunimmaisille paikoille, joissa on 3-pisteturvavyöt.
- Jos autossa on sivuturvavyönyt tai katosta avautuvat sivuturvaverhot, turvaistuin tulee siirtää mahdollisimman kauas ovesta. Pehdy turvaistuimen valmistajan laatimiin kiinnitysohjeisiin.
- Varmista ettei turvaistuimen kiinnityksessä käytetyn 3-pisteturvavyön olkahihna asetu turvaistuimessa istuvan lapsen kaulaa vasten. Käytä turvaistuimen turvavyön ohjaimia tai nosta turvaistuinta tai istuinkoroketta niin paljon, että turvavyö asettuu sopivasti lapsen hartiaa vasten.

Turvaistuimen käyttö

- Noudata turvaistuimen valmistajan ohjeita turvaistuimen käytöstä ja sen kiinnittämisestä. Ohjeiden laiminlyönti voi johtaa lapsen vakavaan loukkaantumiseen, jopa hengenvaaraan.
- Varmista turvaistuimen kiinnittämisen jälkeen turvaistuimen pysyminen paikoillaan heiluttamalla istuinta kaikkiin suuntiin.

Kun turvaistuinta ei käytetä

- Kun turvaistuin ei ole käytössä, poista se autosta tai kiinnitä istuin turvavyöllä. Irrallaan oleva turvaistuin paiskautuu kolaritilanteessa vasten auton sisärakenteita, aiheuttaen todennäköisesti vammoja autossa matkustaville.



HUOMAA

- Tämän sivun varoitukset tulee tulkita lapsen turvaistuimen käytön välttämättömyyttä korostaviksi ohjeiksi.
- Noudata turvaistuimen valmistajan ohjeita turvaistuimen käytöstä ja sen kiinnittämisestä.

Vauvojen ja lasten turvallisuus

Turvaistuin

Jos lapsi on liian lyhyt voidakseen käyttää turvavyötä, hänen on käytettävä asianmukaista istuinkoroketta tai turvaistuinta.

VAROITUS

- Älä koskaan asenna turvaistuinta selkä menosuuntaan etuistuimelle, JOS ETUMATKUSTAJAN TURVATYÖNÄ EI OLE KYTKETTY POIS TOIMINNASTA. Laukeava turvatyö osuu turvaistuimeen, minkä voimasta istuin ja lapsi voivat iskeytyä vasten auton rakenteita. Seurauksena on vakava loukkaantuminen tai kuolema.
- Käytä aina pienten lasten kuljetukseen sopivaa, tunnetun valmistajan hyväksi tiedettyä turvaistuinta. Noudata turvaistuimen valmistajan ohjeita turvaistuimen käytöstä ja sen kiinnittämisestä.
- Älä koskaan pidä pientä lasta sylissä, sillä aikuisen voimat eivät riitä pitämään lasta paikoillaan kolaritilanteissa. Lapsen iskeytyminen auton rakenteisiin aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.
- Kesähelteillä kuumenevaan autoon jätetty turvaistuin kuumenee huomattavasti. Tuuleta auto tai nosta turvaistuin jäähtymään ennen kuin laitat lapsen turvaistuimeen.
- Varmista ettei turvaistuimen kiinnityksessä käytetyn turvavyön olkahihna asetu turvaistuimessa istuvan lapsen kaulaa vasten.

Suosituksia turvaistuimen asentamisesta eri istuinpaikoille



Selkä menosuuntaan kiinnitettävä turvaistuin



Kasvot menosuuntaan kiinnitettävä turvaistuin



TYYPPI A



TYYPPI B

Istuinkoroke

Painoryhmä	Turvaistuintyyppi	Etuistuin		Takana keskellä ^{*1)}	Takana reunassa
		Airbag pois	Airbag käytössä		
O = enintään 10 kg (0 ~ 9 kk)	Selkä menosuuntaan kiinnitettävä turvaistuin	U	X	U	U
O+ = enintään 13 kg (0 ~ 2 v)	Selkä menosuuntaan kiinnitettävä turvaistuin	U	X	U	U
I = 9 - 18 kg (9 kk ~ 4 v)	Selkä/kasvot menosuuntaan kiinnitettävä turvaistuin	U	X	U	U
II = 15 - 25 kg (4 - 6 v)	Istuinkoroke	U	U	U	U
III = 22 - 36 kg (6 - 12 v)	Istuinkoroke	U	U	U	U

※ Lasten turvaistuimet, -kaukalot ja istuinkorokkeet määritellään ECE R44 -standardissa viiteen (5) painoryhmään

*1) Tälle paikalle ei saa asentaa jalkatuella varustettua turvaistuinta

TAULUKON MERKINNÄT:

U: Kaikkiin autoihin sopivat (universal) turvaistuimet, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

UF: Kasvot menosuuntaan asennettavat, kaikkiin autoihin sopivat (universal) turvaistuimet, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

L: Liitteenä olevassa luettelossa esitetyt turvaistuimet. Turvaistuimet kuuluvat automallikohtaiseen (semi-universal) luokkaan.

X: Istuinpaikka ei sovi tähän painoryhmään kuuluville lapsille.

ISOFIX-turvaistuimet ja auton ISOFIX-kiinnityspaikat

Painoryhmä	Koko-luokka	Kiinnitys	Auton ISOFIX-kiinnityspaikat		
			Edessä	Takana keskellä	Takana reunassa
TURVAKAUKALO	F (1)	ISO/L1	X	X	X
	G (1)	ISO/L2	X	X	X
Ryhmä 0 enintään 10 kg	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
Ryhmä 0+ enintään 13 kg	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
Ryhmä I, 9–18 kg	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
	B (3)	ISO/F2	X	X	IUF/IL
	B1 (3)	ISO/F2X	X	X	IUF/IL
	A (3)	ISO/F3	X	X	IUF/IL

TAULUKON MERKINNÄT:

IUF: Sopii tälle painoluokalle hyväksytyjen, kaikkiin autoihin sopivien (universal) ISOFIX-turvaistuinten kiinnittämiseen kasvat menosuuntaan.

IL: Sopii oheisessa luettelossa mainituille ISOFIX-turvaistuimille (CRS, Child Restraint System). Näillä ISOFIX-turvaistuimilla on autotyyppi-kohtainen (specific vehicle), automalli- ja istuinkohtainen (restricted) tai automallikohtainen (semi-universal) hyväksyntä.

X: ISOFIX-järjestelmän paikka, jossa ei voi käyttää tälle paino- ja/tai kokoluokalle sopivaa ISOFIX-turvaistuinta.

- (1) Jotkut lastenistuimet on asennettavissa poikittain, jolloin ne vaativat kaksi auton istuinpaikkaa. Varmista lapsen jalkojen suuntaus kohti ovea.
- (2) Turvaistuin asennetaan selkä menosuuntaan. Sitä varten tulee siirtää etuistuin ensin täysin eteen, ja istuimen asennuksen jälkeen taaksepäin. Toimi turvaistuinten valmistajan ohjeitten mukaisesti.
- (3) Jos turvaistuin asennetaan kasvat menosuuntaan takaistuimen reunapaikalle, etuistuinten etäisyyssäätö tulee jättää enintään noin puoliväliin säätöalueesta. Älä kallista etuistuinten selkänojaa suu-rempan kuin n. 25° kulmaan taaksepäin.

i-Size-turvaistuimen sijoittaminen eri paikoille

Istumapaikka	i-Size turvaistuin sopivuus
Etuistuin	X
Takaistuin, vasen reuna	i-U
Takaistuin, oikea reuna	i-U
Takaistuin, keskellä	X

TAULUKON MERKINNÄT:

i-U: Yleiskäyttöön sopivaa i-Size "universal" -turvaistuinta voi käyttää asennettuna sekä kasvot että selkä ajosuuntaan ECE-säännön R129 määrittelemien vaatimusten mukaisesti.

i-UF: i-Size "universal" -turvaistuinta voi käyttää asennettuna vain kasvot ajosuuntaan päin.

X: Tällä paikalla ei saa käyttää i-Size "universal" -luokiteltua turvaistuinta. Sitä ei voi asentaa siten, että säännön ECE R129 vaatimukset täytyisivät.

Luettelo turvavyöllä kiinnitettävistä turvaistuimista

Perehdy huolellisesti turvaistuimen kiinnitys- ja käyttöohjeisiin.

Painoluokka	Turvaistuin	Asennus
0	< 10 kg	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix
I	9 - 18 kg	Römer King II LS
II	15 - 25 kg	Römer KidFIX II XP SICT
III	22 - 36 kg	Römer KidFIX II XP SICT Peg-Perego Viaggio 2~3 shuttle

Luettelo sopivista ISOFIX-turvaistuimista

Perehdy huolellisesti turvaistuimen kiinnitys- ja käyttöohjeisiin.

Painoluokka	Turvaistuin	Asennus/kuvaus
0	< 10 kg	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix & FamilyFix
I	9 - 18 kg	Römer Duo+
II	15 - 25 kg	Römer KidFIX II XP SICT
III	22 - 36 kg	Römer KidFIX II XP SICT Peg-Perego Viaggio 2~3 shuttle

Luettelo sopivista i-Size turvaistuimista

Perehdy huolellisesti turvaistuimen kiinnitys- ja käyttöohjeisiin.

Pituus/painoluokka	Turvaistuin	Asennus/kuvaus
67 cm - 105 cm ≤ 18.5 kg	Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix	ISOFIX & tukijalka, selkä ajosuuntaan
> 15 kk - 105 cm ≤ 18.5 kg		ISOFIX & tukijalka, kasvot ajosuuntaan
100 cm - 135 cm	Besafe iZi Flex FIX i-size	ISOFIX & tukijalka, (ilman sivutukia)

Turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuin

Kasvot ajosuuntaan kiinnitettävä turvaistuin



Kiinnitä turvaistuin turvavyöllä kuvan osoittamalla tavalla.



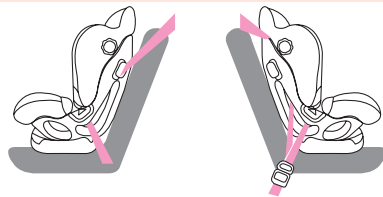
HUOMAA

- Kiinnitä turvaistuin autoon turvaistuimen valmistajan laatimien ohjeiden mukaisesti.



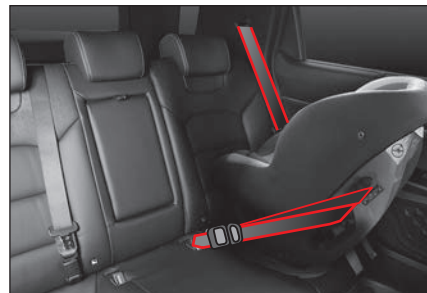
VAROITUS

Turvaistuimen kiinnittämisessä on huomioitava seuraavat selkat. Jos ne eivät täyty, turvaistuimen antama suoja voi jäädä vaillinaiseksi, mikä saattaa johtaa vakavaan loukkaantumiseen.



- Varmista turvavyön salpalevyn lukittuminen turvavyön lukkoon.
- Varmista ettei turvavyö jää löysälle tai kiertyneeksi.
- Varmista turvaistuimen telakointiosan pysyminen paikallaan heiluttamalla sitä kaikkiin suuntiin.
- Selkänojan kulman säätö ei ole mahdollista turvaistuimen kiinnittämisen jälkeen. Säätöyritys voi aiheuttaa turvavyön löystymisen, mistä voi seurata vaaratilanteita. Säädä selkänoja ennen turvaistuimen asentamista.

Selkä menosuuntaan kiinnitettävät turvaistuimet



Kiinnitä turvaistuin turvavyön avulla, kuvan osoittamalla tavalla.



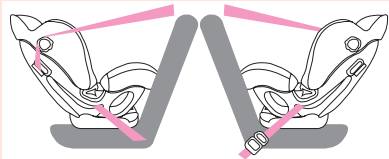
HUOMAA

- Älä koskaan kiinnitä turvaistuinta etuistuimelle varmistamatta ennen kiinnitystä matkustajan turvatyynyn kytkentää pois käytöstä. KG Mobility suosittelee turvaistuimen kiinnittämistä pääsääntöisesti takaistuimelle.

Kun kiinnität turvaistuimen, säädä selkänojan kulma sopivaksi ennen istuimen kiinnittämistä.

VAROITUS

Turvaistuimen kiinnittämisessä on huomioitava seuraavat seikat. Jos ne eivät täyty, turvaistuimen antama suoja voi jäädä vaillinaiseksi, mikä saattaa johtaa vakavaan loukkaantumiseen.



- Varmista turvavyön salpalevyn lukittumisen turvavyön lukkoon.
- Varmista ettei turvavyö jää löysälle tai kiertyneeksi.
- Varmista turvaistuimen telakointiosan pysyminen paikallaan heiluttamalla sitä kaikkiin suuntiin.
- Selkänojan kulma tulee säätää asentoon 4.
- Varmista turvavyön kulkeminen suosituksen ohjeiden mukaisesti turvaistuinta tukien. Varmista turvavyön lukitus.

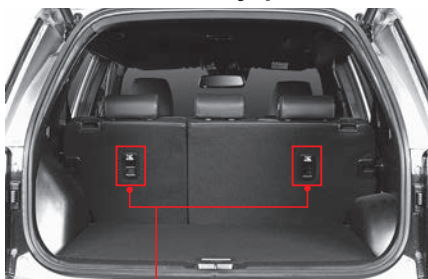
Turvaistuimen kiinnittäminen ISOFIX/i-Size-järjestelmän kiinnityspisteiden avulla

ISOFIX/i-Size on standardoitu turvaistuinten kiinnitysjärjestelmä, jossa turvaistuimen kiinnitykseen ei käytetä autoon asennettuja turvavöitä.

Tämän ansiosta kiinnitys on paljon turvallisempi ja turvaistuimen sijoitus tulee suositusten mukaiseksi. Lisäksi istuimen asentaminen on nopeampaa ja ISOFIX-alakiinnityspisteiden käyttö helpompaa.

ISOFIX/i-Size-kiinnitykseen sallitussa turvaistuimessa tulee olla hyväksymismerkintä, joko ECE R44 tai ECE R129.

ISOFIX/i-Size kiinnityspisteet



- 1 ISOFIX/i-Size-turvaistuinten alakiinnityspisteet ovat takaistuimen selkänojiensa alareunassa kuvan osoittamissa kohdissa.
- 2 ISOFIX/i-Size kiinnityspisteet ovat tunnistettavissa istuinverhoiluun merkityistä symboleista.



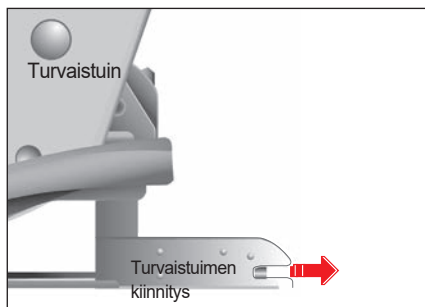
- 3 ISOFIX/i-Size-järjestelmän turvaistuinten yläkiinnityshihnoille on kaksi kiinnityspistettä EU-malleissa, Australian malleissa kolme (3).

ISOFIX/i-Size alakiinnityspisteiden käyttö

ISOFIX/i-Size-kiinnityspisteet löytyvät kun raotat istuimen verhoilussa olevaa kudelmää.



- 1 Kiinnityspiste erottuu verhoilun lomasta.



2 Työnnä turvaistuinta kunnes sen alaosan uritetut kiinnityskorvakkeet napsahtavat kiinni ISOFIX/i-Size-kiinnityspisteisiin.

3 Säädä selkänojan kaltevuus sopivaksi..

!VAROITUS

- Varmista ISOFIX/i-Size alakiinnitystä asentaessasi se, ettei turvaistuimen lukitusta estä mikään, esimerkiksi turvavyö.
- Heiluta turvaistuinta varmistaaksesi sen turvallinen kiinnittyminen paikoilleen. Toimi turvaistuimen valmistajan laatimien ohjeiden mukaisesti.
- Älä asenna turvaistuinta takapenkille jos se estää etuistuimen käyttöä tai sen säätöjä.

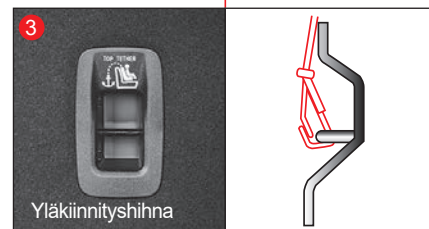
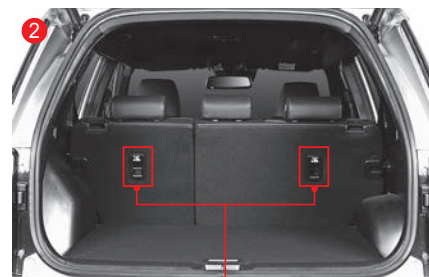
Yläkiinnityspisteen käyttö

1 Säädä selkänoja sopivaan kulmaan.



2 Liitä turvaistuimen yläkiinnityshihna sen kiinnityspisteeseen, joka on takaistuimen selkänojan takaseinämällä.

3 Kiristä yläkiinnityshihna ohjeiden mukaiseen tiukkuuteen.



Turvaistuimia koskevia varoituksia

- Käytä ainoastaan viranomaisten hyväksymiä turvaistuimia.
KG Mobility ei ole vastuussa puutteellisen turvaistuimen aiheuttamista henkilövahingoista eikä aineellisista vahingoista.
- Turvaistuimen tulee täyttää joko standardin ECE R129 tai ECE R44 vaatimukset.
- Käytä ainoastaan lapsen painon ja koon mukaan määriteltyä sopivaa turvaistuinta.
- Käytä turvaistuimia ainoastaan niille tarkoitetuilla paikoilla.
- Turvaistuimet on jaettu lapsen painon perusteella RCE R44-standardissa seuraavasti:

RYHMÄ 0: 0 - 10KG
RYHMÄ 0+: 0 - 13KG
RYHMÄ I: 9 - 18KG
RYHMÄ II: 15 - 25KG
RYHMÄ III: 22 - 36KG

• Ryhmä 0 & 0+

Selkä menosuuntaan takaistuimelle kiinnitettävä turvaistuin.

• Ryhmä I

Kasvat menosuuntaan takaistuimelle kiinnitettävä turvaistuin.

• Ryhmä II & III

Takaistuimelle turvavyöllä kiinnitettävä istuinkorke.
Noudata aina istuinkorokkeen valmistajan laattimia kiinnitys- ja käyttöohjeita.

- i-Size -merkinnällä varustetut turvaistuimet täyttävät turvaistuimille määritellyn EU-standardin ECE R129 vaatimukset sekä kiinnityksessä että turvallisuudessa. Varmista turvaistuimen myyjältä/valmistajalta turvaistuimen sopivuus tähän automalliin.



HUOMAA

- Turvaistuimen yläkiinnityshihna on vain turvaistuimen alakiinnitystä tukeva rakenne. Hihnaa ei ole mitoitettu kestäväksi turvaistuimen ja siinä matkustavan lapsen massaa onnettomuustilanteissa. Vain yläkiinnityshihnan varaan asennettu turvaistuin voi irrota onnettomuustilanteesta.
- Huonosti autoon kiinnitetty turvaistuin tai turvaistuimeen puutteellisesti kiinnitetty lapsi voivat sinkoutua onnettomuustilanteessa irti paikaltaan, mikä johtaa lapsen todennäköiseen loukkaantumiseen, pahimmillaan kuolemaan. Noudata turvaistuimen kiinnitysohjeita tunnollisesti.
- Varmista turvaistuimen alakiinnityksen lukittuminen (napsahdus) paikalleen.
- Yläkiinnityshihna tulee kiinnittää sille tarkoitettuun kiinnityspisteeseen. Muuhun paikkaan kiinnitettynä hihna voi pettää.
- Varmista turvaistuimen paikallaan pysyminen heiluttamalla sitä voimakkaasti.
- Väärin asennettu turvaistuin altistaa lapsen loukkaantumiselle törmäystilanteissa.

Turvatyyny

Turvatyyny on turvalaite, joka laukeaa voimakkaassa etutörmäyksessä (etuturvatyyny) tai sivutörmäyksessä (turvaverho). Sen tarkoituksena on vähentää vakavien henkilövahinkojen riskiä.

Turvatyynyjärjestelmä koostuu törmäysantureista, ohjausmoduulista ja turvatyynyistä.

Turvatyynyn laukeamiseen vaikuttavat useat tekijät: törmäysvoima ja -suunta, törmäyksessä syntyvät kiihtyvyydet sekä ajoneuvon nopeus.

VAROITUS

- Turvatyynyjärjestelmä on turvavöitä täydentävä, matkustajien turvallisuutta lisäävä laiteisto. Se ei korvaa turvavöitä. Turvavöitä tulee käyttää aina autolla matkustettaessa.
- Turvatyynyjärjestelmään kuuluvat elektroniset anturit ja ohjausmoduuli toimivat vain kun auton virta on kytketty päälle ja se on ajossa tai valmiina ajoon.
- Turvatyyny on sijoitettu autossa paikkoihin, joiden suojakansissa/rakenteissa lukee selvästi "AIRBAG". Älä koskaan sijoita mitään tavaraita näiden paikkojen päälle. Aktivoituva turvatyyny sinkoa sen päällä olevan tavarallisesti liikkeelle.
- Turvatyyny tulee tarkastuttaa 10 vuoden päästä sen asennuksesta. Tarkastus tulee teettää KG Mobility Corporationin valtuuttamassa huollossa. Silmämääräinen tarkastus ei ole riittävä.

Turvatyynyn varoitusmerkinät

Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinät ovat matkustajan häikäisysuojan molemmiin puoliin. Ne muistuttavat matkustajaa turvatyynyn mahdollisesta vaarallisuudesta. Lue ohjeet ennen ajamista ja noudata niitä.



VAROITUS

- Turvatyynyssä käytettävä räjähdysaine täyttää turvatyynyn erittäin nopeasti. Tästä syntyy voimakas pamaus, välähdys ja savua.
- Turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa joi-tain vammoja. Tyypillisiä ovat hiertymät ja mustelmat. Satunnaisesti esiintyy palovammoja sekä luiden murtumia. Myös silmälasien rikkoutuminen on mahdollista.

Turvatyynyn varoitusvalo

Turvatyynyn varoitusvalo syttyy, kun käynnistysvirta kytketään, ja se sammuu, jos järjestelmä toimii oletetulla tavalla.



VAROITUS

- Turvatyynyn varoitusvalon jatkuva palaminen varoittaa turvatyynyjärjestelmän tai turvavöiden esikirimien viasta. Auto on vietävä välittömästi tarkastettavaksi KG Mobility Corporationin valtuuttamaan huoltoon.

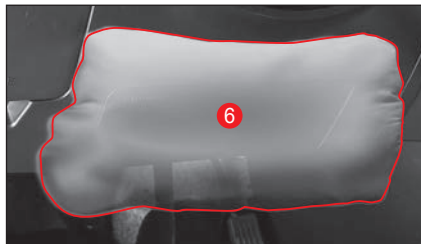
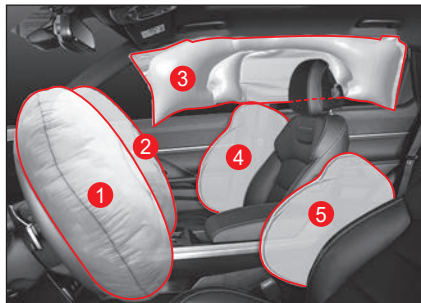
Turvatyynyjärjestelmän anturien ja ohjausmoduulin paikat

Turvatyynyjärjestelmään kuuluvat elektroniset osat ovat sijoitettu autoon alla olevan kuvan ilmaisemiin paikkoihin.



- 1 Turvatyynyjärjestelmän ohjausmoduuli
- 2 Etutörmäysanturi (kiihtyvyyssanturi)
- 3 Sivutörmäysanturi (paineanturi)
- 4 Sivutörmäysanturi (kiihtyvyyssanturi)

Turvatyynyjen sijoitus autossa



- 1 Kuljettajan turvatyyny
- 2 Etumatkustajan turvatyyny
- 3 Turvaverho
- 4 Sivuturvatyyny, edessä
- 5 Keskiturvatyyny, edessä
- 6 Kuljettajan polviturvatyyny

Matkustajan turvatyynyn toiminnan estokytkin



Matkustajan etuturvatyyny poistetaan käytöstä (turvatyynyn aukeaminen estetään) kytkemällä matkustajan turvatyynyn toiminnan estokytkin OFF-asentoon.

Kytkin sijaitsee kojelaudan oikeassa laidassa ja se näkyy, kun matkustajan ovi avataan. Toiminto kytketään painamalla ja kiertämällä kytkintä.

OFF-asento: toiminto estetty (ei laukea)
ON-asento: toiminto käytössä

Kuljettajan turvatyyny

Kuljettajan turvatyyny on ohjauspyörän keskiössä. Turvatyyny suojaa kuljettajan päätä ja ylävartaloa etutörmäyksessä.

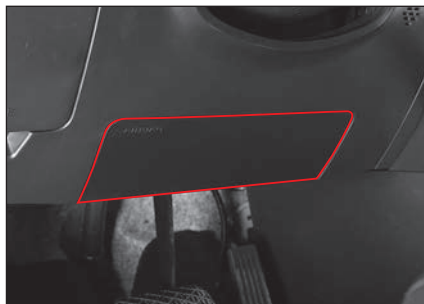


! VAROITUS

- Kuljettajan tulisi istua asennossa, jossa hänen kehonsa on mahdollisimman kaukana ohjauspyörästä, ajamisen ollessa silti miellyttävää. Liian lähelle ohjauspyörää sijoittuminen altistaa vakavalle vammautumiselle turvatyynyn lauetessa.
- Älä aseta mitään tavaroita tai kiinnitä tarroja kuljettajan turvatyynyn suojakanteen (ohjauspyörään). Turvatyynyn suojakanteen kiinnitetyt esineet/tavarat lisäävät vammautumisriskiä turvatyynyn lauetessa.

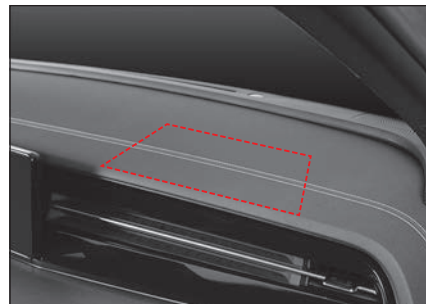
Kuljettajan polviturvatyyny

Ohjauspyörän alla, kojelaudan sisällä sijaitseva kuljettajan polviturvatyyny täyttyy keulatörmäyksessä yhtä aikaa etuturvatyynyen kanssa.



Etumatkustajan turvatyyny

Matkustajan turvatyyny sijaitsee kojelaudassa. Se suojaa etumatkustajan päätä ja ylävartaloa etutörmäyksessä.



! VAROITUS

- Matkustajan tulisi istua mahdollisimman kaukana kojelaudasta. Liian lähelle kojelaudaa sijoittuminen altistaa vakavalle vammautumiselle turvatyynyn lauetessa.

OHJE

- Matkustajan turvatyyny laukeaa samanaikaisesti kuljettajan turvatyynyn kanssa.

Etuistuinten sivuturvatyyny

Nämä turvatyyny laukeavat vaarallisen voimakaaksi määritellyn sivutörmäyksen tapahtuessa. Turvatyyny suojaavat etuistuimilla matkustavia. Etuistuinten sivuturvatyyny on asennettu kuljettajan ja matkustajan istuimien selkänojan sivulle.



! VAROITUS

- Älä asenna sivuturvatyynyillä varustettuihin istuimiin istuinpäällisiä tai laita istuinten päälle vaatteita tai lisävarusteita.
- Vältä kaikenlaisten kolhujen tai paineen aiheuttamista sivuturvatyynyn laukaisuanturin alueella (etuistuinten selkänojat). Paine tai isku saattaa vahingoittaa sivuturvatyynyn toimintaa.

Etuistuinten keskiturvatyyny

Tämä turvatyyny laukeaa vaarallisen voimakaaksi määritellyn sivutörmäyksen tapahtuessa. Kuljettajan istuimen selkänojaan asennettu turvatyyny suojaaa etuistuimilla matkustavia.



! VAROITUS

- Älä asenna sivuturvatyynyillä varustettuihin istuimiin istuinpäällisiä tai laita istuinten päälle vaatteita tai lisävarusteita.

Turvaverho

Turvaverho on asennettu etu-/takaovien yläpuolelle katon rajaan auton molemmille puolille.

Turvaverho suojaaa etu- ja takaistuimilla matkustavien henkilöiden päätä ja ylävartaloa.



! VAROITUS

- Älä kohdista iskuja alueelle, jolle turvaverhon törmäysanturit on asennettu (B-pilarin alaosa). Turvatyyny saattaa laua vahingossa.
- Hyvin voimakkaat ovien paiskomisesta voivat vaurioittaa turvaverhojärjestelmää.

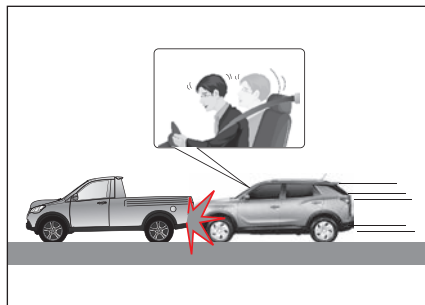
OHJE

- Turvaverhot ja sivuturvatyyny laukeavat sivutörmäyksessä samaan aikaan. Eri puolien turvatyyny laukeavat toisistaan riippumattomasti.

Tilanteita, joissa turvatyyny ei laukea ja täyty

Turvatyyny ei laukea kaikissa tilanteissa. Niitä ovat esimerkiksi seuraavien kuvausten kaltaiset kolarit ja liikenneonnettomuudet:

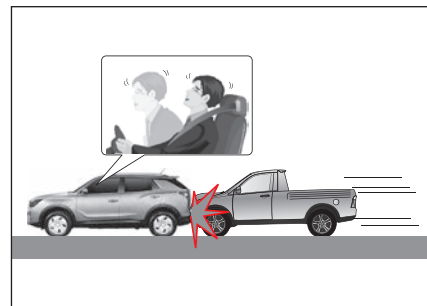
Törmäys hitaassa vauhdissa



Törmäyksessä turvavyöt riittävät suojaamaan matkustajia, jolloin turvatyyny voi jäädä laukeamatta.

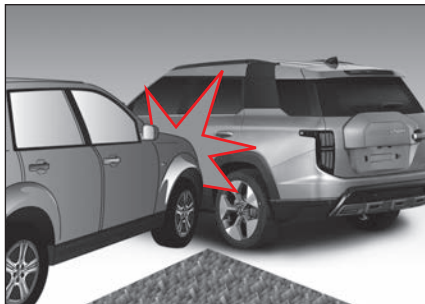
Alhaisella nopeudella tapahtuvissa törmäyksissä turvatyynyjen laukeaminen voi aiheuttaa matkustajalle lieviä vammoja (mm. naarmuja, nirhaumia, palovammoja) tai auton hallinnan menettämisen.

Peräänajo



Etuturvatyyny eivät aina laukea jos auton perään ajetaan. Sen vaikutuksesta matkustajiin kohdistuva törmäysvoima painaa heitä taaksepäin, vasten istuinta. Silloin etuturvatyynyjen laukeaminen ei suojaa matkustajia.

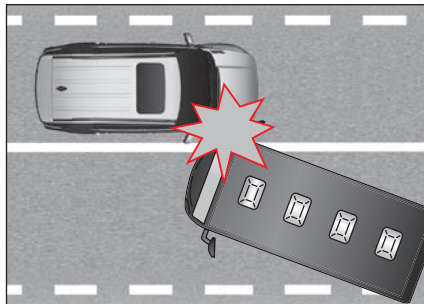
Sivulta tuleva törmäys



Etuturvatyyny eivät yleensä laukea sivulta tulevassa törmäyksessä, koska matkustajiin kohdistuvat törmäysvoimat ovat sivuttaissuuntaisia. Silloin etuturvatyyny eivät tarjoa tarjota lisäsuojaa matkustajille.

Auton varustukseen kuuluvat sivuturvatyyny tai turvaverhot saattavat laukea törmäyksen voimakkuudesta, ajonopeudesta ja törmäyskulmasta riippuen.

Kulmittainen törmäys



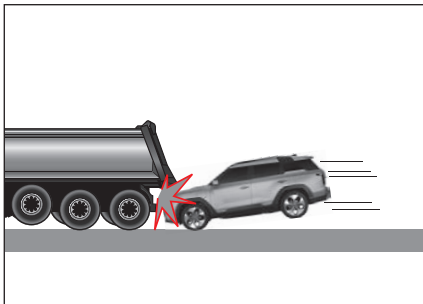
Kulmittaisesta iskusta tai törmäyksestä syntyvät voimat (kiihtyvyydet) ovat heikompia kuin suoraan edestä tai sivulta tapahtuvissa törmäyksissä. Turvatyyny eivät mahdollisesti laukea.

Törmäys kapeaan esteeseen



Turvatyyny eivät välttämättä laukea auton törmätessä valopylvään tai puun kaltaisiin kohteisiin. Silloin kapealle alueelle kohdistuvat törmäysvoimat eivät riitä aktivoimaan turvatyynyjärjestelmän antureita.

Painuminen törmätyn kohteen alapuolelle



Voimakkaan jarrutuksen seurauksena auton etuosa painuu alaspäin, minkä seurauksena auto voi liukua osittain korkean ajoneuvon tai esteen alle. Turvatyyny ei välttämättä laukea, koska törmäys ei osu anturin kohdalle tai iskun aiheuttamat kiihtyvyydet jäävät vähäisiksi.

Auton kiepsahdus katolle



Turvatyyny ei välttämättä laukea auton kiepsahdessa katolle, koska turvatyyny ei välttämättä laukea tarjota matkustajille tarvittavaa lisäsuojaa.

Jos autossa on sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot, ne saattavat laukea auton kiepsahdessa kyljen kautta katolle.

Turvatyynyn aiheuttamat lievät vammat



Turvatyynyn ohjausmoduulin saatua tiedon törmäysantureilta se antaa turvatyynyn laukaisevan signaalin. Räjähdyspanoksen synnyttämä kaasun täyttää turvatyynyn hyvin nopeasti, jolloin se suojaaa matkustajia.

Turvatyyny sananmukaisesti pamahtaa täyteen. Sen täytyessä erottuu leimahdus ja muodostuu savua.

Laukeava turvatyyny voi aiheuttaa lieviä vammoja kuten hiertymiä, mustelmia, nirhaumia tai rikkoutuneista silmälasista aiheutuvia vammoja.

Muita mahdollisia turvatyynyn laukeamattomuuden syitä

Etumatkustajien turvatyynyjen laukeamatta jääminen:

- Turvatyynyjärjestelmän häiriö (varoitussvalo).
- Auton tai konepellin päälle tippuva esine, kivi tms.
- Auton tippuminen veteen.

Sivuturvatyynyjen tai turvaverhojen laukeamatta jääminen:

- Turvatyynyjärjestelmän häiriö (varoitussvalo).
- Kolari suoraan edestä tai takaa.
- Auton pyörähtäminen tasaisella nopeudella ympäri ilman merkittäviä iskuja.

Turvatyynyjen toimintaan liittyviä varoituksia



VAROITUS

Taaperon tai pienen lapsen sijoitus

- Etumatkustajan istuimelle ei saa sijoittaa pientä lasta, eikä lasta saa pitää sylissä. Turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa pienelle lapselle kohtalokkaita vammoja.
- Etumatkustajan istuimelle ei saa asentaa turvaistuinta, jos etumatkustajan turvatyynyä ei kytketä pois käytöstä. Turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa pienelle lapselle kohtalokkaita vammoja.
- Takaistuimelle asennettavat turvaistuimet tulee sijoittaa niin kauas ovesta kuin mahdollista. Sivuturvatyynyn tai turvaverhon laukeaminen voi vahingoittaa turvaistuimessa matkustavaa lasta.



Istuma-asento

- Pidä ajaessasi kädet ohjauspyörän kehällä. Näin kädet eivät estä turvatyynyn aukeamista eivätkä ne vahingoitu.
- Älä nojaa ohjauspyörään tai pidä käsiäsi ristissä ohjauspyörän kehällä. Turvatyynyn räjähdysmäisen nopea avautuminen voi vahingoittaa käsiä tai rintakehää vakavasti.
- Älä käytä eteenpäin nojaavaa ajoasentoa tai aja keho/kasvot hyvin lähellä ohjauspyörää. Turvatyynyn räjähdysmäisen nopea avautuminen voi vahingoittaa päätä, niska- tai rintakehää vakavasti.
- Löysällä oleva turvavyö tai vartalon kierto istuimen sivulle heikentää merkittävästi turvatyynyn mahdollisuutta suojata vakavilta vammoilta.
- Älä pidä jalkoja tai käsiäsi kojelaudan päällä. Turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja raajoihin ja lantion alueelle.
- Älä nojaa oviin tai pidä käsiäsi ikkunalla tai ikkunan ulkopuolella. Sivuturvatyynyn tai turvaverhon laukeaminen voi aiheuttaa vakavat vammat.

 VAROITUS

Varoituksia turvatyynyjärjestelmästä

- Älä kolhi turvatyynyjärjestelmän osia tai niihin liittyviä rakenteita. Tämä koskee ohjauspyörää, johdotuksia, antureita, istuimia ja turvavöiden esikiristinjärjestelmän osia. Turvatyynyn yllättävä laukeaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.
- Älä kolhi tai aiheuta voimakasta painetta istuinten selkänojiin, joiden sisällä on sivuturvatyynyjen laitteistoja. Ne voivat vaurioitua ja saada toimintahäiriön.
- Älä paisko ovia. Voimakkaat oven aiheuttamat tärehdykset voivat aiheuttaa turvaverhon toimintahäiriön.
- Älä laita mitään esinettä tai muuta tavaraa turvatyynyn ja ihmisen väliin. Räjähävällä voimalla aukeava turvatyyny voi singota esineen vammoja aiheuttavalla voimalla.
- Turvatyynyissä ja turvavöiden esikiristimisissä käytetty räjähdyspanos aiheuttaa turvatyynyn osien merkittävän, jopa vaarallisen kuumenemisen turvatyynyn lauetessa. Älä koskaan koske juuri lauennutta turvatyynyä tai turvavyön esikiristimen panosta.

 VAROITUS

Turvatyynyn laukeamisen jälkeen

- Turvatyynyn lauetessa syntyvä voimakas ääni sekä räjähdyspanoksen laukeamisesta syntyvä kuumuus voivat aiheuttaa korvien soimista sekä vähäisiä palovammoja. Turvatyyny voi aiheuttaa hiertymiä, mustelmia ja ruhjeita.
- Turvatyynyn täyttävä räjähdyskaasu on elimistölle vaaratonta, mutta voi ärsyttää silmiä, hengityselimiä sekä ihoa. Pese turvatyynyn laukeamisesta aiheutuneet jämmät pois iholta, silmistä ja vaatteista. Jos ärsytysoireet jatkuvat, ota yhteys lääkäriin.
- Turvatyynyn laukeaminen voi rikkoa auton ikkunoita. Lasinsirut voivat aiheuttaa haa-voja.

 VAROITUS

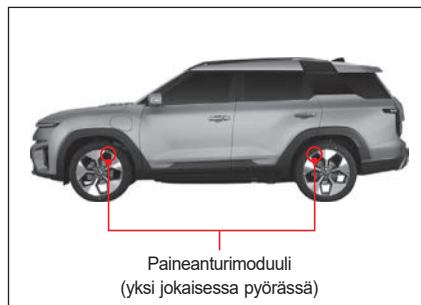
Turvatyynyjä tai turvatyynyjärjestelmän komponentteja ei saa muuttaa

- Kaikki turvatyynyjärjestelmään tai sen yksittäisiin osiin tehtävät muutokset ovat kiellettyjä. Tämä koskee myös ohjauspyörää. Turvatyynyjärjestelmän sähköosien tai -johtimien sähkövirtoja ei saa mitata. Väärin tehty mittaustoimenpiteet voivat vaurioittaa turvatyynyjärjestelmää tai aiheuttaa turvatyynyn laukeamisen.
- Ohjauspyörän saa vaihtaa vain valmistajan valtuuttamassa huollossa vain KG Mobilityn valmistamaan alkuperäiseen tai sitä vastaavaan osaan. Väärä ohjauspyörä tai väärin tehty ohjauspyörän asennus aiheuttavat todennäköisesti turvatyynyn toimintahäiriöitä.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) ehkäisee poikkeavista rengaspaineista johtuvia onnettomuuksia ilmoittamalla jos jonkin renkaan rengaspaine on poikkeavan alhainen tai korkea.

- Auton näyttöön ilmestyvä (!) varoitusvalo varoittaa jonkin renkaan poikkeavasta paineesta.
- Järjestelmä tarkastaa toimintansa, myös pyörien rengaspaineanturit aina kun auto käynnistetään. Jos järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, varoitusvalo (!) vilkkuu ja jää palamaan.



Rengaspaineiden valvontajärjestelmän ohjausyksikkö vastaanottaa erilaisia tietoja, joihin kuuluvat rengaspaine ja lämpötila jokaiseen pyörään asennetusta pyörän paineanturimoduulista. Rengaspainetiedot näytetään mittariston näytöllä.

- Renkaiden suosituspaine: 36 psi, 2.48 bar
- Rengaspaineet tulee tarkastaa noin 20 °C lämmössä, renkaiden jäähtyttyä. Autossa ei saa olla mittauksen hetkellä kuormaa.

OHJE

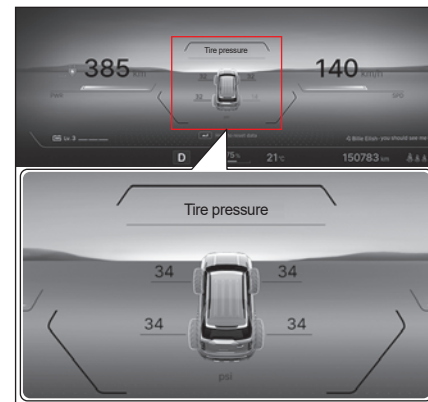
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä alkaa tunnistaa rengaspaineita kun autolla on ajettu yli 5 minuuttia yhtäjaksoisesti (yli 30 km/h nopeudella) moottorin käynnistytksen jälkeen. Jos järjestelmä ei ole toimintavalmiudessa, mittariston näytössä näkyy merkkiä "–".

! HUOMAA

- Näytöllä näkyvä rengaspaineen arvo voi vaihdella ajo-olosuhteiden, matkustajien lukumäärän, rengaspaineiden säädön ja muiden ulkoisten tekijöiden vuoksi.
- Rengaspaineita nostettaessa renkaaseen pumpattavan ilman lämpötila todennäköisesti poikkeaa renkaassa olevan ilman lämpötilasta. Se voi vaikuttaa rengaspaine näyttöön kunnes renkaassa olevan ilman lämpötila tasoittuu.

2

Rengaspaineen tarkastus



Valitse toiminto "Show Tire Pressure (TPMS)" päävalikosta. Toiminnon näytöltä näkee kaikkien pyörien rengaspaineet.

TPMS-järjestelmän havaitsema poikkeama



TPMS-järjestelmän varoitusvalo vilkkuu tai jää palamaan yhtäjaksoisesti, jos rengaspaineet ovat poikkeavat tai valvontajärjestelmässä (tai sen antureissa) on vikaa.

- Poikkeava rengaspaine (korkea/matala): varoitusvalo palaa.
- TPMS-järjestelmän vika (mukaan lukien renkaiden paineanturimoduulit): varoitusvalo vilkkuu noin 70 sekuntia, minkä jälkeen se jää palamaan.

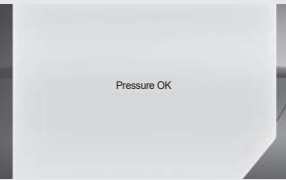
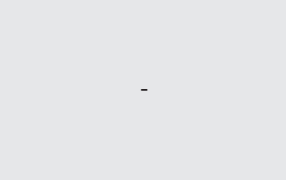
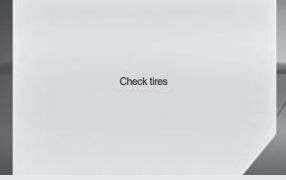
! VAROITUS

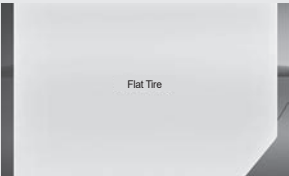
- Liian alhainen, korkea tai eri pyörien kesken vaihteleva rengaspaine sytyttää mittariston näytön rengaspaineiden varoitusvalon. Pysäytä auto heti kun se on mahdollista ja tarkasta renkaiden kunto sekä rengaspaineet.
- Jos rengaspaineiden valvontajärjestelmän varoitusvalo ei sammu rengaspaineiden tarkastuksen jälkeen, kun autolla on ajettu yli 10 minuutin ajan yli 20 km/h nopeudella, vie auto KG Mobility Corporationin valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi.
- Järjestelmä ei havaitse heti rengasrikkoja, jotka johtuvat ulkoisesta tekijästä (naula, romu, kivi jne.). Jos auto muuttuu epävakaa ajon aikana, hiljennä nopeutta ja aja auto turvalliseen paikkaan renkaiden tarkastusta varten.
- Älä tee renkaiden valvontajärjestelmään tai autoon muutoksia, jotka voivat vaikuttaa TPMS-järjestelmän toimintaan.
- Turvallisuussyistä käytä aina rengaspaineanturimoduuleilla varustettuja alkuperäisiä vaihteita.

! HUOMAA

- Rengaspaineet tulee tarkastaa ja säätää renkaiden jäädyttyä (ei ajoa 2-3 tuntiin).
- TPMS-järjestelmän varoitusvalo voi syttyä huomattavan viileissä olosuhteissa, vaikka rengaspaineet olisivat suosituksen mukaiset. Tämä johtuu rengaspaineiden laskeumisesta ilman kylmetessä. Rengaspaineiden valvontajärjestelmässä ei ole vikaa.
- Jos joudut ajamaan suurien lämpötilanvaihteluiden vallitessa, tarkasta ja säädä rengaspaineet ennen lähtöä.
- Turvallisuutesi takaamiseksi tarkasta ja säädä rengaspaineet säännöllisesti. Älä luota yksinomaan TPMS-järjestelmään.

TPMS-järjestelmän näytöt

Määritelmä	Näyttö	Teksti	Näyttöjen merkitys
Pressure OK, rengaspaineet suosituksen mukaiset			Rengaspaineet ovat normaalit.
Low pressure, alhainen rengaspaine			Jotta TPMS-järjestelmä tunnistaisi jonkin pyörän alhaisen rengaspaineen, jokaisessa pyörässä tulee olla oikein säädetty paineanturimoduuli. Virran päälle kytkemisen jälkeen TPMS-järjestelmän keskusyksiköltä ja pyöräkohtaisilta paineanturimoduuleilta kuluu muutama sekunti muodostaa yhteys ja ilmoittaa rengaspaineet. Järjestelmän alustuksen aikana jokainen tila näytetään.
			Yhden tai useamman renkaan paine on liian alhainen (varoitusraja n. 20 % alipaine) ja paineet tulee tarkastaa. TPMS-järjestelmän varoitusvalo palaa ja alipaineisen renkaan painelukeman näyttö vilkkuu punaisena/valkoisena.
Check tires, tarkasta renkaat			TPMS-järjestelmä havaitsee merkittäviä eroja (23.9 psi /1,65 bar) eri renkaiden paineiden välillä. TPMS-järjestelmän varoitusvalo palaa ja alipaineisen renkaan painelukeman näyttö vilkkuu punaisena/valkoisena. Renkaiden ilmanpaineet tulee tarkastaa.

Määritelmä	Näyttö	Teksti	Näyttöjen merkitys
Flat tire, rengasrikko			Tämä varoitus ilmaisee nopeasti tyhjenevän renkaan. TPMS-järjestelmän varoitusvalo palaa ja tyhjenevän renkaan painelukeman näyttö vilkkuu punaisena/valkoisena.
High pressure, renkaan ylipaine			Yhden tai useamman renkaan paine on liian korkea ja paineet tulee tarkastaa. Ylipaineisen renkaan painelukeman näyttö vilkkuu punaisena/valkoisena.
Pressure unbalance, epätasaiset rengaspaineet			Jos auton eri puolien renkaiden paineissa on yli 5 psi:n (0,35 bar) ero, renkaiden painelukeman näyttö vilkkuu punaisena/valkoisena
OHJE	- Jos jonkin renkaan rengaspaine esitetään "—" -symbolina, kyseisen renkaan rengaspainemoduuli voi olla viallinen. Auto on vietävä KG Mobility Corporationin valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi. - Jos kaikkien renkaiden rengaspaine esitetään "—" -symbolina, kahden tai useamman renkaan rengaspainemoduuli voi olla viallinen tai yhteystä TPMS-järjestelmän keskusyksikköön ei muodostu. Auto on vietävä KG Mobility Corporationin valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi.		

Liian pienen rengaspaineen varoitus

Jos TPMS-järjestelmän varoitusvalo (!) sytty ja mittaristoon tulee vajaapaineisen renkaan näyttö, ajonopeutta tulee hiljentää ja auton renkaiden paineet tulee tarkastaa mahdollisimman pian.

Jos rengaspaineet ovat suositustasolla, auto tulee viedä KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi.



HUOMAA

- Jatkuva liian alhaisilla rengaspaineilla ajaminen lisää renkaiden kulumista, voi aiheuttaa renkaiden runkovaurioita, heikentää ajomaisuuksia ja lisätä energian kulutusta.
 - Jos rengaspaine vajenee, etkä pysty vieämään autoa rengasliikkeeseen tai valtuutettuun KG Mobilityn huoltoon tarkastettavaksi, voit lisätä renkaaseen ilmaa auton työkalusarjan paineilmapressorilla.
- ☞ Katso lisätietoa "Renkaan täyttö", sivu 5-13.

Renkaiden paikan vaihtaminen

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä TPMS nollaa renkaiden sijainnit niiden paikkojen vaihtamisen jälkeen.

TPMS-järjestelmä aloittaa renkaiden paikkojen sijainnin määrittämisen kun autolla ajetaan vähintään 30 km/h nopeudella viiden (5) minuutin ajan.



VAROITUS

- Kun paikkausaineella täytetty rengas vaihdetaan uuteen, rengaspaineiden valvontajärjestelmän painemoduulien normaali kunto ja toimivuus pitää tarkastuttaa valtuutetussa KG Mobilityn huollossa.



HUOMAA

- Kun autolla ajetaan ensimmäistä kertaa renkaiden paikkojen (etu- ja taka-akselin väliillä) vaihtamisen tai painemoduulin vaihtamisen jälkeen, TPMS-järjestelmän näytöllä voi näkyä muutoksia edeltänyt rengaspainelukema tai varoitusvalo (!) voi sytyä. Tämä on väliaikaista, eikä varsinainen toimintahäiriö.
- Toimintojen nollautumiseen tarvittava aika voi vaihdella merkittävästi, riippuen ajo-olosuhteista.

TPMS-järjestelmää koskevia varoituksia

HUOMAA

- Jos autoon asennetaan pyörä, jossa ei ole TPMS-järjestelmän painemoduulia, TPMS-järjestelmän varoitusvalo syttyy. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei toimi.
- Älä luota pelkästään TPMS-järjestelmään. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti.
- TPMS-järjestelmän renkaiden vanteille asennetut painemoduulit ovat yhteydessä järjestelmän keskusmoduuliin langattomasti. Sen takia jotkin voimakkaat radioaalto lähteet voivat aiheuttaa TPMS-järjestelmän häiriöitä.
- Näitä voimakkaita radioaalto lähteitä (elektromagneettisia kenttiä) ovat esimerkiksi viranomaisten tai puolustusvoimien asemat, radio- ja tv-lähetysten linkkitornit yms. Näiden lähellä voi TPMS-järjestelmän varoitusvalo () syttyä aiheuttomasti.
- Paksusti renkaan ympärille kertynyt muta ja muut maa-ainekset sekä auton ajaminen metallisten tasojen päällä voi aiheuttaa yhteys-häiriöitä TPMS-järjestelmän komponenttien välille.
- Autoon asennetut lumiketjut voivat aiheuttaa yhteyshäiriöitä TPMS-järjestelmän komponenttien välille.

HUOMAA

- Rengaspaineita tarkastettaessa voi ilmetä poikkeavuuksia rengaspainemittarin ja TPMS-järjestelmän anturien havaitsemien rengaspaineiden näyttöjen välillä. Tämän voi selittää mittarivirhe, renkaiden lämpötila sekä autossa oleva kuorma. TPMS-järjestelmän vika ei ole todennäköinen.
- Vanteisiin asennettuja TPMS-järjestelmän painemoduuleita tulee varoa uusia renkaiden vanteelle asennettaessa. Huolimattomasti tehty renkaanvaihto voi vaurioittaa moduulia. Kerro rengastyön tekijälle auton TPMS-järjestelmästä.
- Vanteisiin asennettujen TPMS-järjestelmän painemoduulien akun käyttöikä saattaa lyhentyä, jos rengaspaineet poikkeavat usein normaalista (liian matala / liian korkea / paine-eroja eri vanteiden välillä).
- Kun auton renkaaseen lisätään ilmaa, rengaspainemittarin näyttö voi poiketa TPMS-järjestelmän rengaspainenäytön lukemasta. Tämä johtuu TPMS-järjestelmälle ominaisesta reagointiviiveestä, eikä ole toimintahäiriö.

Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä estää moottorin käynnistymisen, jos moottorin ohjausyksikkö ei tunnista ko. auton kanssa pariksi koodattua käynnistysavainta.

Moottori käynnistyy vain jos käynnistysavaimen rakennetun signaaliheijastimen (transponderi) koodi on yhtenevä auton moottorin ohjausyksikön vastaavan koodin kanssa.

! HUOMAA

- Ajonestojärjestelmää ei voi poistaa autosta. Älä yritä tehdä järjestelmään muutoksia äläkä lisää siihen muita laitteita. Tästä voi aiheutua sähköjärjestelmän ongelmia, jotka voivat estää auton toiminnan.
- Ajonestojärjestelmään liittyvät huollot ja korjaukset saa tehdä vain KG Mobilityn valtuutamissa huolloissa.
- Kun ajonestojärjestelmää korjataan tai huolletaan, valvo työn suorittamista henkilökohtaisesti.
- Älä sijoita mitään metalliesineitä auton avaimen lähelle. Metalli voi haitata avaimen ja auton tunnistuspiirin välistä signaalia ja aiheuttaa käynnistysongelmia.
- Virta-avaimen kolhiminen voi vaurioittaa sen sisällä olevaa elektroniikkaa. Varjele virta-avainta mm. putoamisilta.
- Ajonestojärjestelmällä varustettuun autoon ei saa asentaa etäkäynnistyslaitteistoa. Sen asentaminen voi aiheuttaa auton käynnistykseen toimintahäiriöitä, pahimmillaan onnettomuuden.

Ajonestojärjestelmän varoitusvalo

Ajonestojärjestelmän varoitusvalon vilkkuminen ilmaisee järjestelmään tulleen vian tai toimintahäiriön.



OHJE

- Käynnistysavaimen signaaliheijastimen ja auton elektronisen järjestelmän vasteaika saattaa vaihdella. Jos auton järjestelmät tunnistavat avaimen koodin hyvin nopeasti, merkivalo saattaa pysyä sammuneena.

Jos auto ei käynnisty

Jos auton elektroniikkajärjestelmä ei tunnista ajonestojärjestelmään kuuluvaa käynnistysavaimen signaaliheijastimen koodia, auto ei käynnisty.

Näin tapahtuessa ajonestojärjestelmän varoitusvalo vilkkuu.

Auton käynnistymättömyys voi johtua seuraavista syistä:

- Jos auton ajonestojärjestelmä havaitsee kaksi tai useita käynnistysavaimen signaaliheijastimia.
- Jos käynnistysavaimen lähellä on jokin sähkömagneettisen kentän tai radioaaltoja aiheuttava laite.
- Jos käynnistysavaimen lähellä on jokin turvakoodin sisältävä laite, elektroninen turva-avain tai -kortti.
- Jos käynnistysavaimen lähellä on suurikokoinen metalliesine, esim. ketju, magneetti tai paristo.



HUOMAA

- **Ajonestolaite voi estää auton käynnistämisen, jos käynnistysavaimen läheisyydessä oleva metalliesine, magneetti tai paristo sekoittaa signaaliheijastimen toimintaa. Jos näin käy, poista signaaliheijastimen toimintaa häiritsevä esine ja siirrä käynnistysavain kauemmas kojelaudasta (tunnistusalueen ulkopuolelle) noin 10 sekunnin ajaksi.**
- **Jos edellä kerrottujen ohjeiden jälkeenkin ajonestojärjestelmän varoitusvalo yhä vilkkuu eikä auto käynnisty, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi/korjattavaksi.**

Signaaliheijastimen rikkouduttua

Jos käynnistysavaimen signaaliheijastin menee rikki eikä auto käynnisty sen takia, avain on uusittava. Uusi avain tulee koodata auton ajonestojärjestelmän kanssa KG Mobilityn valtuuttamassa huollossa.

Jos avain katoaa

Käynnistysavaimen kadottua pitää vaihtaa auton ajonestojärjestelmään tallennettu avaimen tunnustuskoodi. Tällä estetään avaimen löytäneen (varastaneen) henkilön mahdollisuus käynnistää auto ja varastaa se.

Tunnustuskoodien vaihto tehdään KG Mobilityn valtuuttamassa huollossa.

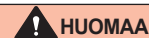
Varashälytin

Varashälytin kytkeytyy päälle kun auton ovet lukitaan. Hälytin kytkee päälle ääni- ja valomerkit, jos lukitun auton ovia tai konepelti avataan väkivaltaisesti.

Varashälyttimen kytkeminen käyttöön

Varashälytin kytkeytyy automaattisesti päälle kun auton ovet lukitaan käynnistysavaimen ovien lukitusnäppäimellä tai etuovien ovenkahvoihin sijoitetuilla ovien lukituksen ohjauspainikkeilla.

- Varashälyttimen kytkeytymisen merkiksi auton vilkut välähtävät kahdesti ja kuuluu lyhyt äänimerkki.
- Jos auton ovien lukitus avataan virta-avaimen näppäintä painamalla, mutta ovia ei avata, hälytinjärjestelmä lukitsee uudelleen ovet noin 30 sekunnin kuluttua. Samalla varashälytin kytkeytyy jälleen päälle.



HUOMAA

- Jos lukitset ovet kääntämällä avainta oven lukkopesässä, ovet lukittuvat mutta varashälytin ei kytkeydy päälle.
- Varashälytin kytkeytyy päälle kun autosta on kytketty virta pois päältä (OFF) ja kaikki auton ovet, takaluukku sekä konepelti ovat kiinni.
- Varashälytin ei kytkeydy päälle jos autossa on virta päällä (ON/ACC).

Varashälyttimen toiminta

Käyttöön kytketyn varashälyttimen merkkivalo välähtää noin sekunnin välein. Hälytyksen tapahtuessa auton varoitusvilku alkaa välähdellä ja äänimerkki kuuluu noin 30 sekunnin ajan. Hälytys tapahtuu:

- Jos auton ovia tai konepeltiä yritetään avata väkisin, ilman että ovien lukitus on avattu avainperän kauko-ohjauksella.
- Jos oven lukitus yritetään avata oven lukko-pesää kiertämällä avaimella tms. välineellä varashälyttimen ollessa päällä.
- Jos oven lukituksen avausvipua yritetään vääntää väkisin auki.

Hälytys keskeytetään, kun (varashälytin jää edelleen aktiiviseksi):

- Avainperän ovien lukituksen tai lukituksen avauksen kauko-ohjauksen näppäintä painetaan.
- Etuovien ovenkahvoissa olevaa ovien lukituksen avaus-/lukitusnäppäintä painetaan.
- Kun autoon kytketään virta päälle (ON).

Varashälyttimen valmiustila

Varashälytin ei aktivoidu mutta säilyy valmiustilassa esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Kun avainperän takaluukun avauksen kauko-ohjauksen näppäintä painetaan.
- Kun auton järjestelmät ovat tunnistaneet avaimen ja takaluukku avataan auton sisällä olevalla kytkimellä.

OHJE
• Varashälytin on valmiustilassa jos se on ollut kytkettynä päälle ennen takaluukun avausta. Kun luukku suljetaan, varashälytin kytkeytyy toimintaan.

Varashälyttimen kytkeminen pois päältä

Varashälytin kytkeytyy pois päältä kun auton ovet avataan avainperän lukituksen kauko-ohjauksen avauspainikkeella (Unlock). Hälytys kytkeytyy pois päältä kun auton järjestelmät ovat tunnistaneet avaimen ja ovien lukitus avataan ovenkahvan lukitus-/avausnapilla.

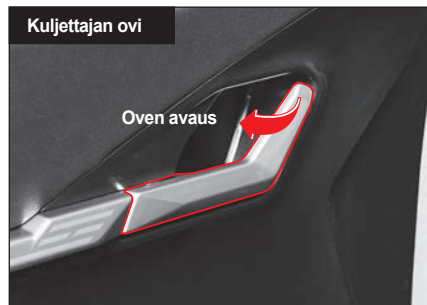
OHJE
• Varashälyttimen pois päältä kytkeytymisen merkiksi vilkut välähtävät kerran ja äänimerkki kuuluu kahdesti. • Jos auton ovien lukitus avataan älyavaimella eikä ovia avata, auton ovet lukittuvat noin 30 sekunnin kuluttua ja hälytinjärjestelmä kytkeytyy päälle.

3. Auton varusteet

Tässä luvussa käsitellään autolla ajamiseen ja matkustamiseen sekä ylläpitoon liittyviä varusteita sekä niiden toimintaa.

Ohjeet liittyvät ovien, ikkunoiden ja istuimien käyttöön sekä useisiin matkustusmukavuutta kohentaviin laitteistoihin: sisätilojen valaistus, peilit, lämmityslaitte, ilmastointi, musiikkitoistin, navigaattori sekä auton tavaratilat.

Ovien käyttö, lukitus ja avaus



Ovien avaaminen

- Kuljettajan oven avausvipu
Kuljettajan oven avausvivun vetäminen avaa kuljettajan oven ja kaikkien ovien lukituksen.
- Etumatkustajan oven avausvipu
Jos auton ovet ovat lukittuina, etumatkustajan oven avausvivun vetäminen avaa kaikkien ovien lukituksen. Etumatkustajan ovi avataan vetämällä avausvipua toisen kerran.
- Takaoven avausvipu
Jos auton ovet ovat lukittuina, takaoven avausvivun vetäminen avaa kyseisen oven lukituksen. Takaovi avataan vetämällä avausvipua toisen kerran.

VAROITUS

- Oven avauskahvaa ei saa vetää auton ollessa liikkeellä. Liikkuvan auton oven avautuminen voi johtaa onnettomuuteen ja henkilövahinkoon.

Ovien lukituksen tarkastus



- Mittariston näytön toimintokuvakeista voi tarkastaa ovatko auton ovet lukittuina vai ei.

OHJE

- Jos jokin auton ovista ei ole lukittuna, näytöllä näkyy kuvake "Lukko auki" (yllä).

Kaikkien ovien lukituksen avaus-/lukituskytkin

Ovien lukituksen avaus/lukituskytkimen käyttö lukitsee tai avaa auton kaikki ovet joka kerta kun kytkintä käytetään.



HUOMAA

- Jos auton ovista yksikin on hienoisesti auki, ovien lukituksen avaus/lukituskytkimellä tai avainperän kauko-ohjauksella ei voi lukita ovia.
- Oven lukitusta ei voi avata auton ovien lukituksen avaus/lukituskytkimellä, jos varashälytys on kytketty päälle.

VAROITUS

- Lukitse kaikki ovet lukituksen avaus/lukitus-kytkimellä ennen liikkeelle lähtöä. Tämä on erityisen tärkeää jos auton matkustajina on lapsia. Liikkuvan auton oven avautuminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja henkilövahinkoja.
- Tarkasta auton ympäristö huolellisesti ennen auton ovien avaamista. Auton takaa tulevat polkupyöräilijät, autot ja moottoripyörät voivat törmätä auton oveen, jos se avataan yllättäen.

Ovien automaattinen lukitus

Jos auton ovia ei ole lukittu jo liikkeelle lähtiessä, ne voidaan lukita automaattisesti ajonopeuden noustessa.

OHJE

- Automaattisen ovien lukituksen määrittäminen: "Auton toimintojen asetukset" (Vehicle Settings ) → Door/Tailgate → Auto locking →
 - OFF (pois päältä)
 - When driving (ajettaessa)
 - When shifting to R, N or D gear (vaihte kytettäessä).

Ovien automaattisen lukituksen avaus kolaritilanteissa

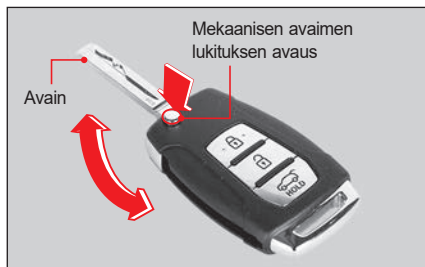
Jos auto joutuu kolariin sen ovien ollessa lukittuina, niin turvatyynyjen laukeaminen avaa myös ovien lukituksen automaattisesti.

VAROITUS

- Jos auton ovi tai sen lukitusmekanismi vaurioituu kolarissa, oven lukitusmekanismin toimintaan voi tulla häiriöitä.

Ovien lukitus hätätapauksissa mekaanisella avaimella

Jos auton ovien lukitus ei onnistu kauko-ohjain-avainperällä (pariston varaus loppu, alueen radioaaltohäiriöt), ovet voidaan kuljettajan ovea lukuun ottamatta lukita avainperän mekaanisella avaimella.



- Paina avainperässä olevaa mekaanisen avaimen lukituksen avausnappia. Avain ponnahtaa esille.
- Mekaaninen avain käännetään avainperän sisään. Paina käännettäessä mekaanisen avaimen lukituksen avausnappia.



HUOMAA

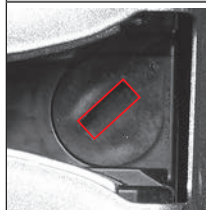
- Avainperä voi rikkoutua, jos mekaanista avainta sisään käännettäessä ei paineta avaimen lukituksen avausnappia.

Ovien lukitus mekaanisella avaimella (ei koske kuljettajan ovea)

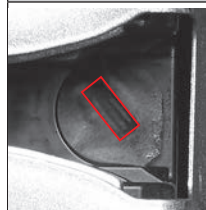
- 1 Avaa lukittava ovi. Työnnä mekaaninen avain oven takareunassa olevan lukkopesän reikään ja käännä avainta myötäpäivään.



Lukitus auki



Lukittu



2 Sulje ovi.



HUOMAA

- Jos ovi on lukittu mekaanisesti, oven lukituksen avaus voidaan tehdä joko kauko-ohjaimella tai avaamalla ovi sisältäpäin avausvipua vetämällä.

Lapsilukko

Lapsilukko estää ovien avautumisen takaoven avauskahvaa vetämällä. Tällä estetään takais-
tuimella matkustavia henkilöitä (lapsia) avaa-
masta vahingossa ovea.

Kun lapsilukko on kytketty käyttöön, takaovi voi-
daan avata ainoastaan ulkopuolelta.

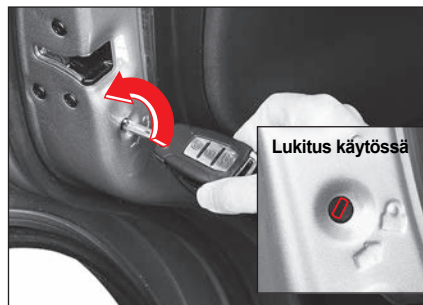


Takaoven avaus lapsilukon ollessa käytössä

Lapsilukon ollessa käytössä takaovi voidaan ava-
ta ainoastaan ulkopuolelta, vaikka oven lukitus
olisi auki.

Lapsilukon ottaminen käyttöön

Käännä lapsilukon kytkevää lukkopesää virta-
avaimella tai vastaavalla vastapäivään.



Lapsilukon vapauttaminen

Käännä lapsilukon kytkevää lukkopesää virta-
avaimella tai vastaavalla myötäpäivään.



! VAROITUS

- Lapsen matkustaessa auton takaistuimella tulisi aina käyttää takaovien lapsilukkoa.

Istuimet ja niiden säädöt



Etuistuimet

- 1 Etuistuin
- 2 Säädettävä pääntuki
- 3 Lämmitys- ja tuuletustoiminto, kuljettaja
- 4 Lämmitys- ja tuuletustoiminto, matkustaja
- 5 Selkänojan kallistuksen säätö
- 6 Istuintyydyn kallistuksen säätö
- 7 Istuimen korkeussäätö
- 8 Istuimen pituussäätö
- 9 Ristiselän tuen säätö
- 10 Etumatkustajan istuimen säädöt

Takaistuin

- 11 Takaistuin (selkänoja kaatuu 2 osassa)
- 12 Pääntuki
- 13 Takaistuimen lämmityksen kytkin
- 14 Kynäntuki (mukitelineet)
- 15 Turvavyön ohjain/salpalevyn kiinnitin
- 16 Selkänojan lukituksen vapautus (kaato)

Etuistuini

Pääntuen säätö

Pääntuen säätö eteen- ja taaksepäin

- Vedä pääntukea eteenpäin (1). Pääntuki voidaan säätää kolmeen (3) asentoon.
- Pääntuki palautuu perusasentoonsa kun se siirretään ensin täysin eteen ja vedetään vielä kerran eteenpäin.



HUOMAA

- Älä aseta pääntuen koukkuun huomattavan raskaita vaatteita. Ne voivat aiheuttaa koukun vaurioitumisen.

Pääntuen korkeuden säätö

- Pääntuki nousee ylöspäin kun sitä nostetaan.
- Pääntuki laskeutuu alaspäin kun sen korkeussäädön lukitsin (1) vapautetaan painamalla lukitsimen sivulla olevaa painiketta.



OHJE

- Säädä pääntuen korkeus siten, että tuen keskikohta on linjassa silmien kanssa.
- Jos pääntukea ei voi säätää suosituksen mukaisesti matkustajan koosta johtuen, säädä se korkeimpaan asentoon pitkille ihmisille ja vastaavasti alimpaan asentoon lyhyille ihmisille.



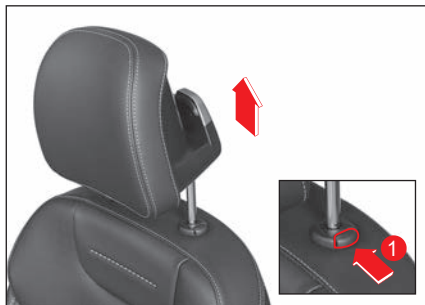
VAROITUS

- Älä säädä pääntukea tarpeettoman alas. Liian alhaalla oleva pääntuki altistaa niskan lihaksiston, niskarangan sekä pään vammoille onnettomuustilanteissa.

Pääntuen poistaminen ja asennus

Pääntuen poistaminen

- 1 Säädä selkänoja sopivaan kulmaan, jotta voit poistaa pääntuen turvallisesti.
- 2 Nosta pääntukea ja vapauta sen lukitus painamalla lukituksen vapautuspainiketta (1). Nosta pääntuki pois paikaltaan.



- 3 Käännä selkänoja sopivaan asentoon

VAROITUS

- Pääntuen puuttuminen altistaa vakaville niskan lihaksiston, niskarangan sekä pään vammautumiselle onnettomuustilanteissa.

Pääntuen asennus

- 1 Käännä selkänoja sopivaan asentoon turvallisen pääntuen asentamisen varmistamiseksi.
- 2 Aseta pääntuen tangot selkänojan yläosan reikiin.
- 3 Paina pääntuen lukituksen vapautuspainiketta (1) samalla kun painat pääntukea alaspäin. Säädä pääntuen korkeus sopivaan asentoon.
- 4 Säädä lopuksi selkänoja sopivaan asentoon.

Sähkötoimisen istuimen säätö

Istuimen etäisyys säätö (kuljettajan ja etumatkustajan istuimet)

Vedä eteenpäin tai työnnä taaksepäin istuimen säätöpainiketta. Istuin siirtyy haluttuun suuntaan.



Istuimen korkeussäätö (kuljettajan ja etumatkustajan istuimet)

Istuimen säätöpainikkeen takakulman nostaminen ylöspäin nostaa istuimen korkeutta. Painikkeen painaminen alaspäin madaltaa istuinkorkeutta.



Istuintyynyn kallistuksen säätö (kuljettajan ja etumatkustajan istuimet)

Säätöpainikkeen etureunan nostaminen ylöspäin nostaa istuintyynyn etureunan korkeutta. Painikkeen painaminen alaspäin laskee istuintyynyn etureunan korkeutta.



Selkänojan kallistuksen säätö (kuljettajan ja etumatkustajan istuimet)

Selkänojan kallistuksen säädön napin siirtäminen eteen- tai taaksepäin muuttaa selkänojan kallistusta haluttuun suuntaan.



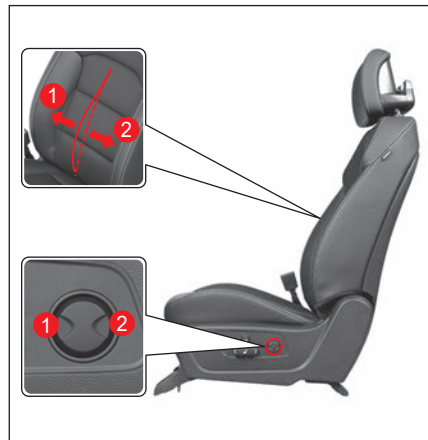
VAROITUS

- Säädä selkänojan kallistus mahdollisimman pystyksi, istuinmukavuuden kärsimättä. Turvavyöt ja turvatyyny eivät anna parasta mahdollista suojaa lähes makaavassa asennossa istuvalle henkilölle. Tämä voi liukua turvavyön alta onnettomuustilanteissa.

Ristiselän tuen säätö (kuljettajan istuin)

Säädä ristiselän tuki sopivaan kohtaan ristiselän tuen säädön painikkeella.

- Ristiselän tuen säätöpainikkeen etu- ja taka-reunojen (1 / 2) painaminen siirtää ristiselän tukea syvyysuunnassa, voimakkaammin/kevyemmin tukevaksi.



! VAROITUS

- Älä koskaan säädä istuinta ajamisen aikana. Äkkinäisesti muuttuva istuimen asento voi johtaa auton hallinnan menettämiseen.
- Varmista istuimen säätöjen lukkiutuminen säätöjen jälkeen.
- Ota aina huomioon takaistuimella matkustavat istuinta säätäessäsi.
- Jos istuimen sähköiset säädöt eivät toimi, käynnistä auto ja aja sillä jonkin aikaa. Ko-keile istuimen säätöä uudelleen auton ollessa ajovalmiudessa.

! HUOMAA

- Istuimen sähköisten säätöjen käyttö liian pitkään voi haitata auton muiden 12 voltin sähkölaitteiden toimintaa.
- Älä tee useita istuimen säätöjä samanaikaisesti. Kahden tai useamman säätökytkimen yhtäaikaista käyttöä voi vaurioittaa säätömoottoreita.
- Istuimien sähköiset säädöt toimivat myös virran ollessa kytketty pois päältä. Sen takia istuimien sähköisillä säädöillä leikkiminen voi aiheuttaa 12 voltin akun varaustilan laskemisen niin paljon, ettei auto enää käynnisty.
- Varo selkänojan ylenmääräistä kallistamista eteenpäin, jos niskatuki on säädetty korkeimpaan asentoonsa ja istuin täysin eteen. Niskatuki voi osua auton muihin rakenteisiin ja vaurioittaa niitä.
- Jos jokin tavara estää istuimen säädön, älä muuta istuimen asentoa väkisin säätömoottorilla. Poista säätöä häiritsevä tavara. Kaikki sähkötoimisten istuinsäätöjen viat tulee tarkastuttaa/korjauttaa KG Mobilityn valtuuttamassa huollossa.

Käsin tehtävät istuinsäädöt

Istuimen etäisyysäättö (kuljettajan ja etumatkustajan istuimet)

Nosta etäisyysäädön lukituksen vipua ja pidä sitä ylhäällä. Siirrä istuinta kunnes se asettuu halutulle etäisyydelle. Vapauta lukitsinvipu.



Selkänöjan kallistuksen säätö (kuljettajan ja etumatkustajan istuimet)

Nosta selkänöjan kallistussäädön lukitusvipua. Käännä selkänöjan kallistus ja vapauta lukitsin.



VAROITUS

- Säädä selkänöjan kallistus mahdollisimman pystyksi, istuimukavuuden kärsimättä. Turvavyöt ja turvatynyt eivät anna parasta mahdollista suojaa lähes makaavassa asennossa istuvalle henkilölle. Tämä voi liukua turvavyön alta onnettomuustilanteissa.

Istuimen korkeuden säätö (kuljettajan istuin)

Laske istuinosa painamalla vipua useita kertoja alaspäin.

Nosta istuinosa vetämällä vipua useita kertoja ylöspäin.



Etumatkustajan istuimen säätö kuljettajan paikalta

Etumatkustajan istuimen selkänojan kuljettajan puolen sivussa on säätöpainikkeet sekä etäisyyden että selkänojan kallistuksen säätämiseksi. Kuljettaja tai takaistuimella matkustava voi lisätä takamatkustajien jalkatilaa.

Etäisyyden (pituussuuntainen) säätö

Etumatkustajan istuimen pituussuuntainen säätö tehdään painamalla säätöpainikkeen etu- tai takaosaa (1 / 2).



Selkänojan kallistuksen säätö*

Etumatkustajan istuimen selkänojan kallistuksen säätö tehdään painamalla säätöpainikkeen etu- tai takaosaa (1 / 2).



VAROITUS

- Säädä selkänojan kallistus mahdollisimman pystyksi, istuimukavuuden kärsimättä. Turvavyöt ja turvatyyny eivät anna parasta mahdollista suojaa lähes makaavassa asennossa istuvalle henkilölle. Tämä voi liukua turvavyön alta onnettomuustilanteissa.

HUOMAA

- Älä käytä etumatkustajan istuimen säätöä jos etuistuimella on matkustaja. Tämä voi loukkaantua yllättävän istuma-asennon säädön seurauksena.
- Istuimien sähköiset säädöt toimivat myös virran ollessa kytketty pois päältä. Sen takia istuimien sähköisillä säädöillä leikkiminen voi aiheuttaa 12 voltin akun varaus-tilan ehtymisen niin paljon, ettei auto enää käynnisty.

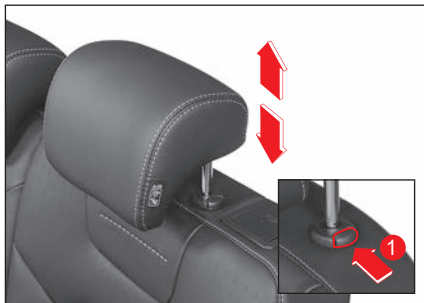
OHJE

- Jos etumatkustajan istuinta yritetään säätää sekä istuimen omilla että istuimen selkänojan säätöpainikkeilla, säädöt tapahtuvat ensisijaisesti istuimen omilla säätöpainikkeilla.

Takaistuin

Pääntuen korkeuden säätö

- Pääntuki nousee ylöspäin kun sitä nostetaan.
- Pääntuki laskeutuu alaspäin kun sen korkeussäädön lukitsin (1) vapautetaan painamalla lukitsimen sivusta.



VAROITUS



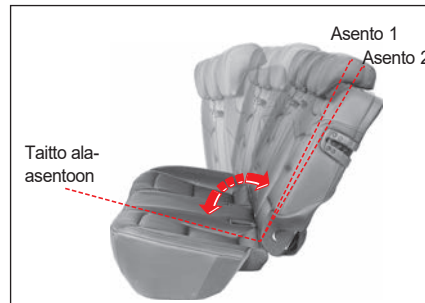
- Säädä pääntuen korkeus siten, että tuen keskikohta on linjassa silmien kanssa.
- Älä säädä pääntukea liian alas. Liian alhaalla oleva pääntuki altistaa niskan lihaksiston, niskarangan sekä pään vammautumiselle onnettomuustilanteissa.
- Jos takaistuimella ei ole matkustajia, pääntuet tulisi painaa ala-asentoonsa. Tämä varmistaa mahdollisimman hyvän näkyvyyden taaksepäin.

OHJE

- Jos matkustajan koko estää pääntuen korkeuden säädön suosituksen mukaiseksi, säädä se korkeimpaan asentoon pitkille ihmisille ja vastaavasti alimpaan asentoon lyhyille ihmisille.

Selkänojan kallistuksen säätö

Takaistuimen selkänojan kallistusta voi säätää kahteen asentoon. Vapauta selkänojan kallistuksen lukitusvipu (1) ja säädä kallistus sopivaksi.



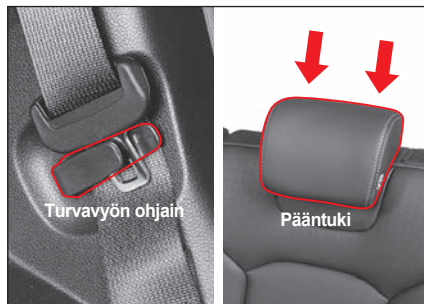
HUOMAA

- Selkänojan kallistuksen lukitusvivussa on punainen varoitusmerkinä, joka erottuu vivun alta lukituksen jäädessä vaillinaiseksi.



Takaistuimen selkänojan kaato

- 1 Aseta turvavyön lukituslevy turvavyön ohjaimeen.
- 2 Paina pääntuki alimpaan asentoonsa.



HUOMAA

- Selkänojaa kaadettaessa tai sitä normaali-asentoon nostettaessa selkänojaan asennetut pääntuet voivat kolhia auton rakenteita, lähinnä etuistuimia. Tämän takia pääntuet on painettava alimpaan asentoonsa.

- 3 Vapauta selkänojan kallistuksen säätö lukitusvipua  nostamalla.



- 4 Kaada selkänoja tai sen puolikas eteenpäin.



Selkänoja(t) nostetaan pystyyn toimimalla päinvastaisessa järjestyksessä.

VAROITUS

- Tarkasta selkänojan lukitus heiluttamalla selkänojaa maltillisesti sen pystyyn nostamisen jälkeen. Jos selkänojan kallistus ei ole lukittunut, selkänoja voi kaatua yllättäen.
- Varo kehon osien jäämistä puristuksiin selkänojaa kaadettaessa.
- Älä istu kaadetun selkänojan päällä. Turvavyö tai istuin eivät suojaa sinua asianmukaisesti. Voit loukkaantua vaikeasti jos auto joutuu liikenneonnettomuuteen.
- Jos kaadetun selkänojan päällä kuljetaan tavaroita, ne on kiinnitettävä huolellisesti siten, etteivät ne voi siirtyä tai irrota auton liikkeessä. Irrallaan olevat tavarat voivat vahingoittaa ihmisiä tai auton sisäosien rakenteita.

HUOMAA

- Paina pystyyn nostettu selkänoja jämäkästi paikoilleen ja varmista sen lukittuminen.

Istuinten lämmitys/jäähdytys*

Etuistuinten lämmitys/jäähdytys



- 1 Lämmitys-/ilmastointilaitteen toiminto-/ohjauskuvake
- 2 Kuljettajan istuimen lämmityksen/jäähdytyksen ohjauskuvakkeet
- 3 Etumatkustajan istuimen lämmityksen/jäähdytyksen ohjauskuvakkeet

Etuistuinten jäähdytys

- 1 Auton tulee olla käynnissä kun lämmitys-/ilmastointilaite kytketään päälle koskettamalla kuvaketta (1).
 - 2 Kytke etuistuimen jäähdytys päälle koskettamalla kuvaketta (2). Näytöllä näkyy jäähdytyksen tehoasetus.
- Jäähdytys pois päältä: harmaa kuvake
 - Jäähdytys päällä: sininen kuvake + tehoasetuksen näyttö



- Jäähdytystehoa säädetään kuvakkeen kosketuksilla. Jäähdytys alkaa täydellä teholla (3). Yksi kosketus kytkee tehoksi 2, toinen 1 ja kolmas kytkee jäähdytyksen pois päältä.

VAROITUS

- Älä vie kättäsi istuinyynyn pehmusteen alapuolelle jäähdytystoiminnon ollessa käytössä. Jäähdytyspuhallin voi aiheuttaa vammoja käteen.

OHJE

- Istuinten jäähdytykseen ei oteta ilmaa auton ilmastointijärjestelmästä.
- Tämän takia paras istuinten jäähdytysteho saadaan käyttämällä samanaikaisesti auton ilmastointilaitetta.
- Istuimen jäähdytystoiminto loppuu kun auto sammutetaan. Se ei kytkeydy automaattisesti päälle auton käynnistämisen jälkeen.
- Istuimen jäähdytystoiminto voidaan kytkeä pois päältä joko toiminnon kuvaketta koskettamalla tai kytkemältä autosta virta pois päältä.

Etuistuinten lämmitys

- 1 Auton tulee olla käynnissä kun lämmitys-/ilmastointilaite kytetään päälle koskettamalla kuvaketta (1).
 - 2 Kytke etuistuimen lämmitys päälle koskettamalla kuvaketta (2). Näytöllä näkyy lämmityksen tehoasetus.
- Lämmitys pois päältä: harmaa kuvake
 - Lämmitys päällä: punainen kuvake + tehoasetuksen näyttö



- Lämmitystehoa säädetään kuvaketta koskettamalla. Lämmitys alkaa täydellä teholla (3). Yksi kosketus kytkee tehoksi 2, toinen 1 ja kolmas kytkee lämmityksen pois päältä.

Automaattinen istuinlämmitystehon säätö

Istuinlämmittimien lämmitysteho säätty auto-
maattisesti. Tämä vapauttaa huomiokykysi täysin
ajamiseen.

- Istuinlämmitys toimii täydellä teholla (3) noin 30 minuuttia, minkä jälkeen lämmitys jatkuu teholla kaksi (2).
- Jos lämmitystehoa säädetään sen ollessa
 - asennosta 2 viiden (5) minuutin sisällä täyteen tehoon (asentoon 3), lämmitys jatkuu täydellä teholla noin kahdeksan (8) minuutin ajan. Sen jälkeen lämmitys jatkuu teholla kaksi (2).
 - asennosta 3 viiden (5) minuutin sisällä täyteen tehoon (asentoon 3) säädettyäessä lämmitys jatkuu täydellä teholla noin 30 minuutin ajan. Sen jälkeen lämmitys jatkuu teholla kaksi (2).
- Teholla kaksi (2) istuinlämmitys jatkuu noin 60 minuutin ajan, minkä jälkeen lämmitys jatkuu teholla yksi (1).

VAROITUS

- Huomattavan korkea sisätilojen lämpö voi aiheuttaa uneliaisuutta, mikä on liikennesuorituksen kannalta riskitekijä.

OHJE

- Istuinten lämmitys on suunniteltu automaattisesti sammuvaksi kun istuimen lämpötila nousee riittäväksi. Se kytkeytyy uudelleen päälle lämpötilan laskiessa.
- Istuimen lämmitystoiminto sammuu kun auto sammutetaan. Se ei kytkeydy automaattisesti päälle auton käynnistämisen jälkeen.
- Istuimen lämmitys voidaan kytkeä pois päältä joko toiminnon kuvaketta koskettamalla tai kytkemältä autosta virta pois päältä.

Takaistuimen lämmitys*

Auton tulee olla käynnissä kun takaistuimen lämmitys kytketään päälle. Paina kytkintä.

Lämmitystoiminnon käynnistymisen merkiksi kytkimeen syttyy keltainen merkivalo.



- Lämmitystehoa säädetään kytkintä painelemalla. Lämmitys alkaa täydellä teholla (2). Yksi painallus kytkee tehoksi 1, toinen kytkee lämmityksen pois päältä.



3

Automaattinen istuinlämmitystehon säätö

- Istuinlämmittimien teho muuttuu automaattisesti. Istuinlämmitys toimii täydellä teholla (2) noin 30 minuuttia, minkä jälkeen lämmitys jatkuu teholla yksi (1).
- Jos lämmitystehoa säädetään sen ollessa
 - asennossa yksi (1) asentoon kaksi (2), lämmitys palautuu asentoon yksi (1) noin kahdeksan (8) minuutin kuluttua.
 - uudestaan asentoon kaksi (2) viiden (5) minuutin sisällä automaattisesta palautumisesta asentoon yksi (1), lämmitys jatkuu täydellä teholla noin 30 minuutin ajan. Sen jälkeen lämmitys jatkuu teholla yksi (1).

VAROITUS

- Istuinlämmittimen täysi teho voi tuntua herkkästä ihmisistä (lapset, ikääntyneet, herkkäihoiset) takalan kuumottavalta. Neuvo heitä säätämään istuinlämmitys sopivan tuntuiseksi.
- Liian pitkään jatkunut istuminen täydellä teholla lämmitetyssä istuimessa voi aiheuttaa lievän palovamman kaltaista kuumotusta.
- Jos istuinlämmittintä käytetään, istuinta ei saa peittää lämpöä eristävällä huovalla, kanakaalla tai istuinsuojalla. Istuin voi kuumentua liikaa.
- Jatkuva istuinlämmittimen käyttö voi aiheuttaa istuimen ylikuumenemisen ja teoriassa tulipalon riskin. Tarkasta mahdolliset ylikuumenemisen merkit aina autosta poistuttaessa.
- Toistuvasti liiaksi kuumenevassa istuimessa voi olla toimintahäiriö. Kytke lämmitys pois päältä ja toimita auto KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi/korjattavaksi.

OHJE

- Istuinten lämmitys on suunniteltu automaattisesti sammuvaksi kun istuimen lämpötila nousee riittäväksi. Se kytkeytyy uudestaan päälle lämpötilan laskiessa.
- Istuimen lämmitystoiminto sammuu kun auto sammutetaan. Se ei kytkeydy automaattisesti päälle auton käynnistämisen jälkeen.

Istuinten käyttöön ja säätöön liittyviä varoituksia

VAROITUS

- Älä koskaan säädä istuinta ajamisen aikana. Äkkinaisesti muuttuva istuimen asento voi haitata auton hallintalaitteiden käyttöä.
- Säädä selkänojan kallistus mahdollisimman pystyksi, istuimukavuudesta tinkimättä. Turvavyöt ja turvatyyny eivät anna parasta mahdollista suojaa huomattavan makaavassa asennossa istuvalle henkilölle. Tämä voi liukua turvavyön alta liikennevahingon tapahtuessa.
- Pääntuen puuttuminen altistaa vakaville niskan alueen, niskarangan ja pään loukkaantumisille.
- Jos istuimen sähköiset säädöt eivät toimi, aja autolla jonkin aikaa ja kokeile säätöjen tekemistä uudestaan.
- Istuminen täydellä teholla lämmitetyssä istuimessa voi aiheuttaa palovamman kaltaisia tuntemuksia. Käytä istuinlämmitystä maltillisesti jos matkustajina on pieniä lapsia, ikääntyneitä, toimintakyvyltään rajoittuneita, unilääkkeitä käyttäneitä, päihtyneitä, hyvin väsyneitä tai herkkäihoisia ihmisiä.

HUOMAA

- Istuimen sähköiset säädöt toimivat, vaikka autosta olisi kytketty virta pois päältä. Istuimen sähköisten säätöjen käyttö liian pitkään voi tyhjentää auton 12 V akun varauksen tai haitata auton muiden 12 voltin sähkölaitteiden toimintaa.
- Älä tee useita istuimen säätöjä samanaikaisesti. Kahden tai useamman säätökytkimen yhtäaikaista käyttöä voi vaurioittaa säätömoottoreita. Tee säätö kerrallaan.
- Jos jokin tavara estää istuimen säädön, älä muuta istuimen asentoa väkisin säätömoottorilla. Poista säätöä haittaava tavara. Kaikki sähkötoimisten istuinsäätöjen viat tulee tarkastuttaa/korjauttaa KG Mobilityn valtuuttamassa huollossa.
- Älä kuljeta istuimilla tavaroita, jotka voivat vaurioittaa istuimen kangasta.
- Istuimia ei saa puhdistaa liuottimilla kuten bensiini, tinneri tai alkoholi. Ne todennäköisesti vahingoittavat istuimissa käytettyjä materiaaleja.



HUOMAA

- Auton sisätiloissa verhoilumateriaalina käytetään sekä luonnonmukaista nahkaa että synteettistä nahkajäljitelmää.
- Luonnonmateriaali nahka ei aina kauttaaltaan ole täysin tasalaatuista. Sen pinnasta voi havaita värisävyn tai pintarakenteen eroja.

Ikääntyminen vaikutukset muuttavat nahan ulkonäköä erilaisina muutoksina eri kohdissa. Nahka voi venyä, halkeilla tai muuttua pinnaltaan karheaksi. Nämä muutokset ovat luonnollisia, ne eivät kuulu takuukäsittelyn piiriin.

Yritä mahdollisuuksien mukaan välttää nahkaosien kastumista. Jos nahka kastuu, anna sen kuivua luonnollisesti. Kuivumisen nopeuttaminen lämmöllä tai puhaltimella kuivattaa nahan liian nopeasti, jolloin sen pinnan joustavuus katoaa nahan öljyjen haihtuessa. Se voi johtaa nahan pinnan halkeiluun.



- 1 Kuljettajan oven ikkunanostin (AUTO)
- 2 Etumatkustajan oven ikkunanostin (AUTO)
- 3 Takaoven ikkunanostin, vasen
- 4 Takaoven ikkunanostin, oikea
- 5 Takaovien ikkunanostimien lukitus

OHJE

- Ikkunanostimien toiminnot ovat käytettävissä kun autossa on virta päällä (ON).
- Ikkunanostimia voi käyttää noin 30 sekunnin ajan virran pois päältä kytkemisen jälkeen. Etuoven avaaminen lopettaa toiminnot välittömästi.

Etuovien ikkunoiden avaaminen



- Paina etuoven (kuljettaja/matkustaja) ikkunanostimen kytkintä kevyesti. Ikkuna avautuu niin kauan kuin kytkintä painetaan.
- Paina etuoven (kuljettaja/matkustaja) ikkunanostimen kytkin pohjaan ja päästä se. Ikkuna avautuu täysin auki (automaattinen avaus).
- Automaattisen avauksen voi keskeyttää painamalla tai nostamalla ikkunanostimen kytkintä.

Etuovien ikkunoiden sulkeminen



- Nosta etuoven (kuljettaja/matkustaja) ikkunanostimen kytkintä kevyesti. Ikkuna nousee niin kauan kuin kytkintä painetaan.
- Nosta etuoven (kuljettaja/matkustaja) ikkunanostimen kytkin täysin yläasentoon ja päästä se. Ikkuna sulkeutuu (automaattinen sulkeminen).
- Automaattisen sulkemisen voi keskeyttää painamalla tai nostamalla ikkunanostimen kytkintä.

OHJE

- Joissain malleissa ei ole varusteena ikkunan sulkemisen automaattitoimintoa. Ikkuna tulee sulkea jatkuvasti kytkintä nostamalla.

Kuljettajan oven ikkunan väliinjäämisuojatoiminto

Kuljettajan oven ikkunan väliinjäämisuoja keskeyttää ikkunan sulkeutumisen ja laskee ikkunaa hiukan alaspäin, jos ikkunan sulkeutumisen estää jokin ikkunan reunan ja karmin väliin jäävä esine, kehon osa tms.



OHJE

- Kuljettajan ikkunan väliinjäämisuoja on vain autoissa, joissa on automaattinen ikkunan sulkemistoiminto.
- Väliinjäämisuojatoiminto ei välttämättä aktivoitu, jos ikkuna on avattu/suljettu lyhyen ajan sisällä vain osittain.
- Talvella ikkunan jäätyminen voi aiheuttaa väliinjäämisuojan toimintoihin häiriöitä. Sulje silloin ikkuna kytkimellä ohjaten.
- Ikkuna sulkeutuu ikkunan välissä olevasta esteestä huolimatta, jos ikkunanostimen kytkintä käytetään. Tällä toiminnolla pyritään suojaamaan auton kuljettajaa (ja matkustajia) tilanteissa, jossa joku uhkaa autossa matkustavia avoimesta ikkunasta.

Takaovien ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen



Ikkunat avataan ja suljetaan ikkunanostimen ohjauskytkimellä. Kytkimen painaminen avaa ikkunan, nostaminen sulkee sen.

Takaovien ikkunanostimen toimintojen lukitus

Tällä (sivu 3-20, kuvan kohde 5) kytkimellä voi kytkeä takaovien ikkunanostimet pois toiminnasta.



VAROITUS

- Takaovien ikkunanostimen toimintojen lukitus on tarkoitettu estämään takaistuimella matkustavilta lapsilta ikkunanostinten käyttö.

Ilman pyörteily ja avoimet ikkunat

Tietyissä olosuhteissa takaovien ikkunoiden tai kattoluukun avaaminen aiheuttaa melua ja jopa tuntuja painevaihteluita autossa.

Se aiheutuu auton ympärillä virtaavan ilman pyörteilyä avoimen ikkunan/kattoluukun kohdalla.

Tätä usein häiritseväksi koettua pyörteilyä voi ehkäistä muuttamalla ikkunoiden tai kattoluukun avonaisuutta.



VAROITUS

- Älä pidä käsiä tai muuta kehon osaa tai ta-
varoit ikkunoiden ulkopuolella auton liik-
kuessa. Jokin voi iskeytyä niitä vasten, mi-
kä voi johtaa henkilö- tai materiaalivahin-
koon.
- Varo jättämästä kättä tai muuta kehon osaa
sulkeutuvan ikkunan ja karmin väliin.



HUOMAA

- Useiden ikkunanostinten samanaikainen
käyttö voi aiheuttaa sähköpiirin sulakkeen
palamisen suuren virrankulutuksen takia.
- Jos saman ikkunan nostinta käytetään yhtä
aikaa sekä kuljettajan oven kytkinpaneelis-
ta että ko. oven ikkunanostimen kytkimellä,
voi ikkunanostimen sähköjärjestelmä vau-
rioitua.

Kattoluukku voidaan avata ja sulkea tai raottaa takareunastaan. Se kohentaa autolla matkustamisen elämyksellisyyttä sekä lisää auton sisätilojen valoisuutta.

Kattoluukun verho avataan ja suljetaan käsin. Kattoluukun avaaminen ja sulkeminen tehdään sähkömoottorilla.



VAROITUS

- Älä työnnä kättä, päätä tai muuta kehon osaa ulos kattoluukusta auton ollessa liikkeellä tai pysäköitynä. Jokin voi iskeytyä niitä vasten, mistä voi aiheutua loukkautuminen.



HUOMAA

- Kattoluukku voi käyttää vaikka autosta olisi virta kytketty pois päältä. Kattoluukun toimintojen pitkä käyttö voi aiheuttaa 12 voltin akun varaustilan heikentymisen, mistä voi aiheutua toimintahäiriöitä.
- Vapauta kattoluukun käyttökytkin heti kun kattoluukku on halutussa asennossa. Käyttökytkimen jatkuva painaminen voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.
- Ajaminen kattoluukku täysin auki voi aiheuttaa ilman pyörteilyä ja siitä johtuvaa melua. Säädä kattoluukku asentoon, jossa häiriöt jäävät pieniksi.
- Jäätynyttä kattoluukku ei saa käyttää ennen kuin sen mekaniikka sekä tiivisteet ovat täysin sulaneet.
- Puhdista kattoluukku ja sen tiivisteet säännöllisesti. Kattoluukun rakenteiden väliin tiivistyvä lika voi heikentää kattoluukun tiiviyttä. Tästä voi aiheutua melutason nousua, vuotoja sekä kattoluukun toimintahäiriöitä.

OHJE

- Kattoluukku voi käyttää kun virta on kytkettynä (ON) tai autolla ajettaessa.

Kattoluukun avaus, automaatti-toiminto

Paina kattoluukun toimintojen ohjauskytkintä lyhyesti. Kattoluukku aukeaa lähes täysin auki, noin 6 cm takareunasta jää aukeamatta.

Jos haluat avata kattoluukun täysin auki, paina ohjauskytkintä toisen kerran.



OHJE

- Kattoluukun toimintojen ohjauskytkimen painallus keskeyttää luukun avautumisen.

Ohjattu kattoluukun avaus

Paina kattoluukun toimintojen ohjauskytkintä ja pidä se pohjassa. Kattoluukku aukeaa vain sen ajan, kun kytkin on painettuna.

Ilman pyörteily ja avoin kattoluukku

Tietyissä olosuhteissa kattoluukun tai takaovien ikkunoiden avaaminen aiheuttaa melua ja jopa tuntuja painevaihteluita autossa. Se aiheutuu auton ympärillä virtaavan ilman pyörteilystä avoimen kattoluukun/ikkunan kohdalla.

Tätä häiritseväksi koettua pyörteilyä voi ehkäistä ikkunoiden tai kattoluukun avonaisuutta muuttamalla.

Kattoluukun sulkeminen, automaattitoiminto

Paina kattoluukun toimintojen ohjauskytkintä. Kattoluukku sulkeutuu automaattisesti.



OHJE

- Kattoluukun toimintojen ohjauskytkimen painallus keskeyttää luukun sulkeutumisen.

Ohjattu kattoluukun sulkeminen

Paina kattoluukun toimintojen ohjauskytkintä jatkuvasti. Kattoluukku sulkeutuu vain sen ajan, kun kytkintä painetaan.

Kattoluukun takareunan raotus



Kattoluukun raotus

Kun kattoluukku on suljettuna, vedä kattoluukun toimintojen ohjauskytkintä. Kattoluukun takareuna nousee ylöspäin.

Kattoluukun sulkeminen

Raotettu kattoluukku suljetaan painamalla kattoluukun toimintojen ohjauskytkintä.

Kytkeä pitää painaa niin kauan kuin kattoluukku on täysin sulkeutunut.

Kattoluukun varoitusmerkki-ääni

Jos auton kattoluukku on auki ja virta kytketään pois päältä JA kuljettajan ovi avataan, auto ilmoittaa avoinna olevasta kattoluukusta merkkiäänellä.

Merkkiääni loppuu kun ovi suljetaan.

Kattoluukku tulee sulkea aina kun autosta poistutaan.



HUOMAA

- Autosta poistuttaessa kattoluukku tulisi aina sulkea. Avoimesta kattoluukusta voi päästä auton sisään vettä, lunta ja roskaa. Avoin kattoluukku lisää myös ilkvallan sekä omaisuusrikoksien riskiä.

Kattoluukun väliinjäämissuoja

Väliinjäämissuoja avaa kattoluukun automaattisesti, jos jokin estää luukun sulkeutumisen. Toiminnon tarkoituksena on suojata matkustajia kattoluukun väliin puristumiselta.



HUOMAA

- Kattoluukun väliinjäämissuojatoiminto loppuu juuri ennen kattoluukun sulkeutumista.
- Kattoluukun väliinjäämissuojatoiminto ei välttämättä toimi aina ja kaikissa olosuhteissa. Sen takia kattoluukkua käytettäessä on noudatettava varovaisuutta.

Kattoluukun ohjauksen kalibrointi

Kattoluukun ohjauksen kalibrointi voi olla tarpeellista:

- Jos auton 12 V akku purkautuu täysin tai jostain muusta syystä kattoluukulle ei tule virtaa sen ollessa auki.
- Jos kattoluukku ei avaudu tai sulkeudu yhdellä kytkimen painalluksella.
- Jos kattoluukku raotetaan ennen kuin se on ehtinyt pysähtyä luukun sulkemisen jälkeen.
- Jos kattoluukku ei sulkeudu täysin.
- Jos kattoluukun liikerata joko avattaessa/suljettaessa tai kallistettaessa on selkeästi muuttunut.
- Jos kattoluukku ei aukea tai sen toiminta muuten poikkeaa tavanomaisesta.

Kalibrointi

Raota kattoluukku toiminnon ääriasentoon. Vedä kattoluukun toimintokytkintä noin 20 sekuntia.

- Kattoluukun mekaniismista kuuluu kilahdus noin viiden (5) sekunnin kuluttua, ja toinen kilahdus noin 20 sekunnin kuluttua. Kattoluukun toimintojen kalibrointi alkaa toisen äänimerkin jälkeen.
- Kun kalibrointi on valmis, kattoluukku aukeaa ja sulkeutuu automaattisesti kun toimintojen käyttökytkintä painetaan.



HUOMAA

- **Jos kattoluukku ei toimi normaalisti luukun kalibroinnin jälkeenkään, vie auto tarkastettavaksi/korjattavaksi KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon.**

Takaluukkuun on saatavilla sähkömoottori, joka avaa ja sulkee takaluukun. Takaluukun toimintoja voi ohjata joko auton sisältä tai auton avaimen liitetyllä kauko-ohjaimella.

Älyavaintoiminnoilla varustetuissa autoissa on myös avaustunnistusalteisto auton takaosassa.

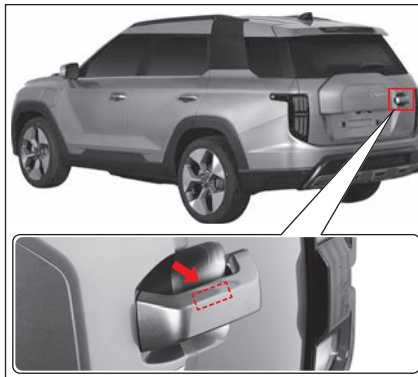
VAROITUS

- Älä irrota takaluukkuun liittyviä rakenteita, kuten takaluukkua tukevia kaasujousia tai avauskoneiston osia. Niiden poistaminen tai rikkoutuminen voi aiheuttaa henkilövahingon.
- Takaluukun kaasujousia ei saa kuumentaa. Jousien sisällä olevan kaasun räjähtäminen voi aiheuttaa henkilövahingon.
- Kaasujousien tai muiden takaluukkuun liittyvien rakenteiden vaihtaminen tai muu korjaus tulisi teettää KG Mobilityn valtuutetussa huollossa.

Takaluukun käyttö

Takaluukun avaaminen

- 1 Jos auton älyavain on tunnistusalueen sisäpuolella, paina takaluukun nostokahvan sisällä olevaa avauspainiketta. Lukitus avautuu.



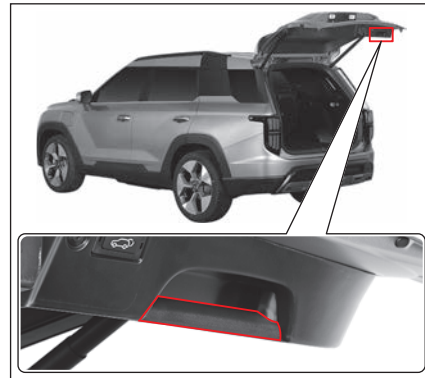
- 2 Avaa takaluukku nostamalla sitä.

OHJE

- Auton takana älyavaimen tunnistusalue on noin yksi (1) metri.
- Takaluukun lukituksen avauspainikkeen painaminen avaa vain takaluukun lukituksen. Auton muut ovet sekä konepelti pysyvät lukittuina.

Takaluukun sulkeminen

- 1 Ota hyvä ote takaluukun sisäpuolisesta kahvasta ja sulje takaluukku vetämällä kahvasta alaspäin.



- 2 Varmista lukitus painamalla luukku kiinni.

HUOMAA

- Jos auton varashälytyn ei ole päällä ennen takaluukun avaamista ja sulkemista, se ei kytkeydy automaattisesti päälle. Varashälytyn tulee kytkeä päälle painamalla avainperän lukitusnäppäintä.

OHJE

- Jos auton varashälytin on päällä ennen takaluukun avaamista ja sulkemista, se kytkeytyy automaattisesti päälle. Sen merkiksi vilkut välähtävät kaksi kertaa ja hälyttimen äänimerkki aktivoituu hetkeksi.

Sähkötoiminen takaluukku*

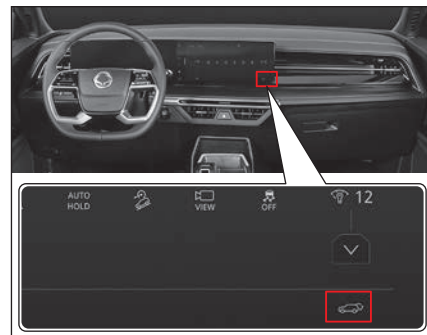
Takaluukkuun on saatavilla sähkömoottorilla toteutettu avaus- ja sulkemistoiminto.

Sähkötoimista takaluukkua voi käyttää kun autoon on kytketty virta päälle ja vaihteisto on P-asennossa (Park). Jos auto on sammutettu, takaluukun sulkeminen ja avaaminen sähkömoottorilla on mahdollista kaikissa vaihteiston asennoissa.

OHJE

- Takaluukkua ei voi avata sähköisesti, jos autoon on kytketty virta päälle ja sen nopeus on yli 3 km/h.

Takaluukun avaaminen ja sulkeminen kuljettajan paikalta



- Paina kosketusnäytön oikeassa laidassa olevaa takaluukun toimintojen ohjauskuvaketta. Takaluukun avautuessa/sulkeutuessa kuuluu varoitusmerkkiäänä ja auton vilkut välähtävät. Takaluukku sulkeutuu jos se on auki, avautuu jos se on kiinni.

OHJE

- Jos takaluukun toimintojen ohjauskuvaketta painetaan kesken avautumisen/sulkeutumisen, takaluukku pysähtyy.
- Takaluukun toimintojen ohjauskuvake jää näkyviin näytölle, vaikka näyttö sammuttaisiin.

Takaluukun avaaminen ja sulkeminen älyavaimella



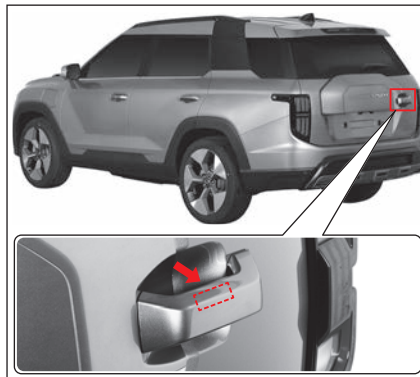
- Paina ja pidä pohjassa älyavaimessa olevaa takaluukun toimintojen ohjausnäppäintä.
- Takaluukun avautumisen/sulkeutumisen merkiksi kuuluu varoitusmerkkiäni ja auton vilkut välähtävät.
- Takaluukku sulkeutuu jos se on auki, avautuu jos se on kiinni.

OHJE

- Jos takaluukun toimintojen ohjausnäppäintä painetaan kesken avautumisen/sulkeutumisen, takaluukun liike pysähtyy.

Takaluukun avaus ja sulkeminen takaluukun toimintopainikkeilla

- Jos älyavain on mukanasi, paina takaluukun kahvan sisäpuolella olevaa avausnäppäintä
- Takaluukun avautumisen merkiksi kuuluu varoitusmerkkiäni ja auton vilkut välähtävät.



OHJE

- Auton takana älyavaimen tunnistusalue on noin yksi (1) metri autosta.
- Takaluukun lukituksen avausnäppäimen painaminen avaa vain takaluukun lukituksen. Auton muut ovet sekä konepelti pysyvät lukittuina.

Paina takaluukun alareunaan sijoitettua takaluukun sulkemistoiminnon painiketta.

Takaluukun sulkeutumisen merkiksi kuuluu varoitusmerkkiäni ja auton vilkut välähtävät.



Takaluukun avaaminen/sulkeminen tavaratilan kytkimellä

- Jos takaluukku on kiinni, avaa se vetämällä kytkimen päätä (nuolen suuntaan).
- Jos takaluukku on auki, sulje se vetämällä kytkimen päätä (nuolen suuntaan).
- Takaluukun avautumisen/sulkeutumisen merkiksi kuuluu varoitusmerkkiäni ja auton vilkut välähtävät.



Väliinjäämissuoja

Sähkötoimisen takaluukun väliinjäämissuoja pysäyttää takaluukun liikkeen tai avaa takaluukun täysin, jos takaluukun avautuessa/sulkeutuessa liike estyy tai liikettä vastustaa jatkuva, tasainen voima.

! VAROITUS

- Tälle toiminnolle on määritelty tietty vastus, minkä ylittyessä takaluukun liike pysähtyy. Määriteltyä pienemmän vastuksen aiheuttava, joustava esine voi puristua takaluukun sulkeutumisen loppuvaiheessa.
- Älä "testaa" takaluukun väliinjäämissuojatoimintoa panemalla kättä tai muuta kehon osaa tai esinettä sulkeutuvan takaluukun ja sen karmin väliin. Se voi aiheuttaa henkilövahingon tai rakenteiden vaurioita.

! HUOMAA

- Jos väliinjäämissuojatoiminto aktivoituu toistuvasti, tarkista takaluukun normaali toimivuus avaamalla ja sulkemalla takaluukku käsin. Jos havaitset takaluukun toimivuudessa puutteita, vie auto tarkastettavaksi/korjattavaksi KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon.

Aukeamiskorkeuden säätö

Sähkötoimisen takaluukun aukeamiskorkeutta voi säätää.

- 1 Avaa takaluukku käsin ja nosta se sopivalle korkeudelle.
- 2 Paina takaluukun sisäpuolella olevaa painiketta vähintään kolme (3) sekuntia. Kun haluttu takaluukun avautumiskorkeus on tallentunut, kuuluu äänimerkki.
- 3 Sulje takaluukku painamalla takaluukussa olevaa luukun sulkemispainiketta. Tarkasta takaluukun avautuma avaamalla takaluukku ja antamalla sen nousta.

Sähkötoimisen takaluukun toimintojen alustus

Jos takaluukku ei toimi normaalisti akun tyhjennemisen tai akun virtapiireistä irrottamisen jälkeen, takaluukun toiminnot voi alustaa uudelleen.

1 Pysäköi auto tasaiselle alustalle ja kytke vaihteisto P-asentoon (Park).

2 Avaa takaluukku. Paina takaluukun ulkopuolella olevaa avauspainiketta vähintään kolme (3) sekuntia JA samanaikaisesti takaluukun sisällä olevaa takaluukun sulkemispainiketta.

Kun takaluukun alustus on tehty, kuuluu äänimerkki.

3 Sulje takaluukku käsin.

Tarkasta tämän jälkeen sähkötoimisen takaluukun automaattinen avautuminen ja sulkeutuminen.

HUOMAA

- Älä käytä sähkötoimista takaluukkuja, jos:
 - jokin auton pyöristä on nostettu irti maasta renkaan vaihdon takia
 - jokin auton renkaista roikkuu ilmassa ajoalustan (tie/maasto) muotojen takia
 - auto on kallistunut tai maaperä voi pettää pysähtyneen auton alla ja aiheuttaa auton kallistumisen
- Sähkötoiminen takaluukku toimii vaikka autoon ei olisi kytketty virtaa päälle. Takaluukku käytettäessä tulee ottaa huomioon sen kuluttama virta. Auton 12 voltin akun varaus voi tyhjentyä.
- Jos käytät takaluukun sähköistä avausta ja sulkemista viisi (5) kertaa peräkkäin, kuuluu sähkömoottorin mahdollisesta ylikuumenemisesta varoittava äänimerkki kolme (3) kertaa. Takaluukun liike pysähtyy. Anna sähkömoottorin jäähtyä ainakin yhden (1) minuutin ajan ennen takaluukun käyttöä.

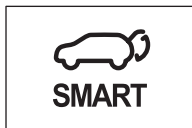
- Vältä sähkötoimisen takaluukun käyttöä käsin.
- Jos takaluukku ei avaudu/sulkeudu sähkömoottorilla, voit avata/sulkea takaluukun varovasti käsin. Älä käytä ylettömästi voimaa, se voi vaurioittaa takaluukun mekaanisia osia.
- Älä estä/rajoita takaluukun liikettä sen liikkuessa sähkömoottorin voimalla. Liikkeen estäminen voi vahingoittaa takaluukun osia.
- Jos takaluukku suljetaan heti sen avaamisen jälkeen, luukun lukko voi jäädä auki. Tämä on normaali varotoimenpide. Sulje takaluukku hetken kuluttua.
- Älä aseta mitään painavaa takaluukun päälle. Se voi vaurioittaa takaluukun osia.
- Älä yritä korjata tai muuttaa takaluukun rakenteita tai osia.

Takaluukun automaattinen avaus (Smart tailgate*)

Takaluukun automaattinen avautuminen avaa takaluukun automaattisesti, kun älyavainta mukanaan pitävä henkilö lähestyy autoa. Tämä on kätevää jos autoa lähestyvällä henkilöllä on paljon kantamuksia.

Toiminnon käyttöönotto ja kytkeminen pois käytöstä

- Toiminto otetaan käyttöön valitsemalla valikosta **Vehicle setting** (🚗) → toiminto **Door / Tailgate** → **Smart Tailgate** joko ON (käytössä) tai OFF (ei käytössä).



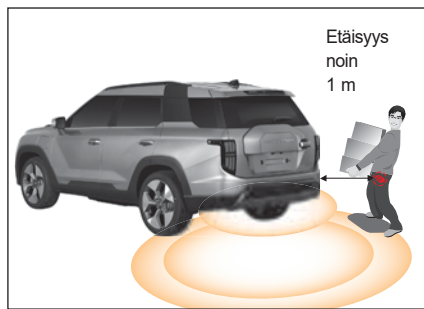
OHJE

- Automaattinen avaus toimii jos sähköinen takaluukun avaus on käytössä.

Takaluukun automaattinen avaus

Toiminnon edellytykset

- Auto tulee olla sammutettu ja sen ovet lukituina (varashälytín kytkeytyneenä päälle).
- Autoa lähestyvällä tulee olla älyavain. Kun henkilö saapuu noin yhden (1) metrin päähän auton takaluukusta, se aukeaa noin kolmen sekunnin kuluttua.



Takaluukun avautuminen

Kun älyavain on tunnistettu, takaluukku aukeaa vaihteittain.



- Vaihe 1: tunnistus**
Viikut välähtävät ja äänimerkki kuuluu kolmesti (3 kertaa) noin 1 sekunnin välein
- Vaihe 2: toiminto käynnistyy**
Viikut välähtävät 3 kertaa ja kuuluu 3 äänimerkkiä.
- Vaihe 3: takaluukku avautuu**
Viikut välähtävät kaksi kertaa ja äänimerkki kuuluu kaksi (2) kertaa. Takaluukku alkaa avautua.

Takaluukun automaattisen avautumisen pysäyty

- Paina mitä tahansa älyavaimen napeista.
- Siirry kauemmas autosta.



HUOMAA

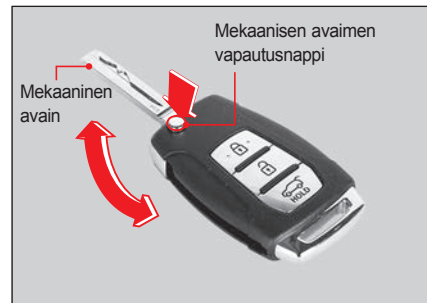
- Takaluukun automaattinen avaustoiminto kytkeytyy käytettäväksi noin 30 sekunnin kuluttua varashälyttimen aktivoitumisesta. Tällä ehkäistään virhetoimintoja.
- Automaattiseen takaluukun avaustoimintoon voi aiheuttaa häiriöitä:
 - voimakkaat radioaaltolähteet, kuten viiranomaisten tai puolustusvoimien käyttämät laitteistot, radioasemat, len-toasemat ja satamat, radiomastot jne.
 - älyavaimen kanssa samaan taskuun pantu älypuhelin tai radio.
- Takaluukun automaattinen avaus ei toimi, jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi. Toimimattomuuden syy voi olla:
 - jos jokin auton pyöristä on nostettu irti maasta renkaan vaihdon vuoksi
 - jos jokin auton renkaista roikkuu ilmasa ajoalustan (tie/maasto) muotojen takia

- Älä oleskele takaluukun lähellä, älyavaimen tunnistuksen kantaman säteellä tarpeettomasti.
- Harjoittele takaluukun automaattisen avaamisen kytkemistä pois käytöstä. Taito voi olla tarpeellinen yllättävissä paikoissa.
- Kytke takaluukun automaattinen avaustoiminto pois päältä kun viet auton autopesulaan. Pesun aikana voi ilmetä automaattisen takaluukun avaustoiminnon häiriöitä, mikä voi johtaa auton osien vaurioitumiseen.

Takaluukun hätäavaus

Takaluukku voidaan avata, vaikka auton virrat kytkeytyisivät pois päältä akun varauksen ehtymisen tai jonkin muun vian takia.

- 1 Avaa älyavaimesta mekaaninen avain tai ota käyttöön vara-avain.



- 2 Työnnä mekaaninen avain takaluukun avauspainikkeen vieressä olevaan reikään (1).



- 3 Siirrä avainta nuolen osoittamaan suuntaan. Takaluukun lukko aukeaa..



- 4 Työnnä takaluukku auki.



VAROITUS

- Käytä takaluukun hätäavausta vain hätätapauksissa.
- Älä anna lasten leikkiä tai oleilla tavaratilaissa. He voivat avata takaluukun vahingossa, mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.



HUOMAA

- Harjoittele takaluukun hätäavausta jotta osaat toimia oikein hätätapauksessa.

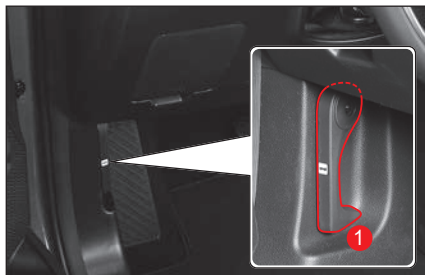


VAROITUS

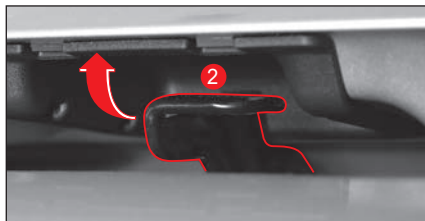
- Vältä ajamista takaluukku auki, koska:
 - auton sisälle pääsevät muiden ajoneuvojen pakokaasut voivat aiheuttaa myrkytyksen
 - autosta putoava tavara voi aiheuttaa onnettomuuden
 - takaluukku tai jokin muu auton osa voi rikkoutua
- Jos auton nopeus ylittää 4 km/h takaluukun ollessa auki, takaluukun varoituskuvake syttyy ja varoitusmerkkiäni toistuu 10 kertaa. Aja auto turvallisesti paikkaan ja sulje takaluukku.
- Varmista takaluukku käyttäessä aina sekä matkustajien että lähellä olevien ihmisten turvallisuus.
- Älä anna lasten leikkiä auton avaimella. Lasten vahingossa avaama/sulkema takaluukku voi vahingoittaa heitä tai muita ihmisiä tai aiheuttaa autolle vaurioita.
- Sulje takaluukku varovaisuutta noudattaen. Varo luukun äkkiniäistä rämähtämistä kiinni sekä minkään joutumista takaluukun ja sen karmien väliin.
- Älä käytä sähkötoimista takaluukku jos auto on kallistuneena. Avautuvasta takaluukusta voi tipahtaa tavaroita, mikä voi aiheuttaa loukkaantumisen.

Konepellin avaus

- 1 Vedä kuljettajan jalkatilan vasemmassa reunassa olevaa konepellin avausvipua (1).



- 2 Nosta raottuneen konepellin reunan alla olevaa konepellin tuulihaan vapautusvipua (2) ylöspäin. Nosta konepeltiä.



- 3 Nosta konepeltiä ylöspäin. Kun se on noin puolivälissä, konepelti nousee automaattisesti itsestään.

Konepellin sulkeminen

Tarkasta ennen konepellin sulkemista:

- Varmista, että kaikki moottoritilassa olevat täyttökohteiden korkit on suljettu kunnolla.
- Varmista ettei moottoritilaan jää työkaluja, käsineitä tms. tavaraa.

Konepellin sulkeminen

Laske konepeltiä alaspäin ja paina se kiinni.

! HUOMAA

- Jos konepelti ponnahtaa vähän ylöspäin ja jää raolleen, se ei ole lukkiutunut kunnolla. Nosta konepeltiä ja paina se kunnolla kiinni.
- Konepellin takakulmien kahvat (A) ovat koristeita, niitä ei ole tarkoitettu kiinnitystai tukipisteiksi. Älä kiinnitä niihin mitään, auto voi rikkoutua.



! VAROITUS

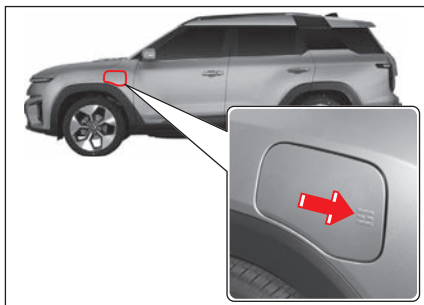
- Älä avaa konepeltiä jos autossa on virta kytkettynä. Jos joudut tekemään tarkastuksia konepellin alla oleviin kohteisiin virran ollessa päällä, varo sähköliittimiä ja apulaitteiden liikkuvia/pyöriviä osia.
- Varo voimakasta tuulta tai tuulenpuuskaa kun avaat tai suljet konepeltiä.
- Konepeltiä sulkiessa huolehdi siitä, ettei sormia tai muita kehon osia jää konepellin ja muiden auton rakenteiden väliin.
- Varmista AINA konepellin sulkemisen jälkeen sen lukittuminen. Raolleen jäänyt konepelti voi tuulihaasta huolimatta pomputa pystyyn, vaurioitaen auton rakenteita sekä estäen näkyvyyttä, mikä voi johtaa onnettomuuteen.
- Älä irrota konepeltiä tukevia kaasujousia. Niiden poistaminen tai rikkoutuminen voi aiheuttaa henkilövahingon.
- Kaasujousia ei saa kuumentaa. Jousien sisällä olevan kaasun räjähtäminen voi aiheuttaa henkilövahingon.
- Kaasujousien vaihtaminen tai muu korjaus tulisi teettää KG Mobilityn valtuuttamassa huollossa.

Latauspistokkeen suojakansi (latausluukku)

Latausluukun avaaminen

Latausluukku on avattavissa vain kun kuljettajan oven lukitus on auki.

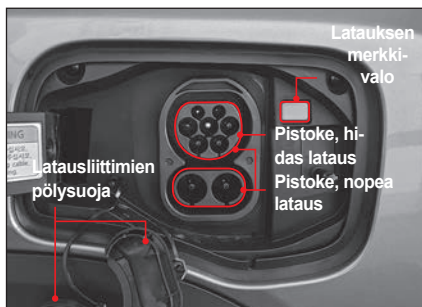
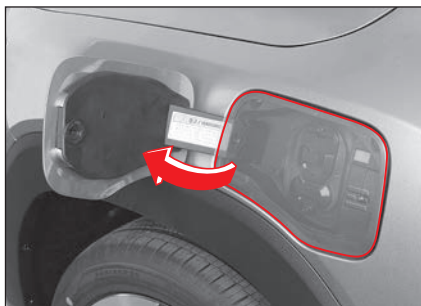
- 1 Paina jarrupoljinta ja kytke pysäköintijarru.
- 2 Siirrä vaihdevalitsin P-asentoon (Park).
- 3 Kytke autosta virta pois päältä.
- 4 Paina latausluukku sen reunasta nuolen osoittamaan suuntaan.



HUOMAA

- Jäätynyttä latausluukku ei saa avata väkisin vääntämällä. Naputa varovasti luukun reunoja kunnes jää murtuu ja luukun saa avattua.

- 5 Avaa latausluukku vetämällä sitä nuolen suuntaan.
- 6 Poista latausliittimien pölysuoja.



Latausluukun sulkeminen

- 1 Pane latausliittimien pölysuoja paikalleen.
- 2 Sulje latausluukku painamalla sitä reunasta keskeltä.
- 3 Jos painat latausluukku toisen kerran, se voi avautua uudestaan. Paina luukku kiinni.

Auton lataus erilaisista latureista

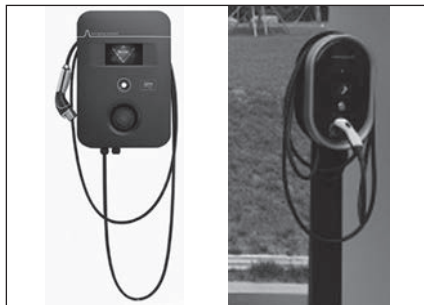
- Akun latautumisen nopeus riippuu latauksen aikaisista olosuhteista (lämpötila, ilman kosteus, auton akuston latausaste sekä lämpötila, laturin teho).
- Latauspistokkeita ja latureita on monenlaisia. Noudata aina tarkasti sekä auton lataukseen liittyviä että laturin valmistajan laatimia ohjeita.

OHJE

- Auton latauksen näyttö sekä autolaturien lataustehon näytöt voivat poiketa toisistaan. Toteutuva latausteho riippuu monista tekijöistä, joista osa liittyy autolaturiin ja latausaseman kuormitukseen (kuinka montaa autoa ladataan samanaikaisesti). Osa liittyy auton latauksen aikana käytössä oleviin toimintoihin.

Hidas lataus

Joidenkin latausasemien laturit eivät mahdollista tehollatausta.



OHJE

- 11 kW:n laturilla akun täyteen lataaminen kestää noin 9 tuntia.

Pikalaturi

Pikalaturit ovat yleisiä kaupallisilla latausasemilla. Noudata aina pikalaturin käyttöön liittyvää ohjeistusta.



VAROITUS

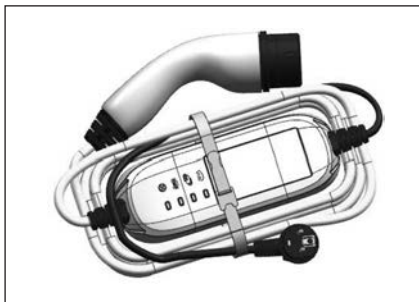
- Usein tapahtuva pikalatauksen käyttö voi nopeuttaa akuston kennojen varauskyvyn heikkenemistä, mikä pienentää akun varauskapasiteettia ja akuston ikää. Pikalatureita tulisi käyttää vain tarvittaessa.

OHJE

- Auton ajoakun lataaminen 80% varaustasoon kestää n. +20 asteen lämpötilassa 50 kW pikalaturilla noin 54 minuuttia. Akun täyteen lataaminen (100 %) on mahdollista.
- 100 kW:n pikalaturilla 80% varaustasoon lataaminen kestää n. +20 asteen lämpötilassa noin 42 minuuttia. Akun täyteen lataaminen (100 %) on mahdollista.
- 150 kW:n pikalaturilla 20 -> 80% varaustasoon lataaminen kestää noin 37 minuuttia n. +20 asteen lämpötilassa.
- Latausnopeus riippuu paitsi latausaseman kapasiteetista, myös vallitsevista olosuhteista sekä akun kunnosta ja varaustilasta.

230 voltin (kannettava) latauslaite

Tarvittaessa auton ajoakua voi ladata auton mukana toimitetulla, tavalliseen sähkörasiaan liitettävällä 230 V latauslaitteella.



OHJE

- Auton ajoakun lataamiseen tarvittava sähköenergia kasvaa sähkölaskua. Se voi myös vaikuttaa kiinteistön/talon sähköjärjestelmän kuormitustasoon.
- Ajoakun täyteen lataaminen (100%) kestää tällä latauslaitteella n. 30 tuntia +20 asteen lämpötilassa.
- Latausnopeus riippuu paitsi vallitsevista olosuhteista, myös akun kunnosta ja varaustilasta.

! VAROITUS

- 230 V kotitalouskäyttöön tarkoitettuja latauslaitteita on monenlaisia. Pehdy aina huolellisesti käytössä olevan latauslaitteen käyttöohjeisiin.
- Latauslaite muodostaa sähkömagneettisen kentän, joka voi vaikuttaa esimerkiksi joihinkin lääketieteellisiin laitteisiin (sydämen tahdistajat, lääkeannostelijat yms.). Tiedota tästä riskistä kaikkia latauslaitteen lähelle tulevia ihmisiä ennen latauksen aloittamista.
- Varmista ettei latauslaitteen pistokkeessa ole likaa tai mitään nesteitä ennen kuin liität sen autoon. Lika tai neste voi aiheuttaa oikosulun ja/tai sähköiskun.
- Latauslaitteen pistoketta autoon kytkettäessä mikään kehon osista ei saisi olla kiinni missään metallirakenteessa. Sähköiskun riski on teoreettinen, mutta mahdollinen.

! VAROITUS

- Älä koskaan vedä latauslaitteen kumpakaan pistoketta irti pistorasiasta/liittimestä vetämällä pistokkeen vierestä kaapelista. Pistoketta on käsiteltävä siitä kiinni pitäen.



Latauspistoke
(Autoon kytkettävä)



Laturin pistoke
(Pistorasiaan liitettävä)

! VAROITUS

- Sähköiskun välttämiseksi tulee noudattaa seuraavia ohjeita:
 - Käytä vain vesitiiviitä latauslaitteita.
 - Älä koskaan kosketa märin käsin latauslaitetta, pistoketta tai liittinten suoja.
 - Kun käsittelet latauslaitteita tai niiden osia, älä seiso vesilammikossa tai metallirakenteiden päällä.
 - Vältä mahdollisuuksien mukaan latauslaitteen käsittelyä erittäin kostean tai saateisen sään vallitessa.
 - Vältä mahdollisuuksien mukaan latauslaitteen käsittelyä ukkosella tai jos latauspaikalla muodostuu hankaussähköä.
- Lataus on **KESKEYTETTÄVÄ HETI**, jos latauslaitteesta/-kaapelista nousee savua, se haisee oudolta tai on havaittavissa jotain muuta epänormaalia. Toimita latauslaite ja auto tarkastettavaksi/korjattavaksi KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon.
- Älä koskaan käytä vaurioitunutta latauskaapelia (murtumia, painunut kasaan yms.). Uusi vaurioitunut kaapeli välittömästi.
- Käytä 230 V hidaslatauksessa vain auton mukana toimitettua (KG Mobility) latauslaitetta.
- 230 V latauslaitteen kanssa EI SAA käyttää jatkojohtoja.

! HUOMAA

- Pidä latauskaapeli puhtaana ja kuivana.
- Kytke autosta virta pois päältä (OFF) ennen ajoakun latauksen aloittamista.
- Latauksen aikana ajoakun jäähdytysjärjestelmän puhallin saattaa käynnistyä.
- Älä väännä, kierrä tai kolhi latauskaapelia, sen pistokkeita tai auton liittintä. Ne voivat vaurioitua, mikä voi johtaa materiaali- tai henkilövahinkoihin.

Henkilöturvallisuuden takaamiseksi latauskaapelin voi irrottaa autosta vasta kun kaapelin pistokkeen lukituksen vapautusnappia painetaan.

Latauskaapelin liittäminen

- 1 Avaa latauspistokkeen suojakansi (latausluukku) ja poista latausliittimen pölysuoja.
- 2 Tarkasta onko liittimen lähellä vettä tai likaa. Puhdista kaikki ylimääräinen aines.
- 3 Linjaa latauskaapelin pistoke auton latausliittimen kanssa ja työnnä pistoke pohjaan.



OHJE

- Latauksen merkkivalon väri vaihtuu valkoisesta vihreäksi kun latauskaapelin pistoke on normaalisti paikallaan.
- Jos latauskaapelin pistoke ei ole kunnolla paikallaan, merkkivalon väri on punainen. Irrota pistoke ja kytke se uudelleen.

Latauskaapelin pistokkeen irrotus

- 1 Varmista latauksen merkkivalon palaminen vihreänä. Paina latauksen keskeytyksen näppäintä joko näytöstä tai avaimesta.
- 2 Kun akku on täyteen ladattu tai lataus keskeytetty, irrota latauskaapelin pistoke autosta.

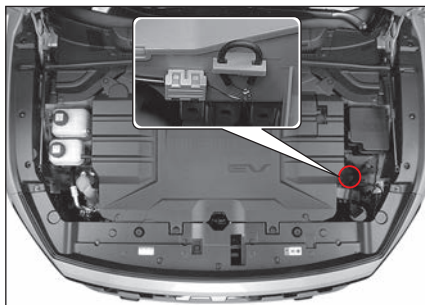
VAROITUS

- Edellä annettujen ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa ajoakun sähköjärjestelmän toimintahäiriöitä, pahimmillaan sähköiskun tai tulipalon riskin. Irrota latauskaapelin pistoke ohjeiden mukaisesti.
- Sähköautojen turvajärjestelmä ilmoittaa ääniviestillä ("Charging is complete") kun akku on latautunut täyteen tai lataus keskeytetty ja latauskaapelin liitin irrotettavissa.

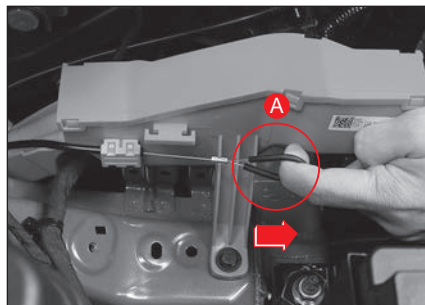


Latauskaapelin pistokkeen irrottaminen hätätilanteissa

Jos latauskaapelin pistoke ei irtoa normaalisti, sen lukitus voidaan avata ja pistoke irrottaa. Noudata seuraavia ohjeita.



- 1 Avaa konepelti. Paikanna latauskaapelin pistokkeen lukituksen hätäavaussilmukka kuljettajan puolen reunasta.
- 2 Vedä lukituksen hätäavaussilmukasta (A).



- 3 Varmista pistokkeen lukituksen avautuminen ennen pistokkeen irrottamista.

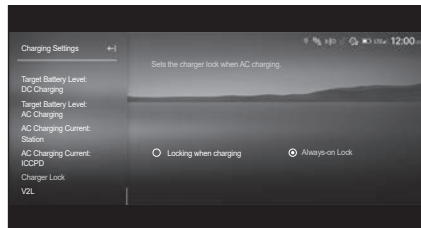
Latauskaapelin pistokkeen lukitus

Latauskaapelin pistokkeen (automaattinen) lukitus estää latauskaapelin pistokkeen irrottamisen autosta kesken latauksen.

Lukitus voidaan tarvittaessa avata, vaikka akun varaus ei olisi vielä 100%. Tästä on hyötyä latausasemilla asioitaessa.

Pistokkeen lukitus

Pistokkeen lukituksen asetuksia voi muuttaa. Vaihtoehtoina on lukitus ladattaessa tai lukitus aina.



- Valitse näytön toiminnoista **EV Mode** (EV) → **Charging setting** → **Charger lock** →
 - Locking when charging (lukitus ladattaessa)
 - Always-on lock (lukitus aina)
- **Lukitus aina (Always-on lock)**

Pistoke pysyy lukittuna kunnes lukitus avataan kosketusnäytön kuvaketta "End Charge" koskettamalla.
- **Lukitus ladattaessa (Locking when charging)**

Pistokkeen lukitus avautuu kun akku on täynnä ja lataus loppunut.

OHJE

- Auton ovien lukituksen avaaminen ei avaa pistokkeen lukitusta.

! HUOMAA

- **Automaattinen pistokkeen lukitus antaa latauspisteillä muille auton ajoakun lataajille mahdollisuuden ottaa lataus käyttöön kun auton akku on täyteen ladattu.**
- **230 voltin (kannettavaa) latauslaitetta käytettäessä tulee tiedostaa automaattiseen lukitukseen liittyvä varkausriski.**
- **Julkisilla latauspisteillä pistokkeen lukitus vapautuu AINA kun ajoakku on täyteen latautunut.**

Latauksen merkkivalo

Latauksen merkkivalon väri ilmaisee ajoakun latauksen vaiheen sekä mahdolliset latauksen toimintahäiriöt.



OHJE

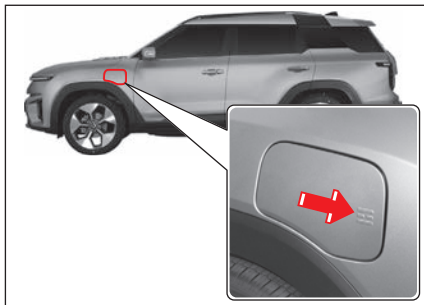
- Ajoakun latauksen vaihe eli ajoakun varaus on tarkastettavissa myös mittariston ja akkulaturin näytöltä.

Latauksen merkkivalon toiminta

Latauksen merkkivalon väri		Merkitys
	Palaa vihreänä	Latauskaapelin pistoke kytketty tai akku täyteen ladattu
	Vilkkuu vihreänä	Akkua ladataan
	Vilkkuu punaisena	Akun latauksen toimintahäiriö tai latauskaapelin pistoke huonosti paikoillaan
	Palaa sinisenä	Odottaa ajastetun latauksen aloitusta

Ajoakun lataaminen

- 1 Paina jarrupoljinta ja kytke pysäköintijarru.
- 2 Siirrä vaihdevalitsin P-asentoon (Park).
- 3 Kytke autosta virta pois päältä.
- 4 Paina latausluukkua sen reunasta nuolen osoittamaan suuntaan.



- 5 Avaa latausluukku vetämällä sitä nuolen suuntaan.



- 6 Poista latausliittimien pölysuoja.
- 7 Tarkasta ettei latausliittimien ympäristössä ole likaa tai nestejäämiä. Puhdista kaikki ylimääräinen aines.

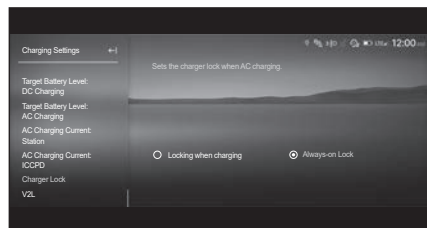


- 8 Linjaa latauskaapelin pistoke auton latausliittimen kanssa ja työnnä pistoke pohjaan.

OHJE

- **Vihreä** latauksen merkkivalo syttyy kun latauskaapelin pistoke on normaalisti paikallaan.
- Jos latauskaapelin pistoke ei ole kunnolla paikallaan, merkkivalon väri on punainen. Irrota pistoke ja kytke se uudelleen.

- 9 Tarkasta pistokkeen lukituksen asetus kosketusnäytöltä.



☞ Lisätietoa kappaleessa "Latauskaapelin pistokkeen lukitus" sivulla 3-43.

• **Lukitus aina (Always-on lock)**

Pistoke pysyy lukittuna kunnes lukitus avataan kosketusnäytön kuvaketta "End Charge" koskettamalla.

• **Lukitus ladattaessa (Locking when charging)**

Pistokkeen lukitus avautuu kun akku on täynnä ja lataus loppunut.

OHJE

- Auton ovien lukituksen avaaminen ei avaa pistokkeen lukitusta.

- 10 Ajoakun lataus alkaa.

- 11 Tarkasta näytöltä syttyykö ajoakun latauksen kuvake (S).



HUOMAA

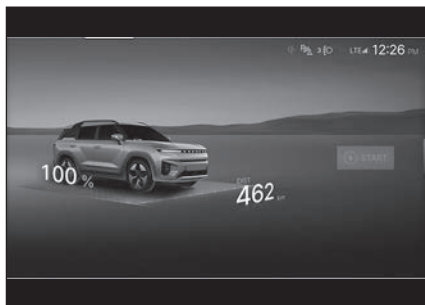
- Ajoakun lataus on mahdollista vain vaihdevalitsimen ollessa P-asennossa (Park).
- Ajoakun lataus voi joskus aiheuttaa häiriötä radion kuuluvuuteen.
- Ajoakun latauksen aikana vaihdevalitsin on lukittuna P-asentoon.
- Latauksen aikana ajoakun jäähdytysjärjestelmä voi käynnistyä ja sen jäähdytysjärjestelmä käyttää auton ilmastointijärjestelmää, mikä voi aiheuttaa ohjaamon ilmastoinnin tehon laskua.

OHJE

- Jos latauksen merkkivalo ei pala, latausta ei voida aloittaa.
- Jos latauksen merkkivalo ei pala, irrota latauskaapelin pistoke ja kytke se uudelleen.
- Jos ajoakun latauksen aikana halutaan käyttää auton toimintoja, virta tulee kytkeä päälle joko laitteistoihin (ACC) tai autoon (ON). Lataukseen tarvittava aika pitenee virrankulutusta vastaavasti.
- Ajoakun latauksen tila/vaihe on tarkastettavissa latauksen merkkivalosta:
 - vihreä valo vilkkuu: akku latautuu
 - vihreä valo palaa: akun varaus täynnä



- 12 Ajoakun latauksen käynnistyttyä näytölle tulevat tiedot latauksesta: akun varaustila sekä tarvittava latausaika.



OHJE

- Jos kuljettajan ovi on auki, akun lataamisen tiedot esitetään näytöllä jonkin aikaa.
- Jos ajastettu lataus on käytössä, mittariston näytöllä näkyy aika latauksen aloitukseen (tunnit ja minuutit, “__ hours __ minutes”).

Akun latauksen jälkeen

- 1 Jos latauskaapelin pistokkeen automaattinen lukitus ei ole käytössä, paina näytön kuvaketta ”End Charge” pistokkeen lukituksen avaamiseksi.

OHJE

- Latauksen lopetus voidaan tehdä seuraavasti:
 - Painamalla avainperän ovien lukituksen avausnäppäintä (UNLOCK) vähintään kaksi (2) sekuntia.
 - Painamalla näytön kuvaketta ”End Charge”.

- Valitse näytön toiminnoista **EV Mode** (🚗) → **Charging setting** → **Charger lock** →
 - Locking when charging (lukitus ladattaessa)
 - Always-on lock (lukitus aina)
- **Lukitus aina (Always-on lock)**
Pistoke pysyy lukittuna kunnes lukitus avataan kosketusnäytön kuvaketta ”End Charge” koskettamalla.
- **Lukitus ladattaessa (Locking when charging)**
Pistokkeen lukitus avautuu kun akku on täynnä ja lataus loppunut.

OHJE

- Auton ovien lukituksen avaaminen ei avaa pistokkeen lukitusta.

- 2 Irrota latauskaapelin pistoke heti kun akku on täyteen ladattu.

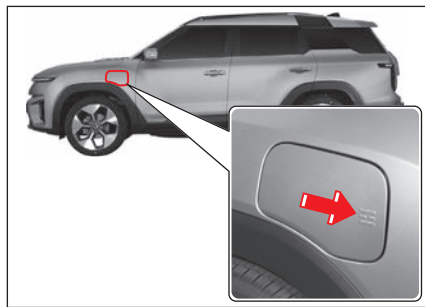
! VAROITUS

- Edellä annettujen ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa ajoakun sähköjärjestelmän toimintahäiriöitä, pahimmillaan sähköiskun tai tulipalon riskin. Irrota latauskaapelin pistoke ohjeiden mukaisesti.
- Sähköautojen turvajärjestelmä ilmoittaa ääniviestillä (”Charging is complete”) kun akku on latautunut täyteen tai lataus keskeytetty ja latauskaapelin liitin irrotettavissa.

📖 Lisätietoa ”Latauskaapelin pistokkeen irrottaminen hätätilanteissa”, sivu 3-42.



- 3 Tarkasta ja puhdista mahdollinen lika ja vesi. Pane liitinten pölysuoja paikoilleen.

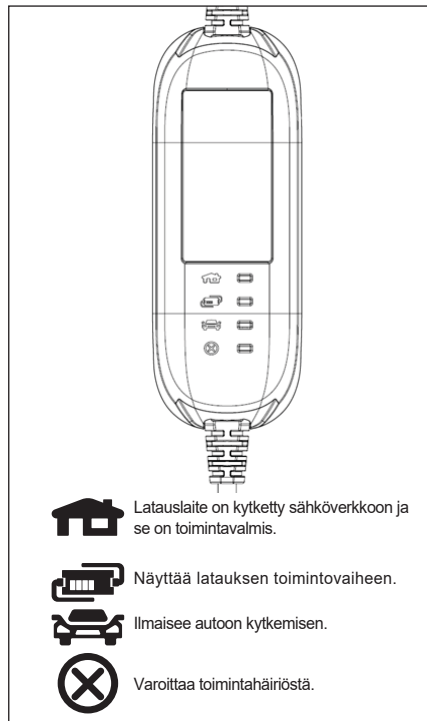


- 4 Sulje latausluukku painamalla sitä reunasta keskeltä.
- 5 Jos painat latausluukkuu toisen kerran, se voi avautua uudestaan. Paina luukku kiinni.

230 voltin (kannettava) latauslaite*

Latauslaitteen käyttö

Latauslaitteen etupaneelissa on neljä (4) merkki-valoa, joilla osoitetaan latauslaitteen kulloinkin toimintatila sekä ilmaistaan mahdolliset toimintahäiriöt.



Normaalien toimintojen näytöt (○: ON= virta päällä, ●: OFF= sammutettu, ✖ ✖: vilkkuu)

Toiminto					Toiminnon kuvaus
Toimintojen tarkastus	(1Hz)	(1Hz)	(1Hz)	(1Hz)	Tarkastaa laitteen kaikki toiminnot
Valmiustila	○	●	●	●	Pistokkeen lämpötila normaali
				(0.25Hz)	Pistoke ylikuumentunut
Akun lataus	○	○	(0.25Hz)	●	Pistokkeen lämpötila normaali
				(0.25Hz)	Pistoke ylikuumentunut
Lataus lopetettu	○	○	○	●	Pistokkeen lämpötila normaali
				(0.25Hz)	Pistoke ylikuumentunut

Toimintahäiriöiden näytöt (○: ON= virta päällä, ●: OFF= sammutettu, ☀️🔴: vilkkuu)

Kohde					Toiminnon kuvaus
Pistorasiaan (sähköverkko) kytkentä	 (1Hz)	●	●	○	Sähkön syötön toimintahäiriö (virta ei riitä)
					Latauslaite ei saa virtaa
					Sähkön syötön toimintahäiriö, jännitehäiriöitä
	 (1Hz)	●	●	 (1Hz)	Pistotulpan ylikuumenemissuojan toimintahäiriö
Latauslaite	●	 (1Hz)	●	○	Vikavirtasuojan toimintahäiriö
					Suojamaadoituksen releen toimintahäiriö
	●	 (1Hz)	●	 (1Hz)	Latauslaite ylikuumenee
					Pistokkeen ylikuumenemissuojan toimintahäiriö
					Virran syötön ohivuototarkastuspiirin toimintahäiriö
					Maadoituksen ohivuototarkastuspiirin toimintahäiriö
Autoon liittäminen	●	●	 (1Hz)	○	Ylijännitteen aiheuttama toimintahäiriö
					Toimintahäiriö latauksen ohjaussignaalisissa/diodeissa
	●	●	 (1Hz)	 (1Hz)	Virran syötön ohivuodon aiheuttama toimintahäiriö
					Maadoituksen ohivuodon aiheuttama toimintahäiriö

Jos akun varaustila ei riitä ajamiseen lähimmälle latausasemalle, akun voi ladata kannettavalla, tavalliseen 230 V Suko-pistorasiaan liitettävällä latauslaitteella (lisävaruste).



- 1 Virtajohto pistorasiaan
- 2 Latauslaite
- 3 Autoon kytkettävä pistoke

VAROITUS

- Tämän latauslaitteen kytkeminen kodin tai muun kiinteistön tavalliseen sähköpistorasiaan voi aiheuttaa sulakkeen palamisen tai pahimmillaan kuumenevien sähköjohtojen/–liitosten aiheuttaman tulipaloriskin. Tarkasta pistorasian kunto ja sille tulevan sähkösyötön riittävyys ennen latauslaitteen käyttöä.

OHJE

- Auton ajoakun lataamiseen tarvittava sähköenergia kasvattaa sähkölaskua. Se voi myös vaikuttaa kiinteistön/talon sähköjärjestelmän kuormitustasoon.
- Ajoakun täyteen lataaminen (100%) kestää tällä latauslaitteella n. 30 tuntia +20 asteen lämpötilassa.

Latauslaitteen käyttö

- Tarkasta Suko-pistorasialle tuleva virta. Tämä latauslaite vaatii 10 A:n nimellivirran (sulakkeen).
- Työnnä latauslaitteen pistotulppa Suko-pistorasiaan.



Nimellivirta	Jännite	Taajuus	Vikavirtasuojakytkin	Pistotulppa
10A	230V	50Hz	AC: 30mA DC: 6mA	EU MIAN TYPE E/F
10A	230V	50Hz	AC: 30mA DC: 6mA	BRITISH TYPE G
8A	230V	50Hz	AC: 30mA DC: 6mA	SWISS TYPE J

3 Tarkasta latauslaitteen merkkivalot/näyttö.



OHJE

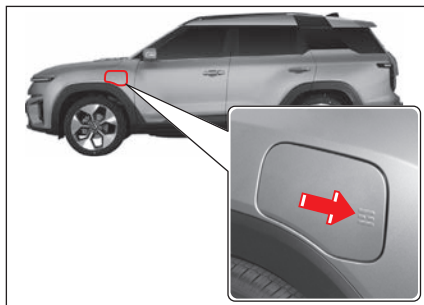
- Latauslaitteen takapuolella on lisätietoa latauslaitteen valojen/näytön toiminnoista.

4 Paina jarrupoljinta ja kytke pysäköintijarru.

5 Siirrä vaihdevalitsin P-asentoon (Park).

6 Kytke autosta virta pois päältä.

7 Paina latausluukku sen reunasta nuolen osoittamaan suuntaan.



8 Avaa latausluukku vetämällä sitä nuolen suuntaan.



9 Poista latausliittimien pölysuoja.

10 Tarkasta onko liittimen lähellä vettä tai likaa. Puhdista kaikki ylimääräinen aines.

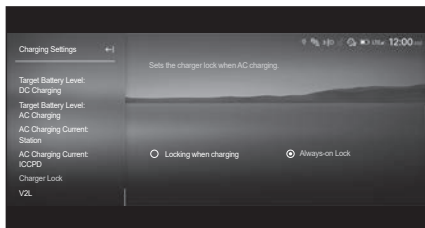


11 Linjaa latauskaapelin pistoke auton latausliittimen kanssa ja työnnä pistoke pohjaan.

OHJE

- Vihreä latauksen merkkivalo syttyy kun latauskaapelin pistoke on normaalisti paikallaan.
- Jos latauskaapelin pistoke ei ole kunnolla paikallaan, merkkivalon väri on punainen. Irrota pistoke ja kytke se uudelleen.

12 Tarkasta pistokkeen lukituksen asetus kosketusnäytöltä.



☞ Lisätietoa kappaleessa "Latauskaapelin pistokkeen lukitus" sivulla 3-43.

• Lukitus aina (Always-on lock)

Pistoke pysyy lukittuna kunnes lukitus avataan kosketusnäytön kuvaketta "End Charge" koskettamalla.

• Lukitus ladattaessa (Locking when charging)

Pistokkeen lukitus avautuu kun akku on täynnä ja lataus loppunut.

OHJE

- Auton ovien lukituksen avaaminen ei avaa pistokkeen lukitusta.

13 Ajoakun lataus alkaa.

14 Tarkasta näytöltä syttyykö ajoakun latauksen kuvake (S).

⚠ HUOMAA

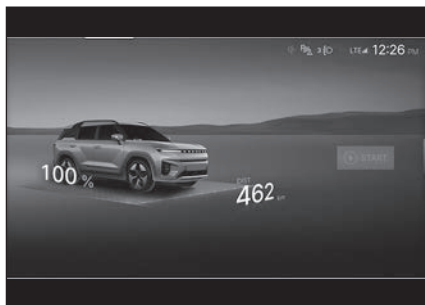
- Ajoakun lataus on mahdollista vain vaihdevalitsimen ollessa P-asennossa (Park).
- Ajoakun lataus voi joskus aiheuttaa häiriötä radion kuuluvuuteen.
- Ajoakun latauksen aikana vaihdevalitsin on lukittuna P-asentoon.
- Latauksen aikana ajoakun jäähdytysjärjestelmä voi käynnistyä ja sen jäähdytysjärjestelmä käyttää auton ilmastointijärjestelmää, mikä voi aiheuttaa ohjaamon ilmastoinnin tehon laskua.

OHJE

- Jos latauksen merkkivalo ei pala, latausta ei voida aloittaa.
- Jos latauksen merkkivalo ei pala, irrota latauskaapelin pistoke ja kytke se uudelleen.
- Jos ajoakun latauksen aikana halutaan käyttää auton toimintoja, virta tulee kytkeä päälle joko laitteistoihin (ACC) tai autoon (ON). Lataukseen tarvittava aika pitenee virrankulutusta vastaavasti.
- Ajoakun latauksen tila/vaihe on tarkastettavissa latauksen merkkivalosta:
 - vihreä valo vilkkuu: akku latautuu
 - vihreä valo palaa: akun varaus täynnä



- 15 Ajoakun latauksen käynnistyttyä näytölle tulevat tiedot latauksesta: akun varaustila sekä tarvittava latausaika.



OHJE

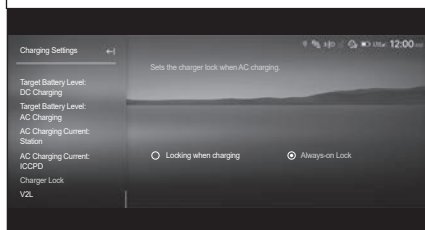
- Jos kuljettajan ovi on auki, akun lataamisen tiedot esitetään näytöllä jonkin aikaa.
- Jos ajastettu lataus on käytössä, mittariston näytöllä näkyy aika latauksen aloitukseen (tunnit ja minuutit, “__ hours __ minutes”).

Akun latauksen jälkeen

- 1 Jos latauskaapelin pistokkeen automaattinen lukitus ei ole käytössä, paina näytön kuvaketta ”End Charge” pistokkeen lukituksen avaamiseksi.

OHJE

- Latauksen lopetus voidaan tehdä seuraavasti:
 - Painamalla avainperän ovien lukituksen avausnäppäintä (UNLOCK) vähintään kaksi (2) sekuntia.
 - Painamalla näytön kuvaketta ”End Charge”.



- Valitse näytön toiminnoista **EV Mode** (🚗) → **Charging setting** → **Charger lock** →
 - Locking when charging (lukitus ladattaessa)
 - Always-on lock (lukitus aina)

• Lukitus aina (Always-on lock)

Pistoke pysyy lukittuna kunnes lukitus avataan kosketusnäytön kuvaketta ”End Charge” koskettamalla.

• Lukitus ladattaessa (Locking when charging)

Pistokkeen lukitus avautuu kun akku on täynnä ja lataus loppunut.

OHJE

- Auton ovien lukituksen avaaminen ei avaa pistokkeen lukitusta.

- 2 Irrota latauskaapelin liitin heti kun akku on täyteen ladattu.

VAROITUS

- Edellä annettujen ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa ajoakun sähköjärjestelmän toimintahäiriöitä, pahimmillaan sähköiskun tai tulipalon riskin. Irrota latauskaapelin pistoke ohjeiden mukaisesti.
- Sähköautojen turvajärjestelmä ilmoittaa ääniviestillä (”Charging is complete”) kun akku on latautunut täyteen tai lataus keskeytetty ja latauskaapelin liitin irrotettavissa.

📖 Lisätietoa ”Latauskaapelin pistokkeen irrottaminen hätätilanteissa”, sivu 3-42.

- 3 Tarkasta ja puhdista mahdollinen lika ja vesi. Pane liitinten pölysuoja paikoilleen.



- 4 Sulje latausluukku painamalla sen reunaa.
- 5 Irrota latauslaitteen pistotulppa pistorasiasta.
- 6 Latauslaite tulee säilyttää kuivassa, pölytömässä tilassa.

VAROITUS

- Käytä vain KG Mobilityn toimittamaa 230 voltin (kannettavaa) latauslaitetta.
- Latauslaitetta ei saa muuttaa, korjata tai purkaa.
- Latauslaite on liitettävä suoraan pistorasiaan, sen kanssa ei saa käyttää jatkojohtoa. Jatkojohto voi ylikuumentua, mikä aiheuttaa tulipalon riskin.
- Vaurioitunutta latauslaitetta ei saa käyttää.
- Jos latauslaitteelle tuleva johto tai siltä lähtevä kaapeli on rikkoutunut tai painunut kasaan, latauslaitetta ei saa käyttää.

VAROITUS

- Älä kosketa tai käytä kannettavaa latauslaitetta märin käsin tai hyvin kosteissa olosuhteissa.
- Latauslaite (230 V) tulee aina kytkeä oikean jännitteen antavaan pistorasiaan.
- Älä anna latauslaitetta lasten tai jostain syystä toimintarajoitteisten henkilöiden käsiteltäväksi. Perehdytä kaikki käyttäjät huolellisesti käyttö- ja turvallisuusohjeisiin.
- Latauslaitteen sähkökaapeliin päälle ei saa astua eikä niiden tai laitteen päälle saa laittaa tavaroita.
- Estä latauslaitteen kaapeliin kiertyminen.
- Ukonilmalla laitetta ei saa käyttää.
- Laitetta ei saa käyttää avotulen tai voimakkaan lämmönlähteen lähellä.

HUOMAA

- Huolehdi latauslaitteen ja sen kaapeliin puhtaudesta. Puhdista lika ja roiskeet välittömästi.

230 voltin (kannettava) latauslaitteen säilytys autossa



Auton tavaratilassa, sen irrotettavan pohjan alla on latauslaitteelle sopiva kuljetustila.

Ajastetun latauksen käyttö

Auton kosketusnäytöltä voi valita ajastetun ajoakun latauksen ja tehdä siihen tarvittavat asetukset ja ajastukset.



HUOMAA

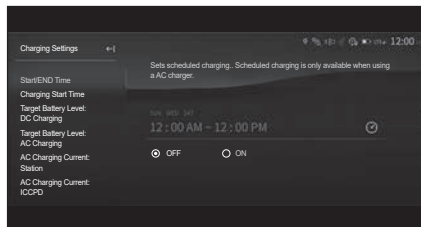
- **Ajastettu lataus on mahdollista vain hitaalla latauksella tai 230 V latauslaitteella.**

OHJE

- Tarkemmat ajastettuun lataukseen liittyvät ohjeet löytyvät erillisestä tietoviihdejärjestelmän käyttöohjeesta.
- Mahdolliset asetukset/ajastukset:
 - Latauksen ajoitus ja sen muuttaminen
 - Akun halutun varaustilan määrittäminen
 - Latausjännitteen määrittäminen (latausasemalla tai kannettava latauslaite)
 - Pikalatauksen aika
 - Hitaan latauksen aika
 - Latauksen lopetus

1 Latauksen ajastus kosketusnäytöltä:

- Valitse toimintovalikosta "EV Mode" 
→ Charging Management (latauksen hallinta).



OHJE

- Seuraavat ajastetun latauksen asetukset tulee määrittellä:
 - Latauksen aloitus- ja lopetusaika.
 - Hitaalla latauksella ladattava akun varaustaso.
 - Hitaan latauksen (latausasema) latausjännite.
 - Hitaan latauksen (kannettava laturi) jännite.

2 Kytke auto latauslaitteeseen. Noudata latauslaitteen käyttöohjeita.

📖 Lisätietoa "Hidas lataus ja pikalataus", sivu 3-42

📖 Lisätietoa "230 voltin (kannettava) latauslaite", sivu 3-46

Latauksen jatkaminen heti ajastetun latauksen loputtua

- 1 Vaikka auto olisi liitetty latauslaitteeseen, lataus ei käynnisty ennen ajastimella määritettyä aikaa. Ajastimen voi ohittaa koskettamalla toimintovalikosta "EV Mode" kuvaketta "START".



- 2 Ajastintoiminto ohitetaan väliaikaisesti, ja lataus alkaa täydellä/määritellyllä teholla välittömästi.



HUOMAA

- Jos ajastin halutaan ohittaa ja ajoakun lataus aloittaa heti, ajastintoiminto on kytkettävä pois käytössä kolmen (3) minuutin sisällä latauskaapelin kytkemisestä.

Virran ulosotto (V2L, Vehicle-to-load)*

Auton ajoakkua voi käyttää virtälähteenä tavannoimaisille 230 V sähkölaitteille. Sitä varten on saatavilla erillinen virran ulosoton sovitin.

HUOMAA

- Älä käytä virran ulosottoa (sovitinta) kosteissa olosuhteissa: sateella, lumisateella tai ilman kosteuden tiivistyessä kylmiin pintoihin. Kosteus lisää sähköiskun riskiä.
- Ajoakun heikko varaus tai virtapiirin ylikuormitus voivat vaurioittaa auton ajoakua. Tarkasta ajoakun varaustila ennen virran ulosoton käyttöä.
- Tarkasta/laske huolellisesti käyttämiesi sähkölaitteiden virrankulutus ennen virran ulosoton käyttöä. Virran kulutus ei saa nousta sovittimen kapasiteettia suuremmaksi.

OHJE

- Virran ulosoton sovitin lukitaan paikoilleen aina kun auton ovet lukitaan. Tällä ehkäistään sovittimen varastamista.
- Turvallisuuden varmistamiseksi virran ulosoton sovintia ei voi irrottaa autosta kun se on käytössä.
- Virran ulosoton käyttämisen akkukapasiteetin enimmäismäärän voi määrittellä 20 – 70 % välille akkukapasiteetista (varaustaso).

Auton asetukset

- 1 Valitse näytön toiminnoista **EV Mode** ()
→ **Charging Setting** → **V2L** ja säädä virran ulosoton käyttämisen akkukapasiteetin enimmäismäärä 20 – 70 % välille.



OHJE

- Virran ulosoton käyttämisen akkukapasiteetin enimmäismäärän voi säätää 20 – 70 % välille akkukapasiteetista (varaustaso) 10 % välein.
- Kun varaustaso laskee määritellylle rajalle, virta katkeaa.
- Max. teho: 3,52 kW, 220V 16A.

Virran ulostoton sovittimen rakenne

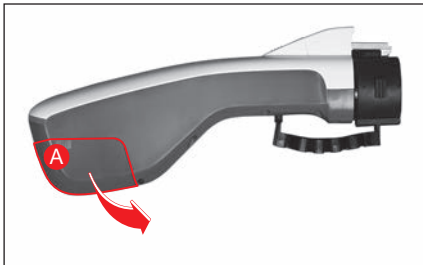


- 1 Pölysuoja
- 2 Lukituksen vapautus
- 3 Virtakytkin
- 4 Merkkivalo (LED)
- 5 Sähköjohdon pistorasian suojus
- 6 Lukituskieleke
- 7 Sähköliittimet
- 8 220V pistorasia

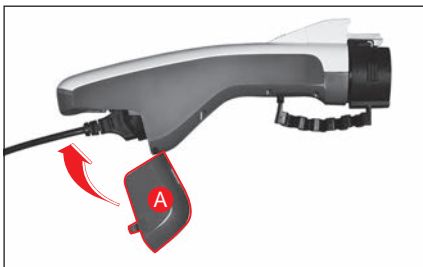
Virran ulostoton käyttö

Autoon liittäminen

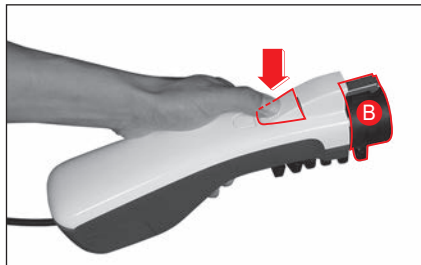
- 1 Avaa 220 V pistorasian suojus (A) kääntämällä sitä nuolen suuntaan.



- 2 Kytke pistorasiaan virtaa ottavan laitteen sähköjohdon pistotulppa ja käännä pistorasian suojus (A) kiinni.



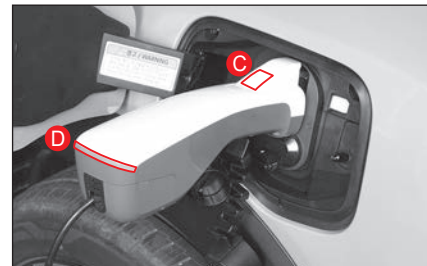
- 3 Paina lukituksen vapautuspainiketta ja poista pölysuoja (B).



- 4 Kytke sovitin auton latausliittimeen.



- 5 Paina virtakytkintä (C) ja tarkasta sovittimen merkkivalon (D) syttyminen.

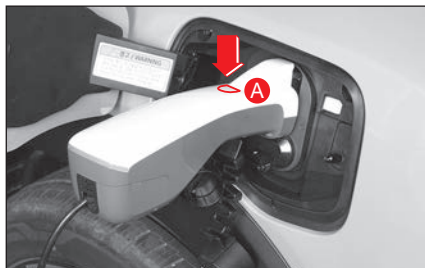


OHJE

- Autosta saadaan virtaa ulos vain merkkivalon palaessa.

Sovittimen irrottaminen

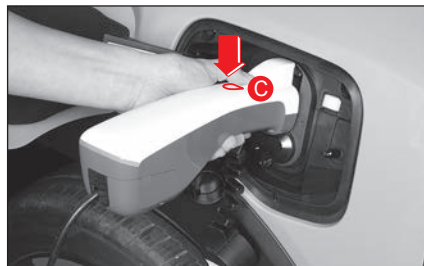
- 1 Sammuta virran ulosotto painamalla virtakytkintä (A).



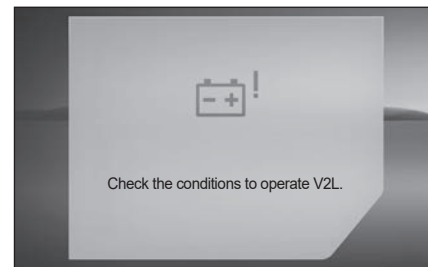
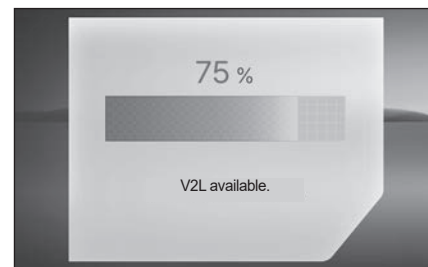
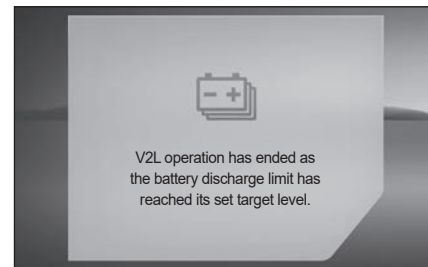
- 2 Varmista sovittimen merkivalon (B) sammuminen.



- 3 Paina lukituksen vapautuspainiketta (C) ja vedä sovitin irti auton latausliittimestä.



Näytölle tulevia tekstejä





HUOMAA

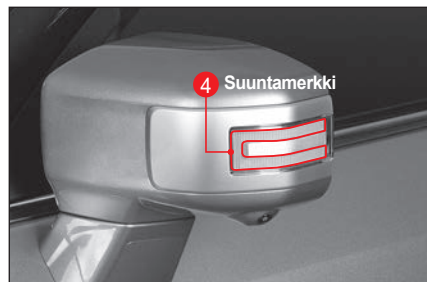
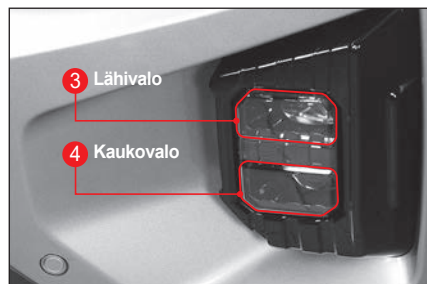
- Älä koskaan kytke 220 V virran ulosoton sovittinta autoon, jos se on vaurioitunut tai sen virtapistokkeessa/-rasiassa on ylimääräistä ainesta/materiaalia.
- Älä käytä laitetta sateella, lumisateella tai erittäin kosteissa olosuhteissa.
- Älä käytä laitetta ukonilmalla.
- Älä käsittele laitetta märin käsin.
- Varmista sovittimen liittäminen varmasti autoon sekä käytettävän laitteen virtajohdon pistokkeen kytkeytyminen kunnolla sovittimen pistorasiaan.
- Älä kosketa sovittimen auton virtaliittimeen työntyviä liittimiä paljain käsin.
- Älä ota autosta virtaa lämmityslaitteille (puhaltimet, lämpölevyt, säteilijät jne.). Niiden virran kulutus voi nousta liian suureksi, mikä voi aiheuttaa auton sähköjärjestelmien vaurioita, pahimmillaan tulipalon.
- Virran ulosoton käyttö voi nostaa ajoakun lämpötilaa, minkä takia akun jäähdytyslaitteisto voi käynnistyä ja pitää ääntä. Tämä on normaalia.



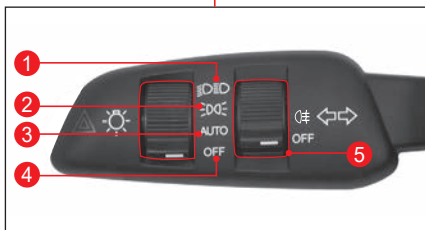
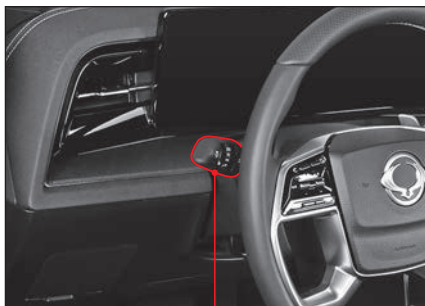
HUOMAA

- Virran ulosoton sovittinta ei saa avata eikä murjua. Vauriot lisäävät sähköiskun sekä tulipalon riskiä, eivätkä kuulu takuukäsittelyn piiriin.
- Kun virran ulosoton käyttö lopetetaan, sovittin on irrotettava autosta välittömästi.
- Älä aseta mitään virran ulosoton sovittimen päälle tai sitä vasten nojaamaan. Älä väännä sitä tai käytä tarpeettoman kovia otteita sitä käsitellessä. Laite voi vaurioitua, mikä lisää sähköiskun sekä tulipalon riskiä.

Ajovalot ja muut valaisimet



Valokytkin



- 1 Ajovalot
- 2 Takavalot (jatkuvasti päällä)
- 3 Automaattisesti kytkeytyvät valot
- 4 Valojen sammutus
- 5 Takasumuvalo

Ajovalot PÄÄLLÄ

Ajovalot, suuntamerkit (viikut), takavalot, rekisterikilven valot, etusumuvallot (kun etusumuvallot kytkein ON-asennossa) ja sisätilojen valot palavat.

Takavalot

Takavalot, pysäköintivalot ja rekisterikilven valot palavat ja ovia aukaistessa kaikki sisävalot syttyvät.

AUTO Automaattiset valot

Ajo- ja takavalot syttyvät ja sammuvat automaattisesti valoanturin analysoiman valomäärän mukaan.

Kaukovaloavustin (SHB)

Kun valotoiminnosta on valittu AUTO, kaukovaloavustimen voi kytkeä päälle painamalla valovaihdinviikettä kohti kojelautaa.

 Lisätietoa "Kaukovaloavustin (SHB)" sivulla 3-67.

OFF Sammuta valot

Tässä asennossa sammutetaan kaikki valot.

OHJE

- Jos autossa ei ole varusteena automaattisia ajovaloja tai sumuvallot, valokytkimestä ei ole niiden toimintoja.

Takasumuvallot* PÄÄLLÄ

Kun ajovalot ovat päällä, kytkimen siirtäminen asentoon  sytyttää takasumuvallot.

OFF Takasumuvallot sammutus*

Sammuttaa takasumuvallot.

Suuntamerkin (viikun) käyttö



- Valokytkimen painaminen alas (1) kytkee suuntamerkin vasemmalle. Samalla vilkkuu suuntamerkin merkkivalo.
- Valokytkimen nostaminen ylös (2) kytkee suuntamerkin oikealle. Samalla vilkkuu suuntamerkin merkkivalo.

Kaukovalojen käyttö



- Kaukovalot kytketään painamalla valokyttimeen vipua kohti kojelautaa. Kaukovalojen merkkivalo syttyy mittaristossa.
- Kaukovalot kytketään pois päältä vetämällä valokyttimeen vipua kohti ohjauspyörää. Kaukovalojen merkkivalo sammuu.

! VAROITUS

- Kaukovalo tulee kytkeä lähivaloille vastaan tulevaa liikennettä kohdatessa. Samoin on tehtävä edellä ajavaa ajoneuvoa saavutettaessa kaukovalon aiheuttaman häikäisyn ehkäisemiseksi.

Kaukovalojen väläytys



Kaukovalot voi sytyttää hetkeksi lähivalojen kanssa yhtä aikaa palamaan vetämällä valokytintä kohti ohjauspyörää.

OHJE

- Kaukovalojen väläytystoiminto toimii aina, riippumatta valokyttimeen asennosta.

Varoitusvilkkutoiminto

Varoitusvilkulla varoitetaan muita tiellä liikkuja vaaratilanteista.

- Varoitusvilkut kytketään päälle ja pois päältä painamalla varoitusvilkun kytkintä. Katso seuraava sivu.

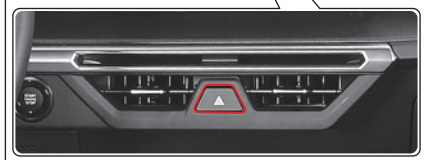
📖 Lisätietoa "Varoitusvilkun käyttö", sivu 4-118.

! HUOMAA

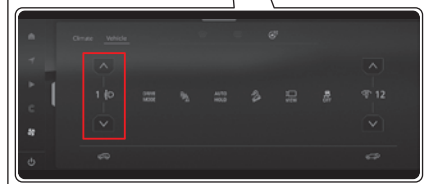
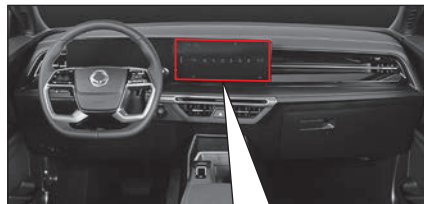
- Pitkään käytettynä varoitusvilkku voi aiheuttaa auton 12 voltin akun varaustilan hiipumisen.

OHJE

- Varoitusvilkku toimii vaikka virta ei olisi kytketty päälle.
- Auton suuntamerkki (vilkut) ei toimi varoitusvilkkua käytettäessä.



Ajovalon keilan korkeussäätö



Auton asentoon vaikuttaa kyydissä oleva kuorma.

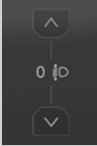
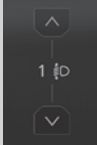
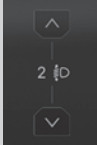
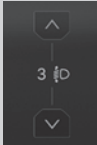
Jos takaistuimella ja/tai tavaratilassa on merkittävästi painoa, ajovalojen suuntaus nousee ylös, muita tiellä liikkuja häikäiseväksi. Ajovalon keilan korkeutta voi säätää kosketusnäytön toiminnolla.

Ajovalon keilan korkeussäädön asennot

Ajovalon keilan korkeus voidaan säätää neljään eri korkeuteen (0~3). Säädöllä voidaan ehkäistä ajovalojen aiheuttamaa häikäisyä.

- Jos auton etuosa painuu alaspäin, ajovalon korkeus säädetään asentoon 0 koskettamalla kuvaketta (▲). Tässä asennossa ajovalo näyttää kaikkein korkeimmalle.
- Raskas kuorma voi aiheuttaa auton perän painumisen, minkä seurauksena ajovalojen suuntaus nousee liian korkealle, vastaantulijoita häikäiseväksi. Ajovalon korkeutta tulee säätää kohti lukemaa 3 koskettamalla kuvaketta (▼), mikä on kaikkein matalin suuntaus.

Ajovalon keilan korkeussäädön asento- jen suositukset

	Matkustajien ja kuorman määrä
Asento 0 	1~2 matkustajaa, ei merkittävää kuormaa
Asento 1 	1~2 matkustajaa ja matkatavarat (n. 90 kg) 4~5 matkustajaa
Asento 2 	4~5 matkustajaa ja matkatavarat (n. 100 kg)
Asento 3 	Käytä vain äärimmäisen raskaasti kuormattuna.

! VAROITUS

- Säädä ajovalojen keilan korkeutta aina auton kuormauksen mukaisesti. Muiden tiellä liikkujien häikäistyminen autosi ajovaloista voi johtaa pahimmillaan onnettomuuteen.
- Vältä ajamasta väärin suunnatuilla valoilla. Tässä ääriesimerkit:
 - Korkeuden säätö asennossa 3, autossa ei ole kuormaa: ajovalon näyttämä lähivaloilla hyvin lyhyt. Se estää tekemästä havaintoja riittävältä etäisyydeltä, mikä lisää onnettomuusriskiä.
 - Korkeuden säätö asennossa 0, auton tavaratilassa huomattavan painava kuorma: auton valot häikäisevät pahasti muita tiellä liikkujia. Häikäisy estää heitä tekemästä havaintoja muusta liikenneympäristöstä, mikä lisää onnettomuusriskiä.

Päiväajovalot (DRL)

Päiväajovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle. Ne parantavat auton erottumista liikenneympäristöstä.



Päiväajovalojen kytkeytyminen päälle

- Päiväajovaloja voidaan käyttää, jos autossa ei ole kytkettynä päälle mitään muita valoja (sumuvalot, ajovalot, takavalot, pysäköintivalot) ja autoon on kytketty virta päälle.

OHJE

- Takavalot kytkeytyvät päiväajovalojen kanssa yhtä aikaa päälle.
- Päiväajovaloissa ja pysäköintivaloissa käytetään samaa valaisinyksikköä, mutta päiväajovalo on kirkkaampi.

Päiväajovalon kytkeytyminen pois päältä

- Kun päiväajovalot kytketään pois käytöstä.
- Päiväajovalot eivät pala, jos auton virta ei ole päällä (ON).
- Päiväajovalot sammuvat kun auton ajovalot kytketään päälle (myös automatiikka).
- Päiväajovalot sammuvat kun auton sähköinen pysäköintijarru kytketään päälle alle 3 km/h nopeudessa ja AUTO HOLD-toiminto on kytketty pois käytöstä.
- Päiväajovalot sammuvat kun varoitusvilkku (hätävilkku) kytketään päälle.
- Suuntamerkkiä käytettäessä suuntamerkin puolen päiväajovalo sammuu suuntamerkin käytön ajaksi.

Kaukovaloavustin (SHB)*

Kaukovaloavustin kytkee kaukovalot lähivaloille automaattisesti kun järjestelmä havaitsee vastaan tulevan tai samaan suuntaan etenevän ajoneuvon, jonka kuljettaja voisi häikäistyä kaukovaloista.

Kaukovaloavustimen toiminta perustuu tuulilasien yläosaan sijoitettuun kameraan.

Kaukovaloavustimen käyttö

- 1 Valitse valokytimestä toiminto AUTO.



- 2 Työnnä valokytintä kohti kojelautaa ja päästä se palautumaan.



- Kaukovaloavustimen aktivoiduttua mittaristoon syttyy toiminnon kuvake.



SHB:n kuvake

Kaukovaloavustimen toiminnan edellytykset

Kaukovaloavustin toimii, kun:

- Auton nopeus on 35 km/h tai korkeampi.
- Autolla ajetaan pimeässä.
- Järjestelmään kuuluva kamera ei havaitse muita tiellä liikkuvia ajoneuvoja.

Kun kaukovaloavustin kytkee kaukovalot, mittaristoon syttyy kaukovalon kuvakkeen lisäksi myös kaukovaloavustimen kuvake.



Kaukovaloavustimen kuvake



Kaukovalon kuvake

Kaukovaloavustimen ohjaustoiminto kaukovalot/lähivalot

Kaukovaloavustin vaihtaa kaukovalot lähivaloiksi, kun:

- Järjestelmä havaitsee vastaan tulevan ajoneuvon ajovalot (myös polku- ja moottoripyörät).
- Järjestelmä havaitsee samaan suuntaan etenevän ajoneuvon takavalot (myös polku- ja moottoripyörät).
- Järjestelmä havaitsee auton olevan tieosuudella, jossa on riittävä valaistus.
- Järjestelmä havaitsee auton olevan valaistussa tunnelissa.
- Valokytkin siirretään johonkin muuhun kuin AUTO-asentoon.
- Kaukovaloavustin kytketään pois päältä.
- Kun autolla ajetaan alle 25 km/h nopeutta.

OHJE

- **Kaukovaloavustimen toiminnassa saattaa ilmetä viiveitä, jos se vaihtaa nopeasti kaukovalot lähivaloille ja takaisin kaukovaloille.**

Valokytkin ja kaukovaloavustin

Valokytken käyttö vaikuttaa kaukovaloavustimen toimintaan seuraavasti:

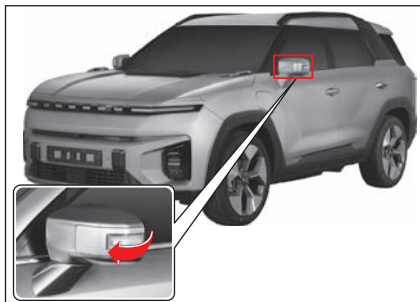
- Kun kaukovaloavustin on kytketty käyttöön ja työnnyt valokytkinvipua kohti kojelautaa, kaukovalot syttyvät ja kaukovaloavustin kytkeytyy pois päältä.
- Kun kaukovaloavustin on kytketty käyttöön ja vedät valokytkinvipua kohti ohjauspyörää, kaukovalot kytkeytyvät päälle hetkeksi (kaukovalojen väläytys) ja kaukovaloavustin kytkeytyy pois päältä.
- Kun kaukovaloavustin on toiminnassa ja se on kytkennyt kaukovalot päälle, valokytkinvipun vetäminen kohti ohjauspyörää kytkee lähivalot ja kaukovaloavustin kytkeytyy pois päältä.
- Minkä tahansa muun kuin AUTO-toiminnon valinta valokytimestä kytkee kaukovaloavustimen pois päältä.

! HUOMAA

Kaukovaloavustimen toiminnan häiriöitä voi aiheuttaa:

- Auton tuulilasin vauriot tai tuulilasiin kertynyt kosteus, lika, lumi, tuulilasin tarra jne.
- Vastään tulevan ajoneuvon rikkoutuneet valaisimet.
- Vastään tulevan ajoneuvon jääminen katveeseen.
- Samaan suuntaan edellä kulkevan ajoneuvon siirtyminen katveeseen.
- Tiealueen ulkopuolella oleva voimakas valolähde.
- Tietyön tai vastaavan rakennustyömaan varoitusvilkut ja -heijastimet jne.

Auton lähialueen valaisujärjestelmä



Auton lähialueen valaisujärjestelmä valaisee auton kylkien vieressä olevan alueen, mikä kohentaa turvallisuutta ja mukavuutta. Toiminto ei ole käytettävissä, jos taustapeilit on taitettu auton kyljen suuntaisiksi.

Auton lähialueen valaisujärjestelmä aktivoituu auton järjestelmien havaitessa älyavaimen n. yhden (1) metrin etäisyydeltä autosta kun auton ovet ovat lukittuina ja varashälytin kytkettyneen päälle.

OHJE

- Toiminto otetaan käyttöön toimintovalikosta "Auton toimintojen asetukset" (Vehicle Settings ) → Convenience Features → Approach Welcome → OFF (ei käytössä) tai ON (käytössä).

Saatto- ja tervetulovalotoiminnot

Toiminnon ollessa käytössä auton ajovalot syttyvät valaisemaan pimeää aluetta, kun autolle ollaan tulossa tai autolta ollaan poistumassa. Saatto- ja tervetulovalaisu kohentaa turvallisuutta ja mukavuutta.

Saatto- ja tervetulovalotoiminnon asetukset

- Toiminto otetaan käyttöön toimintovalikosta "Auton toimintojen asetukset" (Vehicle Settings ) → Lights (valot) → Leaving Home Headlamp or Coming Home Headlamp (tervetulo-/saattovalotoiminto) → Setting Time (asetta aika) 10 s / 20 s / 30 s / OFF (pois käytöstä).

Tervetulovalaistus

Tervetulovalaistus syttyy kun auton ovien lukitus avataan kaukosäädöllä. Auton vilkut välähtävät yhden kerran ja ajovalot sekä etuosan valaisimet syttyvät.

Saattovalotoiminto

Saattovalaistus syttyy kun autosta kytketään virta pois päältä ja auton ovet lukitaan kaukosäädöllä. Auton vilkut välähtävät kaksi kertaa ja ajovalot sekä etuosan valaisimet syttyvät.

Saattovalotoiminnon käyttö

- Saattovalotoiminto pitää lähivaloja päällä asetuksissa valitun ajan auton sammuttamisen jälkeen, jos ajovalot ovat olleet kytkettyinä käyttöön.
- Auton valot sammuvat valitun ajan kuluttua, jos auton ovia tai takaluukkua ei avata auton sammuttamisen jälkeen.

OHJE

- Jos saattovalotoiminto on kytkeytynyt päälle ja auton ovia tai takaluukkua pidetään jatkuvasti auki, toiminto sammuttaa auton valot kolmen (3) minuutin kuluttua.
- Jos auton ovi tai takaluukku on avattu auton moottorin sammuttamisen jälkeen, valaisuaika alkaa viimeisimpänä suljetun oven (takaluukun) sulkeutumisesta.
- Saattovalotoiminnon voi sammuttaa kääntämällä valokytkin asentoon OFF.

Tervetulovalotoiminnon käyttö

- Tervetulovalotoiminto kytkeytyy päälle kun avainperän näppäimen painalluksella avataan ovien lukitus (Unlock). Saattovalot syttyvät myös kun ovi aukaistaan kahvasta.
- Tervetulovalot sammuvat asetetun ajan kuluttua.

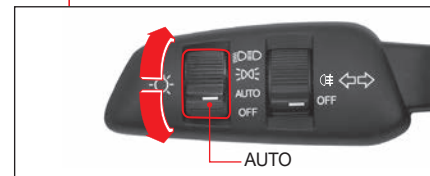
OHJE

- Tervetulovalotoiminto sammuttaa auton lähivalot, kun:
 - 1) Asetettu aika on kulunut.
 - 2) Auton ovet lukitaan avainperän näppäintä painamalla (Lock).
 - 3) Kun autoon kytketään virta päälle.

Ajovaloautomaatiikka*



Valaistus- ja sadetunnistimet



Ajovaloautomaatiikka kytkee auton ajo- ja takavalot (pysäköintivalot), päälle automaattisesti, kun ajoympäristön valaistus hämärtyy riittävästi.

- Toiminto otetaan käyttöön valitsemalla valokytkimestä asento AUTO.

Valaistustunnistin



Valaistustunnistin on integroitu sadetunnistimen kanssa.



HUOMAA

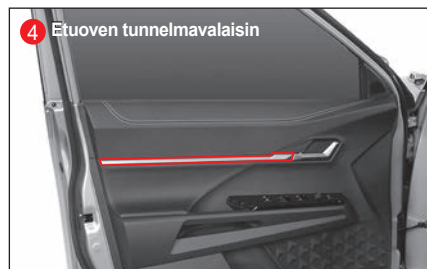
- Valaistustunnistimen kolhiminen tai vääntäminen voi aiheuttaa sen toimintahäiriöitä.
- Älä puhdistaa valaistustunnistinta voimakkaalla (liuotin)pesuaineella tai vahaa sitä. Em. puhdistustoimet voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.
- Ikkunan tummennus aiheuttaa todennäköisesti valaistustunnistimen toimintahäiriön.
- Auton korin voimakas täristäminen (esim. erittäin kuoppaisella tiellä) voi aiheuttaa valaistustunnistimen toimintahäiriön.



HUOMAA

- Ajovalojen automaattiseen päälle kytkeytymiseen kuluva aika voi vaihdella erilaisissa sää- ja valaistusolosuhteissa (lumi- tai vesisade, sumu, tien valaistus).
- Valokytintä käytettäessä auton valot voivat välähdellä satunnaisesti kun auton valaistustunnistin reagoi vallitseviin valaistusolosuhteisiin. Tämä on aivan normaalia.
- Älä luota auton ajovaloautomaatiikan toimintaan kun ajat tunneliin tai vastaavaan pimeään paikkaan. Kytke auton ajovalot päälle.
- Ajovaloautomaatiikan käyttöä aamu- ja ilta-hämärässä ei suositella. Kytke ajovalot päälle valokytimestä näissä olosuhteissa.
- Ajovaloautomaatiikan käyttöä hyvin synkinä, pilvisinä päivinä ei suositella. Kytke ajovalot päälle valokytimestä näissä olosuhteissa.

Sisätilojen valaisimet



Matkustamon etuosan valo (katto-konsoli)



- 1 Kohdevalon kytkin, kuljettajan puoli
- 2 Kohdevalon kytkin, etumatkustajan puoli
- 3 Sisävalaisinten kytkin (etuistuinten kohdevalot ja katon valaisin)
- 4 Ovien ohjaamien valotoimintojen kytkin
- 5 Matkustamon etuosan valaistus



VAROITUS

- Vältä auton sisätilojen valaistusta pimeässä ajettaessa. Sisävalaisimet voivat aiheuttaa havainnointia häiritseviä heijastuksia tuulilasiin, mikä lisää onnettomuusriskiä.

OHJE

- Auton sisävalaisimet sammuvat automaattisesti noin 10 minuutin kuluttua auton sammuttamisesta. Tällä ehkäistään auton 12 V:n akun purkautumista.

Kohdevalon kytkin, kuljettajan puoli

Kytkimen (1) painaminen sytyttää kuljettajan puolen kohdevalon.

Kohdevalon kytkin, etumatkustajan puoli

Kytkimen (2) painaminen sytyttää matkustajan puolen kohdevalon.

Sisävalaisinten kytkin (etuistuinten kohdevalot ja katon valaisin)

Kytkimen (3) painaminen sytyttää etuistuinten kohdevalot ja katon keskiosan valaisimen.

Ovien ohjaamien valotoimintojen kytkin

Tällä kytkimellä (4) voit valita ovenkäytön ohjaamista sisätilan valaistustoiminnoista sopivan. Yleensä valitaan etu- ja keskialueiden kattovalojen syttyminen/sammuminen auton ovea avattaessa/suljettaessa.

Matkustamon etuosan valaistus (5)

Auton matkustamon etuosa himmeä valaistus palaa kun ajovalot ovat käytössä tai olosuhteet hämärät.

Lukituksen kauko-ohjaus ja sisätilan valaisimet

Jos ovien ohjaama sisävalaisu on käytössä, auton sisävalaistus syttyy kun auton ovien lukitus avataan kauko-ohjauksella. Valaistus on päällä noin 30 sekuntia.

Auton sisävalaisu sammuu heti kun auton ovet lukitaan kauko-ohjauksella.



HUOMAA

- Älä jätä auton ovea auki pitkäksi aikaa, jos auton sisävalaisimet on ohjattu syttymään ovia aukaistaessa. Pitkäaikainen sisävalaisimien käyttö voi tyhjentää 12 V:n akun varauksen.

Kattovalo, keskellä



Keskelle kattoa sijoitetussa valaisimessa on käyttökytkin (sytytä/sammuta). Valo syttyy käyttökytkimen asennosta riippumatta aina kun auton ovet avataan, jos auton sisätilan valaistus oven avauksesta on käytössä.



HUOMAA

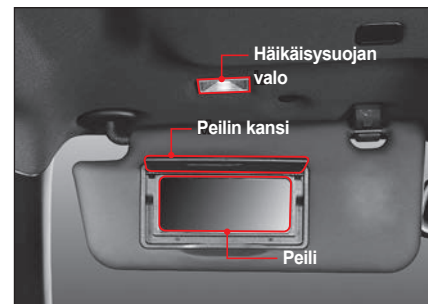
- Älä jätä auton ovia tai takaluukkua auki pitkäksi aikaa, jos auton sisävalaisimet on kytketty syttymään ovia aukaistaessa. Pitkäaikainen sisävalaisimien käyttö voi tyhjentää 12 V:n akun varauksen.

Tavaratilan valo



- Tavaratilan valo (1) on palautuva painokytkeä, jota painamalla voi sytyttää tai sammuttaa tavaratilan valon.
- Tavaratilan valo sammuu kun takaluukku suljetaan.

Häikäisysoojan valo



Häikäisysoojan valoa kutsutaan myös meikkipeilin valoksi. Se syttyy kun häikäisysoojaan sijoitettu peilin kansi avataan.

Peilin kannen sulkeminen sammuttaa valon.



HUOMAA

- Varmista aina häikäisysoojan valon sammuminen peilin kanta suljettaessa. Valon palaminen voi tyhjentää 12 V:n akun varauksen. Sulkematta jätetty peilin kansi voi myös aiheuttaa vammoja.

OHJE

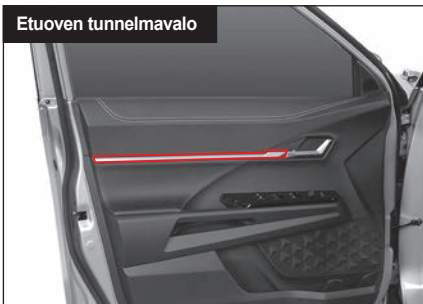
- Häikäisysoojan kulmaa muuttamalla voi säätää soojan alareunan korkeuden parhaan häikäisyn eston ja näkyvyyden varmistamiseksi.

Tunnelmavalaistus*

Kojelaudan tunnelmavalo (kuljettajan puoli)



Etuoven tunnelmavalo



Kojelaudan tunnelmavalo (matkustajan puoli)



Keskikonsolin tunnelmavalot

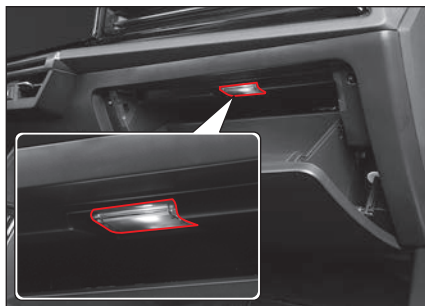


- Jos auton tunnelmavalaistus on kytketty käyttöön, se syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle.
- Tunnelmavalaistus himmenee kun auton seisonvalot kytketään päälle.

Tunnelmavalaistuksen asetukset

- 1 Avaa toimintovalikko "Auton toimintojen asetukset" (**Vehicle Settings**)
- 2 Valitse "Sisävalaistus" (**Interior Lighting**).
 - Vakioasetuksissa on kuusi (6) esivalittavaa sisävalaistuksen väriä sekä eri useita eri kirkkaustasoja.
 - Toiminnossa "Custom colors" on valittavissa 32 sisävalaistuksen väriä. Valaistuksen kirkkaus on portaattomasti säädettävissä.
 - Myös tunnelmavalaistuksen muita asetuksia voi muuttaa; käytetäänkö tunnelmavalaistusta päivänvalon vallitessa, sammuttaa tunnelmavalaistuksen kokonaan jne.

Hansikaslokeron valo



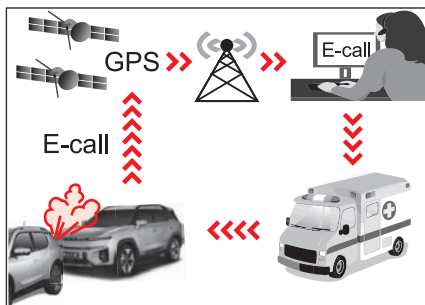
Hansikaslokeron valo syttyy, kun hansikaslokeron kansi avataan ja se sammuu hansikaslokeron kannen sulkemisen jälkeen.



HUOMAA

- Avoimeksi jätetty hansikaslokeron kansi voi aiheuttaa vammoja etumatkustajalle auton joutuessa liikenneonnettomuuteen.

e-Call hätäviestipalvelu*



1. Onnettomuus
2. Matkapuhelinverkko
3. Hätäkeskus
4. Pelastusviranomaiset

e-Call-hätäviestipalvelun avulla onnettomuuteen joutuneen auton tyyppitiedot ja sijaintipaikka välittyy tarkasti hätäkeskukseen ja apua pystytään lähettämään mahdollisimman pian. Samalla avautuu myös puheyhteys auton ja hätäkeskuksen välille.

- **SOS -kytkin:** tätä painamalla autosta muodostuu puheyhteys e-Call-palvelua hoitavaan (hätä)keskukseen.
- **LED-merkkivalot:** e-Call-hätäviestipalvelun puhelukytkimen yhteydessä olevat merkkivalot (punainen ja vihreä) syttyvät auton käynnistyksen jälkeen noin kolmeksi (3) sekunniksi. Sen jälkeen ne sammuvat.

Jos auton e-Call-järjestelmässä on vikaa, punainen merkkivalo syttyy tai alkaa vilkkua.

HUOMAA

- Jos auton e-Call-järjestelmän punainen merkkivalo syttyy tai alkaa vilkkua kesken ajon, järjestelmässä on vikaa.
- Toimita auto mahdollisimman nopeasti KG Mobilityn huoltoon järjestelmän tarkastamiseksi.
- Jos auton e-Call järjestelmä ei toimi siinä ilmenneen vian takia, auton omistaja on vastuussa mahdollisista seuraamuksista.

e-Call-hätäviestipalvelun toiminta

AutoCall -toiminto



e-Call-hätäviestipalvelussa onnettomuuteen joutunut auto lähettää hätäkeskukseen automaattisesti auton tyyppitiedot sekä tarkan sijainnin, millä varmistetaan pelastustoimien nopea aloitus.

Samalla avautuu puheysteys auton ja hätäkeskuksen välille. Puhelua ei voi keskeyttää autosta. Puhelun voi keskeyttää vain hätäkeskuksen koordinaattori.

OHJE

- Jos auton järjestelmät tulkitsevat liikennevahingon vähäiseksi (esim. pieni peltikolari), eCall ei avaa yhteyttä hätäkeskukseen. Autosta on aina mahdollisuus avata yhteys hätäkeskukseen painamalla SOS-kytkintä.

OHJE

- e-Call-hätäviestipalvelun toiminta edellyttää matkapuhelinverkkoysteyttä ja satelliittinavigointijärjestelmän signaalia (GPS, Venäjällä GLONASS ja EU-alueella GPS:n rinnalla Galileo).

e-Call-hätäviestipalvelun puheysteiden avaaminen



Eurooppalaisen e-Call-hätäviestipalvelun puheysteiden muodostumisen voi estää painamalla SOS-kytkintä toisen kerran kolmen (3) sekunnin sisällä.

e-Call-hätäviestipalvelu kerää onnettomuustilan- teissa kaikkien onnettomuudessa mukana olevien ajoneuvojen tiedot sekä paikalla olevilta ihmisiltä puheysteillä saadut tiedot. Puheysteiden voi katkaista joko hätäkeskuksen operaattori tai puheysteessä oleva henkilö luvan saatuaan.

Venäjällä ajettaessa yhteys muodostuu ERA-GLONASS-hätäviestipalveluun. Autosta otettua onnistunutta puheysteitä ei voi lopettaa. Se tulee tehdä ennen puheysteiden muodostumista.

- Pysäytä auto turvalliseen paikkaan.
- Avaa e-Call-yhteyssuhteen suoja.
- Paina puheysteiden muodostamisnappia (SOS). Auton tyyppitiedot sekä sijainti välittyvät hätäkeskukseen.
- Puhelu yhdistyy hätäkeskukseen.
- EU ja Venäjä: auton tiedot (MSD, Minimum Set of the Data) lähetetään hätäkeskukseen ennen puhelua.
- EU: puheysteiden muodostumisen voi estää painamalla SOS-kytkintä toisen kerran kolmen (3) sekunnin sisällä.

Yhteystesti

- EU: Jos e-Call-hätäviestipalveluun kuuluvia auton järjestelmiä on korjattu, niiden toiminta voidaan tarkastaa erityisellä skannauslaitteistolla.

e-Call-hätäviestipalvelun yhteyttä ei voi katkaista, kun:

- Yhteys e-Call-hätäviestipalveluun on syntynyt auton turvatyynyjen lauetta. Yhteys katkaistaan hätäkeskuksesta.
- SOS-kytkimen painamisesta on kulunut yli kolme (3) sekuntia (EU:n alueella).
- Hätäkeskuksen virkailija ehtii vastata SOS-kytkintä painamalla otettuun yhteyteen e-Call-hätäviestipalveluun.

OHJE

- Auton e-Call-järjestelmän paristo varmistaa järjestelmän virran noin tunnin ajan tilanteissa, joissa auton akku on kytkeytynyt irti (rikkoutunut) auton sähköjärjestelmästä.



VAROITUS

Autoon ei tule jäädä tekemään ilmoitusta onnettomuudesta e-Call-järjestelmän kautta, jos se aiheuttaa riskin pahemmasta loukkaantumisesta tai hengenvaaran. Näitä tilanteita ovat:

- Jos autoon tulee savua eli onnettomuuden seurauksena on syttynyt tulipalo.
- Jos auto on vaarallisessa paikassa.
- Jos muut tiellä kulkijat eivät voi havaita autoa näköesteiden tai huonon näkyvyyden takia.

Poistu autosta välttääksesi edellä luetelluista syistä mahdollisesti aiheutuvat onnettomuudet ja niiden takia syntyvät pahemmat vammat. Varoita muita tiellä liikkuja mahdollisuuksien mukaan, esimerkiksi pystyttämällä varoituskolmio riittävän etäälle onnettomuuspaikasta.

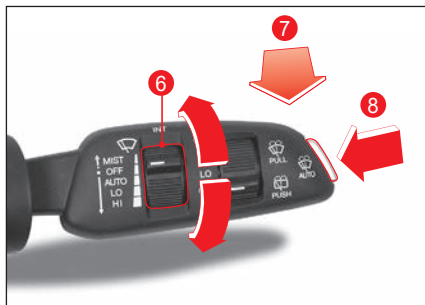
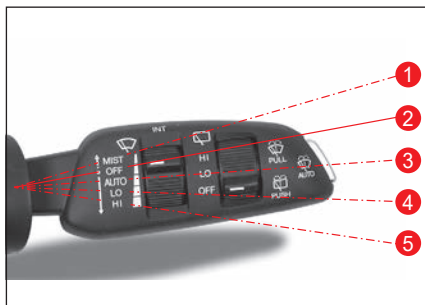
OHJE

1. Auton e-Call-järjestelmämme tukeutuu yleiseurooppalaiseen 112-hätä-numeroon ja täyttää kaikki GDPR-vaatimukset.
2. Kaikki e-Call-järjestelmämme tässä yhteydessä keräämät, käsittelemät sekä 112-hätänumeroon lähetetyt tiedot välitetään vain hätäkeskukselle.
3. Järjestelmän keräämät ja välittämät tiedot:
 - MSD:n sisältämät tiedot
 - 1) Yhteydenoton tyyppi : Automaattinen / Soitettu
 - 2) Puhelun tyyppi: Testipuhelu / Hätäpuhelu
 - 3) Sijainti luotettava: Kyllä / Ei
 - 4) Ajoneuvon tyyppi: M1/M2/M3/N1/N2/N3
 - 5) Ajoneuvon yksilöintitiedot
 - 6) Polttoaine: Bensiini / Diesel
 - 7) RTA aikaleima: Liikenneonnettomuuden (Road Traffic Accident) tapahtuma-ajan rekisteröinti
 - 8) Ajoneuvon sijainti: pituus- ja leveyskoordinaatit
 - 9) Ajoneuvon suunta: ajoneuvon kulkusuunta tapahtumahetkellä
 - Puhelun tiedot
 - 1) Yhteyden aloitus aika
 - 2) DTC: Diagnostic Trouble Code, vikadiagnostiikan koodi
 - 3) Yhteyden tyyppi: Soitettu / Automaattinen / Vastapuhelu
 - 4) RSSI: GSM (2G) tai UMTS (3G) verkon signaalivoimakkuus
 - 5) Ec/No: Energy Carrier/ noise power density, taajuustiedot
 - 6) Verkon tyyppi: GSM (2G) / UMTS (3G) / Varattu verkko
 - 7) Yhteyden lopetustiedot

4. e-Call-hätäviestipalvelu on suunniteltu:

- turvaamaan kaikki järjestelmän data; sitä ei käytetä ennen kuin e-Call-hätäviestipalvelu aktivoituu
 - estämään kaikki mahdolliset ajoneuvon seuraamistoiminnot
 - poistamaan jatkuvasti ja automaattisesti kaikki järjestelmään kerätyt tiedot
5. Ajoneuvon omistajalla on oikeus tarkastella ja poistaa kaikkea sitä dataa, mitä järjestelmä on kerännyt direktiivissä 95/46/EC määritellyllä tavalla.
 6. Ajoneuvon omistajalla on oikeus vedota em. direktiivin mukaista tietojen hallintaa ja käsittelyä valvovaan viranomaiseen varmistaakseen tässä järjestelmässä kerätyn henkilökohtaisen datan asianmukaisen käytön.

Tuulilasinpyyhkimet



1 MIST

KERTAPYYHKÄISY: nosta tuulilasin pyyhkimen vipua ylöspäin.

Kun pyyhkimen vivun annetaan palautua, pyyhintoiminnot loppuvat.

2 OFF

Tuulilasin pyyhintoiminnot pois päältä.

3 AUTO

Pyyhkimet toimivat automaattisesti, pyyhinnopeus säätyy ajonopeuden ja sademäärän mukaan.

4 LO

Jatkuva hidas pyyhintä.

5 HI

Jatkuva nopea pyyhintä.

Tuulilasin pyyhkimien pyyhintänopeuden säätö

Tuulilasin pyyhkimien AUTO-toiminnolla pyyhkimien nopeus säätyy automaattisesti käytetyn nopeuden sekä sateen voimakkuuden mukaan.

Pyyhkimien nopeuden säätökytkintä (6) ylöspäin nostamalla pyyhinnopeus kasvaa. Kytkeä alas päin painamalla pyyhkimien nopeus hidastuu.

OHJE

- Jos autossa on virta päällä (ON) ja pyyhintoiminnoista valitaan AUTO, pyyhkimet pyyhkäisevät kerran.
- Ajovalaautomatiikan ollessa kytkettynä tuulilasin pyyhkimien toiminta on nopeampaa pimeissä olosuhteissa ajettaessa.

Tuulilasinpyyhkimien ja -pesulaitteen yhdistetty toiminta



Tämä toiminto yhdistää tuulilasin pesunesteen annostelun tuulilasin pyyhkimen vipua vetämällä tehtyyn pyyhkäisyyn.

Tuulilasin pyyhkimen vipua (7) vetämällä tehty pyyhkäisy voi olla kertapyyhkäisy tai kolmen (3) pyyhkäisyn sarja.

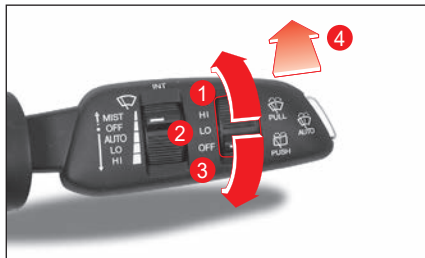
- **Vivun vetämisen alle 0,6 sekuntia:** Lyhyt tuulilasin pesunesteen suihkaus ja pyyhkimet toimivat kerran.
- **Vivun vetämisen yli 0,6 sekuntia:** Pesunestettä suihkutetaan tuulilasilille, minkä jälkeen pyyhkimet toimivat kolme (3) kertaa.
- **Tuulilasin pyyhkimen vivun jatkuva vetäminen:** Pesunestettä suihkutetaan tuulilasilille ja pyyhkimet toimivat niin kauan kuin vipua vedetään.

Tuulilasin pesun automaattitoiminto

Jos tuulilasin pyyhintoiminnot ovat kytketty pois päältä, tuulilasin voi pestä painamalla pyyhintoiminnan päässä olevaa nappia (8).

Tuulilasin pesunesteen suihkutuksen jälkeen tuulilasin pyyhkimet toimivat neljä kertaa. Tämän jälkeen suihkutetaan toisen kerran pesunestettä ja pyyhkimet toimivat kolmesti.

Takalasin puhdistustoiminnot



1 HI

Takalasin pyyhin toimii nopeasti.

2 LO

Takalasin pyyhin toimii hitaasti.

3 OFF

Takalasin pyyhintoiminnot pois päältä.

Takalasin pesu- ja pyyhintoimintojen yhdistäminen



Takalasin pesutoiminto toimii takalasin pyyhintä käytettäessä.

Pyyhintoimintojen viiksen työntäminen kohti kojelautaa (4) suihkuttaa pesunestettä takalasilille. Samalla käynnistyy pyyhin.

Kun viiksi vapautetaan, pesunesteen annostelu takalasilille loppuu.

Sadetunnistimen toiminta*

Lasinpyyhkimen kytkimen AUTO-asennossa pyyhinnän nopeus määrittyy sateen voimakkuuden perusteella.

Sadetunnistin



Sateen voimakkuuden tunnistava anturi on integroitu valaistustunnistimen kanssa.

VAROITUS

- Jos autoon on kytketty virta päälle ja tuulilasin pyyhintoiminnoista on valittu AUTO, älä puhdista tai peitä tuulilasia valoisuudesta sadetunnistimen alueelta (taustapeilin kohdalta). Sadetunnistimen peittyminen voi aiheuttaa tuulilasin pyyhintoimintojen käynnistymisen.

HUOMAA

- Älä kytke tuulilasin pyyhkimiä toimintaan jos tuulilasi on kuiva. Kuivaa tuulilasia vasten liikkuvat pyyhkimet voivat vahingoittaa tuulilasia.
- Kytke tuulilasin pyyhintoiminnot pois päältä (OFF) ennen auton pesua. Kesken pesun tapahtuva tuulilasin pyyhkäisytoiminto voi aiheuttaa vammoja tai vahingoittaa autoa (autopesulassa).
- Valmistaja suosittelee tuulilasin pyyhintoimintojen kytkemistä pois päältä (OFF) aina kun ei sada. Tällä ehkäistään mahdollisia vahinkoja, joita päällä oleva pyyhintoimintojen automaatiikka voi aiheuttaa.
- Talvella tuulilasiin kiinni jäätyneet tuuli- ja takalasin pyyhinsulat tulee irrottaa lasista ennen pyyhintoimintojen käyttöä.

Taustapeilit ulkona (sivupeilit)

Sivupeilien kääntäminen korin suuntaiseksi



- Sivupeilit käännetään normaaliin asentoon (👉) painamalla kääntökytkimen vasenta reunaa.
- Kääntökytkimen oikean reunan painaminen (👈) kääntää sivupeilit korin suuntaiseksi.

Automaattinen sivupeilien kääntäminen

Sivupeilit kääntyvät korin suuntaiseksi tai kääntyvät auki:

- Kun kauko-ohjainavaimella avataan ovien lukitus tai ovet lukitaan (Lock/Unlock).
- Kun ovenkahvan lukitus/avaa-näppäintä painetaan.
- Kun auton äläyavainjärjestelmä lukitsee tai avaa auton ovet.
- Kun auton äläyavainjärjestelmä havaitsee auton avaimen.

Automaattisen sivupeilien kääntämistoiminnon kytkeminen päälle tai pois päältä

- Toiminto käytettävissä
Sivupeilien automaattinen kääntäminen toimii kun sivupeilien taiton kytkin on keskiasennossa (👉).
- Toiminto pois käytöstä
Sivupeilien automaattinen kääntäminen ei toimi, jos sivupeilien taiton kytkin ei ole keskiasennossa: 📶 tai 📶.



HUOMAA

- Sivupeilien automaattinen kääntötoiminto toimii vain kauko-ohjainavaimella tehdyn ovien lukituksen/avauksen kanssa (varashälyttimen kytkeytyessä).

Sivupeilien näyttämän säätö



1 Säädettävän peilin valinta



2 Peilin näyttämän säätö



Säädettävän peilin valinta

Kierrä valintakytkintä (1) haluttuun suuntaan:

L = vasen peili, kuljettajan puoli

R = oikea peili, etumatkustajan puoli

Sivupeilin näyttämän säätö

Säätökytkimen (2) siirtäminen ylös, alas, vasemmalle tai oikealle muuttaa peilin näyttämää samaan suuntaan.

VAROITUS

- Älä tummenna etuikkunoita. Ikkunoiden tummennus heikentää näkyvyyttä ulos ja sivupeilien kautta, mikä lisää havainnointivirheiden ja siten onnettomuuteen joutumisen riskiä.

HUOMAA

- Sivupeilit voi kääntää sisään tai taittaa auki auton sammuttamisen jälkeenkin.
- Älä käytä peilien säätökoneistoja auton ollessa sammutettu. Se voi aiheuttaa 12 V:n akun varauksen tyhjenemisen.
- Lopeta sivupeilin näyttämän säätö kun se saavuttaa säätöliikkeen äärirajan. Vasten äärirajaa jatkettu säätöliike voi aiheuttaa säätömoottorin toimintahäiriön.
- Älä yritä säätää sivupeilien näyttämää käsin vääntämällä. Se voi vaurioittaa peiliä tai peilin säätökoneiston moottoria.

HUOMAA

- Älä suuntaa painepesurin vesisuihkua suoraan peiliin. Paineistettu vesi voi tunkeutua peilin säätömoottoriin tai sen sähköliittimiin, mistä voi aiheutua toimintahäiriötä.
- Älä yritä säätää kiinni jäätyneen peilin näyttämää. Sulata tai poista jää ennen peilin säätöä.
- Älä raaputa jäätä irti peileistä, se voi aiheuttaa vaurioita peilin pintaan. Käytä peilien lämmitystoimintoa.

Taustapeili, sisällä

Taustapeiliä voi säätää sekä korkeus- että sivusuunnassa.

Automaattisesti tummuva peili*

Automaattisesti tummuva peili (ECM, Electronic Chromic Mirror) tummenee kun siihen osuu voimakas valo. Tummeneminen pienentää peilin heijastamaa valoa, mikä ehkäisee kuljettajan häikäistymistä.

- Peilin näyttämä säädetään peiliä käsin kääntämällä.



VAROITUS

- Säädä taustapeilin näyttämä ennen ajamaan lähtöä, ei ajon aikana. Peilin säätö ajettaessa heikentää kuljettajan kykyä havainnoida liikenneympäristöä, mikä altistaa liikenneonnettomuudelle.
- Automaattisesti tummuvan peilin rikkoutuessa sen sisällä oleva elektrolyytineste voi päästä valumaan ulos peilistä. Varo sen joutumista silmiin, vältä ihokosketusta. Silmiin joutunut elektrolyytineste tulee huuhdella heti pois runsaalla vedellä, minkä jälkeen on mentävä lääkäriin.

HUOMAA

Taustapeilin automaattinen tummennus ei välttämättä toimi seuraavissa tilanteissa:

- Jos takana ajavan ajoneuvon ajovalon keila ei osu suoraan peilin valontunnistusturisiin.
- Jos auton takaikkuna on tummennettu.
- Jos peruutusvaihte on kytketty.

Mahdollisimman selkeä näkymä kirkkaasta taustapeilistä helpottaa peruuttamista, koska auton takana oleva alue näkyy selkeämmin.

Käsin käännettävä taustapeilin heijastuksen ehkäisy



Taustapeilissä on 2-kerroksinen rakenne. Kääntämällä taustapeilin alla olevaa vipua (A) toinen peileistä muuttaa asentoaan, minkä seurauksena merkittävä osa taustapeiliin tulevasta valosta heijastuu sivulle. Se pienentää häikäisyä.

VAROITUS

- Säädä taustapeilin näyttämä ennen ajamaan lähtemistä.

HUOMAA

- Varmista riittävä taustanäyttämä myös pimeällä ajettaessa. Säädä tarvittaessa peiliä.



1 Lämmitys- ja ilmastointilaitteiden ohjaus (kosketusnäyttö)	6 Ilmasuuttimet etuistuinten jalkatilaan
2 Ilmasuuttimet, keskellä	7 Ilmasuuttimet takaistuinten jalkatilaan (etuistuinten alla)
3 Ilmasuuttimet, kojelaudan päässä	8 Ilmasuuttimet takaistuimelle
4 Auringon säteilyvoimakkuuden tunnistin	9 Ilmasuuttimet tuulilasille
5 Tuulilasin huurtumistunnistin	10 Ilmasuuttimet sivuikkunoille
	11 Sisätilojen lämpötila-anturi

Ilmasuuttimista tulevan ilmavirran suuntaaminen

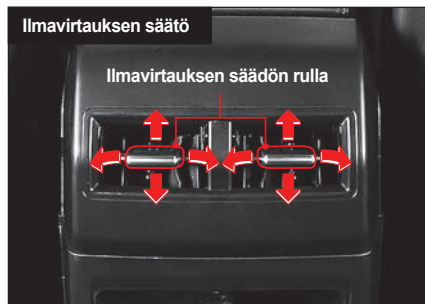


- Ilmavirtauksen suuntaaminen
Kojelaudan ilmasuuttimissa on vipu, jota voi kääntää kaikkiin neljään suuntaan.
- Ilmavirtauksen voimakkuuden säätö
Ilmasuuttimen kiinni painaminen (☒) lopettaa ilmavirtauksen. Suuttimen avaus (≡) voimistaa ilmavirtausta.

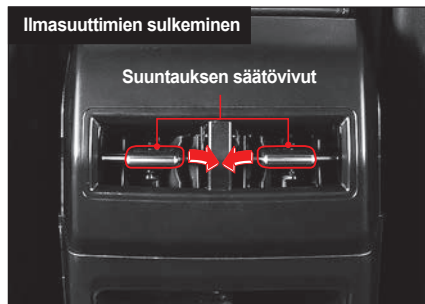
HUOMAA

- Ilmasuuttimiin ei saa ripustaa puhelin- tai mukitelinettä tms. varustetta, joka tukeutuu ilmasuuttimen rakenteisiin. Ilmasuutin voi rikkoutua.

Ilmavirtauksen säätö takaistuimella



- Ilmavirtauksen voimakkuutta voi säätää kiertämällä säätörullaa. Ilmavirtauksen suuntaus tehdään ilmasuuttimien vivulla, jota voi kääntää kaikkiin neljään suuntaan.



- Takaistuimen ilmasuuttimet voi sulkea kääntämällä ilmavirran suuntauksen vivut keskele.

Lämmitys- ja ilmastointilaitteiden käyttö

Ilmastointilaitteen kylmäaine

Ilmastointilaitteen kylmäaine sekä öljyt on vaihdettava suosituksen mukaisesti, alkuperäistä vastaaviin tuotteisiin. Muiden aineiden käyttö voi vaurioittaa ilmastointilaitetta.

Tyyppi A

Kohde	Tekniset tiedot	
	Lämpöpumppu	Ei lämpöpumppua
Kylmäaine	R-1234yf	
Kylmäaineen määrä	800 ± 30g	600 ± 30g
Öljytilavuus	180 ± 10g	

Tyyppi B

Kohde	Tekniset tiedot	
	Lämpöpumppu	Ei lämpöpumppua
Kylmäaine	R-134a	
Kylmäaineen määrä	900 ± 30g	650 ± 30g
Öljytilavuus	180 ± 10g	

VAROITUS

- Autolla ajettaessa tulisi välttää sisäilman kierron käyttöä ja suosia raitisilman ottoa. Sisäilmankiertoa käytettäessä auton sisällä olevan ilman hiilidioksidipitoisuus nousee, mikä aiheuttaa uneliaisuutta ja päänsärkyä.
- Muiden ajoneuvojen pakokaasujen johtumista auton sisätiloihin tulee varoa. Pakokaasujen sisältämä häkä voi aiheuttaa hengenvaarallisen häämyrkytyksen.
- Jos autolla ajetaan pölyisissä tai savuisissa olosuhteissa, sisäilman kierron voi kytkeä päälle. Kytke raitisilman otto heti kun se on mahdollista.
- Älä nuku tai oleskele autossa pitkään jos käytät lämmitys- tai ilmastointilaitetta. Auton sisällä olevan ilman hiilidioksidipitoisuus nousee ja hapen määrä laskee, mikä aiheuttaa uneliaisuutta ja päänsärkyä.
- Älä jätä vauvaa, pientä lasta, toimintakyvyttään rajoittunutta henkilöä tai lemmikkieläintä kuumaan autoon kesäkelteillä. Auton sisätilojen lämpö voi nousta vaarallisen korkeaksi, mikä voi aiheuttaa lämpöhalvauksen ja hengenvaaran.
- Ilmastointilaitteen kylmäaine on syttyvää nestettä/kaasua. Sen käsittelyssä on oltava erityisen varovainen (R-1234yf).



HUOMAA

- Helteessä kuumentuneet auton sisätilat tulisi jäähdyttää ja tuulettaa ovet avaamalla ennen ajamaan lähtöä. Tällä kohennetaan matkustusmukavuutta sekä ehkäistään ärsytysoireita, joita voi syntyä auton materiaaleista haihtuvien orgaanisten yhdisteiden haihtuessa.
- Älä sekoita POE-pohjaista ilmastointilaitteen öljyä PAG-pohjaiseen öljyyn. Öljysekoitus voi aiheuttaa korroosiota ilmastointilaitteen kompressorin sisällä.
- Jos ilmastointia ei ole käytetty pitkään aikaan, kytke se päälle ja valitse maltillinen lämpötilan lasku. Tällä varmistetaan ilmastointijärjestelmän kompressorin voitelu pitkän käyttötauan jälkeen.
- Jos auton ilmastointia ei ole käytetty pitkään aikaan, sen kytkeminen päälle voi aiheuttaa melko voimakkaan hajun. Sitä voidaan ehkäistä käyttämällä ilmastointia 20-30 minuuttia auton ikkunat auki.
- Auton sammuttaminen ilmastointilaitteen ollessa käytössä voi aiheuttaa pahaa hajua. Se johtuu ilmastoinnin kanavistoon kondensoituvasta vedestä. Tätä voi ehkäistä kytkemällä ilmastointi pois päältä 2-3 minuuttia ennen auton sammuttamista.
- Älä käytä ilmanvaihdon puhallinta pitkään, jos autolla ei ajeta. 12 voltin akun varaus-tila voi laskea liiaksi.



HUOMAA

- Käytä ilmastointia kerran viikossa muulloin kuin talvella. Se varmistaa ilmastointijärjestelmän toimivuuden.

Lämmitys- ja ilmastointilaitteiden käyttö



- 1 Lämmitys- ja ilmastointilaitteiden toimintojen valinta näytölle
- 2 Lämmityksen/ilmastoinnin valinta
- 3 Auton toimintojen valinta näytölle
- 4 Tuulilasin huurteenpoisto
- 5 Takalasin ja sivupeilien lämmitys
- 6 Kuljettajan istuimen lämmitys
- 7 Kuljettajan istuimen lämmityksen/jäähdytyksen näyttö
- 8 Kuljettajan istuimen jäähdytys
- 9 Kuljettajan puolen lämpötilan säätö

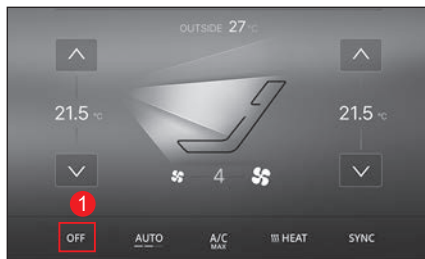
- 10 Kuljettajan puolen lämpötilan näyttö
- 11 Ilmavirtauksen suuntaus YLÖS
- 12 Ilmavirtauksen suuntaus KESKELLE
- 13 Ilmavirtauksen suuntaus ALAS
- 14 Puhallusnopeuden säätö
- 15 Puhallusnopeuden näyttö
- 16 Matkustajan puolen lämpötilan säätö
- 17 Matkustajan puolen lämpötilan näyttö
- 18 Etumatkustajan istuimen lämmitys

- 19 Etumatkustajan istuimen lämmityksen/jäähdytyksen näyttö
- 20 Etumatkustajan istuimen jäähdytys
- 21 Sisäilman kierto / raitisilmahuuhallus
- 22 Toiminnot pois päältä (OFF)
- 23 Automaattiset toiminnot (AUTO)
- 24 Ilmastointi päälle
- 25 Lämmityslaitte päälle
- 26 Matkustajan ja kuljettajan puolen yhtenevät säädöt (SYNC)

Lämmitys- ja ilmastointilaitteiden kytkeminen päälle/pois päältä

Lämmitys- ja ilmastointilaitteet kytketään pois päältä koskettamalla kuvaketta OFF (1).

- Pois päältä: kuvake valkoinen
- Päällä: kuvake harmaa



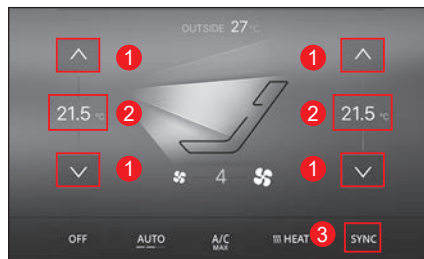
OHJE

- Kun laitteisto kytketään päälle, toiminnot ovat samat kuin ennen laitteiston sammuttamista.
- Kun laitteistot ovat sammutettuna, valitse toiminto jota haluat käyttää koskettamalla sen kuvaketta.

Kuljettajan ja etumatkustajan paikkojen lämpötilansäätö

Lämpötilaa säädetään koskettamalla säädön kuvaketta (1).

- Säädetyn lämpötilan näyttö (2).
- Kun kuljettajan ja etumatkustajan paikan yhtenäinen lämpötilan säätö (SYNC) on käytössä, toiminnon kuvake (3) on valkoinen. Kuljettajan puolelle säädetty lämpötila säätyy samaksi myös etumatkustajan puolelle.
- Yksi lämpötilan säädön kosketus muuttaa lämpötilaa 0,5 astetta.



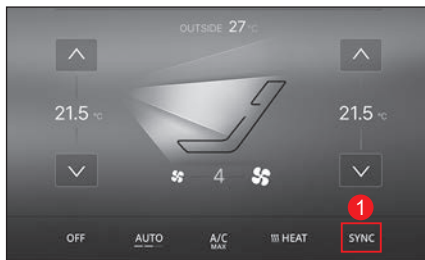
OHJE

- AUTO-toiminnon kuvakkeen painaminen muuttaa kaikki lämmitys- ja ilmastointilaitteisiin liittyvät toiminnot automaattisiksi. Automaatiikka pyrkii pitämään säädetyn lämpötilan tasaisena sisätiloissa.

Erikseen tehty kuljettajan ja etumatkustajan paikan lämpötilan säätö

Sekä kuljettaja että etumatkustaja voivat säätää sopivan lämpötilan omalle paikalleen.

- Jos valittuna on SYNC-toiminto, sen kuvake (1) on valkoinen. Kosketa kuvaketta ja säädä etumatkustajan puolen lämpötila halutuksi.
 - SYNC-toiminto käytössä, kuvake valkoinen
 - SYNC-toiminto ei käytössä, kuvake harmaa



Kuljettajan ja etumatkustajan paikan yhtenäinen lämpötilan säätö (SYNC)

Valitse yhtenäinen lämpötilan säätö koskettamalla SYNC-toiminnon kuvaketta (1). Kuljettajan puolelle säädetty lämpötila säätyy yhtäläiseksi myös etumatkustajan puolelle.

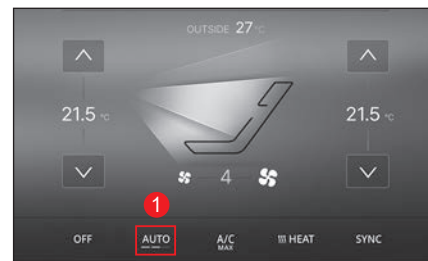
OHJE	
	- Kun kuljettaja on säätänyt sisätilojen lämpötilan ja valinnut SYNC-toiminnon, sisätiloissa pidetään tasaista lämpöä yllä. Automatiikka säätää ilmastoinnin, puhallinnopeuden sekä ilmanvirtauksen suuntauksen. - Matalan sisälämpötilan (LO) ylläpitämiseksi ilmastointi ja sisäilman kierrätys ovat päällä ja ilmastointi suunnataan kasvoille. - Sisätilojen nopean lämmityksen (HI) aikana ilmastointi ei ole päällä, ilmastointi suunnataan jalkatilaan ja käytetään raitisilman ottoa.



Automaattitoiminto (AUTO)

Automaattitoiminto valitaan kun virta on päällä.

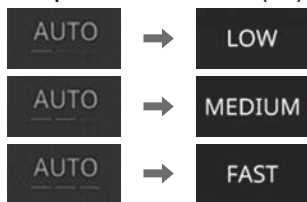
- Kosketa toiminnon AUTO kuvaketta (1).
 - AUTO-toiminto käytössä, kuvake valkoinen
 - AUTO-toiminto ei käytössä, kuvake harmaa
- Säädä sisätilojen lämpötila halutuksi säätökuvakkeita koskettamalla.



OHJE	
	- Toiminnolla AUTO sisätilan lämpö pidetään tasaisena. Puhallinnopeus ja ilmanvirtaus suuntaus tehdään automaattisesti. Automatiikka säätää ilmastoinnin, puhallinnopeuden ja ilmanvirtauksen suuntauksen. - AUTO-toiminto kytkeytyy pois päältä, jos yhtäkin auton lämmityksen tai ilmastoinnin säädön kuvaketta kosketetaan (ilmastointi, huurteenpoisto, sisäilmankierto jne.).

OHJE

- AUTO-toiminnon voi säätää kolmelle eri tehokkuudelle:
LOW = hidas (energiatehokas) reagointi lämpötilan muutokseen
MEDIUM = normaali lämpötilan ylläpito
FAST = nopea reagointi lämpötilan muutokseen
- Tehokkuusasetus muuttuu jokaisella AUTO-kuvakkeen kosketuksella järjestyksessä FAST → MEDIUM → LOW → FAST.
- Vaihtoehtoisesti voi koskettaa AUTO-kuvaketta pitkään, jolloin näytölle tulevat tehokkuuden pikavalinnan kuvakkeet (alla).

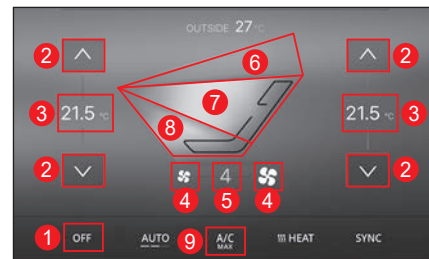


- Valittu tehoasetus näkyy palkkina AUTO-kuvakkeen alapuolella.

Ohjatut toiminnot (manuaalisäädöt)

Säädöt voi tehdä kun virta on päällä.

- Kytke laitteisto päälle koskettamalla (1, ON/OFF).
- Säädä haluttu lämpötila kuvakkeita (2) koskettamalla
 – Valittu lämpötila näkyy näytöllä (3).
- Säädä sopiva puhallinnopeus koskettamalla säädön kuvakkeita (4).
 – Valitun puhallinnopeuden näyttö (5).
- Valitse sopiva ilmavirtauksen suuntaus koskettamalla (voit valita useamman):
 – YLÖS (6)
 – KESKELLE (7)
 – ALAS (8)
- Valitse ilmankierto/ilmansyöttö:
 – Sisäilman kiertö: 
 – Raitisilmasyöttö: 
- Jos haluat käyttää ilmastointilaitetta, kytke se päälle koskettamalla kuvaketta (9).



VAROITUS

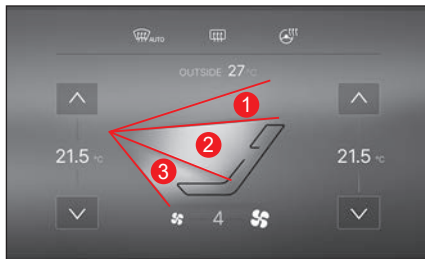
- Älä käytä sisäilmankiertoa pidempään kuin välttämätöntä. Sisäilmankierto nostaa auton sisätilojen hiilidioksidipitoisuutta. Siitä aiheutuu väsymystä ja usein päänsärkyä. Liikaa sisäilman kiertäminen voi aiheuttaa hengen- ja terveysvaaroja. Ne voivat aiheuttaa hengenvaarallisen hahmokuuden.
- Huolehdi siitä, ettei auton sisätiloihin pääse pakokaasuja. Ne voivat aiheuttaa hengen- ja terveysvaaroja. Ne voivat aiheuttaa hengenvaarallisen hahmokuuden.
- Sisäilmankierron voi kytkeä päälle pölyisissä olosuhteissa tai estämään savun tai hajujen pääsyn autoon. Kytke sisäilmankierto pois päältä heti kun mahdollista.

OHJE

- AUTO-toiminnon kuvakkeen kosketus muuttaa kaikki lämmitys- ja ilmastointilaitteisiin liittyvät toiminnot automaattisiksi heti kuvakkeen kosketuksen jälkeen.

Ilmavirtauksen suuntaus

Valitse sopiva ilmavirtauksen suuntaus koskettamalla näytön kolmea aluetta (voit valita useamman). Valittu suuntaus erottuu valkoisena.



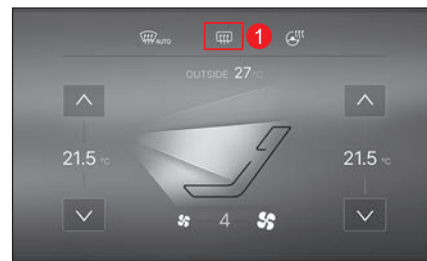
- Ilmavirtauksen suuntaus YLÖS (1)
Ilmavirtaus ylös, tuulilasille sekä sivuikkunoille (oletus huurteenpoistossa).
- Ilmavirtauksen suuntaus KESKELLE (2)
Ilmavirtaus ylös, kasvoille ja ylävartalolle (oletus viillennyksessä).
- Ilmavirtauksen suuntaus ALAS (3)
Ilmavirtaus jalkatilaan (oletus lämmityksessä).

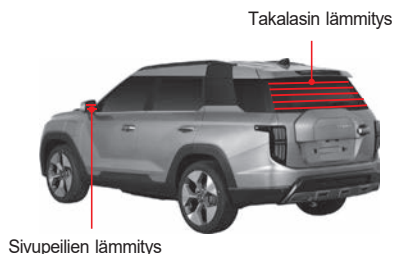
OHJE

- **Vaikka ilmavirtauksen suuntaus tehdään jalkatilaan, pieni ilmavirtaus ohjautuu myös tuulilasille sekä sivuikkunoille. Tällä ehkäistään huurtumista.**

Lasien lämmitystoiminto

- Tällä toiminnolla voi poistaa huurretta tai sulattaa takalasia sekä sivupeilejä.
- Takalasin ja sivupeilien lämmitys kytkeytyy päälle kun kuvaketta (1) kosketaan. Toiminnon merkiksi kuvakkeen väri vaihtuu oranssiksi. Lämmitys kestää noin 12 minuuttia.
- Lämmitys kytketään pois päältä kuvaketta (1) koskettamalla. Lämmityksen lopettamisen merkiksi kuvakkeen väri vaihtuu valkoiseksi.





OHJE

- Lasien ja sivupeilien lämmitystoiminto kytkeytyy päälle vain virran ollessa päällä.
- Takalasin lisäksi myös sivupeilien lämmitysvastukset kytkeytyvät päälle.
- Jos näppäintä painetaan uudelleen 10 minuutin sisällä ensimmäisen 12 minuutin toimintajakson päätyttyä, takalasin ja sivupeilien lämmityselementit kytetään päälle noin kuudeksi (6) minuutiksi.

Huurteen (kosteuden) poistaminen tuulilasista ja ikkunoista

- Paina huurteenpoiston kuvaketta (1). (Kuvakkeen väri vaihtuu oranssiksi).
- Säädä puhallinnopeutta kuvakkeilla (2). Kuljettajan puolen kuvaketta koskettamalla puhallinnopeus pienenee, etumatkustajan puolen kuvaketta koskettamalla puhallus tehostuu. Valittu puhallinnopeus näkyy numerona näytöllä (3).
- Suurella puhallinnopeudella huurre/kosteus haihtuu lasipinnoilta nopeammin.
- Lasipintojen ulkopuolella oleva huurre ja kosteus haihtuvat nopeammin kun lämpötila nostetaan korkeaksi.



VAROITUS

- Sateella ja hyvin kosteassa säässä ajettaessa ikkunat voivat huurtua vaikka ilmastointi olisi päällä. Huurtuneet ikkunat estävät näkyvyyttä eteen ja sivuille, mikä lisää onnettomuusriskiä. Poista ikkunoiden huurre kytkemällä raitisilmahuulessa ja huurteenpoisto.

HUOMAA

- Jos huurteenpoisto sekä ilmastointi ovat käytössä ja ilmavirtaus suunnataan jaloille tai sekä jaloille että tuulilasille, voi ulkoilman kosteus alkaa tiivistyä tuulilasille lämpötilaeron takia. Poista se tuulilasin pyyhkijöillä ja vaihda ilmavirran suuntaus kohti kasvoja. Se ehkäisee lämpötilaerosta johtuvaa kosteuden tiivistymistä tuulilasille.
- Ehkäise lasien huurtumista poistamalla mahdolliset tukokset ilmanottoaukoista, esimerkiksi lumi talvella ja lehdet syksyllä.

OHJE

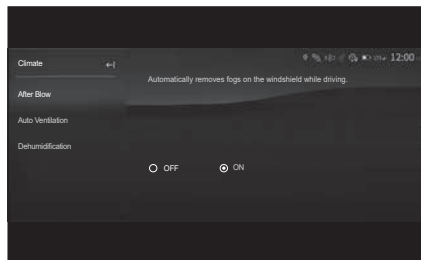
- Huurteenpoistotoiminnon kuvakkeen kosketus (1) kytkee päälle myös ilmastoinnin ja puhallinmoottorin nopeudelle 6. Toiminnon kuvakkeen kosketus uudestaan palauttaa sitä ennen käytössä olleet toiminnot.
- Huurtumisen estämiseksi suositellaan käytettäväksi raitisilmapuhallusta. Se valitaan toimintonäppäimellä (21, sivu 3-89).

Automaattinen huurteenpoistotoiminto

Automaattinen huurteenpoistotoiminto (ADS, Auto Defogger System) tarkkailee lasipinnoille tiivistyvää huuuretta ja käyttää tarvittaessa lämmitys-/ilmastointilaitetta sekä puhallinmoottoria huurteen poistamiseen. Toiminto varmistaa hyvän näkyvyyden ja kohentaa turvallisuutta.

Automaattisen huurteenpoistotoiminnon asettaminen käyttöön

- Valitse "Auton toimintojen asetuksista" (**Vehicle Settings** ) toiminto → **Climate** (ilmastointi) → **Dehumidification** (huurteenpoisto) → ON (käytössä) tai OFF (ei käytössä).



Automaattisen huurteenpoistotoiminnon toiminta

Huurteenpoisto tehostuu automaattisesti asteittain, jos tuulilasiin alkaa muodostua huuuretta. Toiminnon tasot ovat:

- 1: Raitisilmasyöttö kytkeytyy.
- 2: Ilmastointi kytkeytyy päälle.
- 3: Puhallus suunnataan tuulilasille.
- 4: Puhallinmoottorin nopeutta lisätään.

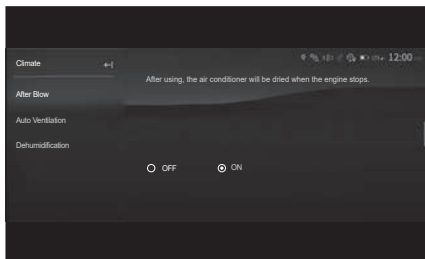
VAROITUS

- Älä kytke sisäilmankiertoa päälle, jos automaattinen huurteenpoistotoiminto on kytketty päälle. Sisäilmankierto heikentää huurteenpoistoa, mikä voi haitata näkyvyyttä ja lisätä onnettomuusriskiä.
- Älä irrota taustapeilin juuressa olevaa suojakoteloä. Sen sisällä olevat anturit, mm. huurteentunnistussanturi voivat rikkoutua.

Ilmastointilaitteen höyristimen automaattinen kuivatustoiminto (Auto-Dry)

Toiminto ehkäisee ilmastointilaitteeseen muodostuvaa hajua kuivattamalla höyristimen noin 30 minuutin kuluttua ilmastointilaitteen käytön lopettamisesta.

- Toiminnon käyttöönotto:
Valitse "Auton toimintojen asetuksista" (**Vehicle Settings**) toiminto → **Climate** (ilmastointi) → **After Blow** (jälkipuhallus) → ON (käytössä) tai OFF (ei käytössä).



- Toiminnon puitteet ovat:
 - Raitisilmasyöttö
 - Ilmavirran ohjaus alas
 - Puhallinnopeus 6
 - Kuivatusaika viisi (5) minuuttia

! HUOMAA

- Jos auton 12 V akun varaus on heikko, kuivatustoiminto ei käynnisty.
- Toiminto ei käynnisty alle 15°C lämpötilassa.
- Tehdasasetuksena automaattinen huurteenpoistotoiminto on pois käytöstä. Toiminto tulee ottaa käyttöön muuttamalla asetuksia.

Ilmastoinnin tehojähdytys (A/C MAX)

Lämmitys-/ilmastointilaitteiston ollessa käytössä ilmastointilaitteen kuvakkeen (1) koskettaminen kytkee päälle tehojähdytyksen. Tehojähdytyksen aikana:

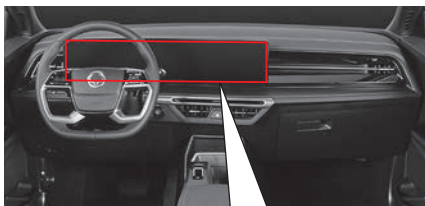
- Lämpötilan säätö: 18°C (2)
- Puhallinnopeus 8 (3)
- Sisäilman kiertö (4)
- Ilmavirtaus KESKELLE (5)



Toiminto kytketään pois käytöstä koskettamalla ilmastointilaitteen kuvaketta (1).

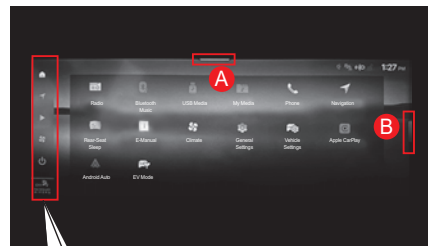
Hypervisor-näyttö

- Hypervisor-näytössä yhdistyy 12,3-tuuman mittariston näyttö sekä tietoviuhdejärjestelmän/navigaattorin 12,3-tuuman kosketusnäyttöpaneeli.
- Tietoviuhdejärjestelmän/navigaattorin 12,3-tuuman kosketusnäyttöpaneelia käytetään äänen- ja media-toiston, lämmitys- ja ilmastointilaitteen sekä auton eri toimintojen yms. ohjaukseen ja asetusten muuttamiseen.



- A** 12,3-tuuman mittariston näyttö
- B** 12,3-tuuman kosketusnäyttöpaneeli

Kosketusnäyttöpaneelin perusnäkymä ja toiminnot



- Päävalikon toiminnot
- Navigaattorin toiminnot
- Mediatoiston toiminnot
- Lämmitys-/ilmastointilaitteen toiminnot
- Auton toiminnot näytölle (Vehicle)
- Etumatkustajan turvatyynyn kuvake käytössä/ei käytössä (ON/OFF)

- A** Alasvetokuvake: näytön ylälaitaan avautuvat äänen voimakkuuden ja näytön kirkkauten säädöt sekä pikavalintojen kuvakkeet.
- B** Lämmitys-/ilmastointilaitteiden ohjausnäytön avauskuvake

Päävalikon toiminnot



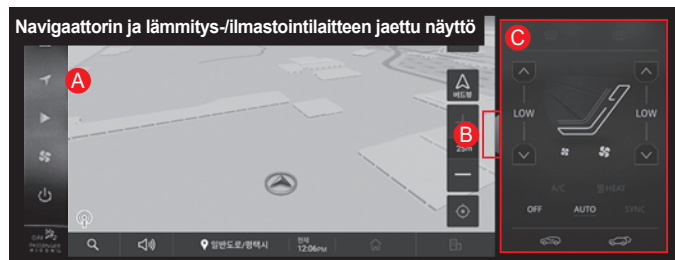
Päävalikon toimintojen kuvakkeen (A) kosketus avaa näytölle seuraavien toimintojen (B) valintakuvakkeet:

- Radio
- Bluetooth musiikki
- USB Media (USB-mediatiedostot)
- My Media (omat mediatallenteet)
- Phone (puhelin-toiminnot)
- Navigation (navigaattorin toiminnot)
- Rear-seat sleep (taka-istuimen äänentoiston mykistys)
- E-Manual (käyttöohjeet)
- Climate (lämmitys-/ilmastointilaitte)
- General settings (yleiset toimintojen asetukset)
- Vehicle settings (auton toimintojen asetukset)
- Apple CarPlay
- Android Auto
- EV Mode (sähkömoottorin ja akuston toiminnot)

Navigaattorin toiminnot



Navigaattorin kuvaketta (A) koskettamalla avautuu navigaattorin näyttö.



Lämmitys-/ilmastointilaitteiden ohjausnäytön avauskuvaketta (B) koskettamalla avautuu navigaattorin näytön rinnalle lämmitys-/ilmastointilaitteiden ohjausnäyttö (C).

Mediatoiston toiminnot



Mediatoiston kuvakkeen (A) kosketus avaa näytölle seuraavien toimintojen valintakuvakkeet:

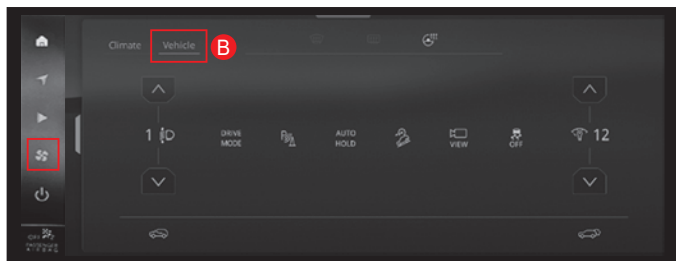
- Radio
- USB-muistilaitteelle tallennetut media-/musiikki-/video-/kuvatiedostot (USB Media / USB Video / USB Photo)
- Bluetooth musiikki (Music)
- Tietoviuhdejärjestelmän muistiin tallennetut media-/musiikki-/video-/kuvatiedostot (My Media / My Video / My Photo)
- Puhelimen toiminnot (Phone)

Lämmitys-/ilmastointilaitteiden toiminnot (lisätietoa sivulla 3-86)



Lämmitys-/ilmastointilaitteiden kuvaketta (A) koskettamalla avautuu toimintojen ohjausnäyttö. Säätojen tekemiseksi kosketa kuvaketta "Climate" (B).

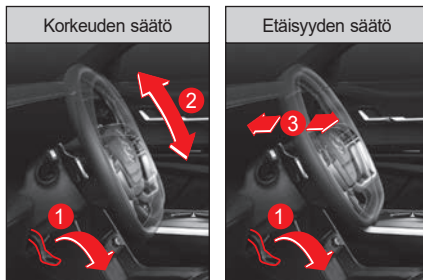
Auton toiminnot näytölle (Vehicle)



Lämmitys-/ilmastointilaitteiden ohjausnäytön yläreunassa on kuvake **“Vehicle”** (B), jonka koskettaminen avaa näytölle auton toimintojen ohjausnäyttöjen valinnan. Näitä toimintoja ovat:

- Huurteenpoisto
- Takalasin ja sivupeilien lämmitys
- Ohjauspyörän lämmitys
- Raitisilmahuuhtelun / sisäilman kierron valinta
- Takaluukun avaus/sulkeminen
- Ajovalojen suuntauksen korkeussäätö
- Ajo-tilan valinta (DRIVE MODE)
- Etututkan kytkentä pois päältä/päälle (ON/OFF)
- Automaattinen seisontajarru (AUTO HOLD)
- Alamäkihidastin (HDC)
- 360°-kamera (Around view monitor)
- Ajovakautusjärjestelmän kytkentä pois käytöstä (ESC OFF)
- Näytön kirkkauden säätö

Ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden säätö



- 1 Paina ohjauspyörän säätöjen lukitusvipua (1) alaspäin.
- 2 Säädä ohjauspyörän asento sopivaksi: korkeutta (2) ja/tai etäisyyttä (3).
- 3 Nosta ohjauspyörän säätöjen lukitusvipua (1) ylöspäin.

Tarkasta ohjauspyörän lukittuminen jäməkästi heiluttamalla ohjauspyörää.

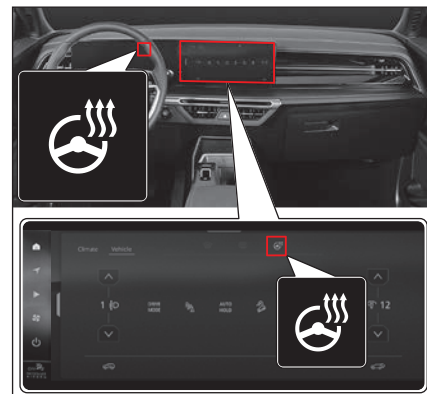
VAROITUS

- Tarkasta ohjauspyörän lukittuminen aina ennen ajamaan lähtemistä.
- Älä muuta ohjauspyörän asentoa ajamisen aikana. Se voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja onnettomuuteen.

! HUOMAA

- Älä pidä ohjauspyörää sen ääriasentoon käännettynä kuin enintään 10 sekunnin ajan. Ohjaustehostin voi vaurioitua.
- Kovilla pakkasilla (-10°C tai enemmän) ohjaustehostin voi olla jonkin aikaa kylmän jäykistämä. Ohjaus voi tuntua tavanomaiselta tahmeammalta. Tämä on aivan normaalia.

Ohjauspyörän lämmitys*



- Ohjauspyörän lämmitys voidaan kytkeä käyttöön autolla ajettaessa. Kosketa näytön ohjauspyörän lämmityksen kuvaketta. Mittaritöön syttyä toiminnon kuvake.
- Lämmitys lopetetaan koskettamalla näytön kuvaketta uudestaan. Lämmitystoiminnon kuvake mittaristossa sammuu.



HUOMAA

- Älä asenna ohjauspyörään sen kääntämistä helpottavaa nuppia. Se voi vaurioittaa ohjauspyörää ja/tai sen lämmitysvastuksia.

OHJE

- Ohjauspyörän lämmitys loppuu kun auton kytketään virta pois päältä. Lämmitys jatkuu kun autoon kytketään virta päälle.

Äänimerkki

Äänimerkki annetaan painamalla ohjauspyörän keskiosaa.



HUOMAA

- Äänimerkki voi säikyttää ihmisiä. Käytä sitä huomaavaisesti vain kun on tarpeellista.

Smart audio*



HUOMAA

- Android Auto ja Apple Car Play -sovellusten tuki vaihtelee eri maissa sekä laitteistoissa. Toimintoja ei ehkä voi käyttää, vaikka Torresin tietoviihdejärjestelmä tukee molempia sovelluksia.
- Kaikki laitteistot eivät ole yhteensopivia. Joidenkin laitteiston toimintojen käytössä voi ilmetä puutteita tai poikkeavuuksia (esim. video- ja MP3-toistimet).
- Joidenkin Bluetooth-yhteydellä kytkeytyvien laitteistojen toimintojen käytössä voi ilmetä puutteita tai poikkeavuuksia, joiden syy voi olla laitteistojen ohjelmistojen yhteensopimattomuus.



HUOMAA

- Joidenkin muistilaitteiden (USB- ja micro-SD-kortit) luettavuudessa ja käytettävyydessä voi ilmetä ongelmia. Puutteellisesti tai virheellisesti alustettu muistilaitte voi aiheuttaa vahinkoja auton laitteistoille tai muistilaitteella oleva data voi tuhoutua.

OHJE

- Tarkempaa tietoa auton tietoviihde- ja mediajärjestelmistä (Smart audio, AV/Navigation) sekä niihin liitettävistä mediatiedostojen lähteiden käytöstä löytyy erillisestä ohjekirjasta.
- Jos haluat liittää jonkin mediatoistimen auton infotainment- ja mediajärjestelmään (Smart audio, AV/Navigation), perehdy myös kytkettävän laitteen käyttöohjeisiin.



VAROITUS

- Peruutuskamera ei toimi autoon tehtävän järjestelmäpäivityksen aikana. Päivitykset tulee tehdä auto pysäköitynä.
 - Peruutuskameran näytöltä ei välttämättä erotu kaikki auton takana olevat esineet tai esteet. Peruutuskameran kytkeytyminen voi estää näytöllä olevien varoitusten näkemisen. Peruuta varovaisesti.
- Smart audio -järjestelmässä on 12,3-tuumainen kosketusnäyttö, jonka vieressä on neljä (4) toimintojen pikaohjauskuvaketta. Toimintoja voi käyttää myös ohjauspyörän näppäimillä.
 - Järjestelmään voi liittää erilaisia mediatiedostojen lähteitä USB-portin kautta.
 - Järjestelmä tukee myös Bluetooth-yhteyksiä, Android Autoa (Android-laitteet) ja Apple CarPlay-sovelluksia (iOS-laitteet). iOS- ja Android-laitteita voi ladata USB-liittimen kautta.
 - Smart audio -järjestelmän toimintoja voi seurata myös mittariston näytöltä.



HUOMAA

- Auton ollessa liikkeessä mikään videotoinnoista ei ole käytettävissä. Niitä voi käyttää auton pysäköinnin jälkeen.
- Auton viihdejärjestelmien pitkäaikainen käyttö voi ehdyttää auton 12 voltin akun varauksen.

AV/Navigation -järjestelmä*

- AV/Navigation (Audio-Video-Navigation) -järjestelmää käytetään 12.3-tuumaisella kosketusnäytöllä sekä ohjauspyörän käyttökytimillä. Myös toimintojen ääniohjaus on käytettävissä.
- Järjestelmään voi liittää erilaisia mediatiedostojen lähteitä USB-liittimen kautta (myös iPad/iPod/iPhone)
- Järjestelmän näyttöä käytetään myös auton lämmitys- ja ilmastointilaitteistojen toimintojen näyttönä.
- Järjestelmä tukee myös Bluetooth-yhteyttä, Micro-SD-korttia (navigaattori), Android Autoa (Android-laitteet) ja Apple Car-Play-sovelluksia (iOS-laitteet). iOS- ja Android-laitteita voi ladata USB-liittimen kautta.
- Joitakin AV/Navigation-järjestelmän toimintoja voi seurata myös mittariston näytöltä.



VAROITUS

- Jos aiot käyttää videotoistinta tai auton navigaattoria, pysäytä auto ensin turvalliseen paikkaan.



HUOMAA

- Viihdejärjestelmien käyttö tai pitkään tehty navigaattorin selailu/ohjelmointi auton ollessa sammutettu voi ehdyttää auton 12 voltin akun varauksen.



VAROITUS

- Peruutuskamera ei toimi autoon tehtävän järjestelmäpäivityksen aikana. Päivitykset tulee tehdä auto pysäköitynä.
- Peruutuskameran näytöltä ei välttämättä erotu kaikki auton takana olevat esineet tai esteet. Peruutuskameran kytkeytyminen voi estää näytöllä olevien varoitusten näkemisen. Peruuta varovaisesti.

Multimedialiitännät



Auton tietoviihdeviihdejärjestelmän USB-liittimeen voi kytkeä erilaisia musiikki- ja videotoistimia tai musiikki- ja videomateriaalia sisältäviä muistilaitteita.



HUOMAA

- Jotkin USB-muistilaitteet tai musiikki-/videotoistimet eivät välttämättä kytkeydy auton USB-liittimen kautta.

Toimintojen käyttö ohjauspyörän näppäimillä



- 1 Bluetooth hands-free
- 2 Ääniohjaus
- 3 Mykistys/äänen voimakkuuden säätö
- 4 Mediatoistimen hakutoiminto (SEEK)
- 5 Toiminnon valinta (MODE)
- 6 Kaistavahdin-/avustimen toimintojen ohjaus



Bluetooth hands-free

Puhelin voidaan yhdistää auton tietoviihdejärjestelmään Bluetooth-yhteydellä.

OHJE

- Lisätietoja hands-free-toiminnoista sekä Bluetooth-yhteyden muodostamisesta löytyy erillisistä tietoviihdejärjestelmien käyttöohjeista.



Ääniohjaus

Ääniohjaustoiminto mahdollistaa medialaitteiston eri toimintojen käytön puhumalla.

OHJE

- Järjestelmä tukee Android- ja iPhone-puhelinten ääniohjausta, jos puhelin on yhdistetty tietoviihdejärjestelmän USB-kaapelilla.

MUTE Mykistys

- Mute-näppäimen painallus mykistää auton kaiutinjärjestelmässä toistettavan äänen. Näppäimen toinen painallus palauttaa äänen kuuluviin.
- Auton tietoviihdejärjestelmä voidaan sammuttaa painamalla pitkään Mute-näppäintä.

± Äänenvoimakkuuden säätö

Säätää auton kaiutinjärjestelmästä kuuluvan äänen voimakkuutta.

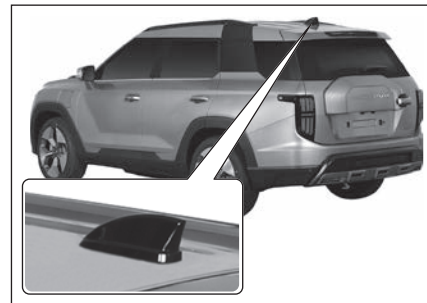
◊ Mediatoistimen hakutoiminto (SEEK)

Toistettava media	SEEK-näppäin napautus ylös/alas	SEEK-näppäin pitäminen ylhäällä/alhaalla
Auton oma mediatoistin (näytöllä)	Toistaa seuraavan tai edellisen kappaleen tai tiedoston	Siirtyy seuraavaan tai edelliseen kansioon/albumiin (toisto valitulta lähteeltä jatkuu)
Auton järjestelmään kytketty mediatoistin	Toistaa seuraavan tai edellisen kappaleen tai tiedoston	
Auton radio	Siirtyy seuraavaan tai edelliseen tallennettuun kanavaan	Vaihtaa radioaseman
Auton järjestelmään kytketty muu radio-ohjelmälähde		

Toiminnon (kappaleen/videon) valinta (MODE)

- Mode-näppäimellä valitaan haluttu toiminto, ohjelmälähde tai toistettava kappale/video.
- Mode-näppäimen painaminen kytkee virran päälle tietoviihdejärjestelmään, jos se on ollut sammutettuna.

Antenni



Kun auton musiikkitoistojärjestelmää käytetään, auton antennin kautta välittyy seuraavia radioaaltolähteitä:

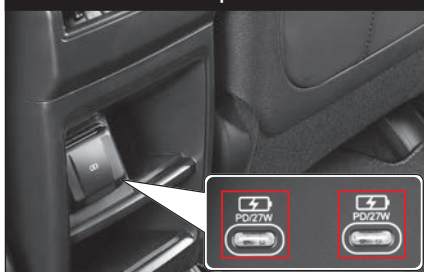
- Smart audio: GPS, radio, DAB, (EU, GCC), GSM (e-call)
- AV/Navigation: GPS, radio, DAB, GSM (e-call)

USB-latauspistokkeet

USB-latauspistokkeet edessä



Takaistuimen USB-latauspistokkeet



- Auton sisätiloissa on useita USB-C-latauspistokkeita puhelinten ja muiden laitteiden akkujen lataamiseksi.
- Laitteiden lataamiseksi tulee kytkeä USB-C-tyypin latauskaapeli latauspistokkeeseen. Latausteho on max. 27 W. Lataus on käytettävissä kun autoon on kytketty virta päälle.
- Tarkasta latauksen alkaminen ladattavan laitteen näytöltä.

HUOMAA

- Kytkeä USB-latauksen liittimeen tulee tehdä auton käynnistämisen jälkeen. Ladattava laite tulee irrottaa latauskaapelista ennen auton sammuttamista. Auton käynnistykseen/sammutuksen aiheuttama mahdollinen jännitepiikki voi vaurioittaa ladattavaa laitetta.
- Laitteen lataaminen USB-virtapistokkeesta voi aiheuttaa 12 V akun varauksen tyhjenevän, jos auto ei ole käynnissä.
- USB-virtapistokkeen suurin sallittu kuormitus on 3,6 A. Tätä suurempi kuormitus voi aiheuttaa latauksen keskeytymisen tai pahimmillaan ladattavan laitteen tai auton sähköjärjestelmän vaurioitumisen.
- Latauskaapeli on kytkettävä huolellisesti USB-virtapistokkeeseen sekä ladattavaan laitteeseen. Huolimaton kytkentä voi aiheuttaa oikosulun ja sulakkeiden palamisen.
- USB-virtapistokkeeseen ei saa päästä nestettä tai muuta ainesta. Neste/ainesta voi aiheuttaa oikosulun ja vaurioittaa auton sähköjärjestelmää sekä ladattavaa laitetta.

OHJE

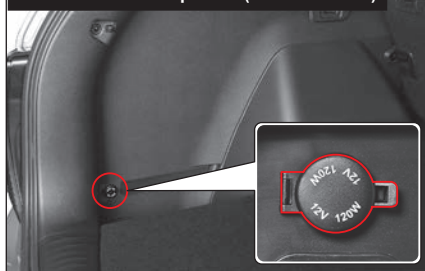
- Laitteen latauksen nopeus voi vaihdella. Siihen vaikuttaa mm. ladattavan laitteen ominaisuudet, latauskaapelin laatu ja valitseva lämpötila.

12 V virtapistoke (pistorasiat)

12 V virtapistoke keskikonsolissa edessä



Tavaratilan 12 V virtapistoke (vasen alareuna)

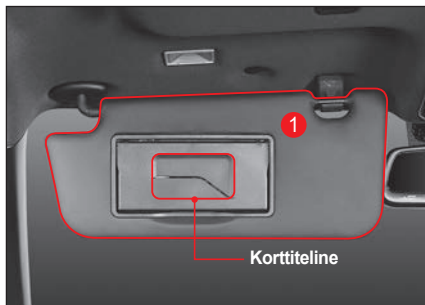


Auton 12 V virtapistokkeisiin (pistorasia, 120 W) voi kytkeä erilaisia 12 V jännitettä käyttäviä sähkölaitteita.

! VAROITUS

- Älä työnnä sormea 12 V virtapistokkeeseen (pistorasiaan). Voit saada sähköiskun.
- Auton kuhunkin virtapistokkeeseen saa kytkeä vain yhden sähkölaitteen kerrallaan. Virtapistokkeen jakaminen usealle sähkölaitteelle voi aiheuttaa sähköjärjestelmän ylikuormituksen, mikä voi johtaa tulipaloon.
- Muista aina virtapistokkeen suurin sallittu kuormitus ja jännite (12 V, 120 W). Liian suuri kuormitus voi vaurioittaa auton sähköjärjestelmää tai kytkettyä sähkölaitetta.
- Jos auto on sammutettu, voi virtapistokkeeseen kytketty sähkölaitte aiheuttaa auton 12 voltin akun varauksen ehtymisen.
- Sulje aina pistokkeen suojakansi jos se ei ole käytössä. Virtapistokkeeseen (pistorasiaan) joutuneet esineet tai vesi voivat aiheuttaa oikosulun tai muita sähköjärjestelmän vikoja.

Häikäisysuoja ja korttiteline (kuljettajan puoli)



Häikäisysuoja

Matalalta paistavan auringon aiheuttamaa häikäisyä voi ehkäistä kääntämällä häikäisysuojaa (1) alas.

- Häikäisysuojan taustapeilin puoleisen pään voi irrottaa kiinnityksestään, minkä jälkeen häikäisysuojan voi kääntää myös sivuikkunan puolelle (2).

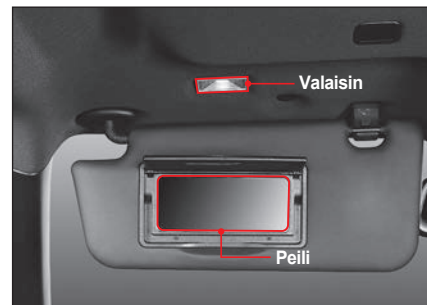
Korttiteline

Häikäisysuojaan sijoitetun peilin kannessa on korttiteline, jossa voi säilyttää maksukortteja tai maksukuitteja.

! HUOMAA

- Häikäisysuojan, siihen liitetyn peilin tai korttitelineen käytön ei saa antaa häiritä ajamista. Huomiokyvyn herpaantuminen voi johtaa onnettomuuteen.
- Valmistaja suosittelee auton pysäyttämistä ennen häikäisysuojan käyttöä.

Peili ja sen valaisin



- Häikäisysuojaan asennettu peili on käytettävissä peilin kannen avaamisen jälkeen.
- Peilin kannen avaus sytyttää peilin yläpuolel-le sijoitetun valaisimen.

! HUOMAA

- Muista sulkea peilin kansi ennen häikäisysuojan kääntämistä normaaliasentoon. Peilin valaisin voi tyhjentää auton 12 V:n akun varauksen. Lisäksi auki jätetty peilin kansi voi aiheuttaa vammoja.

Katon kahva / ripustuskoukku



- Auton sisäkaton ulkoreunoille on sijoitettu useita alas käännettäviä kahvoja, joista voi ottaa tarvittaessa tukea.
- Takapenkin kahvoissa on myös ripustuskoukut.

VAROITUS

- Älä käytä ripustuskoukkuja muuhun kuin vaatteiden kuljettamiseen. Raskaampien tai kovien esineiden kuljettaminen ripustuskoukussa voi aiheuttaa merkittäviä vahinkoja auton sisätiloissa sekä vammoja matkustajille sivuturvatyynyjen lauetessa.

HUOMAA

- Ripustuskoukkuihin ei tulisi ripustaa huomattavan raskaita takkeja. Niiden paino voi rikkoa ripustuskoukun tai kattoverhoilua.

Pääntuen ripustuskoukku (takeille)*



Etuistuiminen takareunassa on takkien ripustamiseen tarkoitettut ripustuskoukut.

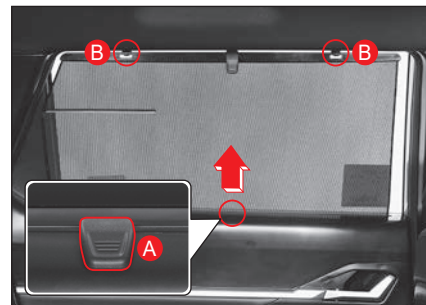
VAROITUS

- Älä käytä ripustuskoukkuja muuhun kuin vaatteiden kuljettamiseen. Raskaampien tai kovien esineiden kuljettaminen ripustuskoukussa voi aiheuttaa merkittäviä vahinkoja auton sisätiloissa sekä vammoja matkustajille sivuturvatyynyjen lauetessa.

HUOMAA

- Ripustuskoukkuihin ei tulisi ripustaa huomattavan raskaita takkeja. Niiden paino voi rikkoa ripustuskoukun.

Takaovien ikkunoiden rullaverhot*



Takaovien ikkunoiden eteen voi nostaa rullaverhot ehkäisemään liialliseksi koettua valoa.

- 1 Tartu rullaverhon nostotukeen (A) ja nosta rullaverho ylös.
- 2 Kiinnitä rullaverhon reuna ikkunan karmin koukkuihin (B).



HUOMAA

- Rullaverhon kiinnitys vain yhteen ripustus-koukkuun voi aiheuttaa rullaverhon repsot-tamisen, mikä voi häiritä takapenkillä mat-kustavaa ihmistä. Kiinnitä rullaverho aina molempiin koukkuihin.
- Varmista ettei rullaverhon väliin mene mi-tään ylimääräistä materiaalia tai tavaroita. Rullaverho voi jumiutua.
- Rullaverhoa laskettaessa siitä tulee pitää koko ajan kiinni ja varmistaa verhon tasai-nen rullautuminen. Vapauta ote nostotuesta vasta kun verho on täysin alhaalla.
- Rullaverhon koukkuihin ei saa ripustaa mitään tavaraa.
- Rullaverhon kovakourainen käsittely voi rikkoa verhon tai sen koukut.
- Ole varovainen jos avaat takaoven ikkunan rullaverhon ollessa ylös nostettuna. Ilmavir-ta voi aiheuttaa verhon irtaamisen tai työn-tymisen ulos autosta.

Etu- ja takaistuimen mukitelineet*



Etupenkien välissä, keskikonsoliin sijoitettuna on kaksi mukitelineä.



Takapenkin keskipaikan selkänoja voidaan kääntää kyynärnojaksi. Siinä on kaksi mukitelineä.



HUOMAA

- Mukitelineiden käytössä tulee olla huolellinen ja varoa (kuuman) nesteen läilyttämisestä.
- Ole erityisen varovainen mukitelineen käytössä jos autolla ajetaan. Mukissa oleva neste voi läikkyä tien epätasaisuuksissa.
- Mukitelineisiin laitetuista kupeista voi läikkyä nestettä auton toimintojen ohjausnäppäinten ja -kytkinten päälle. Neste voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Keskikonsolin etuosan lokero puhelimelle



Keskikonsolin etuosan lokero on mitoitettu puhelimelle. Lokeron alareunassa on aukko puhelimen latauskaapelia varten.

Keskikonsolin säilytyslokerot



Keskikonsolin säilytyslokerot on tarkoitettu pienten tavaroiden säilyttämiseen.



HUOMAA

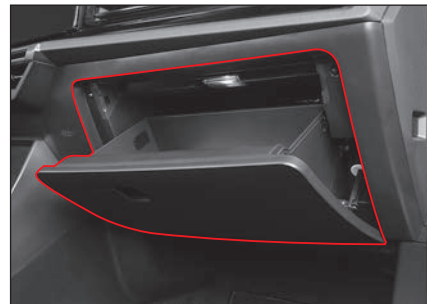
- Huolehdi aina siitä, ettei lokeroissa oleva tavara/esine tipahda pois lokerosta. Se voi haitata auton käyttöä.

Keskikonsolin takaosan säilytyslokerot



Keskikonsolin takaosan säilytyslokerot on tarkoitettu pienten tavaroiden säilyttämiseen.

Hansikaslokerot



Hansikaslokerot on tarkoitettu ajoneuvon rekisteripaperien, käyttöohjeen sekä pienten tavaroiden säilyttämiseen.

- Hansikaslokerot avataan painamalla lokeron kannen lukon avauspainiketta.



HUOMAA

- Älä pidä hansikaslokeron kantta auki auton ollessa liikkeellä. Avoin kansi voi aiheuttaa etumatkustajalle vammoja voimakkaissa jarrutuksissa tai kolaritilanteissa.
- Älä säilytä hansikaslokerossa palavia nestejä, muita syttyviä materiaaleja tai tupakansytytintä. Ne voivat räjähtää auton sisätilojen kuumennuttua voimakkaasti esim. hellepäivän auringonpaisteessa.

Keskikonsolin tavaralokero



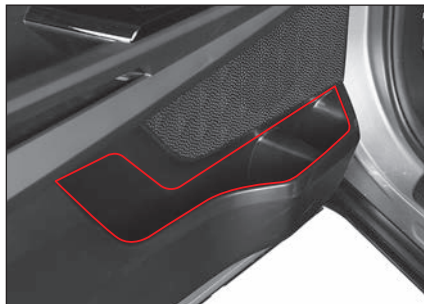
- Etuistuinten väliin sijoitetun keskikonsolin kyynärnoja on samalla tavaralokeron kansi.



HUOMAA

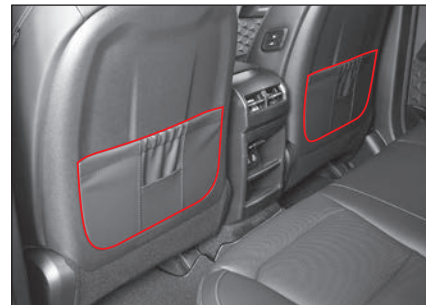
- Älä säilytä autossa, edes sen keskikonsolin kannen alla näkösuojassa arvokkaita, varkaita kiinnostavia tavaroita.
- Älä sijoita keskikonsolin lokeroon helposti vaurioituvia tai ääntä aiheuttavia esineitä.
- Älä säilytä auton keskikonsolin lokerossa palavia tai syttyviä materiaaleja tai tupakan-sytytintä. Ne voivat räjähtää auton sisätilojen kuumetessa voimakkaasti esim. hellepäivän auringonpaisteessa.

Ovien lokerot



Ovien lokerot on mitoitettu virvoitusjuomapullolle sekä kartoille, kirjoille yms. litteille tavaroille.

Etuistuinten selkänöjen säilytystaskut



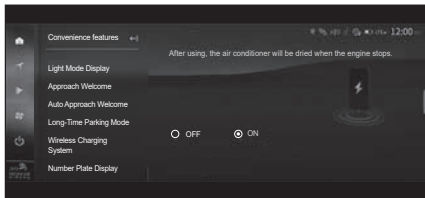
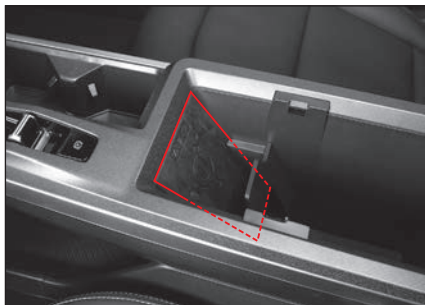
Etuistuinten selkänöjen säilytystaskut on mitoitettu lehdille, kartoille, kirjoille yms. litteille tavaroille.



HUOMAA

- Älä kuljeta etuistuinten selkänöjen säilytystaskuissa saksia, veitsiä tai muita teräviä tavaroita. Ne voivat aiheuttaa loukkaantumisen, jos autolla jarrutetaan voimakkaasti tai auto joutuu liikenneonnettomuuteen.

Langaton puhelimen lataus**



Keskikonsolin lokerossa oleva langaton latauslaite soveltuu Qi-standardin mukaisten elektronisten laitteiden (esim. matkapuhelin) akun lataamiseen.

Toiminto on käytettävissä kun se valitaan käyttöön toimintovalikossa "Auton toimintojen asetukset" (Vehicle Settings).

Puhelimen lataaminen

- 1 Sulje auton ovet ja käynnistä auto (ON).
- 2 Ota toiminto käyttöön toimintovalikossa "Auton toimintojen asetukset" (**Vehicle Settings**) → **Convenience Features** (mukavuusvarusteet) → **Wireless Charging System** (langaton latauslaite) → ON (käytössä) / OFF (ei käytössä)
- 3 Poista kaikki tavarat, myös auton avain lokerosta. Kaikki tavarat voivat aiheuttaa puhelimen latauksen toimintahäiriötä.
- 4 Aseta ladattava puhelin lataustason keskele.
- 5 Kun latauslaitteisto tunnistaa puhelimen, jokin seuraavista näytöistä tulee näkyviin noin viiden (5) sekunnin ajaksi. Tieto voidaan esittää myöhemmin, jos näytöllä on tärkeämpiä (varoitusta) viestejä.
 - **Puhelimen akkua ladataan** (Phone charging in progress)
 - **Puhelimen akku täysi** (Phone charging completed)
 - **Latauksessa toimintahäiriö** (Phone charging fault)

 Lisätietoa kappaleessa "Langattoman latauksen näytöt" sivulla 4-72.

HUOMAA

- Jos lataustasolla on puhelin kun autosta kytketään virta pois päältä (OFF), mittariston näytölle tulee muistutusviesti "The phone is on the wireless phone charger." Älä jätä puhelinta autoon.
- Muistutusviesti tulee näytölle aina kun autosta kytketään ajovalmiuden virta (ON) pois päältä, joko toimintoon ACC (osa toiminnoista saa virtaa) tai virta kokonaan pois päältä (OFF). Muistutusviesti ei näy, jos autoon kytketään virta päälle osalle toiminnoista (OFF -> ACC).

OHJE

- **Langaton puhelimen latauslaitteisto tukee Qi-standardin mukaisia laitteita.** Puhelimen käyttöohjeessa kerrotaan onko laite Qi-standardin mukainen.
- **Langaton lataus otetaan käyttöön toimintovalikosta "Auton toimintojen asetukset" (Vehicle Settings).**

 HUOMAA

- Jos latauslaitteen lämpö tai jännite nousee liian korkeaksi, lataus keskeytetään. Tämä ehkäisee mahdollista latauslaitteen tai puhelimen vaurioitumista.
- Mitä kauemmaksi puhelin on asetettu lataustason keskipisteestä, sitä heikommin se lataa.
- Varmista puhelimen asettaminen keskelle lataustasoa.
- Jos puhelimen päällä on suojakannet tai -kuori tai muita varusteita, lataus ei välttämättä onnistu tai laitteisto/puhelin voi ylikuumentua.
- Latausteho voi pienentyä merkittävästi, jos puhelin ei ole asetettu tiiviisti lataustasoa vasten.
- Magneettinauhaan/-siruun perustuvien korttien (luotto- ja pankkikortit, kulkukortit, liput jne.) muisti voi tyhjentyä, jos niitä säilytetään lähellä langatonta lataustasoa.
- Lataustaso ei toimi, jos sen päällä on metallisia esineitä. Metalliesineet voivat myös kuumentua merkittävästi.
- Jos puhelin ei ole Qi-standardin mukainen, sitä ei välttämättä voi ladata tällä laitteella.

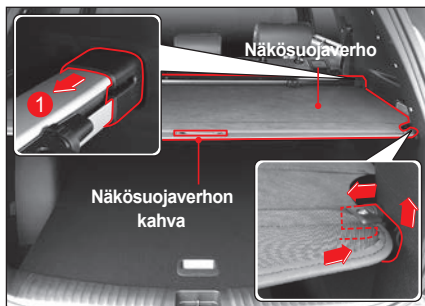
 HUOMAA

- Lataus keskeytyy kun auton järjestelmät tunnistavat älyavaimen, auto käynnistetään tai sen ovet avataan/suljetaan.
- Jos lataustaso ei saa Qi-standardin mukaista tietoa akun varaustilasta, täyteen ladatun akun lataus voi jatkua tarpeettomasti, akkua ja puhelinta turhaan kuumentuen.
- Lataustasolla voi ladata vain yhtä laitetta kerrallaan.
- Joidenkin valmistajien puhelimet eivät tue lataustietojen näyttöä auton mittaristossa.
- Jos puhelimesta ei ole sisään rakennettua langattoman latauksen laitteistoa, sellaisen voi hankkia puhelimeen lisävarusteena.
- Jos lataustasolle asetetaan metalliesine tai puhelin, joka ei tue langatonta latausta, lataustasosta on kuultavissa ääniä. Se on normaalia, ja liittyy lataustason tekemään ladattavan laitteen tunnistukseen. Puhelin tai auton laitteistot eivät toiminnon takia vaurioidu.

Tavaratilan näkösuojaverho

Tavaratilan rullautuva näkösuojaverho estää tavaratilassa olevien tavaroiden näkemisen.

Näkösuojaverhon käyttö

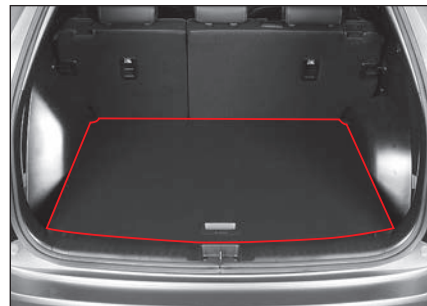


- 1 Aseta näkösuojaverhon päät tavaratilan ikkunoiden tasolla olevan palkin etureunan koloihin. Paina näkösuojaverhon päitä nuolen suuntaan (1).
- 2 Ota näkösuojaverhon kahvasta kiinni ja vedä verhoa tavaratilan näkösuojaksi. Aseta verhon päässä olevat tapit tavaratilan palkin takareunan uriin.

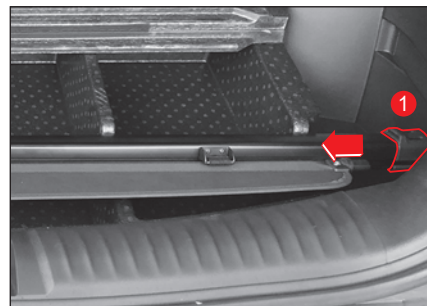
! HUOMAA

- Näkösuojaverhon päällä ei saa kuljettaa tavaroita. Verhon päällä olevia tavaroita ei voi sitoa, joten ne voivat sinkoutua auton sisätiloihin ja vahingoittaa matkustajia.
- Älä revi tai paina tavaratilan näkösuojaverhoa, se voi aiheuttaa verhoon vaurioita.
- Älä yritä muuttaa tavaratilan näkösuojaverhon paikkaa kun se on vedetty auki. Se voi aiheuttaa verhoon vaurioita.

Tavaratilan näkösuojaverhon säilytys



- 1 Nosta tavaratilan pohjalevy.

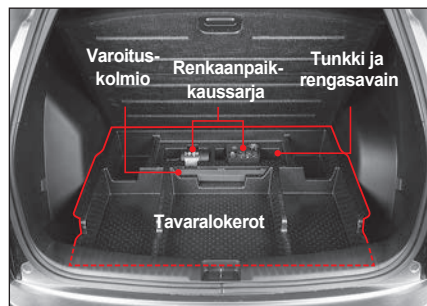


- 2 Paina näkösuojaverhon päitä (1) sisään-päin ja aseta verhokotelon päät niille tarcoitettuihin koloihin.



- 3 Varmista näkösuojaverhon pysyminen paikoillaan.

Tavaratilassa olevat varusteet



Tavaratilan pohjalevyn alta löytyvät auton varoituskolmio, renkaanpaikkaussarja sekä tunkki ja renkaiden kiinnityspulttien avaamiseen sopiva avain.



Auton kattokaiteita voi käyttää tavaroiden kuljetukseen.

Kattokaiteisiin on asennettavissa polkupyörien, lumilautojen tai suksien kuljettamiseen tarkoitettuja kuljetusapuvälineitä.

- Kattokaiteiden suurin sallittu kuormitus on 100 kg.

VAROITUS

- Auton kattokaiteita ei saa kuormittaa yli sadan (100) kilon kuormalla. Kuljetettava tavara ei saa ulottua auton katon reunojen yli. Liian leveä tai pitkä kuorma voi vaurioittaa liikenneympäristön rakenteita, muita ajoneuvoja tai aiheuttaa vammoja ihmisille. Iso kattokuorma voi heikentää auton vakautta, mikä lisää liikenneonnettomuuden riskiä.
- Kattokaiteisiin kiinnitettävien taakkatelineiden ja muiden kuljetusapuvälineiden kiinnitys kattokaiteisiin on tarkastettava säännöllisesti. Katolla kuljetettavan tavarantoiminnan voi vaurioittaa liikenneympäristön rakenteita, muita ajoneuvoja tai aiheuttaa vammoja ihmisille.
- Katolla kuljetettava tavara nostaa auton painopistettä, mikä heikentää auton vakautta. Äkkinäisten ohjausliikkeiden tai jarrutuksen seurauksena auto voi heilahtaa yllättävän rajusti, mikä voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja onnettomuuteen.
- Käytä maltillisia ajonopeuksia aina kun auton katolla kuljetetaan jotain.

HUOMAA

- Jos autossa on kattoluukku, se tulee huomioida aina kun auton katolla kuljetetaan tavaroita. Tavarat eivät saisi haitata kattoluukun käyttöä.

OHJE

- Kattokaiteisiin kiinnitettävän tavarankuljetusvälineen kiinnityksen ja kattokaiteen väliin tulisi asentaa suoralta metalliosien kontaktilta suojaava pala kangasta, kumia tai muuta vastaavaa materiaalia. Se ehkäisee kattokaiteiden pintakäsittelyn vaurioita.

4. Auton käyttö

Luvussa käsitellään auton käynnistämistä, ajamiseen liittyviä toimintoja sekä auton mukavuus- ja turvallisuusvarusteiden käyttöä.

Ohjeet kattavat mm. avaimettoman käynnistyksen (START/STOP), vaihteenvallinnan käytön, mittariston toiminnot, vakionopeussäätimen käytön, turvajärjestelmiin liittyvät automaattiset jarrutustoiminnot, viereisten kaistojen tai takaa tulevan liikenteen varoitusjärjestelmät sekä pysäköintiavustimen toiminnot.

START/STOP-painike eli auton käynnistys ja sammutus (Smart key)*

Virta pois päältä (OFF)



Käynnistuspainikkeen kehän merkkivalot (tekstit) eivät pala.

- Virta ei kytkeydy auton järjestelmien/laitteistoihin.

OHJE

- Autoa sammutettaessa tulee varmistaa vaihdevalitsimen oleminen P-asennossa (pysäköinti). Jos vaihdevalitsin ei ole P-asennossa (Park = pysäköinti), virta ei kytkeydy pois päältä (OFF).

Osa sähköllä toimivista varusteista saa virtaa (ACC)



Oranssi ACC-merkkivalo valaistu.

- Painamalla START/STOP -painiketta lyhyesti ILMAN jarrupolkimen painallusta autoon kytkeytyy virta päälle.
- Jotkin auton toiminnoista/laitteistoista on käytettävissä. Lisätietoa seuraavilla sivuilla.

! HUOMAA

- Virransyöttö osalle auton varusteista/laitteistoista (ACC) voi ehdyttää auton 12 voltin akun varauksen, jos varusteita käytetään pitkään.

Virta päällä (ON)

Melkein kaikki auton sähköjärjestelmät/-laitteistot käytettävissä.



Punainen ON-merkkivalo valaistu.

- Liki kaikkien auton sähköjärjestelmien/-laitteistojen virta kytetään päälle painamalla START/STOP-painiketta kaksi (2) kertaa ILMAN jarrupolkimen painamista.

! HUOMAA

- Virransyöttö auton varusteille/laitteistoille (ON) voi ehdyttää auton 12 voltin akun varauksen, jos varusteita käytetään pitkään.
- Jos auton älyavainjärjestelmässä on vikaa, ON-merkkivalo vilkahtaa viisi (5) kertaa kun autoon kytetään virta päälle (ON). Auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon korjattavaksi mahdollisimman pian.

Valmis käyttöön (READY)



Vihreä READY-merkkivalo valaistu.

- Auto on valmis ajettavaksi, jos START/STOP-painiketta painettaessa vaihdevalitsin on P-asennossa ja jarrupoljinta painetaan samanaikaisesti.

! VAROITUS

- Autoa käynnistettäessä vaihdevalitsimen tulee olla P-asennossa.

OHJE

- Kun auto on käynnistynyt, READY-merkkivalo sammuu.



VAROITUS

- Älä koskaan paina START-painiketta autoa ajettaessa. Jos autosta kytketään virta pois päältä kesken ajamisen, auton sähköiset jarru- ja ohjaustehostimet sammuvat. Ohjaus muuttuu raskaammaksi ja jarrutus vaatii paljon voimaa.



HUOMAA

- Jos jarrupoljinta ei paineta kun START-painiketta painetaan, virta kytkeytyy vain auton toiminnoille/laitteistoille (OFF > ACC > ON > OFF). Autolla ei voi lähteä ajamaan.

OHJE

- Kun auto on käynnistynyt, mittaristossa syttyvät merkki- ja varoituskuvakkeet. Seuraava kuvake kertoo onko autolla ajaminen mahdollista:



- **VIHREÄ:** Autolla voi ajaa normaalisti
- **VALKOINEN:** Autolla ei voi ajaa normaalisti
- **PUNAINEN VILKKUVA KUVAKE:** Autolla ei voi ajaa, voimalinjan sähköjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Auton käynnistäminen

Auto on käynnistettävissä kun vaihdevalitsin on asennossa P (pysäköinti) tai N (vapaa) ja samanaikaisesti painetaan jarrupoljinta.

Auton käynnistäminen

- 1 Jos älyavain on mukana, astu autoon.
- 2 Varmista kaikkien matkustajien turvavyön käyttäminen.
- 3 Varmista pysäköintijarrun käyttö.
- 4 Kytke pois päältä kaikki sähkövarusteet.
- 5 Siirrä vaihdevalitsin asentoon P (pysäköinti).
- 6 Paina jarrupoljinta.
- 7 Varmista READY-merkkivalon palaminen.
- 8 Jos READY-merkkivalo palaa, käynnistä auto painamalla START/STOP-painiketta.
- 9 Paina jarrupoljinta kunnes auto on käynnistynyt.



VAROITUS

- Autoa käynnistettäessä vaihdevalitsin tulee olla P-asennossa (pysäköinti).
- Jarrupolkinen pitkään painaminen voi aiheuttaa auton 12 V akun varauksen ehtymisen, vaikka mittariston -kuvake tai käynnistyspainikkeen Ready-merkkivalo eivät palaisi.
- Auto on käynnistettävissä START-painikkeella kun avain on auton sisällä. Huolehdi siitä ettei avain päädy sen toimintoja tunte mattoman henkilön käsiin (lapset, muut matkustajat) yllätysten ja mahdollisten vaaratilanteiden välttämiseksi.

Liikkeelle lähtö

- 1 Kun auto on käynnistynyt ja mittariston  kuvake on vihreä, pidä autoa paikoillaan jarrupoljinta painamalla ja kytke vaihdevalitsin asentoon D (ajo eteenpäin) tai R (peruutus).
- 2 Vapauta pysäköintijarru ja sen jälkeen rauhallisesti jarrupoljin.
- 3 Kun auto lähtee liikkeelle, paina maltillisesti kiihdytyspoljinta.

Kun auto ei käynnisty

Auton käynnistys jos avaimen paristo on tyhjentynyt tai avain ei toimi (häätäpaukset)

Jos autoa ei voi käynnistää avaimen pariston tyhjenemisen takia normaalisti START/STOP-painikkeella, auton käynnistys voidaan tehdä START/STOP-painiketta avaimella painamalla.

Kytke vaihdevalitsin asentoon P. Paina jarrupoljinta. Paina avaimella START/STOP-painiketta.

Vaihda avaimen paristo uuteen. Jos se ei auta, auto on vietävä KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi/korjattavaksi.



OHJE

- Jos varoitusäänimerkki kuuluu, auto ei käynnisty.
- Jos auton ovi avataan auton ollessa käynnissä ja avaimen pariston ollessa tyhjä, mittaristoon tulee varoitus "The smart key is not in the vehicle" (älyavain ei ole autossa). Viesti poistetaan sammuttamalla auto ja käynnistämällä se uudestaan.

Jos jarruvalon sulake palaa (hätkäkäynnistys)

Jos jarruvalon sulake palaa, auto ei välttämättä käynnisty koska auton järjestelmät eivät saa tietoa jarrupolkimen painamisesta.

Tässä tapauksessa auto on mahdollista käynnistää painamalla START-painiketta 10 sekunnin ajan, kun virta on ACC-tilassa.

! HUOMAA

- Älä käynnistä autoa painamalla START-painiketta pidempään kuin 10 sekuntia muissa kuin häätäpauksissa. Käynnistys voi johtaa yllättäviin tilanteisiin, jos autoa käynnistettäessä ei paineta jarrupoljinta.
- Paina jarrupoljinta myös edellä kuvatun kaltaisen hätkäkäynnistyksen aikana.

Auton sammutus

Auto voidaan sammuttaa kun vaihdevalitsin on P-asennossa (pysäköinti) ja jarrupoljinta painetaan.

- 1 Pysäytä auto ja paina jarrupoljinta.
- 2 Siirrä vaihdevalitsin P-asentoon.
- 3 Kytke pysäköintijarru.
- 4 Sammuta auto painamalla START//STOP-painiketta. Vapauta jarrupoljin.

Varmista auton sammuminen normaalisti.
Ota auton avain mukaasi ja poistu autosta.

Auton sammutus ajon aikana (hätätapaukset)

Jos esimerkiksi kolaroinnin tai muun liikenneonnettomuuden takia auto pitää sammuttaa ajon aikana, se voidaan tehdä painamalla START/STOP-painiketta kolme (3) sekuntia yhtäjaksoisesti tai painamalla sitä kolmesti (3) 1,5 sekunnin aikana.

Auto sammuu, mutta virta jää ACC-toiminnolle.

VAROITUS

- Älä koskaan sammuta autoa kesken ajamisen muissa kuin hätätilanteissa. Jos autosta kytketään virta pois päältä kesken ajamisen, auton sähköiset jarru- ja ohjaustehostimet sammuvat. Ohjaus muuttuu raskaammaksi ja jarrutus vaatii paljon voimaa.

OHJE

- Jos autosta on kytkeytynyt virta pois päältä (OFF) mutta se rullaa vapaalla, auto voidaan käynnistää uudelleen siirtämällä vaihdevalitsin asentoon N ja painamalla käynnistyspainiketta (START/STOP) ilman jarrupolkimen painamista.

Toiminto System Safety Mode

Jos autossa ilmenee kriittinen järjestelmävika tai korkea- ja matalajännitesähköjärjestelmissä toimintahäiriö, auton järjestelmät suojaavat itseään siirtymällä turvatilaan.

Järjestelmän turvatilan (System Safety Mode) merkiksi syttyvät siihen liittyvät varoituskuvakkeet. Auton voimalinjan toimintoja ja tehoa rajoitetaan, ja auto voi myös pysähtyä.

HUOMAA

- Jos auto joutuu järjestelmän turvatilaan (System Safety Mode), pysähdy niin pian kuin mahdollista turvalliseen paikkaan ja ota yhteyttä KG Mobilityn huoltopalveluihin järjestelmän toimintojen tarkastamiseksi.
- Auton järjestelmien ollessa turvatilassa (System Safety Mode) auton normaali käyttö ei ole mahdollista. Auton voimalinjan toimintoja ja tehoa rajoitetaan, ja auto voi myös pysähdellä. Ajon jatkaminen voi johtaa merkittäviin auton järjestelmien vaurioihin.

START/STOP-painikkeen käyttöön liittyviä varoituksia



VAROITUS

- Älyavain ja elektroninen START/STOP-käynnistysjärjestelmä mahdollistavat auton käynnistytksen kun avain on riittävän lähellä autoa ja jarrupoljinta painetaan. Tämä voi aiheuttaa myös vaaratilanteita, jos lapsi tai autoon perehtymätön henkilö pääsee käynnistämään auton.
- Älä koskaan paina START/STOP-painiketta ajon aikana. Auton järjestelmät sammuvat, minkä seurauksena auton hallinta vaikeutuu. Se voi johtaa onnettomuuteen.



HUOMAA

- Jarrupoljinta tulee painaa aina kun autoa käynnistetään.
- Älä paina kiihdytyspoljinta kun käynnistät autoa.
- Älä pidä autoa käynnissä sille tehtävien tarkastusten (erityisesti moottoritila) aikana.
- Käytä vain alkuperäisiä KG Mobilityn toimittamia avaimia.
- Auton järjestelmät eivät välttämättä tunnista avainta, jos se on kaukana kojelaudassa (rintatasku), pudonnut lattialle lähelle polkimia tai istuimella, jonka lämmitys on kytketty käyttöön.
- Avaimen tunnistustoimintoon voi aiheuttaa toimintahäiriön avaimen lähellä oleva laite, joka muodostaa sähkömagneettisen kentän tai radioaaltoja.
- Avaimen lähellä pidetty puhelin tai puhelimen lataaminen voi aiheuttaa avaimen tunnistustoimintoon tai START/STOP-painikkeen toimintaan väliaikaisen toimintahäiriön.
- Jos autossa on virta päällä (ON) tai se on käynnissä ja etätunnistettava avain viedään pois auton tunnistuslaitteiston piiristä, tästä tulee huomautus näytölle ja samalla kuuluu varoitusmerkkiäni.

Avaimen painikkeet

Avain tyyppi A
(Sähkötoiminen takaluukku)



Avain tyyppi B
(Ei sähkötoimista takaluukua)



Painike	Lyhyt painallus	Pitkään painaminen
1 Ovien lukitus	Ovien lukitus	
2 Ovien lukkojen avaus + latauksen lopetus	Ovien lukitus avautuu (turvalukitus-toiminnossa vain kuljettajan ovi)	← Lopettaa latauksen
3 Takaluukun avaus (A)	Pysäyttää takaluukun liikkeen	Avaa/sulkee takaluukun
4 Hälytys (B)	-	Kytkee päälle/ pois päältä hälytyksen

Ovien lukitus

Ovet ja takaluukku lukitaan lyhyellä näppäimen (1) painalluksella.

- Jos auton varashälytin on kytketty toimintaan, ovien lukitus aktivoi äänimerkin sekä varoitusvilkun.

	Vilkut	Äänimerkki
Ovien lukitus	Kaksi välähdystä	Yksi äänimerkki

- Jos sivupeilien kääntö on kytketty päälle, ne kääntyvät korin suuntaisiksi ovien lukituessa.

☞ Lisätietoja "Sivupeilien kääntäminen korin suuntaisiksi", sivu 3-75.

OHJE

- Jos autoon on kytketty virta päälle (ACC tai ON), virta-avaimen lukitusnäppäimellä ei voi lukita ovia.

! HUOMAA

- Varashälytin kytkeytyy päälle vain jos auton kaikki ovet, takaluukku ja konepelti ovat suljettuja. Jos konepelti tai takaluukku on auki, virta-avaimen lukitusnäppäimellä voi lukita vain ovet eikä varashälytin kytkeydy toimintaan.
- Tarkasta ovien ja takaluukun lukittuminen virta-avaimen lukitusnäppäimen painamisen jälkeen. Auki jääneet ovet tai takaluukku lisäävät omaisuusvahinkojen riskiä.

Ovien lukituksen avaus (turvalukitustoiminto käytössä)

- Jos turvalukitustoiminto on käytössä, virta-avaimen ovien lukituksen avauspainikkeen (2) painallus avaa kuljettajan oven lukituksen ja kytkee varashälytimen pois päältä.



- Ovien lukituksen avauspainikkeen (2) painaminen toisen kerran avaa muiden ovien sekä takaluukun lukituksen.



- Ovien lukituksen avauspainikkeen (2) painaminen kaksi kertaa peräkkäin avaa kaikkien ovien sekä takaluukun lukituksen ja kytkee varashälytimen pois päältä.
- Jos auton varashälytin on kytketty toimintaan, ovien lukituksen avaus aktivoi äänimerkin sekä vilkut.

	Vilkut	Äänimerkki
Ovien lukitus	Yksi välähdys	Kaksi äänimerkkiä

- Jos sivupeilien kääntö on kytketty päälle, peilit kääntyvät auki ovien lukituksen avautuessa.

📖 Lisätietoja "Sivupeilien kääntäminen korin suuntaisiksi", sivu 3-83.

Mikä on turvalukitustoiminto?

Turvalukitustoiminnon ollessa käytössä virta-avaimen painikkeella tehty ovien lukituksen avaus avaa vain kuljettajan oven lukituksen. Tällä ehkäistään asiattomien henkilöiden pääsy auton muista ovista sisälle. Muiden ovien sekä takaluukun lukitus avautuu painamalla toisen kerran virta-avaimen lukituksen avauspainiketta.

Turvalukitustoiminnon käyttöönotto

- Turvalukitus otetaan käyttöön toimintovalikosta "Auton toimintojen asetukset" (**Vehicle Settings** 📱) → **Door/Tailgate** (ovi/takaluukku) → **Double Click Unlocking** (lukituksen avauksen kaksoispainallus) → ON (käytössä) tai OFF (ei käytössä).

- Jos varashälytyn on käytössä ja yhtäkään auton ovista, takaluukkuja tai konepellitä ei avata 30 sekunnin sisällä ovien lukituksen avaamisesta, ovet lukittuvat automaattisesti.
- Jos auton varashälytyn on kytketty toimintaan, ovien lukitus aktivoi äänimerkin sekä vilkut.

	Vilkut	Äänimerkki
Ovien lukitus	Yksi välähdys	Kaksi äänimerkkiä

OHJE
• Jos auton varashälytintoiminto lukitsee ovet automaattisesti 30 sek. kuluttua, auton sivupeilit eivät käännä auton kylkien suuntaisiksi, vaikka auton ovet lukittuvat.

Ovien lukituksen avaus (turvalukitustoiminto ei käytössä)

Virta-avaimen ovien lukituksen avauspainikkeen (2) painallus avaa kaikkien ovien ja takaluukun lukituksen.



- Kun varashälytyn on kytketty pois päältä, ovien lukituksen avaus aktivoi äänimerkin sekä vilkut.

	Vilkut	Äänimerkki
Ovien lukitus	Yksi välähdys	Kaksi äänimerkkiä

- Jos sivupeilien kääntö on kytketty päälle, peilit kääntyvät auki ovien lukituksen avautuessa.

 Lisätietoja "Sivupeilien kääntäminen korin suuntaisiksi", sivu 3-83.

Takaluukun avaus/sulkeminen (tyypin A virta-avain)

- Takaluukku voidaan avata ja sulkea painamalla virta-avaimen takaluukun avauspainiketta (3).
- Takaluukun avauspainikkeen (3) lyhyt painallus pysäyttää takaluukun avautumisen/sulkeutumisen.
- Sähköisen takaluukun toiminnot ovat käytävissä kun älyavain on noin yhden (1) metrin etäisyydellä takaluukusta.

 Lisätietoja "Takaluukku", sivu 3-27.

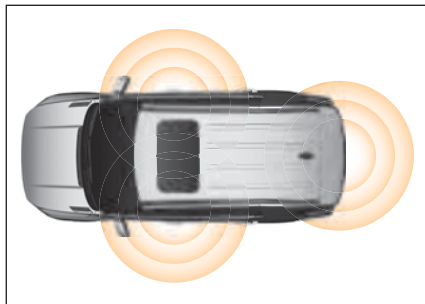
Hälytystoiminnon käyttöönotto (tyypin B avain)

Virta-avaimen hälytyspainikkeen painallus kytkee päälle auton varoitusvilkut sekä äänimerkin määritellyksi ajaksi.

- Hälytys aktivoidaan painamalla virta-avaimen hälytyspainiketta (4), sivu 4-7). Auton varoitusvilkut sekä äänimerkki toimivat noin 30 sekuntia.
- Hälytys sammutetaan painamalla virta-avaimen hälytyspainiketta toisen kerran.

Muita varusteita ja toimintoja

Automaattinen lukitus



Älyavaimen etääntyessä autosta auton ovet ja takaluukku lukittuvat automaattisesti.

Jos älyavain pidetään auton lähellä vähintään 10 minuuttia yhtäjaksoisesti, auton ovet lukittuvat. Tällä ehkäistään mahdollisia varkauksia.

- Jos auton varashälytyn on kytketty päälle, ovien lukituessa vilkut toimivat kahdesti ja kuuluu yksi äänimerkki.
- Jos sivupeilien kääntö on kytketty päälle, peilit kääntyvät auki ovien lukituksen avautuessa.

🔗 Lisätietoja "Sivupeilien kääntäminen korin suuntaiseksi", sivu 3-83.

Automaattisen lukituksen kytkeminen käyttöön

- Turvalukitus otetaan käyttöön toimintovalikosta "Auton toimintojen asetukset" (**Vehicle Settings**) → **Door/Tailgate** (ovi/takaluukku) → **Smart door auto locking** (älykäs automaattinen lukitus) → ON (käytössä) tai OFF (ei käytössä).

Automaattisen lukituksen kytkeminen käyttöön avaimella

- 1 Kytke virta päälle (START/STOP-painike ON-symboli näkyy) ja kytke hätävilkut päälle.
- 2 Paina virta-avaimen ovien lukituspainiketta kolme (3) kertaa kahden (2) sekunnin aikana.

OHJE

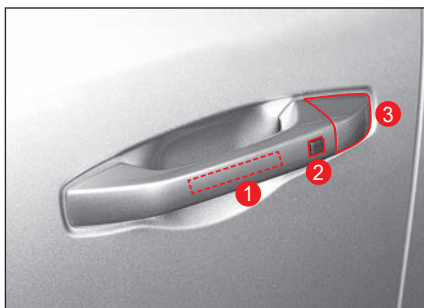
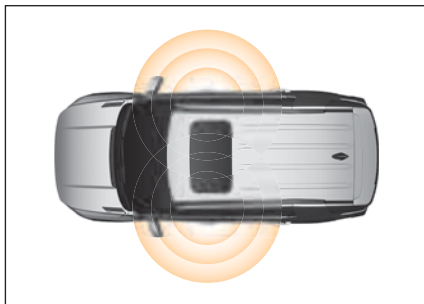
- Ovien automaattinen lukitus toimii vain jos avain on lähellä auton avaimen tunnistus-etiäisyyttä (antennia) auton ovia suljettaessa.
- Avaimen tunnistuksen etiäisyys riippuu ympäristöstä sekä lähestymisnopeudesta.
- Jos avain on auton sisällä, auton ovien automaattinen lukitustoiminto ei ole käytettävissä.
- Jos avaimen paristo tyhjentyy täysin, ovien automaattinen lukitustoiminto kytkeytyy pois päältä. Aktivoi toiminto uudelleen käyttöön pariston vaihdon jälkeen "Auton toimintojen asetuksista" (Vehicle Settings).
- Automaattinen lukitus kytkeytyy pois päältä kun "Pitkäaikainen pysäköinti" (Long-term parking mode) kytketään käyttöön.



HUOMAA

- Jos käytät ovien automaattista lukitustoimintoa, seuraa aina auton ovien lukituksen vahvistavia ääni- ja valomerkkejä. Auton ovien lukituksen jääminen auki lisää riskiä auton tai siellä olevien tavaroiden varastamisesta.

Ovien lukitus ja lukituksen avaus ovenkahvoilla



- 1 Ovenkahvan tunnistin (antenni)
- 2 Ovien lukituksen lukitus-/avauspainike
- 3 Avainpesä (suojakannen alla)

Ovien lukitus ovenkahvoilla

- 1 Pidä avain noin metrin (1 m) sisällä auton avaimen tunnistusantennista.
- 2 Paina oven lukitus-/avauspainiketta (2) kun kaikki ovet ja takaluukku ovat kiinni.
- 3 Kaikki ovet ja takaluukku lukittuvat.
 - Jos varashälytin on kytketty käyttöön, varoitusvilkut välähtävät kaksi kertaa ja kuuluu yksi äänimerkki.
 - Jos sivupeilien kääntö on kytketty päälle, peilit kääntyvät auton kylkien suuntaisiksi ovien lukituessa.
 Lisätietoja "Sivupeilien kääntäminen korin suuntaisiksi", sivu 3-83.

OHJE

- Ovien lukitus ei ole mahdollista ovenkahvan lukituspainikkeella, jos autoon on kytketty virta päälle (ACC tai ON).

Ovien lukituksen avaus ovenkahvoilla (turvalukitustoiminto ei käytössä)

- 1 Pidä avain noin metrin (1 m) etäisyydellä auton avaimen tunnistusantennista.
- 2 Paina oven lukitus-/avauspainiketta (2).
 - Kun auton avain on tunnistettu, auton ovien ja takaluukun lukitus avautuu.
 - Jos varashälytin on kytketty käyttöön, varoitusvilkut välähtävät kaksi kertaa ja kuuluu yksi äänimerkki.
 - Jos sivupeilien kääntö on kytketty päälle, peilit kääntyvät auki ovien lukituksen avautuessa.
 Lisätietoja "Sivupeilien kääntäminen korin suuntaisiksi", sivu 3-75.



- 3 Avaa ovi vetämällä ovenkahvasta.

Ovien lukituksen avaus ovenkahvoilla (turvalukitustoiminto käytössä)

1 Pidä älyavain noin metrin (1 m) etäisyydellä auton älyavaimen tunnistusantennista.

2 Paina oven lukitus-/avauspainiketta (2).

- Kun auton avain on tunnistettu, auton ovien ja takaluukun lukitus avautuu.
- Jos varashälytin on kytketty käyttöön, varoitusvilkut välähtävät kerran ja kuuluu kaksi äänimerkkiä.
- Jos sivupeilien kääntö on kytketty päälle, peilit kääntyvät auki ovien lukituksen avautuessa.

☞ Lisätietoja "Sivupeilien kääntäminen korin suuntaisiksi", sivu 3-75.

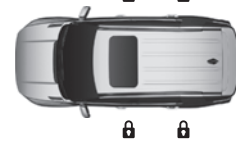
3 Avaa kuljettajan ovi vetämällä ovenkahvasta.

- Paina ovenkahvan lukitus/avausnäppäintä toisen kerran neljän (4) sekunnin sisällä avataksesi muiden ovien sekä takaluukun lukitukset.
- Kun kaikkien ovien lukitus on auki, varoitusvilkut välähtävät kerran ja kuuluu kaksi äänimerkkiä.

OHJE

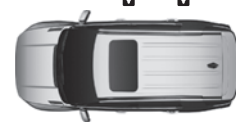
- Turvalukitustoiminnon ollessa käytössä kaikkien ovien lukitus voidaan avata painamalla matkustajan oven lukitus-/avausnäppäintä.
- Kaikki ovet lukittuvat, jos ovien lukitus-/avauspainiketta painetaan uudestaan neljän (4) sekunnin kuluttua ovien lukituksen avaamisesta. Samalla varashälytin kytkeytyy päälle.
- Lukituksen kaksoispainallus otetaan käyttöön "Auton toimintojen asetukset" (Vehicle Settings) → Door/Tailgate (ovi/takaluukku) → Double Click Unlocking (lukituksen avauksen kaksoispainallus) → ON (käytössä) tai OFF (ei käytössä).

Varashälyttimeen kytkeytyminen



Kuljettajan oven lukitusnäppäintä painettu

Paina kerran



Kuljettajan oven lukitusnäppäintä painettu toisen kerran 4 sek.

Paina kaksi kertaa



- A Painetaan muuta kuin kuljettajan oven lukitus-/avausnäppäintä.
- B Painetaan kuljettajan oven lukitus-/avausnäppäintä toisen kerran neljän (4) sekunnin sisällä kuljettajan oven lukituksen avaamisen jälkeen.

Ohjeita avaimen käyttöön



VAROITUS

- Jos auton avain on auton sisätiloissa, auton moottorin voi käynnistää START/STOP-painikkeella. Tämä tulee huomioida jos autossa on lapsia tai muita henkilöitä, jotka voisivat vahingossa käynnistää auton.



HUOMAA

Jos auto ei tunnista avainta tai se ei toimi

- Jos auton sisällä on yksi avain ja toinen auton ulkopuolella tunnistusetaisyydellä, auton sisällä olevalla avaimella ei voi väliaikaisesti käyttää auton ovien lukitusta. Auto varoittaa tästä äänimerkillä.
- Auton sisällä oleva avain aktivoidaan viemällä se auton ulkopuolelle ja kytkemällä sillä ovien lukitus sekä varashälytyn joko avaimen näppäimistä tai ovenkahvan lukitus-/lukituksen avausnäppäimellä.

- Avaimen toimintaa voi haitata vahva radioaaltokenttä, jonka voi aiheuttaa myös autossa käytetty radiopuhelin. Myös muiden ajoneuvojen avaimien käyttö voi väliaikaisesti häiritä avaimella tehtyjä toimintoja.
- Auton järjestelmät eivät ehkä tunnista avainta kunnolla, jos avain on tippunut lattialle lähelle polkimia. Myös etuistuinten lämmitystoiminnon käyttö voi estää istuinten väliseen lokeroon sijoitetun avaimen tunnistamisen. Siirrä avain paremman yhteyden varmistavaan paikkaan.
- Jos auto ei käynnisty avaimen ollessa auton sisällä, käynnistä auto painamalla avaimella START/STOP-painiketta.
- Auton järjestelmät voivat tunnistaa auton ulkopuolella tuulilasin tai etuovien ikkunoiden lähellä olevan avaimen auton sisällä sijaitsevaan. Auto voi käynnistyä, mutta avaimen toiminnot eivät välttämättä toimi normaalisti.

Älyavaimen käyttö

- Pidä mukana vain yhtä älyavainta.
- Säilytä avaimet erillään. Jos käytät ovenkahvojen lukitus/lukituksen avauspainiketta avaimen vastaavien painikkeiden sijaan, varmista ettei avain jää autoon sisälle.
- Ota avain mukaan aina kun sammutat auton ja poistut autosta. Älä jätä autoon toista avainta. Tällä ehkäistään varkauksia sekä avaimella ohjattavien toimintojen häiriöitä.
- Kahden (2) auton oman avaimen kuljettaminen samassa avainnippussa voi aiheuttaa häiriöitä älyavaimen toimintoihin tai moottorin käynnistämiseen.

Vain yksi avain kerrallaan käytössä

- Jos auton ovet lukitaan avaimen painikkeella ja toinen avain on autossa, ovet lukittuvat mutta autossa olevalla avaimella ei voi käynnistää autoa. Auton sisälle jätetty avain toimii kun sillä lukitaan seuraavan kerran auton ovet auton ulkopuolelta. Tällä järjestelyllä ehkäistään autovarkauksia.

- Älä päästä avainta kastumaan. Suojauksesta huolimatta avain ei ole täysin vedenpitävä. Avaimen sisään päässyt kosteus voi vaurioittaa sen elektroniikkaa. Kosteusvauriot eivät kuulu takuun piiriin.
- Myös poikkeuksellinen kuumuus sekä kosteus voivat vahingoittaa avaimen elektroniikkaa.
- Jos avain katoaa, et voi avata auton ovia tai käynnistää autoa. Jos vara-avain ei ole käytettävissä, auto tulee hinauttaa KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon uuden avaimen tekoa varten. Avaimen katoaminen lisää myös autovarkauden sekä autossa olevien tavaroiden varastamisen riskiä.

Ohjeita ovien lukitus/lukituksen avauspainikkeen käytöstä

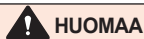
- Jos auton älyavain on tunnistusetäisyydellä, auton ovien lukituksen voi avata kuka tahansa painamalla ovien lukitus/lukituksen avauspainiketta. Ota tämä huomioon, varo varkaita.
- Ovien lukitusta ja lukituksen avaamista ei tule tehdä yhtäjaksoisesti useita kertoja peräkkäin.

Vara-avain hätäkäyttöön

Vara-avaimen aukaisu



- Vara-avain avataan käytettäväksi painamalla avaimen runko-osassa olevaa nappia.
- Vara-avaimen voi kääntää avaimen runko-osan suojaan aina kun sitä ei tarvita. Paina vara-avaimen nappia samaan aikaan kun käännät avainta runko-osan suojaan.



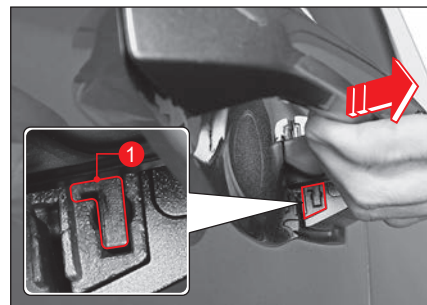
HUOMAA

- Vara-avain lukittuu auki-asentoon avaimen auki kääntämisen jälkeen. Älä käännä sitä väkisin runko-osan suojaan. Se voi vahingoittaa avainta tai avaimen rakenteita.

Ovien lukitus ja lukituksen avaaminen vara-avaimella

Jos auton älyavain ei toimi joko pariston tyhjenemisen tai älyavaimen tunnistuslaitteiston vian takia, ovet voidaan lukita ja avata vara-avaimella.

- 1 Vedä kuljettajan oven avauskahvasta kunnes oven lukkopesän suojakannen vapauttimen aukko (1) tulee näkyville



- 2 Käännä vara-avain auki. Työnnä avain suojakannen vapauttimen reikään (1).



- 3 Paina avainta ja vedä samalla lukkopesän suojakansi irti.



! HUOMAA

- Varo naarmuttamasta oven maalipintaa sekä hukkaamasta lukkopesän suojakannta.

- 4 Työnnä avain oven lukkopesään ja käännä sitä.

- Ovet lukitaan kiertämällä avainta suuntaan (2).
- Ovien lukitus avataan kiertämällä suuntaan (3).



OHJE

- Jos auton varashälytín on kytketty käyttöön, auto antaa ääni- ja valomerkin ovia lukittaessa ja lukitusta avattaessa.

Avaimen pariston vaihto

Jos auto ei enää tunnista avainta tai sen näppäinten toiminnoissa esiintyy jatkuvia häiriöitä, avaimen paristo tulee vaihtaa uuteen.

Paristo

CR2032, yksi (1) kpl

- 1 Käännä vara-avain auki. Paina pienellä, lat-
tapäisellä ruuvimeisselillä kuvan osoitta-
maan kohtaan ja väännä avaimen kuoret
auki.



- 2 Poista vanha paristo. Aseta uuden pariston
+napa ylöspäin ja -napa alaspäin, kuvan
osoittamalla tavalla.

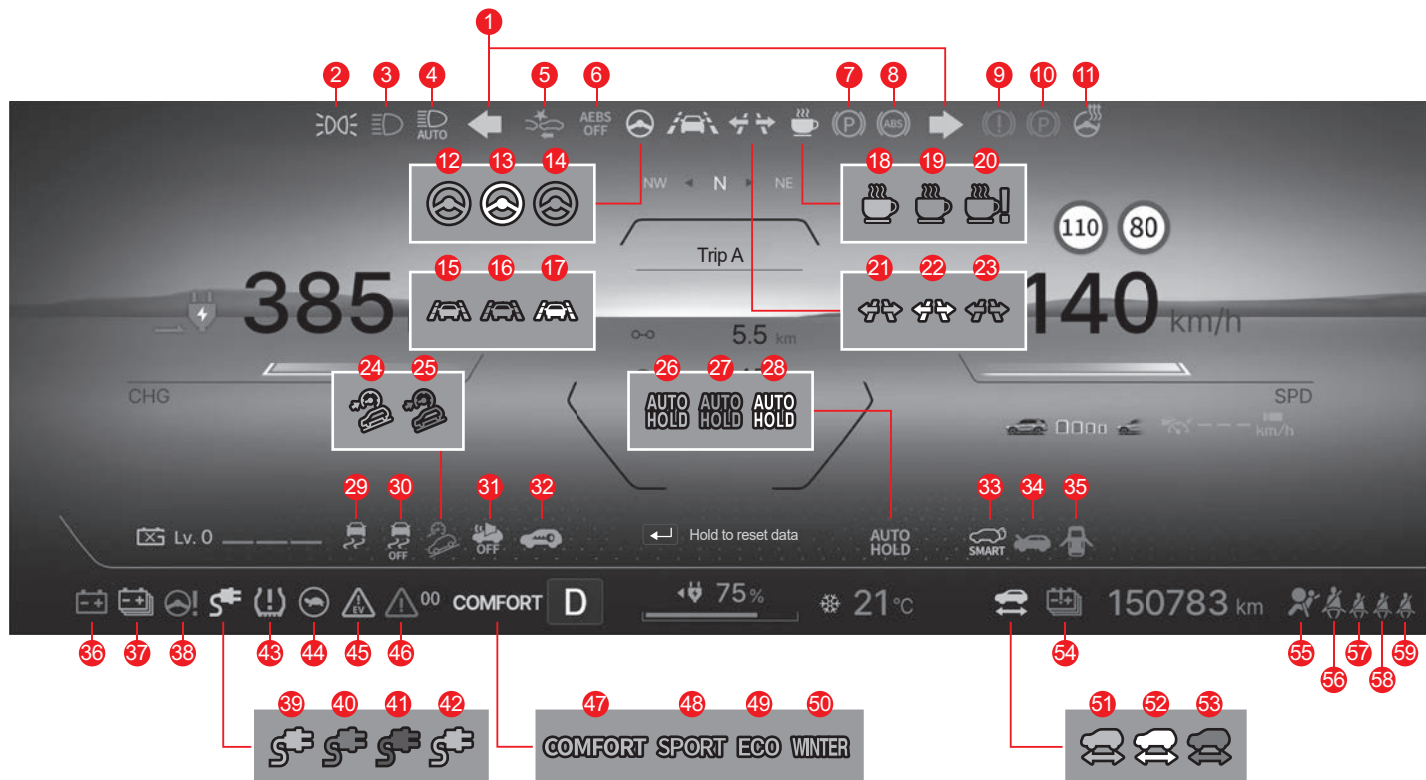


- 3 Sulje avaimen kuoret.

Tarkasta kaikki avaimen toiminnot pariston vaih-
don jälkeen.

HUOMAA

- Avaimen sisällä oleva elektroniikka voi va-
hingoittua staattisesta sähköstä. Jos et ole
aivan varma osaatko vaihtaa pariston, tee-
tä vaihto asiantuntevassa huollossa tai KG
Mobilityn valtuuttamassa huollossa.
- Paristo tulee aina vaihtaa samaan tyyppiin
(CR 2032). Muun kuin alkuperäisen paris-
totyyppin käyttö aiheuttaa todennäköisesti
toimintahäiriöitä.
- Varmista patterin asentaminen oikein päin,
+napa ylöspäin ja -napa alaspäin.
- Paristotyyppi CR 2032 tulee viedä paristo-
jen keräyspisteeseen. Sitä ei saa laittaa ko-
titalousjätteen sekaan.



- 1 Suuntamerkki (varoituskilviku)
- 2 Ajovalot käytössä
- 3 Kaukovalojen merkkivalo
- 4 Kaukovaloavustimen (SHB) merkkivalo
- 5 Hätäjarruavustimen (AEB) varoitusvalo
- 6 Hätäjarruavustin kytketty pois käytöstä (AEB OFF)
- 7 Keltainen: Sähköisen pysäköintijarrun (EPB) merkkivalo
- 8 Jarrun ABS-järjestelmän toimintahäiriön varoitusvalo
- 9 Jarrujen toimintahäiriön varoitusvalo (EBD, jarrutusenergian talteenotto)
- 10 Punainen: Jarrujen toimintahäiriön varoitusvalo
- 11 Ohjauspyörän lämmitys, merkkivalo
- 12 Vihreä: Keskittävä kaistavahti käytössä (CLKA ON)
- 13 Valkoinen: Keskittävä kaistavahti valmiudessa
- 14 Keltainen: Keskittävän kaistavahdin toimintahäiriö
- 15 Vihreä: Kaistavahti käytössä (LKA ON)
- 16 Valkoinen: Kaistavahti valmiudessa
- 17 Keltainen: Kaistavahdin (LKA) toimintahäiriö
- 18 Vihreä: Kuljettajan vireystilan valvonta (DAW): epämääräistä ajoa havaittu
- 19 Oranssi: Kuljettajan vireystilan valvonta (DAW): varoitus
- 20 Oranssi: Kuljettajan vireystilan valvonta (DAW): toimintahäiriö
- 21 Vihreä: Kaistanvaihtoavustin käytössä (ALC ON)
- 22 Valkoinen: Kaistanvaihtoavustin valmiudessa
- 23 Keltainen: Kaistanvaihtoavustimen toimintahäiriö
- 24 Alamäkihidastimen (HDC) merkkivalo
- 25 Vihreä: Alamäkihidastin (HDC) aktiivinen, varoitusvalo
- 26 Vihreä: AUTO HOLD-toiminto käytössä
- 27 Valkoinen: AUTO HOLD-toiminto valmiudessa
- 28 Keltainen: AUTO HOLD-toiminto käytössä
- 29 Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) merkki-/varoitusvalo
- 30 Ajonvakautusjärjestelmä pois päältä (ESC OFF)
- 31 Virtuaalisen moottorinäänigeneraattorin (VESS) toimintahäiriö
- 32 Ajonestolaitteen/älyavaimen häiriön varoitusvalo
- 33 Sähköisen takaluukun toiminnan merkkivalo
- 34 Konepelti auki, varoitus
- 35 Avoimen oven varoitus
- 36 12 V akun matalan varauksen varoitus
- 37 Ajoakun matalan varauksen varoitus
- 38 Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) toimintahäiriön varoitus
- 39 Vihreä, palaa: Ajoakun lataus täysi
Vihreä, vilkkuu: Ajoakun lataus käynnissä
- 40 Punainen, vilkkuu: Ajoakun latauksen häiriö
- 41 Sininen: Ajoakun ajastettu lataus, odottaa
- 42 Valkoinen: Virran ulosotto (V2L)
- 43 Rengaspaineiden valvonnan (TPMS) varoitus
- 44 Tehorajoituksen varoitus
- 45 Korkeajännitejärjestelmän (ajoakun) toimintahäiriön varoitus
- 46 Toimintahäiriön yleinen varoitusvalo
- 47 COMFORT-ajotila
- 48 SPORT-ajotila
- 49 ECO-ajotila
- 50 WINTER -ajotila
- 51 Vihreä: Autolla voi ajaa
- 52 Valkoinen: Auto ajovalmiudessa
- 53 Punainen: Ajamisen estävä toimintahäiriö
- 54 Ajoakussa toimintahäiriö
- 55 Turvatyynyn toimintahäiriö
- 56 Turvavyömuistutin, etuistuimet
- 57 Turvavyömuistutin, takaistuin vasen
- 58 Turvavyömuistutin, takaistuin keskellä
- 59 Turvavyömuistutin, takaistuin oikea

Mittaristo

Nopeusmittari



Auton nopeuden näyttö.

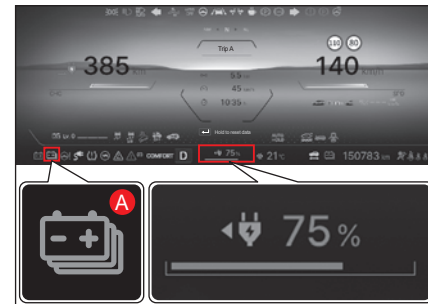
Näyttö KULUTUS/LATAUS



Tällä näytöllä ilmaistaan virran kulutus sekä jarrutusenergian talteenotto ajon aikana.

- PWR = KULUTUS
Palkkinäytöllä ilmaistaan kuinka paljon energiaa auto käyttää. Mitä suurempi kulutus (kiihdytys, ylämäessä ajaminen), sitä suurempi palkki.
- CHG = LATAUS
Palkkinäytöllä ilmaistaan kuinka paljon energiaa auto tuottaa jarrutuksen aikana. Mitä suurempi latausteho, sitä pienempi palkki.

Ajoakun varaustilan osoitin



Ajoakun sisältämän energian näyttö.

- Ajoakun vähäisen varauksen varoituskuva-ke (A) syttyy oranssina kun ajoakun varauskapasiteetista on jäljellä 18 %. Kuvakkeen väri vaihtuu punaiseksi kun jäljellä on 3 % varauskapasiteetista.

Pistokkeen kuvakkeen (⚡) vieressä oleva nuoli osoittaa kummalla puolella autoa latauspistoke on.

HUOMAA

- Tarkasta ajoakun varauksen taso aina ennen ajamaan lähtemistä.
- Alhainen latausteho on nähtävissä ajoakun varaustilan osoittimen näytöltä.
- Kun ajoakun varaus saavuttaa tietyn tason, akku voidaan ladata täyteen pienemmällä latausteholla. Tämä parantaa akun käyttöikää.
- Jos autolla ajetaan pitkään lähes tyhjällä akulla (3 % tai vähemmän), auton nopeutta rajoitetaan ja lopulta autolla ajo estetään. Kun ajoakun varaus on ehtymässä, suuntaa välittömästi lähimmälle latauspisteelle.

Jäljellä oleva toimintamatka (DTE)



Jäljellä oleva toimintamatka osoittaa kuinka pitkän matkan akun varauksella voi vielä ajaa. Laskelma pohjautuu akun varaustilaan, olosuhteisiin, valittuun ajotilaan (SPORT, ECO, ECO+) sekä kuljettajan ajotapaan.

Näytön lukema vaihtelee 0 - 2000 km:n välillä. Näyttö "—" tarkoittaa jäljellä olevan toimintamatkan olevan 0 km.

HUOMAA

- Jäljellä olevan toimintamatkan tieto päivittyy jatkuvasti. Siihen vaikuttavat vallitsevat olosuhteet, tien ominaisuudet (tasainen/vuoristo) sekä kuljettajan ajotapa.
- Jäljellä oleva toimintamatka on aina viitteellinen, eikä poista kuljettajan vastuuta ajoakun latauksesta aina kun se on tarpeellista matkan jatkamisen varmistamiseksi.

Jarrutusenergian talteenoton asetuksen näyttö



Jarrutusenergian talteenotto voidaan asettaa neljään (3) eri tasoon (1-3 + SMART).

Käytössä oleva jarrutusenergian talteenoton asetus esitetään 3-osaisena palkkinäyttönä.

☞ Lisätietoja kappaleessa "Jarrutusenergian talteenotto", sivu 4-110.

Matkamittari



Matkamittari kertoo autolla ajetun matkan. Suurin matkamittariin tuleva lukema on 999999 km, min-kä jälkeen mittari nollautuu.

OHJE

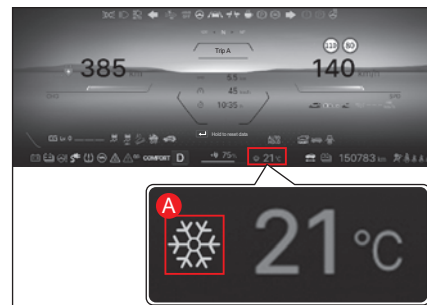
- Uuden auton kuljetuksen aikana matkamittarin lukemaksi voi tulla lähes 50 km.

Vaihteiston näyttö



Valitun vaihteen näyttö kertoo vaihdevalitsimen asennon (P, R, N, D).

Ulkolämpötilan näyttö



Näyttö kertoo vallitsevan ulkolämpötilan.

Kun lämpötila laskee alle 3°C, mittaristoon syttyy jäätynneen tienpinnan varoituskuvake (A).

Varoitusvalot ja -kuvakkeet

Turvavyömuistutin



- 1 Turvavyömuistutin, etuistuimet
- 2 Turvavyömuistutin, takaistuin vasen
- 3 Turvavyömuistutin, takaistuin keskellä
- 4 Turvavyömuistutin, takaistuin oikea

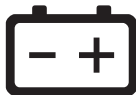
Jos kuljettaja ja/tai matkustaja eivät ole kiinnittäneet turvavyötä, virran kytkemisen jälkeen (ON) varoituskuvake vilkkuu ja merkkiäänä kuuluu.

Muistustoiminnon äänimerkki loppuu kun turvavyö(t) on kiinnitetty, minkä jälkeen varoituskuvake näkyy jonkin aikaa.

Jos takaistuimella matkustava ei kiinnitä turvavyötään, muistuttimen varoituskuvake palaa. Myös äänimerkki voi kuulua, riippuen tilanteesta ja asetuksista.

 Katso lisätietoa kappaleesta "Turvavyömuistutin" sivulla 2-2.

12 V akun matalan jännitteen varoitusvalo



Matalan jännitteen varoitusvalo syttyy kun auton latausjärjestelmän tuottama jännite ja virta jää alhaiseksi tai akun jännite laskee merkittävästi.

VAROITUS

- 12 V akun matalan jännitteen varoitusvalo ilmaisee auton latausjärjestelmän vian. Se tulee tarkastuttaa ja korjata KG Mobilityn valtuuttamassa huollossa.
- Varoitusvalo voi ilmaista auton 12 voltin akun varauksen ehtyneen täysin. Se voi aiheuttaa toimintahäiriöitä, esim. nopeuden tai toimintojen rajoituksia.
- Jos autolla jatketaan ajamista varoitusvalon palaessa, auton järjestelmät voivat estää seuraavan käynnistyksen.

Turvatyynyjärjestelmän merkki-/varoitusvalo



Tämä merkki-/varoitusvalo syttyy turvatyynyjärjestelmän toimintavalmiuden merkiksi virran kytkemisen (ON) jälkeen. Merkkivalo sammuu, jos järjestelmässä ei ole vikaa.

Jos turvatyynyjärjestelmässä on vikaa, merkki-/varoitusvalo ei sammuu. Auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi/korjattavaksi.

 Katso lisätietoa kappaleesta "Turvatyyny", sivu 2-20.

Pysäköintijarrun/jarrunesteen määrän varoitusvalo (punainen)



Pysäköintijarrun/jarrunesteen varoitusvalo syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle (ON). Se sammuu noin 4 sekunnin kuluttua.

Varoitusvalo ilmaisee pysäköintijarrun käytön sekä jarrunesteen vähäisen määrän.

VAROITUS

- Jos jarrujärjestelmän varoitusvalo palaa pysäköintijarrun vapauttamisen jälkeen, jarrunesteen määrä jarrunestesäiliössä on vajentunut vaarallisesti. Auto on toimitettava mahdollisimman nopeasti KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi.
- Auton jarrujen teho voi heikentyä huomattavasti, jos jarrunestesäiliö tyhjenee liikaa.

OHJE

Jarrujärjestelmän varoitusvalon palaminen:

- Palaa kun auton nopeus alle 10 km/h, jarruneste vähissä.
- Vilkkuu kun auton nopeus ylittää 10 km/h vähintään kahden (2) sekunnin ajaksi, jarruneste vähissä.

Alamäkihidadastimen (HDC) merkki- ja varoitusvalo



Kun alamäkihidadastimen (HDC) toimintokuvaketta kosketetaan, syttyy toiminnon vihreä merkkivalo. Toimintokytkimen toinen kosketus kytkee HDC:n pois päältä. Merkkivalo sammuu.

Alamäkihidadastimen (HDC) toiminnot ja niitä ilmaisevat merkkivalot:

- Vihreä merkkivalo: HDC-toiminto kytketty.
- Vihreä merkkivalo vilkkuu: HDC eli alamäkihidadstin toiminnassa
- Punainen varoitusvalo: HDC-toimintoon liittyvät laitteistot ylikuumentuneet ja ne eivät toimi normaalisti.

☞ Lisätietoa "Alamäkihidadstin (HDC)", sivu 4-122.

HUOMAA

- Jos punainen varoitusvalo alkaa palaa, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi.

Sähköisen ohjaustehostimen toimintahäiriön varoitusvalo



Sähköisen ohjaustehostimen toimintahäiriön varoitusvalo syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle (ON). Jos laitteisto on kunnossa, varoitusvalo sammuu kun moottori käynnistyy.

Jos varoitusvalo jää palamaan, se ilmaisee sähköisen ohjaustehostinlaitteiston (EPS) vian.

HUOMAA

- Jos sähköisen ohjaustehostimen toimintahäiriön varoitusvalo palaa tai ohjaus tuntuu epätavallisen raskaalta, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

OHJE

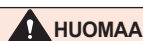
- Jos auton ohjauspyörää käännetään ääri-asennosta toiseen auton ollessa paikollaan, sähköisen ohjaustehostimen toimintahäiriön varoitusvalo alkaa vilkkua ja ohjaus muuttuu raskaaksi. Tämä on järjestelmän suojaus toiminto, ja ohjauksen normaali toiminta palautuu nopeasti.
- Sähköinen ohjauksen tehostus (EPS, Electronic Power Steering) on ohjauspyörän akselille sijoitettu, elektronisesti ohjattu sähkömoottori. Laitteistolla voidaan toteuttaa ohjauksen keventämisen lisäksi useita kuljettajaa avustavia (turva)järjestelmiä. Nämä toiminnot voivat aiheuttaa vaihtelua ohjaustuntumaan.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) merkki-/varoitusvalo



Ajonvakautusjärjestelmän merkki-/varoitusvalo syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle (ON). Se sammuu noin 4 sekunnin kuluttua.

- Merkkivalo vilkkuu: ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.
- Valo palaa jatkuvasti: ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö.



HUOMAA

- Jos ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo alkaa palaa jatkuvasti, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

Ajonvakautusjärjestelmä kytketty pois käytöstä (ESC OFF) merkkivalo



Ajonvakautusjärjestelmä kytketty pois käytöstä (ESP OFF) merkkivalo syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle (ON). Se sammuu noin 4 sekunnin kuluttua.

Ajonvakautusjärjestelmän voi kytkeä pois käytöstä (ESP OFF) koskettamalla toimintokuvaketta noin kolme (3) sekuntia. Toiminnon kytkeydyttyä pois päältä syttyy merkkivalo.

 Katso lisätietoa kappaleesta "Milloin ajonvakautusjärjestelmän kytkemisestä pois päältä on hyötyä", sivu 4-120.

Jarrujen ABS-järjestelmän toimintahäiriön varoitusvalo



Jarrujen ABS-järjestelmän toimintahäiriön varoitusvalo syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle (ON). Se sammuu noin 4 sekunnin kuluttua.

Jarrujen ABS-järjestelmän toimintahäiriön varoitusvalo varoittaa ABS-järjestelmän viasta.

VAROITUS

- Jarrujen ABS-järjestelmän toimintahäiriön varoitusvalon syttyttyä ABS-toiminto ei ole käytettävissä. Jarrut toimivat normaalisti ilman sitä. Auto on toimitettava mahdollisimman nopeasti KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

OHJE

- ABS-järjestelmä tekee toimintakunnon tarkastuksen muodostamalla jarrupiireihin painetta muutamien sekuntien ajan auton käynnistyksen jälkeen. Tämä voi aiheuttaa ääntä ja värinäintiä. Ne ilmaisevat, että ABS-järjestelmä toimii oikein.

Jarrujärjestelmän toimintahäiriön varoitusvalo



Jarrujärjestelmän toimintahäiriön varoitusvalo syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle (ON). Se sammuu noin 4 sekunnin kuluttua.

Varoitusvalo ilmaisee auton jarrujärjestelmän, elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) tai jarrutusenergian talteenottojärjestelmän toimintahäiriön.

VAROITUS

- Varoitusvalon syttyttyä auto on toimitettava mahdollisimman nopeasti KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.
- Varoitusvalon palaessa jarrujen käyttö voi vaatia normaalia enemmän voimaa.
- Jarrutusmatka voi pidentyä.
- Varoitusvalon palaessa jarrujen EBD- ja ABS-toiminnot eivät ole käytettävissä. Auto voi muuttua levottomaksi jarrutuksen aikana.

OHJE

- EBD : Elektroninen jarruvoiman jako
- BBC : Perusjarrujärjestelmä

Rengaspaineiden varoitusvalo



Rengaspaineiden varoitusvalo syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle (ON). Se sammuu noin 4 sekunnin kuluttua.

Jos rengaspaineiden valvontajärjestelmässä (TPMS) on vikaa, tämä varoitusvalo vilkkuu noin 70 sekuntia, minkä jälkeen se jää palamaan. Varoitusvalo syttyy myös jos jonkin renkaan ilmanpaine on virheellinen (liian matala/korkea tai rengas tyhjä).

☞ Lisätietoja "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)", sivu 2-29.

VAROITUS

- Jos rengaspaineiden valvontajärjestelmän varoitusvalo syttyy, pysäytä auto heti kun se on mahdollista ja tarkasta renkaiden kunto sekä rengaspaineet. Jos varoitusvalo palaa jatkuvasti, vie auto KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi.

Ohjauspyörän lämmityksen merkkivalo*



Merkkivalo syttyy kun ohjauspyörän lämmitys kytketään päälle toimintokuvaketta koskettamalla. Toiminto on käytettävissä kun autossa on virta päällä (ON).

OHJE

- Kun ohjauspyörän lämmitys kytketään päälle, mittariston näytön yläosassa näkyy tästä kertova teksti noin viiden (5) sekunnin ajan.

Ajonestolaitteen/älyavaimen merkkivalo



Tämän merkkivalon vilkkuminen ilmaisee älyavaimen tai sen tunnistusjärjestelmän vian.

! HUOMAA

- Jos tämä merkkivalo vilkkuu jatkuvasti, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

Sähköisen pysäköintijarrun (EPB) merkki-/varoitussvalo (keltainen)



Sähköisen pysäköintijarrun merkki-/varoitussvalo syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle (ON). Se sammuu noin 4 sekunnin kuluttua.

Sähköisen pysäköintijarrun merkki-/varoitussvalon jatkuva palaminen tai vilkkuminen varoittaa EPB-järjestelmän viasta.

- PALAA: EPB-järjestelmässä on toimintahäiriö, mutta pysäköintijarru toimii normaalisti.
- VILKKUU: Pysäköintijarru ei toimi normaalisti.

! VAROITUS

- Sähköisen pysäköintijarrun EPB:n merkki-/varoitussvalon palaessa auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.
- Jos auton sähköinen pysäköintijarru ei toimi, pysäköi auto mahdollisimman tasaiselle paikalle ja kytke vaihdevalitsin asentoon P (Park).

Automaattisen hätäjarruavustimen (AEBS) merkkivalo



Automaattisen hätäjarruavustimen merkkivalo syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle (ON). Se sammuu noin 4 sekunnin kuluttua.

Jos automaattinen hätäjarruavustin on kytketty käyttöön ja auton järjestelmät havaitsevat auton todennäköisesti joutuvan kolarisiin, tämä merkkivalo syttyy ja samaan aikaan kuuluu varoitusäänimerkki.

- Merkkivalo vilkkuu: hätäjarruavustin toimii (vilkkuu noin viisi [5] sekuntia aktivoitumisesta).
- Merkkivalo palaa: järjestelmässä on vikaa.

 Katso lisätietoa kappaleesta "Automaattinen hätäjarruavustin (AEBS)*", sivu 4-138.

Automaattinen hätäjarruavustin kytketty pois päältä (AEBS OFF)

AEBS OFF

Merkkivalo "Automaattinen hätäjarruavustin kytketty pois päältä (AEBS OFF)" syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle (ON). Se sammuu noin 4 sekunnin kuluttua.

Merkkivalo palaa kun AEBS-toiminto on kytketty pois päältä. Toiminto kytkeytyy pois päältä kun ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä (ESP OFF).

Suuntamerkin (varoitusvilkun) merkkivalo



- Valokytkinvivun painaminen alaspäin kytkee suuntamerkin vasemmalle.
- Valokytkinvivun nostaminen ylöspäin kytkee suuntamerkin oikealle.
- Varoitusvilkku kytketään painamalla toiminnon kytkintä. Kaikki auton vilkut toimivat yhtä aikaa.

Ajovalojen merkkivalo



Kun ajovalot kytketään päälle, tämä merkkivalo syttyy.

Takasumuvalon merkkivalo



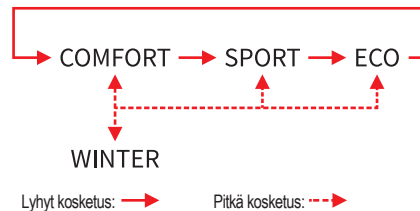
Takasumuvalon voi kytkeä päälle jos ajovalot on kytketty käyttöön. Takasumuvalo kytketään valokytkinviiksestä .

Ajotilan COMFORT merkkivalo

COMFORT

Jokapäiväiseen ajoon sopiva ajotila COMFORT valitaan koskettamalla ajotilan valinnan kuvaketta.

- Ajotila valitaan seuraavasti koskettamalla halutun ajotilan kuvaketta joko lyhyesti tai pitkään.



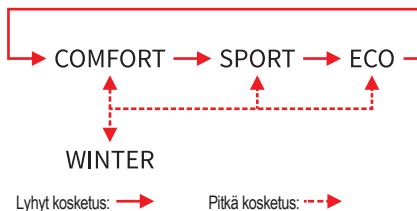
 Katso lisätietoa kappaleesta "Ajotilan valinta" sivulla 4-113.

Ajotilan ECO merkkivalo

ECO

Kun ajotilaksi valitaan ECO (taloudellinen), merkkivalo syttyy.

- Ajotila valitaan seuraavasti koskettamalla halutun ajotilan kuvaketta joko lyhyesti tai pitkään.



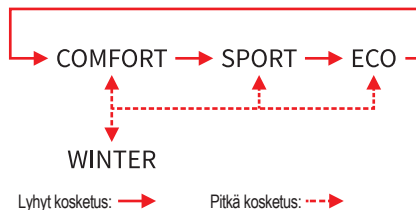
☞ Katso lisätietoa kappaleesta "Ajotilan valinta" sivulla 4-113.

Ajotilan SPORT merkkivalo

SPORT

Merkkivalo syttyy kun ajotila SPORT (urheilullinen ajo) valitaan ajotilan valinnan kuvaketta koskettamalla.

- Ajotila valitaan seuraavasti koskettamalla halutun ajotilan kuvaketta joko lyhyesti tai pitkään.



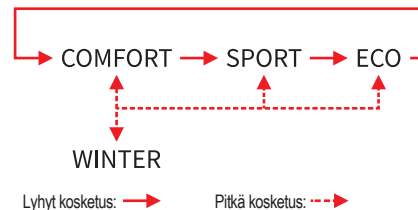
☞ Katso lisätietoa kappaleesta "Ajotilan valinta" sivulla 4-113.

Ajotilan WINTER merkkivalo

WINTER

Kun ajotilaksi valitaan WINTER (ajo talvella/liukkaissa olosuhteissa), merkkivalo syttyy.

- Ajotila valitaan seuraavasti koskettamalla halutun ajotilan kuvaketta joko lyhyesti tai pitkään.



☞ Katso lisätietoa kappaleesta "Ajotilan valinta" sivulla 4-113.

Kaukovaloavustimen merkkivalo*



Kaukovaloavustimen merkkivalo syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle (ON). Se sammuu noin 4 sekunnin kuluttua.

Kun valokytimestä valitaan toiminto AUTO, kaukovaloavustin kytkeytyy päälle ja toiminnon merkkivalo syttyy.

 Katso lisätietoa kappaleesta "Kaukovaloavustin (SHB)*", sivu 3-67.



HUOMAA

Kaukovaloavustimen toiminnan häiriöitä voi aiheuttaa:

- Auton tuulilasin vauriot tai tuulilasiin ker-
tynyt kosteus, lika, lumi, tuulilasin tarra jne.
- Vastään tulevan ajoneuvon rikkoutuneet
valaisimet.
- Vastään tulevan ajoneuvon jääminen kat-
veeseen.
- Samaan suuntaan edellä kulkevan ajoneu-
von siirtyminen katveeseen.
- Tiealueen ulkopuolella oleva voimakas
valolähde.
- Tietyön tai vastaavan rakennustyömaan
varoitusvilkut ja -heijastimet jne.

AUTO HOLD merkki- ja varoitus- valo*

AUTO HOLD

Kun AUTO HOLD -näppäintä käytetään, AUTO HOLD -järjestelmä siirtyy READY-tilaan ja mittariston AUTO HOLD -merkkivalo syttyy valkoisena.

Kun AUTO HOLD -näppäintä käytetään uudelleen, merkkivalo sammuu ja AUTOHOLD -järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

AUTO HOLD -toiminnon merkkivalot ilmaisevat:

- Valkoinen merkkivalo: AUTO HOLD valmiina toimintaan.
- Vihreä merkkivalo: AUTO HOLD kytketty.
- Keltainen merkkivalo: AUTO HOLD -järjestelmässä vikaa.



VAROITUS

- Jos varoitusvalo alkaa palaa, auto on toimittava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

Kaistavahti-/kaistanvaihtoavustimen (LKA/LDW) merkki- ja varoitusvalo



Kaistavahtitoiminnon, kaistallapito- ja kaistanvaihtoavustimen toimintokuvakkeen kosketus kytkee em. toiminnot päälle ja pois päältä. Toiminnot riippuvat tehdyistä asetuksista.

📖 Lisätietoa "Kaistanvaihtoavustin (LDW)", sivu 4-147.

📖 Lisätietoa "Kaista-avustin (LKAS)", sivu 4-153.

! VAROITUS

- Jos tämä varoitusvalo jää palamaan tai vilkkumaan jatkuvasti, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

Keskittävän kaistallapitoavustimen (kaistakeskitin, CLKA) merkki- ja varoitusvalo



Keskittävä kaistallapitoavustin (kaistakeskitin, CLKA) kytkeytyy aina päälle kun auto käynnistetään, riippumatta kaistavahdin tai kaistanvaihtoavustimen (LKA/LDW) asetuksista. Toiminnon merkiksi mittariston merkkivalo palaa.

Toiminto voidaan kytkeä pois päältä, jolloin merkkivalo sammuu.

- Valkoinen: Kaistakeskitin valmiudessa
- Vihreä: Kaistakeskitin toimii normaalisti
- Keltainen: Kaistakeskitin toimintahäiriö

📖 Katso lisätietoa kappaleesta "Keskittävä kaistallapitoavustin" sivulla 4-159.

! VAROITUS

- Jos keltainen varoitusvalo jää palamaan tai vilkkumaan jatkuvasti, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

Kaukovalojen merkkivalo



Kaukovalot kytetään painamalla valokytkinvipua kohti kojelautaa. Kaukovalojen merkkivalo syttyy mittaristossa.

! VAROITUS

- Kaukovalo tulee kytkeä lähivaloille vastaan tulevaa liikennettä kohdatessa. Samoin on tehtävä edellä ajavaa ajoneuvoa saavutettaessa kaukovalon häikäisyn ehkäisemiseksi.

Ajovalmiuden merkkivalo (READY)



Ajovalmiuden merkkivalo syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle (ON). Se sammuu noin 4 sekunnin kuluttua.

Merkkivalon väristä voi päätellä onko auto ajettavissa.

- Palaa vihreänä: Autolla voi ajaa normaalisti.
- Palaa valkoisena: Autolla ei voi ajaa toimintahäiriön takia tai järjestelmässä on toimintahäiriö.
- Vilkkuu punaisena: Hätätöiminnot, ajettavissa.

VAROITUS

- Jos auton ajovalmiuden merkkivalo (READY) palaa valkoisena tai vilkkuu punaisena, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

Varoitusvalo "Ajoakun järjestelmien huoltoa vaativa toimintahäiriö"



Tämä varoitusvalo syttyy jos auton järjestelmät havaitsevat ajoakun virtapiireihin, antureihin tai jäähdytysjärjestelmään liittyvän toimintahäiriön.

VAROITUS

- Jos "Ajoakun järjestelmien huoltoa vaativa toimintahäiriö" varoitusvalo palaa auton käynnistämisen jälkeen, auto on toimitettava välittömästi KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

Tehorajoituksen varoitusvalo



Tehorajoituksen varoitusvalo syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle (ON). Se sammuu noin 4 sekunnin kuluttua.

Varoitusvalo syttyy kun auton järjestelmät alkavat turvaamaan ajoakkaa seuraavissa tilanteissa:

- Ajoakun varaus on hyvin alhainen tai sen jännite tipahtaa poikkeuksellisen nopeasti.
- Jos ajoakun tai moottorin lämpötila on poikkeuksellisen korkea tai matala.
- Jos ajoakun jäähdytysjärjestelmä ei toimi.
- Jos autossa on toimintahäiriö, joka estää normaalin ajamisen.

VAROITUS

- Jos tehorajoituksen varoitusvalo palaa, autoa ei saa kiihdyttää voimakkaasti.
- Jos ajoakun varaus on ehtymässä, siitä varoitetaan mittariston näytöllä samalla kun käytettävissä olevaa tehoa rajoitetaan. Ajoakku tulee ladata mahdollisimman pian. Tehon rajoitus voi haitata autolla etenemistä mäkisillä tie-/katuosuuksilla.

Latauksen merkkivalo



Latauksen merkkivalo syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle (ON). Se sammuu noin 4 sekunnin kuluttua.

Latauksen merkkivalon värin merkitykset:

- Vihreä, palaa: Latauspistoke kytketty, akku täysi.
- Vihreä, vilkkuu: Akun lataus käynnissä.
- Sininen, palaa: Pistoke kytketty, odottaa ajastetun latauksen aloitusta.
- Punainen, vilkkuu: Latauksen toimintahäiriö, latauspistoke ei ole kunnolla paikallaan.

Varoitusvalo "Ajoakun varaus loppumassa"



Varoitusvalo syttyy kun ajoakun varaus on ehtymässä hyvin pian.

! VAROITUS

- Jos tämä varoitusvalo syttyy, auton ajoakku on ladattava välittömästi.
- Ajoakun välitön lataus on tehtävä, koska autolla voi ajaa enää vain noin 20 km. Toimintamatka voi olla tätäkin lyhyempi, koska se riippuu auton käytöstä ja olosuhteista.

Ajoakkuun liittyvän toimintahäiriön varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy jos auton järjestelmät havaitsevat ajoakun virtapiireihin tai antureihin liittyvän toimintahäiriön.

! VAROITUS

- Jos tämä varoitusvalo alkaa palaa, auto on toimitettava välittömästi KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

Virtuaalisen moottoriäänigeneraattorin (VESS) toimintahäiriö



Varoitusvalo ilmaisee virtuaalisen moottoriäänigeneraattorin toimintahäiriön.

! VAROITUS

- Jos tämä varoitusvalo alkaa palaa, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

Varoitusvalo "Ovi auki"



Tämä varoitusvalo syttyy jos jokin auton ovista tai takaluukku on auki.

! VAROITUS

- Varmista kaikkien auton ovien sekä takaluukun oleminen kiinni ennen kuin autolla lähdetään ajamaan. Avoin ovi tai takaluukku lisää henkilö- tai materiaalivahingon riskiä.

OHJE

- Samanaikaisesti voi palaa useita varoitusvaloja: takaluukku auki > ovi auki > konepelti auki > yleinen toimintahäiriön varoitusvalo.

Varoitusvalo "Konepelti auki"



Tämä varoitusvalo syttyy jos konepelti on auki tai pelkän tuulisalvan varassa.

! VAROITUS

- Varmista ennen autolla ajamista konepellin oleminen kiinni. Avoinna oleva konepelti voi nousta pystyyn, mikä voi vahingoittaa autoa ja lisätä liikennevahingon riskiä.

OHJE

- Varoitusvalojen tärkeysjärjestys: konepelti auki > ovi/takaluukku auki > yleinen toimintahäiriön varoitusvalo.

Takaluukun avaustoiminnon merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy aina kun autoon kytetään virta päälle (ON). Se sammuu noin 4 sekunnin kuluttua.

Merkkivalo palaa kun toiminto "Smart Tailgate" on otettu käyttöön.

- Selaa "Auton toimintojen asetukset" (**Vehicle Settings** ) → **Door / Tailgate** (ovi/takaluukku) → **Smart Tailgate** ja valitse ON.

Yleinen toimintahäiriön varoitusvalo (Master symbol)



Tämä merkkivalo/kuvake syttyy kun auton järjestelmiin on tallentunut ilmoitus toimintahäiriöstä tai varoituksesta.

Jos merkkivalo/kuvake palaa jatkuvasti, tarkasta mittariston näytöltä tallentuneet ilmoitukset toimintahäiriöstä tai varoituksista.

OHJE
- Tallentuneet ilmoitukset toimintahäiriöistä tai varoituksista voi tarkastaa mittariston näytöltä. - Jos ilmoituksia ei ole, merkkivalo/kuvake ei pala. - Varoitusvalojen tärkeysjärjestys: konepelti auki > ovi/takaluukku auki > yleinen toimintahäiriön varoitusvalo.

Automaattisen kaistanvaihtoavustimen (ALC) merkkivalo



Toiminnossa hyödynnetään navigaattoria ja mukautuvaa vakionopeussäädintä. Toiminnon ollessa käytössä auto vaihtaa kaistaa automaattisesti muun liikenteen huomioon ottaen. Toiminnon aktiivisuus riippuu valituista asetuksista.

- Valkoinen: Odottaa automaattista kaistanvaihtoa.
- Vihreä: Automaattinen kaistanvaihto.
- Keltainen: Automaattisen kaistanvaihtoavustimen toimintahäiriö.

 VAROITUS
Jos keltainen varoitusvalo jää palamaan tai vilkkumaan jatkuvasti, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.
OHJE
Automaattinen kaistanvaihtoavustin auttaa ryhmittymään oikealle kaistalle valta- tai moottoriteillä, navigaattorin ja mukautuvan vakionopeussäätimen tietojen perusteella.

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän (DAW) merkki-/varoitusvalo



Varoitusvalo syttyy kun kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä havaitsee kuljettajan todennäköisen väsymyksen ja keskittymisen herpaantumisen.

Järjestelmä arvioi kuljettajan vireystilaa tämän tekemien ohjausliikkeiden (ajautuminen kaistan reunoille, nopeat korjaavat ohjausliikkeet, ratista otteen herpaantumisen, tahattomien hidastamisten yms.) perusteella.

- Vihreä: Kuljettajan tilaa seurataan.
- Oranssi: Heikenneen vireystilan varoitus.



VAROITUS

- Kuljettajan vireystilan valvonnan seuranta päättyy kun auto sammutetaan tai auton ovi sekä kuljettajan turvavyö avataan.

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän (DAW) toimintahäiriön varoitusvalo



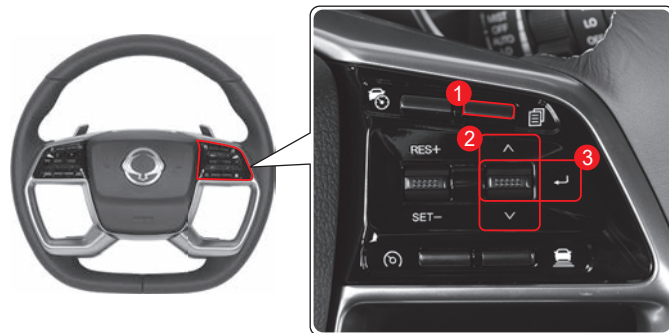
Varoitusvalo syttyy kun jossakin järjestelmään kuuluvassa laitteistossa on havaittu toimintahäiriö.

Toimintojen päävalikko

Päävalikosta voi selata tietoja ajetusta matkasta, ajamiseen käytetystä ajasta sekä muuttaa eri toimintojen asetuksia. Valitut toiminnot tai tarkasteltavat määreet esitetään mittariston näytöllä.

- 1 Paina ohjauspyörän oikealla puolella olevaa toimintojen päävalikon painiketta. 
 - Näyttöön tulee päävalikko.
- 2 Selaa eri toimintoja ohjauspyörän -painikkeella.
- 3 Paina  painiketta lyhyesti valitaksesi halutun toiminnon. Toiminnolla kytetään käyttöön tai pois käytöstä myös automaattinen kaistanvaihtoavustin.

Asetukset nollataan painamalla -painiketta pitkään (n. 2 sekuntia). Sama toiminto nollaa muistit.



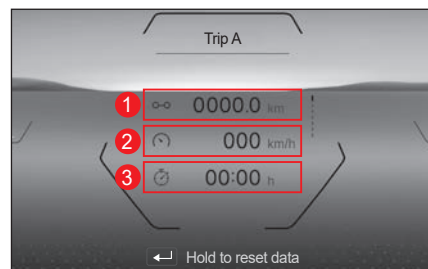
Painike	Käyttö	Toiminto
 1	Päävalikko	Lyhyt painallus • Avaa päävalikon
 2	Selaus	Paina ylös/alas • Selaa toimintoja ja asetuksia (mode)
 3	Valinta	Lyhyt painallus • Kytkee käyttöön tai pois käytöstä kaistanvaihtoavustimen.
		Paina ja pidä painettuna • Nollaa valitun toiminnon • Nollaa valitun asetuksen

Päävalikon toiminnot

Päävalikon toiminnot	Toiminnon kuvaus
 Osamatkamittari	- Ajettu osamatka A: keskimääräinen kulutus ja -nopeus, ajoaika - Ajettu osamatka B: keskimääräinen kulutus ja -nopeus, ajoaika - Virran kulutus, keskimääräinen kulutus ja hetkellinen kulutus - Virran kulutus: ajamiseen käytetty osuus / muihin tarkoituksiin käytetty / käytettävissä oleva) - Tiedot latauksista: pikalataus / normaali latausasemalta lataus / kannettava latauslaite - Energian virtaus - Rengaspainevalvontajärjestelmän (TPMS) näyttö/tiedot - Aktiiviset toimintahäiriöiden varoitukset
 Ajoavustinjärjestelmien toimintovalikko	Ajoavustinjärjestelmien toiminnot
 Navigaattorinäyttö	Navigaattorin toimintoihin liittyvät näytöt
 Audio/videonäyttö	Viihdetoimintojen näyttö (Audio/video)

Osamatkamittarin toiminnot

Ajettu matka, keskinopeus, ajoaika



1 Ajettu matka (A/B)

Toiminto näyttää ajetun matkan pituuden (km).

Ajettu matka näytetään välillä 0.0 - 9999.9 km.

Kun 9999.9 km ylittyy, matkamittaus nollautuu (0.0 km).

2 Keskinopeus (A/B)

Keskinopeus lasketaan ajan ja ajetun matkan perusteella. Arvo päivitetään näytölle 10 sekunnin välein.

3 Ajoaika (A/B)

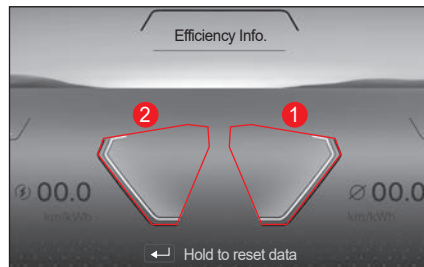
Arvo näytetään välillä 00:00 ja 99:59. Kun 99.59 ylittyy, ajoajan mittaus nollautuu (0:00).

Ajetun matkan, keskinopeuden ja ajoajan nollaus

Valitse toiminto ja paina -toimintopainiketta kunnes lukema nollautuu.

Nollauksen jälkeen keskinopeuden näytöksi tulee "—" ja ajoajan näytöksi 0:00.

Sähköenergian kulutustiedot



1 Sähköenergian keskimääräinen kulutus

Sähköenergian keskimääräinen kulutus lasketaan edellisen nollauksen jälkeen kulutetun sähköenergian kokonaismäärän ja nollauksen (---) jälkeen ajettun matkan perusteella.

Keskimääräinen kulutus ilmaistaan yhdellä (1) kilowattitunnilla (kWh) ajettavana matkana (km). Näyttämä päivitetään 10 sekunnin välein.

Näytön tarkkuus:

- Kulutus pienempi kuin 100 km/kWh: 0 - 99.9 km/kWh
- 100 km/kWh tai suurempi: 100 - 999 km/kWh

2 Hetkellinen sähköenergian kulutus

Sähköenergian hetkellinen kulutus lasketaan ajettun matkan ja kulutetun energian perusteella.

Kulutus lasketaan kun auton nopeus nousee yli 5 km/h. Näyttö asettuu välille 0 - 12 km/kWh.

Keskikulutusmittauksen nollaus

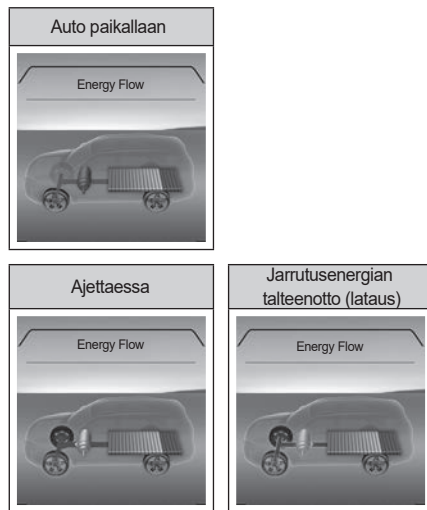
Valitse toiminto ja paina -toimintopainiketta kunnes lukema nollautuu.

Nollauksen jälkeen näyttöön tulee "---". Energian keskimääräinen kulutusnäyttö käynnistyy joidenkin kilometrien kuluttua kun mittauksien tarkkuus muodostuu riittäväksi.

OHJE

- Kulutusmittarin lukemiin ei vaikuta kesken mittausjakson tehdyt akun lataukset.
- Hetkittäinen kulutuslukema tulee näytölle 10 sekunnin tai 50 metrin ajomatkan jälkeen.
- Energian kulutuksen mittaukseen on valittavissa erilaisia toimintoja. Ne löytyvät "Auton toimintojen asetuksista" (Vehicle Settings ) → Cluster (mittaristo) → Auto reset of average fuel economy (kulutus-tiedon nollaus)
 - OFF (pois päältä)
 - Resetting when charging (nollaus latauksen jälkeen)
 - Resetting when starting (nollaus käynnistettäessä)

Energian virtaus



Energian virtaus näyttää ajoakusta otettavan ja akkuun ladattavan energian.

- Auto paikallaan: energiaa ei kulu.
- Ajettaessa: energia virtaa ajoakusta moottorin kautta pyöriille.
- Jarrutusenergian talteenotto (lataus): energia virtaa pyöriltä moottorin (joka toimii generaattorina) kautta ajoakulle.

Rengaspainevalvontajärjestelmän (TPMS) näyttö/tiedot



Näytöllä näkyy rengaspainevalvontajärjestelmän vallitseva tila.

- Jos renkaiden ilmanpaineet ovat normaalit, näytöllä on ilmoitus "Pressure OK".
- Jos jonkin renkaan ilmanpaine poikkeaa merkittävästi, siihen liittyvä ilmoitus tulee näytölle. Riippuen rengaspaineen poikkeamasta ilmoitus voi olla vilkkuva tai jatkuvasti näkyvä.

☞ Lisätietoa "Rengaspainevalvontajärjestelmä (TPMS)", sivu 2-29.

OHJE

- **Rengaspainevalvontajärjestelmän (TPMS) näyttö palautuu ajotietojen perusnäyttöön (ajettu matka / keskinopeus / ajoaika) noin 15 sekunnin kuluttua.**

Ajoavustinjärjestelmien toiminnot

Ajoavustinjärjestelmät



Kaistavahtijärjestelmä toimii järjestelmän havaitessa ajokaistamerkinnot. Havaitut ajokaistamerkinnot näytetään mittariston näytöllä.

Valitusta toiminnoista riippuen näyttö havainnollistetaan eri näkymin, usein auto takaa lintuperspektiivistä esitettynä.

Seuraavat auton ajosuuntaiset ajamista avustavat järjestelmät ovat käytettävissä:

- Kaistanvaihtoavustin (LDW)
- (Aktiivinen) kaistavahtitoiminto (LKA)
- Kaistakeskitin (CLKA)
- LKA + Kädet irti ohjauspyörästä varoitus
- Mukautuva vakionopeussäädin (ACC)
- Älykäs mukautuva vakionopeussäädin (iACC)
- Hätättilanteiden kaistanpitojärjestelmä (ELK)
- Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (AEB)
- Automaattinen kaistanvaihtoavustin (ALC)
- Nopeusrajoituksen ylityksen hälytys (ISA)

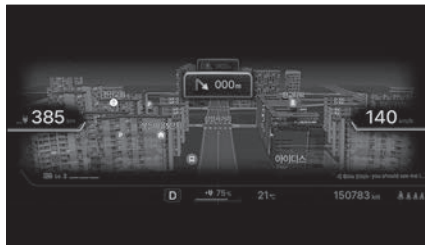
Audio-/videotoimintojen näyttö



Audio-/videotoimintojen näytöllä voi seurata, selata ja ohjata auton tietoviihdejärjestelmään liitettyjen laitteiden toimintoja.

- Bluetooth hands-free
- Bluetooth musiikki
- Auton äänentoistin (kytketyt laitteet)
- USB musiikki
- FM-radio
- AM-/AM2-radio
- Älypuhelimien peilaus (Smart Mirroring)
- DAB-/DAB1-/DAB2-radio

Navigaattorinäyttö TBT (Turn By Turn)



Mittariston näytölle tulevat navigaattorin opastustiedot ovat osa navigaattoritoimintoja.

Jos opastusnäyttö ei ole käytössä, mittariston näytöllä näytetään kompassisuunta.

Mukautettavat yleiset asetukset (General Settings)

- Nämä toiminnot voivat vaihdella, riippuen auton varusteista ja toiminnoista.
- Asetuksia voi muuttaa kosketusnäytön toimintovalikosta "General Setting"

Yleiset asetukset	Taso 1	Taso 2	Taso 3
Näyttö (Display)	Valaistus (Illumination)	● Auto ○ Daylight (päivä) ○ Night (yö) ○ Vehicle Sync (auton valot) □ Navigation Sync (navigaattori)	-
	Taustakuva (Background image settings)	● Background image 1 ○ Background image 2 ○ Background image 3	-
	Jaettu näyttö (Split Screen Setting)	○ Auto ● Fixed	-
Äänentoiston säädöt (Sound)	Kaiutintasapaino (Fader/Balance)		-
	Taajuuskorjain (EQ)		-
	Muut asetukset (Other Settings)	■ Äänimerkki (Beep Sound) □ Peruutusääni (Reverse Sync Volume) □ Autom. voimakkuus (Maint. cur. volume)	-
Kello Clock	Aika (Time)		-
	Kello	● Analoginen ○ Digital (12 h) ○ Digital (24 h)	-

Yleiset asetukset	Taso 1	Taso 2	Taso 3
Kieli Language	Kieli	Valitse kieli (Set H/U Language) (Englanti ja 16 muuta kieltä) ☐ Tehdasasetusten palautus (Reset)	-
Käyttöjärjestelmä System	Versio	-	-
	Muisti (Storage Space)	-	-
	Tehdasasetukset (AV Reset)	☐ Vahvista (Confirm) ☐ Peruuta (Cancel)	-
	Käyttöjärjestelmän päivitys (System Update)	☐ Vahvista (Confirm) ☐ Peruuta (Cancel)	-
	Karttapäivitys (Navigation Map Update)	☐ Vahvista (Confirm) ☐ Peruuta (Cancel)	-
	Navigaattorin käynnistys (Navigation)	○ Erillinen käynnistys (Manual Start) ● Automaattinen käynnistys (Auto Start) ☐ Tehdasasetusten palautus (Reset)	-

Mukautettavat toimintojen asetukset (Vehicle Settings)

- Nämä voivat vaihdella, riippuen auton varusteista ja toiminnoista (kaikki asetukset palautettavissa tehdasasetuksiin).
- Asetuksia voi muuttaa kosketusnäytön toimintovalikosta "Vehicle Settings".

Mukautettava toiminto	Taso 1	Taso 2	Taso 3
Ajoavustinjärjestelmät (Driving Assistance)	Turvallisuus edessä (Forward Safety Settings)	Etutörmäysvaroitin (Forward Collision Warning)	☐ SLOW (hidas) ☒ NORMAL ☐ FAST (nopea)
		Etutörmäyksen eston avustin (Forward Collision Avoidance Assist)	☐ OFF ☒ ON
		Varoitusäänimerkki (Warning Sounds)	☐ OFF ☒ ON
	Kaistavahtitoimintojen asetukset (Lane Safety Settings)	Kaistavahti LKA	☒ Kaistanvaihtoavustin LDW ☐ Kaistavahti LKA
		Hätätilanteiden ohjausavustin (Emergency Steering Assist)	☐ OFF ☒ ON
		Varoitusäänimerkki (Warning Sounds)	☐ OFF ☒ ON
	Älykäs vakionopeussäädin (Intelligent Cruise Control)	Ajotila (Operation Mode)	☒ COMFORT ☐ NORMAL ☐ DYNAMIC
		Mukavuuspainotus moottoritiellä (Highway Comfort Driving)	☐ OFF ☒ ON
		Kaistanvaihtoavustin (Highway Lane Change Assist)	☐ OFF ☒ ON

Mukautettava toiminto	Taso 1	Taso 2	Taso 3
Ajoavustinjärjestelmät (Driving Assistance)	Nopeusrajoitusvaroitusta (Intelligent Speed Control)	○ OFF ○ Rajoituksen ylitysvaroitusta (Limit Warning) ● Rajoitusavustin (Speed Limit Assist)	-
	Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (Driver Attention Warning)	Edessä olevan ajoneuvon liikkeelle lähtö (Front Vehicle Departure Warning)	○ OFF ● ON
		Turvavälivaroitin (Safety Distance Warning)	○ OFF ● ON
	Katvealueen varoitusjärjestelmä (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist)	○ OFF ● Katvealueen varoitus (Blind-Spot warning) ○ Törmäyestoavustin (Blind-Spot Assist)	-
	Peruutusvaroitin hätäjarrituksella (Reverse Collision- Avoidance assist)	○ OFF ● Peruutusvaroitin (Avoidance warning) ○ Törmäyestoavustin (Avoidance assist)	-
	Peräänajon varoitin (Rear- End Collision Warning)	● OFF ○ ON	-
	Poistumisavustin (Safe Exit Warning)	○ OFF ● ON	-
	Nopeusrajoitusvaroitusta (Speed Limit Warning)	○ OFF ● ON	-

Mukautettava toiminto	Taso 1	Taso 2	Taso 3
Mittariston toimintojen asetukset	Äänitervehdys (Welcome \ Good-bye sound)	● OFF ○ ON	-
	Kulutusmittarin automaattinen nollaus (Auto reset of average fuel economy)	● OFF ○ Latauksen jälkeen (Reset when charging) ○ Käynnistettäessä (Reset when starting)	-
	Kulutusmittarin yksikkö	● Km/kWh ○ kWh/100km	-
	Lämpötilan yksikkö	● °C ○ °F	-
	Rengaspaineen yksikkö (Tire Air pressure units)	● Psi ○ kPa ○ bar ○ kgf/cm2	-
	Näytön tyyli (Display settings)	● Auto change ○ COMFORT ○ ECO ○ SPORT	-
Lämmitys- ja ilmastointilaite (Climate)	Höyristimen kuivatustoiminto (After blow)	○ OFF ● ON	-
	Automaattinen ilmavirtauksen suuntaus (Auto Ventilation)	○ OFF ● ON	-
	Autom. huurteenpoisto (Dehumidification)	○ OFF ● ON	-

Mukautettava toiminto	Taso 1	Taso 2	Taso 3
Ovet ja takaluukku (Door/Tailgate)	Automaattinen lukitus (Auto Locking)	○ Ei käytössä (OFF) ● Ajamisen aikana (While driving) ○ Vaihte kytketty (When shifting R/N/D)	-
	Automaattinen lukituksen avaus (Auto Unlocking)	○ Ei käytössä (OFF) ○ Sammutettaessa (Engine turns off) ● Vaihteisto P-asentoon (Shifting to P gear)	-
	Automaattisen lukituksen lukitusnopeus (Auto Locking Speed Settings)	● 10km ○ 20km ○ 30km ○ 40km ○ 50km	-
	Lukituksen äänimerkki (Locking/Unlocking Alert Sounds)	○ OFF ● ON	-
	Lukituksen avaus, kaksoispainallus (Double click unlocking)	○ OFF ● ON	-
	Älykäs automaattinen lukitus (Smart door Auto locking)	○ OFF ● ON	-
	Sähköinen takaluukun avaus/sulkeminen (Power tailgate)	○ OFF ● ON	-
	Älykäs takaluukun avaustoiminto (Smart tailgate)	○ OFF ● ON	-

Mukautettava toiminto	Taso 1	Taso 2	Taso 3
Valojen toiminnot (Light)	Ajovalojen saattotoiminto (Leaving home)	● OFF	-
	Ajovalojen tervetulotoiminto (Coming home headlamp)	○ 10 sekuntia ○ 20 sekuntia ○ 30 sekuntia	-
	Sisätilojen valaistus (Interior Lighting)	Tunnelmavalaisituksen perusasetus (Default color)	Värin säätö (Mood lamp color) Kirkkauden säätö (Mood lamp brightness)
		Käyttäjän asetukset (User color)	Värin säätö (Mood lamp color) Kirkkauden säätö (Mood lamp brightness) 2 edellistä asetusta (2 colors recently select)
		Tunnelmavalaisituksen käyttö (Usage settings)	○ OFF ● ON □ Päivällä pois päältä (Daylight OFF)

Mukautettava toiminto	Taso 1	Taso 2	Taso 3
Mukavuustoiminnot (Convenience features)	Jäähdytystoiminto (Conditioning Mode)	Aloita jäähdytys (Start Conditioning Mode)	-
	Virran ulosotto (Utility Mode)	○ OFF ● ON	-
	Varoitus käännetyistä etupyöristä (Steering Wheel Alignment Alert)	○ OFF ● ON	-
	Valitun pyyhintoiminnon näyttö (Wiper Mode Display)	○ OFF ● ON	-
	Valitun ajovalotoiminnon näyttö (Light Mode Display)	○ OFF ● ON	-
	Lähestymisvalaistus (Approach Welcome)	○ OFF ● ON	-
	Automaattinen lähestymisvalaistus (Auto Approach Welcome)	○ OFF ● ON	-
	Pitkäaikainen pysäköinti (Long-Term Parking Mode)	○ OFF ● ON	-
	Langaton puhelimen lataus (Wireless Charging System)	○ OFF ● ON	-

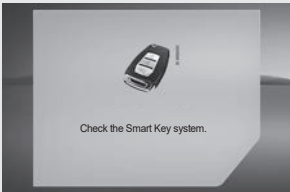
Mukautettava toiminto	Taso 1	Taso 2	Taso 3
Huoltovälimuistutin Service Interval Reminder	Huoltovälimuistutin (Service Interval Reminder)	● Huoltovälimuistutin ei käytössä (Disable) ○ Huoltovälimuistutin käytössä (Enable)	-
	Jarruneste (Brake fluid)	-	-
	Renkaat (Tire)	-	-
	Muut (Other)	-	-
Virtuaalinen moottori- äänigeneraattori (Virtual engine sound)	Lukitus-/lukituksen avausäänet (Using locking/unlocking sounds)	○ OFF ● ON	-
	Virtuaalinen moottoriääni (Virtual engine sound type)	● Ääni 1 (Virtual engine sound 1) ○ Ääni 2 (Virtual engine sound 2)	-
Asetusten palautus (Reset)	Vahvista (Confirm) / Peru (Cancel)	-	-

Mittariston toimintojen näytöt

Seuraavat kuvat esittävät perusmittaristoa ja siinä näytettäviä tietoja. Kuvat ovat esimerkinomaisia, ne riippuvat varustetasosta ja valituista toiminnoista.

Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Tervehdysnäyttö ja -ääni		- Tervehdys otetaan käyttöön toimintovalikosta Vehicle Settings (🚗) → Cluster (mittaristo) → Welcome\Goodbye Sound (tervehdysääni) → ON. Tervehdysnäyttö on esillä neljä (4) sekuntia varashälyttimen päältä kytkemisen ja kuljettajan oven avaamisen jälkeen. - Kun autoon kytketään virta päälle (ON) painamalla START/STOP-nappia, tervehdysnäyttö sammuu mutta tervehdysääni toistuu.
Varoitus jäätyvästä tienpinnasta		- Jäätyvän tienpinnan varoitus (1) näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan kun lämpötila laskee alle 3°C. - Jäätyvän tienpinnan varoitusymboli (2) näkyy em. olosuhteissa aina mittariston näytöllä. - Jäätyvän tienpinnan varoitusymboli sammuu kun ulkolämpötila nousee yli 5°C.
Auton järjestelmiin liittyvien varoitusten luettelo		- Auton järjestelmien toimintahäiriöilmoitukset näkyvät mittariston näytöllä. - Kun toimintahäiriön ilmoitus on aktiivinen, syttyy yleinen toimintahäiriön varoitusvalo. - Jos varoituksia tai toimintahäiriön ilmoituksia ei ole aktiivisina, varoitusvalo ei näytetä.

Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Älyavaimeen liittyvät varoitukset	 The smart key is inside the vehicle.	Jos olet lukitsemassa ovia, ja auton toinen älyavain on mukana auton ulkopuolella ja toinen auton älyavaimista auton sisällä, tämä ilmoitus näkyy viiden (5) sekunnin ajan.
	 The Smart Door Auto Lock function is not available if an extra key is stored inside the vehicle.	Jos kaksi tai useampi älyavain on auton sisällä ja auton ovet auki (pois lukien takaluukku ja konepelti) ja auton moottori on sammutettu, tämä ilmoitus näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan.
	 The smart key is not inside the vehicle.	Jos auton järjestelmät eivät havaitse älyavainta auton sisätiloista auton ollessa käynnissä tai virta kytkettynä, tämä ilmoitus tulee näytölle.
	 Pressing the start button with the smart key.	Jos auton järjestelmät eivät havaitse auton omaa älyavainta auton käynnistysnappia painettaessa, tämä ilmoitus näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan.

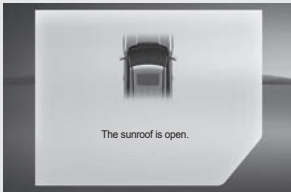
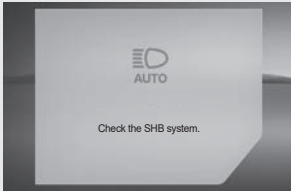
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Älyavaimen liittyvät varoitukset		- Jos auton järjestelmät eivät saa kelvollista signaalia auton älyavainjärjestelmältä tai älyavainjärjestelmältä ei tule mitään signaalia, tämä ilmoitus näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan. - Jos tämä ilmoitus ilmestyy näytölle, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi/korjattavaksi.
		Jos avaimen pariston varaus on tyhjentynyt niin paljon ettei ovien automaattinen lukitus enää toimi kunnolla, tämä ilmoitus näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan.
		- Jos älyavaimen pariston varaus on tyhjentynyt niin paljon ettei ovien automaattinen lukitus enää toimi, tämä ilmoitus näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan. - Jos yrität muuttaa ovien automaattisen lukituksen asetuksia, ja se ei onnistu älyavaimen pariston heikon varauksen takia, tämä ilmoitus näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan. - Tämän viestin näkyminen kytkee kaikki älyavaintoiminnot pois käytöstä. Pariston vaihdon jälkeen toiminnot otetaan käyttöön toimintovalikosta Vehicle Settings (P) → Door / Tailgate (ovet/takaluukku) → Smart door auto locking (automaattinen ovien lukitus).
		Tämä näyttö ilmestyy jos autoa yritetään käynnistää START/STOP-nappia painamalla kun auton ajoakkuja ladataan.

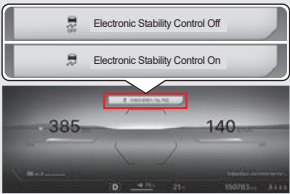
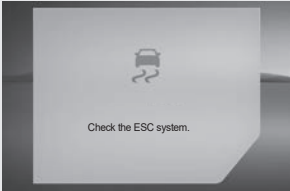
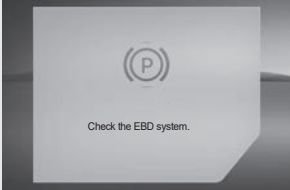
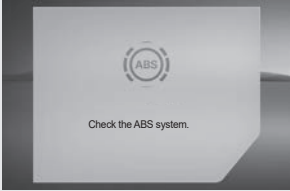
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Virran kytkemiseen (START/STOP) liittyvät varoitukset		- Jos autoon on kytketty virta (ACC) ja autoa yritetään käynnistää painamalla START/STOP-nappia toisen kerran mutta jarrupoljinta ei paineta, tämä ilmoitus näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan. - Näytössä on ohje: auto käynnistyy vain jos jarrupoljinta painetaan samanaikaisesti START/STOP-napin painamisen kanssa.
		- Tämä ilmoitus näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan, jos autoa yritetään käynnistää vaihdevalitsimen ollessa muussa asennossa kuin P (pysäköinti). - Näytössä on ohje: siirrä vaihdevalitsin asentoon P ennen auton käynnistämistä.
		Tämä ilmoitus näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan, jos autoon on ollut kytkettynä virta (ACC) yli 12 minuutin ajan tai kuljettajan ovi avataan virran (ACC) ollessa päällä. Varoituksella pyritään ehkäisemään 12 V akun varaustilan liiallinen purkautuminen.

Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Pysäköintitutkan, auton etu- ja taka-alueiden tarkkailujärjestelmät	Peruuttamisen (R, reverse) aikana LV3 LV2 LV1 LV0 Error	- Auton takaosan pysäköintiä avustava järjestelmä (Parking Assist System) eli pysäköintitutka kytkeytyy päälle, jos autossa virta on päällä (ON) ja peruutusvaihte (R, Reverse) kytketään. - Peruutusvaihteen (R) kytkeydyttyä kuuluu yksi äänimerkki. Pysäköintitutkan havaitessa auton takaosassa jonkin esteen, etäisyys siihen ilmaistaan mittariston näytöllä kolmella tasolla (kuvat LV 1~3). - Auton takaosan pysäköintitutkan näytössä 1 (LV 1) auton etupään pysäköintitutkan havaintoja ei näytetä. Takapään pysäköintitutkan tasolla 0 (LV 0) näytöllä näkyy vain auton hahmo. - Jos jokin pysäköintitutkan anturipiireistä on viallinen, näyttöön tulee varoituskuvave  sen kohdalle.
	Eteenpäin ajon (D, driving) aikana LV3 LV2 Error	- Auton etuosan pysäköintiä avustava järjestelmä (Parking Assist System, pysäköintitutka) kytkeytyy päälle, jos auton virta on päällä (ON) ja vaihdevalitsin siirretään asentoon D. - Auton etupään pysäköintitutkan havaitessa esteen sen etäisyys autoon ilmaistaan näytöllä kahtena tasona (LV 2 ja LV 3). Näyttöä ei ole tasoilla 0 ja 1. - Auton etupään pysäköintitutka on käytettävissä 15 km/h nopeuteen saakka.  Lisätietoa "Pysäköintiä avustavat järjestelmät" sivu 4-129. - Jos jokin pysäköintitutkan anturipiireistä on viallinen, näyttöön tulee varoituskuvave  sen kohdalle.

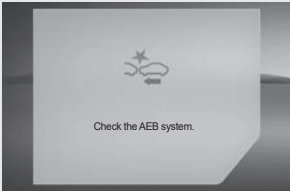
Toiminto	Näyttö		Toiminnon ja näytön selitys
Auton ovet, takaluukku ja konepelti	Kuljettajan ovi auki		- Näytöt havainnollistavat selkeästi mikä auton ovista on auki. - Avoinna olevan takaluukun ja konepellin näyttö vilkkuu.
	Etumatkustajan ovi auki		
	Vasen takaovi auki		
	Oikea takaovi auki		
	Konepelti auki (vilkkuu)		
	Takaluukku auki (vilkkuu)		

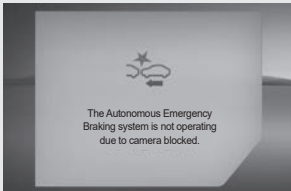
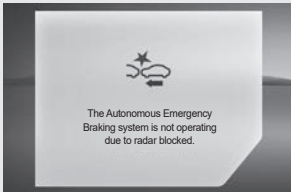
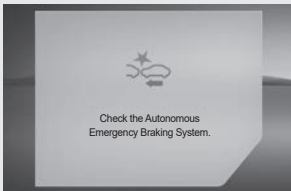
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Etupyörien kääntökulman varoitusta	5 kulmaa vasemmalle 	• Varoitus eturenkaiden kääntökulmasta ilmaistaan kulmina 1 - 5 vasemmalle ja oikealle. Toiminto aktivoituu kun autoon kytketään virta päälle (ON). • Tätä varoitusta ei näytetä, jos auton eturenkaat ovat suorassa (0). • Eturenkaiden kääntökulman ollessa 1 tai 2 näyttö näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan. Jos kääntökulma on 3-5, varoitus näkyy jatkuvasti. • Tämä varoitus tulee näyttöön jos vaihdevalitsin on vapaalla (N) tai asennossa P (Park).
	0 = renkaat suorassa 	
	5 kulmaa oikealle 	

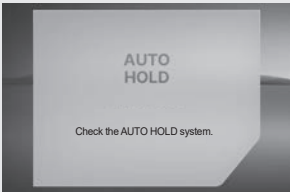
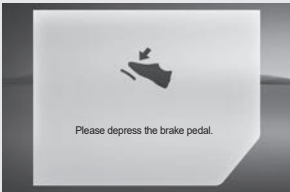
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Ajovalot kytketty päälle		Tämä varoitusnäyttö ilmestyy jos kuljettajan ovi avataan auton ollessa sammutettu ja ajovalojen ollessa kytkettyinä.
Varoitus kattoluukku auki		Tämä varoitusnäyttö ilmestyy jos autosta kytketään virta pois päältä ja kattoluukku on yhä auki.
Kaukovaloavustinjärjestelmän toimintahäiriön varoitus		Jos kaukovaloavustinjärjestelmässä (SHB) on vikaa, tämä varoitusnäyttö näkyy noin kolme (3) sekuntia moottorin käynnistymisen jälkeen.
Sähkötoiminen takaluukku		Sähkötoimisen takaluukun merkivalo syttyy kun toiminto otetaan käyttöön toimintovalikosta Vehicle Settings (🚗) → Door/Tailgate (ovet/takaluukku) → Smart Tailgate (sähkötoiminen takaluukku) → ON.

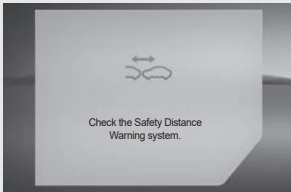
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) pois päältä		Tämä näyttö näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan, jos ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) kytketään pois päältä.
Ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) varoitus		- Jos ajovakauden hallintajärjestelmässä (ESC) on vikaa, tämä näyttö näkyy noin kolme (3) sekuntia auton käynnistymisen jälkeen. - Jos tämä viesti jää pysyvästi näytölle, auto on vietävä KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.
Jarrujärjestelmien (RBC, BBC) tai elektronisen jarrupaineen jaon (EBD) varoitus		- Jos elektronisessa jarrupaineen jakojärjestelmässä (EBD), auton perusjarrujärjestelmässä (BBC) tai jarrutusenergian talvteenotossa (RBC) on vikaa, tämä näyttö näkyy noin kolme (3) sekuntia auton käynnistymisen jälkeen. - Jos tämä viesti jää pysyvästi näytölle, auto on vietävä KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.
Jarrujen ABS-järjestelmän varoitus		- Jos jarrujen ABS-järjestelmässä on vikaa, tämä näyttö näkyy noin kolme (3) sekuntia auton käynnistymisen jälkeen. - Jos tämä viesti jää pysyvästi näytölle, auto on vietävä KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Sähköinen pysäköintijarru (EPB)	 Close the doors, hood, and trunk, and fasten your seatbelt.	Tämä viesti tulee näytölle kun painat kiihdytyspoljinta, jos sähköinen pysäköintijarru (EPB) tai auton paikallaan pitävä AUTO HOLD -toiminto ei ole vapauttanut pysäköintijarrua.
	 Shifting to parking brake.	Tämä viesti kertoo auton paikallaan pitävän AUTO HOLD -toiminnon vaihtuvan tavalliseksi pysäköintijarrutoiminnoksi (EPB). Pysäköintijarru tulee vapauttaa ennen liikkeelle lähtöä.
	 Apply the brake immediately.	Jos auto lähtee liikkeelle auton paikallaan pitävän AUTO HOLD -toiminnon tai sähköisen pysäköintijarrun (EPB) toimintahäiriön takia, tämä viesti näkyy noin viisi (5) sekuntia. Viestiä ei näytetä, jos auton sähköinen pysäköintijarru (EPB) kytkeytyy automaattisesti, estäen auton liikkeelle pääsemisen.
	 Check the EPB system.	- Jos auton järjestelmät havaitsevat sähköisen pysäköintijarrun (EPB) toimintahäiriön, tämä viesti tulee näytölle. Samanaikaisesti EPB:n varoitusvalo vilkkuu. - Jos tämä viesti ei poistu, auto on vietävä KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (AEB)		- Kun automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (AEB) havaitsee törmäysriskin, näyttöön tulee varoitus "Collision Warning" viideksi (5) sekunniksi. Samanaikaisesti kuuluu varoitusäänimerkki. - Jos AEB-järjestelmä havaitsee riskin toiseenkin törmäykseen edellisen varoituksen ollessa vielä näytöllä (äänimerkin kuullessa), järjestelmä tekee toisen viiden (5) sekunnin varoituksen.
		Tämä näyttö kertoo AEB-järjestelmän jarruttaneen auton pysähdyksiin. Näyttö näkyy noin kolmen (3) sekunnin ajan.
		- Jos automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän tarkastustoiminto ei pysty varmistamaan kaikkien järjestelmän osien toimintakuntoa kolmen (3) sekunnin kuluessa auton käynnistämisestä, tämä varoitus näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan. - Jos tämä viesti jää pysyvästi näytölle, auto on vietävä KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.
		Jos automaattiseen hätäjarrutusjärjestelmään kuuluva, tuulilasiin sijoitettu etukamera (FCM) ei pysty tekemään riittävän tarkkoja havaintoja tuulilasin lian takia, tämä varoitus tulee näytölle.

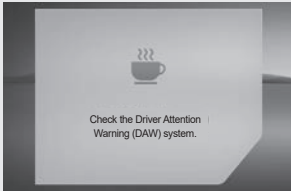
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (AEB)		Tämä varoitus tulee näytölle, jos automaattiseen hätäjarrutusjärjestelmään kuuluva, tuulilasiin sijoitettu etukamera (FCM) ei tuulilasin likaantumisen takia pysty tekemään riittävän tarkkoja havaintoja ajoratamerkinnoista, muista ajoneuvoista tai muista liikenneympäristön kohteista.
		Tämä varoitus tulee näytölle, jos automaattiseen hätäjarrutusjärjestelmään kuuluva etututka (FRM) ei sen anturin likaantumisen takia pysty tekemään riittävän tarkkoja havaintoja muista ajoneuvoista tai muista liikenneympäristön kohteista.
		- Jos auton järjestelmät havaitsevat automaattiseen hätäjarrutusjärjestelmään (AEB) toimintahäiriön, tämä ilmoitus tulee näytölle. - Jos tämä ilmoitus jää pysyvästi näytölle, auto on vietävä KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Automaattinen seisonajarru (AUTO HOLD)		- Tämä ilmoitus varoittaa järjestelmätarkastuksessa Auto Hold -toiminnossa havaitusta häiriöstä. - Jos ilmoitus jää pysyvästi näytölle, auto on vietävä KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.
		Tämä ilmoitus varoittaa sähköisen pysäköintijarrun (EPB) kytkemisestä ennen kuin Auto Hold on kytketty pois toiminnasta jarrupoljinta painamalla.

Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Turvavälihuomautus		- Toiminto otetaan käyttöön toimintovalikosta Vehicle Settings ( → Driving assistance (kuljettajan avustimet) → Driver attention warning (kuljettajan huomion herätys) → Safety distance warning (turvavälihuomautus) → ON. - Varoitus tulee näytölle kun väli edellä ajavaan ajoneuvoon uhkaa käydä liian lyhyeksi.
		- Tämä ilmoitus varoittaa jos toiminnon käyttämissä auton järjestelmissä ilmenee toimintahäiriö. - Jos ilmoitus jää pysyvästi näytölle, auto on vietävä KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

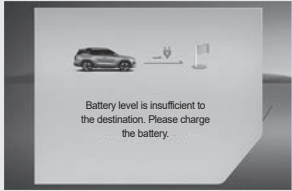
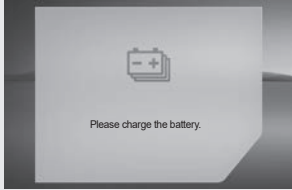
Turvavälihuomautus (Safety Distance Warning, SDW)

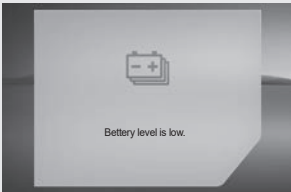
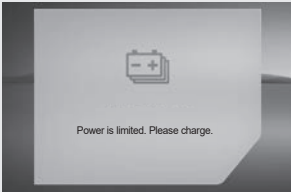
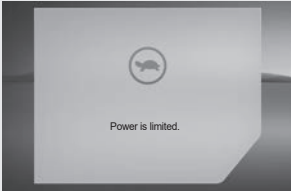
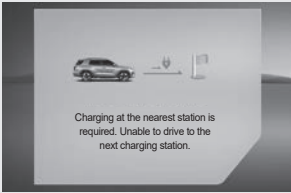
Turvavälihuomautus varoittaa mikäli välimatka edellä ajavaan ajoneuvoon uhkaa jäädä liian lyhyeksi. Riittävän turvavälin määrittelyssä otetaan huomioon ajoneuvojen välimatka, nopeus ja suunta.

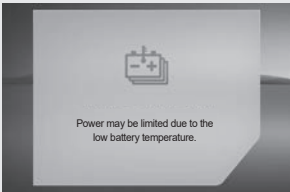
Kuljettajan vireystilan valvonta (DAW)		- Mahdolliset kuljettajan vireystilan valvonnan (DAW) toimintahäiriöt ilmaistaan tällä näytöllä. - Jos ilmoitus jää pysyvästi näytölle, auto on vietävä KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

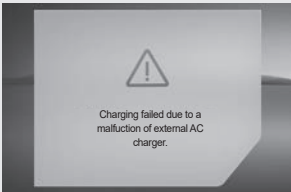
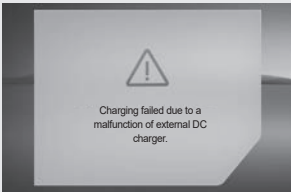
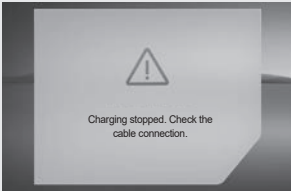
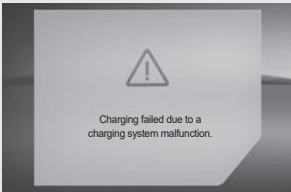
Kuljettajan vireystilan valvonta (Driver Attention Warning, DAW)

Toiminto seuraa ajosuoritusta, kuljettajan toimintaa sekä reagointia liikennetilanteisiin. DAW:n havaitessa kuljettajan vireystilan laskun se ilmoittaa lepotauon tarpeesta varoitussnäytöllä ja äänimerkillä.

Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Kehotus lepotaun pitämiseen		- Tämä kehoitus tulee näytölle noin 10 sekunnin ajaksi kuljettajan ajettua autoa huomattavan pitkään tai DAW-toiminnon havaitessa vireystilan laskua. - Kuljettajan vireystilan valvonnan toiminta: - Aikaan perustuvat ilmoitukset tulevat näytölle kahden (2) tunnin yhtäjaksoisen ajamisen jälkeen. - DAW-toiminto seuraa kuljettajan vireyttä useilla tavoilla ja hälyttää kun on havaittavissa kuljettajan vireystilan laskua.
Varoitus latauksen tarpeesta määrän- pään saavuttamiseksi		Tämä näyttö varoittaa auton toimintamatkan riittämättömyydestä määriteltyyn kohteeseen, minkä takia auton ajoakku tulee ladata.
Ajoakun lataus- tarpeen varoitus		Auton ajoakku tulee ladata mahdollisimman pian. Näyttö tulee noin viiden (5) sekunnin ajaksi nähtäväksi.

Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Ajoakun matalan varaukseen varoitukset		Ajoakun varaus on ehtymässä. Näyttö tulee noin viiden (5) sekunnin ajaksi nähtäväksi.
		Ajoakun varaus tippuu alle 3 % sen kapasiteetista ja auton moottorin tehoa aletaan rajoittaa. Näyttö tulee noin viiden (5) sekunnin ajaksi nähtäväksi.
		Auton moottorin tehorojoitus ajoakun matalan varauksen takia. Näyttö tulee noin viiden (5) sekunnin ajaksi nähtäväksi.
		Varoitus ajoakun varauksen riittämättömyydestä muulle kuin lähimmälle latausasemalle ajamiseen. Näyttö tulee noin viiden (5) sekunnin ajaksi nähtäväksi.

Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Auton 12 voltin akun suojatoimintojen ilmoitukset		Näyttö näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan kun auton 12 V:n akun suojatoiminnot ovat aktivoituneet.
Varoitus normaalista poikkeavasta ajoakun lämpötilasta		Jos ajoakun lämpötila laskee poikkeuksellisen matalaksi, tämä varoitus näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan.
		Jos ajoakun lämpötila nousee poikkeuksellisen korkeaksi, tämä varoitus näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan.

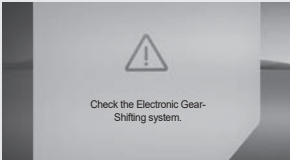
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Varoitus ajoakun latauksen ongelmista	 Charging failed due to a malfunction of external AC charger.	Jos auton ajoakun hidaslatauksessa ilmenee laturin toimintahäiriö, tämä varoitus näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan.
	 Charging failed due to a malfunction of external DC charger.	Jos auton ajoakun pikalatauksessa ilmenee laturin toimintahäiriö, tämä varoitus näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan.
	 Charging stopped. Check the cable connection.	Jos latauskaapelissa tai sen liittimissä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitus näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan.
	 Charging failed due to a charging system malfunction.	Jos auton ajoakun latausjärjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitus näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan.

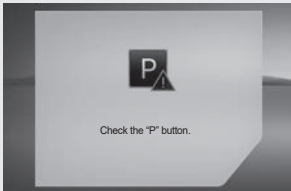
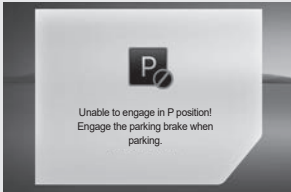
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Jarrutusenergian talteenoton tehoasetus	    	- Jarrutusenergian talteenoton oletusasetus on tehoasetus 1 tai 2, riippuen valitusta ajotilasta. Talteenoton tehoasetusta voi muuttaa ohjauspyörän takana olevilla vivuilla välillä 0-3 tai valita käyttöön SMART-toiminto. - SMART-toiminto määrittelee kuhunkin tilanteeseen sopivan jarrutusenergian talteenoton tehon käytetyn nopeuden sekä edellä olevan ajoneuvon välisen etäisyyden perusteella. - SMART-toiminto ei käytä auton jarrujärjestelmää, joten sen aikaansaama hidastuvuus ei välttämättä riitä kaikissa tilanteissa. Varaudu käyttämään jarrua tarvittaessa.

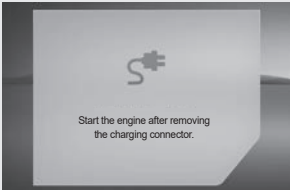
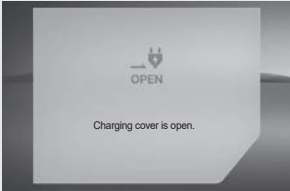
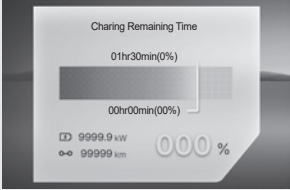
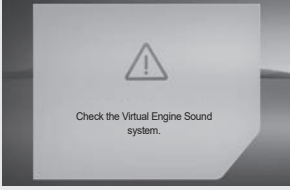
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Alamäkihidastin (HDC) käytössä/ei käytössä (ON/OFF)		- Tämä ilmoitus näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan toiminnon (Hill Descent Control, HDC) kytkemisen ja päältä pois kytkemisen jälkeen. - Toiminnon kuvakkeen väri vaihtuu, riippuen HDC:n toimintatilasta: - Vihreä kuvake: HDC-toiminto valmiina. - Vihreä kuvake vilkkuu: alamäkihidastin HDC toimii. - Punainen kuvake syttyy: alamäkihidastimen laitteistot ovat ylikuumentuneet, HDC ei toimi normaalisti.
Alamäkihidastimen (HDC) toimintahäiriöt		- Tämä näyttö varoittaa auton järjestelmien havainneen alamäkihidastimen (HDC) toiminnoissa puutteita. - Jos ilmoitus jää pysyvästi näytölle, auto on vietävä KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.
		Jos alamäkihidastin (HDC) ei pysty toimimaan vallitsevissa olosuhteissa tai teknisten ominaisuuksien rajoitteiden takia, tämä ilmoitus tulee näytölle.
Valotoiminnot		Valittu ajovalojen toiminto (4 vaihtoehtoa) näkyy näytöllä noin viiden (5) sekunnin ajan.

Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Tuulilasin pyyhkimen toiminto		Valittu tuulilasin pyyhkimien toiminto (4 vaihtoehtoa) näkyy näytöllä noin viiden (5) sekunnin ajan.
Takalasin pyyhkimen toiminto		Valittu takalasin pyyhkimien toiminto (3 vaihtoehtoa) näkyy näytöllä noin viiden (5) sekunnin ajan.
Ohjauspyörän lämmitys		Tieto toiminnon kytkemisestä/sammuttamisesta (ON/OFF) näkyy näytöllä noin viiden (5) sekunnin ajan.

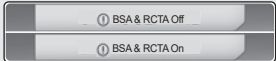
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Puhelimen langaton lataus		Näytön ilmoitus ilmoittaa noin viiden (5) sekunnin ajan langattomalle latausalustalle asetetun puhelimen lataamisesta.
		Näytön ilmoitus ilmoittaa noin viiden (5) sekunnin ajan langattomalle latausalustalle asetetun puhelimen akun täyteen latautumisesta.
		- Jos langattomalle latausalustalle asetetun puhelimen akun lataus ei onnistu, esimerkiksi alustalla olevan metalliesineen takia, toimintahäiriöstä kertova ilmoitus näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan noin viiden (5) minuutin välein. - Jos puhelin ei lataudu, nosta se latausalustalta ja aseta uudestaan alustalle, mahdollisimman keskelle. Tarkasta puhelimen kunto, liian kylmä akku ei välttämättä lataudu. Poista latausalustalta kaikki metalliesineet.
		- Jos puhelin on langattoman latauksen alustalla autoa käynnistettäessä, virran kytkeydyttyä näytölle tulee siitä ilmoitus (The phone is on the wireless phone charger). - Ilmoitusta ei tule, jos sammutettuun (OFF) autoon kytketään virta päälle viihde- ja mukavuuslaitteistoille (ACC).

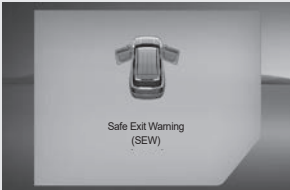
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Vaihdevalitsin (SBW)		- Tämä on (sähköisen) vaihdevalitsimen toimintahäiriön ilmoitus. - Jos tämä viesti jää pysyvästi näytölle, auto on vietävä KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.
		
		Tämä ilmoitus kertoo auton olevan yhä liikkeessä, joten vaihdevalitsinta ei voi kytkeä P-asentoon (Park, pysäköinti).
		Ilmoitus, jos jarrupoljinta ole painettu vaihdevalitsinta siirrettäessä. Vaihde ei kytkeydy.

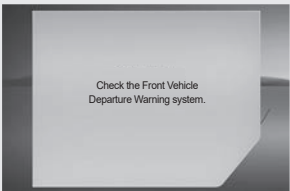
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Vaihdevalitsin (SBW)		Ilmoitus, jos vaihdevalitsin on muussa asennossa kuin P (Park, pysäköinti) ja auto yritetään käynnistää START/STOP-nappia painamalla.
		Tämä ilmoitus näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan, jos vaihdevalitsinta ei voi siirtää P-asentoon. Turvallisuuden varmistamiseksi suositellaan pysäköintijarrun kytkemistä.
		Jos auton vaihdevalitsimessa on toimintahäiriö, tämä ilmoitus näkyy viiden (5) sekunnin ajan.

Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Latauspistoke ja sen suojakansi (latausluukku)		Ilmoitus, jos auton ajoakkua ladataan ja auto yritetään käynnistää START/STOP-nappia painamalla.
		Tämä näyttö varoittaa auki jääneestä latauspistokkeen suojakannesta.
Latausaika		Jos auton ollessa latauksessa autoon kytketään virta päälle (ON), näytölle tulevat tiedot käynnissä olevasta latauksesta, sisältäen tiedon akun täyteen lataamisen vaatimasta ajasta.
Virtuaalisen moottoriäänien toimintahäiriö		Tämä näyttö näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan, jos auton virtuaalisessa moottoriäänigeneraattorissa (VESS) ilmenee toimintahäiriö.

Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Sähkövoimalinjan toimintahäiriö	 Check the Electric Vehicle system.	Tämä näyttö näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan, jos auton sähköisessä voimalinjassa tai sen virtapiireissä ilmenee toimintahäiriö.
Auto valmis ajettavaksi (Vehicle READY)	 Ready for driving.	Jos auto on valmis ajettavaksi auton käynnistyksen jälkeen, tämä näyttö näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan.
Jarrutusenergian talteenoton säätövivut (Paddle shifter)	 Not a condition for Paddle operation.	Tämä näyttö näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan, jos ohjauspyörän takana olevat jarrutusenergian talteenoton säätövivut eivät toimi. Se voi johtua olosuhteista tai ajotavasta.
Lämmityslaitteen toimintahäiriö	 Check the heating system.	Tämä näyttö näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan, jos auton lämmityslaitteessa on toimintahäiriö.

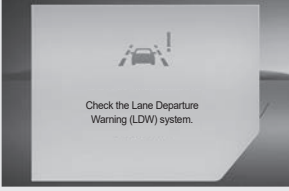
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Ajoakun vian varoitus	 Check the main battery! Park in a safe location.	Tämä varoitus tulee näytölle auton järjestelmien havaittua ajoakun toimintahäiriön tai vian.
Katvealueen varoitusjärjestelmä (BSW)	 	Kun katvealueen varoitusjärjestelmä (BSW) kytketään käyttöön tai pois käytöstä (ON/OFF), tämä ilmoitus näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan.
	 Check the Blind Spot-Detection Warning (BSW) system.	- Tämä näyttö varoittaa katvealueen varoitusjärjestelmän (BSW) toimintahäiriöstä. - Jos ilmoitus jää pysyvästi näytölle, auto on vietävä KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.
	 The Blind Spot-Detection Warning (BSW) system is temporarily paused.	Tämä ilmoitusvaroittaa katvealueen varoitusjärjestelmän (BSW) kytkeytyneen pois päältä, koska yhdessä tai useammassa järjestelmän osassa on toimintahäiriö. (Toimintahäiriön voi aiheuttaa puskureihin kertynyt lika tai lumi, autoon kytketty kuljetusväline, vedettävä laite tai peräkärry, huomattavan leveä tie, muut sääolosuhteet jne.).

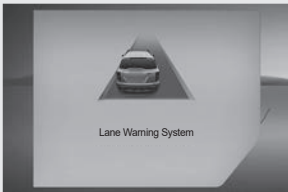
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Autosta poistumisvaroitin (SEW)		Jos auton ovea ollaan avaamassa autosta poistumisen takia, SEW-järjestelmä varoittaa takaa tulevista liikenteestä näytöillä sekä äänimerkillä. SEW-järjestelmä toimii vaihdevalitsimen ollessa vapaalla (N) tai P-asennossa (Park, pysäköinti).
		
		

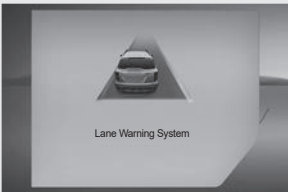
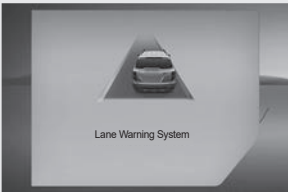
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Edessä olevan ajoneuvon liikkeellelähdon huomautus (FVSW)		Toiminto otetaan käyttöön toimintovalikosta Vehicle Settings ( → Driving assistance (ajonavustimet) → Driver attention warning (kuljettajan huomion herätys) → Front vehicle departure warning (edessä olevan ajoneuvon liikkeellelähdon huomautus) → ON/OFF.
		- Tämä ilmoitus näytetään jos FVSW-toiminnon järjestelmissä ilmenee vikaa. - Jos ilmoitus jää pysyvästi näytölle, auto on vietävä KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

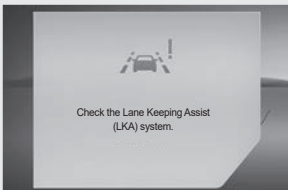
Edessä olevan ajoneuvon liikkeellelähdon huomautus (Front Vehicle Start Warning, FVSW)

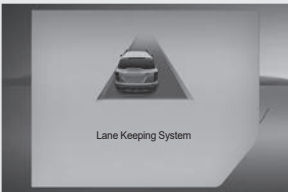
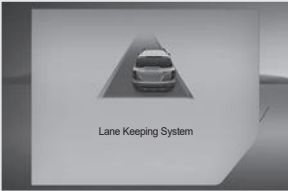
Toiminto huomauttaa kuljettajaa näytön ilmoituksella ja äänimerkillä kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle ja on etääntynyt määritellyn matkan, ennen kuin kuljettajan ohjaama auto on lähtenyt liikkeelle.

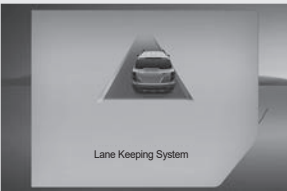
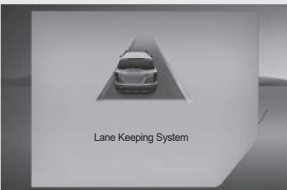
Toiminto	Näyttö	Täydentävä tieto	Toiminnon ja näytön selitys
Kaistavahti (LDW, Lane Departure Warning)		-	Tämä näyttö ilmaisee ettei kaistavahti ole käytettävissä.
		-	Kun kaistamerkinnot esitetään himmeästi erottuvina, kaistavahti ei toimi, koska autolla ajetaan alle 40 km/h tai yli 155 km/h nopeutta tai auton järjestelmät eivät havaitse kaistamerkintöjä.
		-	Näyttö varoittaa ettei kaistavahti saa riittävästi informaatiota toimiakseen.
			- Tämä varoitusnäyttö ilmaisee kaistavahdin (LDW) toimintahäiriön. - Varoitusnäyttö ilmestyy noin kolme (3) sekuntia auton käynnistämisen jälkeen. - Jos tämä ilmoitus jää pysyvästi näytölle, auto on vietävä KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

Toiminto	Näyttö	Täydentävä tieto	Toiminnon ja näytön selitys
Kaistavahti, kaistanäytöt (LDW, Lane Departure Warning)		-	Jos vain ajokaistan vasemman puolen merkintä on havaittavissa, se esitetään näytöllä vihreällä. Täydentävää tietoa ei näytetä.
			Jos vain ajokaistan vasemman puolen merkintä on havaittavissa ja auto ajautuu hyvin lähelle kaistamerkintää ilman että suuntamerkki vasemmalle kytketään, näytön kaistamerkintä alkaa vilkkua (vihreä/punainen). Tämä varoitus näytetään myös jos suuntamerkki on kytkettynä oikealle ja auto ajautuu lähelle vasemman puolen kaistamerkintää.
		-	Jos vain ajokaistan oikean puolen merkintä on havaittavissa, se esitetään näytöllä vihreällä. Täydentävää tietoa ei näytetä.
			Jos vain ajokaistan oikean puolen merkintä on havaittavissa ja auto ajautuu hyvin lähelle kaistamerkintää ilman että suuntamerkki oikealle kytketään, näytön kaistamerkintä alkaa vilkkua (vihreä/punainen). Tämä varoitus näytetään myös jos suuntamerkki on kytkettynä vasemmalle ja auto ajautuu lähelle oikean puolen kaistamerkintää.

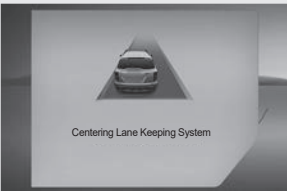
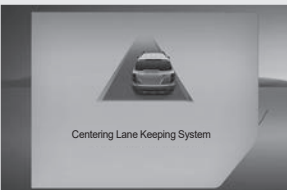
Toiminto	Näyttö	Täydentävä tieto	Toiminnon ja näytön selitys
Kaistavahti, kaistanäytöt (LDW, Lane Departure Warning)		-	Jos molemman puolen kaistamerkinnot ovat havaittavissa, ne esitetään näytöllä vihreinä. Täydentävää tietoa ei näytetä.
			Jos molemman puolen kaistamerkinnot ovat havaittavissa ja auto hyvin lähellä kaistamerkintää ilman että suuntamerkki vasemmalle tai oikealle kytketään, näytön kaistamerkintä alkaa vilkkua (vihreä/punainen). Tämä varoitus näytetään myös jos suuntamerkki on kytkettynä oikealle tai vasemmalle ja auto ajautuu lähelle toisen puolen kaistamerkintää.
			

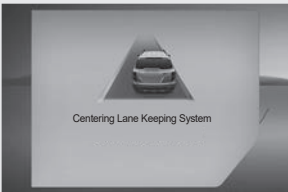
Toiminto	Näyttö	Täydentävä tieto	Toiminnon ja näytön selitys
Aktiivinen kaistavahti, kaistanäytöt (LKAS, Lane Keeping Assistance)		-	Tämä näyttö ilmaisee ettei aktiivinen kaistavahti ole kytketty toimintaan.
		-	Kun kaistamerkinnot esitetään himmeästi erottuvina, kaistavahti ei toimi, koska autolla ajetaan alle 40 km/h tai yli 155 km/h nopeutta tai auton järjestelmät eivät havaitse kaistamerkintöjä.
		-	Näyttö varoittaa ettei aktiivinen kaistavahti saa riittävästi informaatiota toimiakseen.
			- Tämä varoitusnäyttö ilmaisee aktiivisen kaistavahdin (LKAS) toimintahäiriön. - Varoitusnäyttö ilmestyy noin kolme (3) sekuntia auton käynnistämisen jälkeen. - Jos ilmoitus jää pysyvästi näytölle, auto on vietävä KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

Toiminto	Näyttö	Täydentävä tieto	Toiminnon ja näytön selitys
Aktiivinen kaistavahti, kaistanäytöt (LKAS, Lane Keeping Assistance)		-	Jos vain ajokaistan vasemman puolen merkkintä on havaittavissa, se esitetään näytöllä vihreällä. Täydentävää tietoa ei näytetä.
			- Jos vain ajokaistan vasemman puolen merkkintä on havaittavissa ja auto ajautuu hyvin lähelle kaistamerkkintää, näytön kaistamerkkintä alkaa vilkkua (vihreä/punainen). - Jos kuljettaja kytkee suuntamerkin aktiivisen kaistavahdin antaman varoituksen aikana, kaistavahti kytkeytyy valmiustilaan.
		-	Jos vain ajokaistan oikean puolen merkkintä on havaittavissa, se esitetään näytöllä vihreällä. Täydentävää tietoa ei näytetä.
			- Jos vain ajokaistan oikean puolen merkkintä on havaittavissa ja auto ajautuu hyvin lähelle kaistamerkkintää, näytön kaistamerkkintä alkaa vilkkua (vihreä/punainen). - Jos kuljettaja kytkee suuntamerkin aktiivisen kaistavahdin antaman varoituksen aikana, kaistavahti kytkeytyy valmiustilaan.

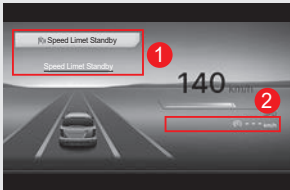
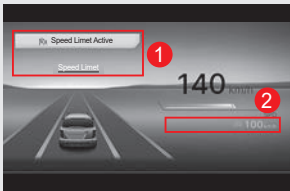
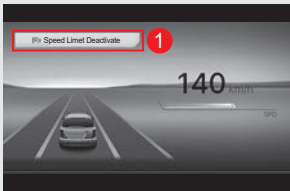
Toiminto	Näyttö	Täydentävä tieto	Toiminnon ja näytön selitys
Aktiivinen kaistavahti, kaistanäytöt (LKAS, Lane Keeping Assistance)		-	Jos molemman puolen kaistamerkinnyt ovat havaittavissa, ne esitetään näytöllä vihreinä. Täydentävää tietoa ei näytetä.
			- Jos molemman puolen kaistamerkinnyt ovat havaittavissa ja auto ajautuu hyvin lähelle kaistamerkintää eikä suuntamerkkiä vasemmalle tai oikealle ole kytketty, näytön kaistamerkintä alkaa vilkkua (vihreä/punainen) ja auto ohjautuu kauemmas kaistan reunasta. - Jos kuljettaja kytkee suuntamerkin aktiivisen kaistavahdin antaman varoituksen aikana, kaistavahti kytkeytyy valmiustilaan.
			

Toiminto	Näyttö	Täydentävä tieto	Toiminnon ja näytön selitys
Kaistakeskitin (Centering lane keeping assist CLKA)		-	Tämä näyttö ilmaisee ettei kaistakeskitin (CLKA) ole käytettävissä.
		-	Kun kaistamerkinnot esitetään himmeästi erottuvina, kaistakeskitin ei toimi, koska autolla ajetaan alle 1 km/h tai yli 180 km/h nopeutta tai auton järjestelmät eivät havaitse kaistamerkintöjä.
		-	Näyttö varoittaa ettei kaistakeskitin saa riittävästi informaatiota toimiakseen.
			- Tämä varoitusnäyttö ilmaisee kaistakeskitin (CLKA) toimintahäiriön. - Varoitusnäyttö ilmestyy noin kolme (3) sekuntia auton käynnistämisen jälkeen. - Jos ilmoitus jää pysyvästi näytölle, auto on vietävä KG Mobiityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

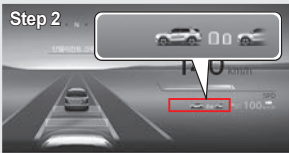
Toiminto	Näyttö	Täydentävä tieto	Toiminnon ja näytön selitys
Kaistakeskitin, kaistanäytöt (Centering lane keeping assist CLKA)		-	Jos kaistakeskitin (CLKA) havaitsee vain ajokaistan vasemman puolen merkinnän, se esitetään näytöllä vihreällä. Laskennallinen kaistan keskikohta näytetään keltaisena viivana. Täydentävää tietoa ei näytetä.
			- Jos vain ajokaistan vasemman puolen merkintä on havaittavissa ja auto ajautuu hyvin lähelle kaistamerkintää, näytön kaistamerkintä alkaa vilkkua (vihreä/punainen) ja auto ohjautuu keskemälle kaistaa. - Jos kuljettaja kytkee suuntamerkin kaistakeskittimen (CLKA) antaman varoituksen aikana, kaistakeskitin kytkeytyy valmiustilaan.
		-	Jos kaistakeskitin (CLKA) havaitsee vain ajokaistan oikean puolen merkinnän, se esitetään näytöllä vihreällä. Laskennallinen kaistan keskikohta näytetään keltaisena viivana. Täydentävää tietoa ei näytetä.
			- Jos vain ajokaistan oikean puolen merkintä on havaittavissa ja auto ajautuu hyvin lähelle kaistamerkintää, näytön kaistamerkintä alkaa vilkkua (vihreä/punainen) ja auto ohjautuu keskemälle kaistaa. - Jos kuljettaja kytkee suuntamerkin kaistakeskittimen (CLKA) antaman varoituksen aikana, kaistakeskitin kytkeytyy valmiustilaan.

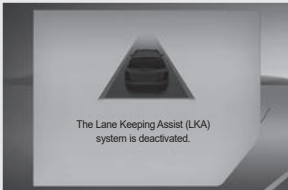
Toiminto	Näyttö	Täydentävä tieto	Toiminnon ja näytön selitys
Kaistakeskitin, kaistanäytöt (Centering lane keeping assist CLKA)		-	Jos molemman puolen kaistamerkinnot ovat havaittavissa, ne esitetään näytöllä vihreinä. Laskennallinen kaistan keskikohta näytetään keltaisena viivana. Täydentävää tietoa ei näytetä.
			- Jos molemman puolen kaistamerkinnot ovat havaittavissa ja auto ajautuu hyvin lähelle kaistamerkintää eikä suuntamerkkiä vasemmalle tai oikealle ole kytketty, näytön kaistamerkintä alkaa vilkkua (vihreä/punainen) ja auto ohjautuu kesemmälle kaistaa. - Jos kuljettaja kytkee suuntamerkin kaistakeskitimen (CLKA) antaman varoituksen aikana, kaistakeskitin kytkeytyy valmiustilaan.
			

Toiminto	Näyttö	Täydentävä tieto	Toiminnon ja näytön selitys
Älykäs mukautuva vakionopeussäädin iACC	 The image shows the iACC standby screen. At the top, there is a status bar with 'i' and 'Intelligent Cruise Standby'. Below it, the text 'Intelligent Cruise Standby' is displayed. The speedometer shows 140 km/h. A red box labeled '1' highlights the status bar, and a red box labeled '2' highlights the speedometer.	-	Kun älykäs mukautuva vakionopeussäädin kytketään päälle toiminnon painikkeesta (ON), näytölle tulee ilmoitus "Intelligent cruise standby" (1) sekä toiminnon kuvake (2).
	 The image shows the iACC activate screen. At the top, there is a status bar with 'i' and 'Intelligent Cruise Activate'. Below it, the text 'Intelligent Cruise Activate' is displayed. The speedometer shows 140 km/h. A red box labeled '1' highlights the status bar, and a red box labeled '2' highlights the speedometer.	-	- Haluttu nopeus asetetaan painamalla nopeudenasetuspainiketta. Näytölle tulee ilmoitus "Intelligent Cruise Set" (1) sekä asetettu nopeus (2). - Jos auton edessä ei ole muita ajoneuvoja, auto etenee asetettua nopeutta. - Jos edessä ajava ajoneuvo saavutetaan, auto jää määritellyn etäisyyden päähän etenemään samaa vauhtia kuin edellä etenevä ajoneuvo.
	 The image shows the iACC deactivate screen. At the top, there is a status bar with 'i' and 'Intelligent Cruise Deactivate'. Below it, the text 'Intelligent Cruise Deactivate' is displayed. The speedometer shows 140 km/h. A red box labeled '1' highlights the status bar.	-	Jos älykäs mukautuva vakionopeussäädin kytketään pois käytöstä, näytölle tulee viesti "Intelligent Cruise deactivate" (1) Vakionopeussäädin voidaan kytkeä pois käytöstä painamalla jarrua tai painamalla ohjauspyörässä olevaa toiminnon painiketta.

Toiminto	Näyttö	Täydentävä tieto	Toiminnon ja näytön selitys
Nopeusrajoitin (Speed Limit)	 The image shows a car's instrument cluster with a speedometer displaying 140 km/h. A red box labeled '1' highlights the 'Speed Limit Standby' text at the top. Another red box labeled '2' highlights the '140 km/h' speed limit value on the right side of the speedometer.	-	Kun autossa on virta päällä, nopeusrajoittimen voi kytkeä päälle tai päältä valitsemalla toiminto ohjauspyörän oikean puolen puolan näppäinryhmän painikkeella (vakionopeussäädin/nopeusrajoitin). Toiminnon ollessa käytössä mittariston näytöllä näkyy teksti "Speed limit standby" (1) ja toiminnon merkkivalo/kuvake (2).
	 The image shows the instrument cluster with the speedometer at 140 km/h. A red box labeled '1' highlights the 'Speed Limit Active' text at the top. Another red box labeled '2' highlights the '140 km/h' speed limit value on the right side of the speedometer.	-	- Rajoitettava huippunopeus asetetaan painamalla nopeudenasetuspainiketta. Näyttöön tulee teksti "Speed limit activate" (1) ja rajoitettu nopeus (2). - Haluttua rajoitettua nopeutta muutetaan nostamalla tai painamalla nopeuden säätöpainiketta joko ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-).
	 The image shows the instrument cluster with the speedometer at 140 km/h. A red box labeled '1' highlights the 'Speed Limit Deactivate' text at the top.	-	Nopeusrajoitin voidaan kytkeä pois käytöstä painamalla pitkään ohjauspyörässä olevaa toiminnon painiketta uudestaan. Näyttöön tulee teksti "Speed limit deactivate" (1).

Toiminto	Näyttö	Täydentävä tieto	Toiminnon ja näytön selitys
Älykäs mukautuva vakionopeussäädin iACC turvavälin asetus (edessä ajavaa autoa ei näytetä)	Step 1 	-	Kun älykäs mukautuva vakionopeussäädin (iACC) on kytketty, toiminnon turvaetäisyyttä eli turvaväliä edellä ajavaan ajoneuvoon voi säätää toimintopainikkeella. Säätö alkaa aina etäisyydestä 5, mikä on pisin turvaväli. Säätö tapahtuu etäisyys 5 → etäisyys 4 → 3 → 2 → 1 → 5.
	Step 2 	-	
	Step 3 	-	
	Step 4 	-	
	Step 5 	-	

Toiminto	Näyttö	Täydentävä tieto	Toiminnon ja näytön selitys
Älykäs mukautuva vakionopeussäädin iACC turvavälin säätö (edessä ajava auto näytetään)		-	Kun älykäs mukautuva vakionopeussäädin (iACC) on kytketty, toiminnon turvaetäisyyttä eli turvaväliä edellä ajavaan ajoneuvoon voi säätää toimintopainikkeella. Säätö alkaa aina etäisyydestä 5, mikä on pisin turvaväli. Säätö tapahtuu etäisyys 5 → etäisyys 4 → 3 → 2 → 1 → 5.
		-	
		-	
		-	
		-	

Toiminto	Näyttö	Täydentävä tieto	Toiminnon ja näytön selitys
Kaistakeskitin (CLKA) varoitustoiminto "Kädet irti ohjauspyörästä"	-		Jos kaistakeskitin (CLKA) tai kaistavahti (LKA) on käytössä ja auton kuljettajaa seuraavat järjestelmät havaitsevat ettei kuljettaja pidä kiinni ohjauspyörästä, näytölle tulee 1-tason varoitus "Pidä kiinni ohjauspyörästä".
	-		Jos kuljettaja ei tason 1 varoituksen jälkeen ota kunnollista otetta ohjauspyörästä, järjestelmä antaa 2-tason varoituksen sekä näytöllä että äänimerkillä.
	-		Jos kuljettaja ei tason 2 varoituksen jälkeen ota kunnollista otetta ohjauspyörästä, järjestelmä antaa 3-tason varoituksen sekä näytöllä että erilaisella äänimerkillä.
			Tason 3 varoituksen jälkeen kaistakeskitin/vahti (CLKA/LKA) kytkeytyy pois päältä. Näytölle tulee ilmoitus toiminnon keskeyttämisestä.

Toiminto	Näyttö	Täydentävä tieto	Toiminnon ja näytön selitys
Älykäs vakionopeussäädin (IACC) varoitustoiminto "Kädet irti ohjauspyörästä"	-		Jos älykkään vakionopeussäätimen (IACC) ollessa käytössä auton kuljettajaa seuraavat järjestelmät havaitsevat ettei kuljettaja pidä kiinni ohjauspyörästä, näytölle tulee 1-tason varoitus "Pidä kiinni ohjauspyörästä".
	-		Jos kuljettaja ei tason 1 varoituksen jälkeen ota kunnollista otetta ohjauspyörästä, järjestelmä antaa 2-tason varoituksen sekä näytöllä että äänimerkillä.
	-		Jos kuljettaja ei tason 2 varoituksen jälkeen ota kunnollista otetta ohjauspyörästä, järjestelmä antaa 3-tason varoituksen sekä näytöllä että erilaisella äänimerkillä.
			Tason 3 varoituksen jälkeen älykäs vakionopeussäädin (IACC) kytkeytyy pois päältä. Näytölle tulee ilmoitus toiminnon keskeyttämisestä.

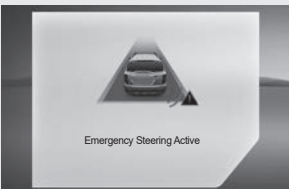
Toiminto	Näyttö	Täydentävä tieto	Toiminnon ja näytön selitys
Risteysalueen hätäjarrutusjärjestelmä	-		Jos auton järjestelmät havaitsevat risteysalueella vastaantulevan ajoneuvon, jonka kanssa on riski törmätä, järjestelmä varoittaa oheisella näytöllä ja tekee tarvittaessa hätäjarrutuksen.
	-		Jos auton järjestelmät havaitsevat risteysalueella risteävästä suunnasta tulevan ajoneuvon, jonka kanssa on riski törmätä, järjestelmä varoittaa oheisella näytöllä ja tekee tarvittaessa hätäjarrutuksen.

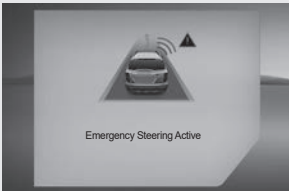
ADAS (Advanced Driver Assistance System), kehittyneet kuljettajaa avustavat järjestelmät.

ADAS on yleistermi useille erilaisille kuljettajaa avustaville, erilaisille teknisille ja ohjelmistollisille ratkaisuille perustuville järjestelmille. Niitä käsitellään tällä ja seuraavilla sivuilla.

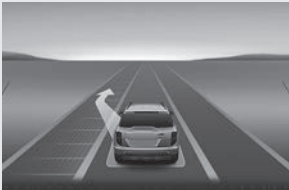
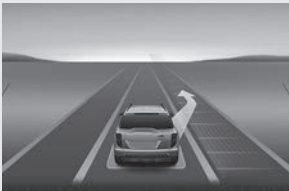
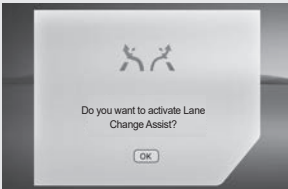
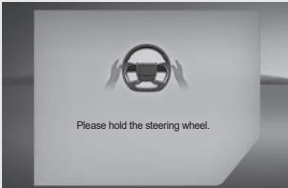
Toiminto	Näyttö	Täydentävä tieto	Toiminnon ja näytön selitys
Törmäysriskiin liittyvien järjestelmien näytöt (ADAS)	-	 Collision Alert	Näyttö varoittaa edestä sivulta lähestyvän ajoneuvon aiheuttamasta törmäysriskistä.
	-	 Collision Alert	
	-	 Collision Alert	Näyttö varoittaa sivulta lähestyvän ajoneuvon aiheuttamasta törmäysriskistä.
	-	 Collision Alert	

Toiminto	Näyttö	Täydentävä tieto	Toiminnon ja näytön selitys
Törmäysriskiin liittyvien järjestelmien näytöt (ADAS)	-		Näyttö varoittaa takaa sivulta lähestyvän ajoneuvon aiheuttamasta törmäysriskistä.
	-		

Toiminto	Näyttö	Täydentävä tieto	Toiminnon ja näytön selitys
Hätätilanteiden ohjausavustimen toimintaan liittyvät näytöt	-	 Emergency Steering Active	Jos auton järjestelmät havaitsevat takaa tai sivulta lähestyvän ajoneuvon aiheuttaman törmäysriskin ja hätätilanteiden ohjausavustinjärjestelmä (Emergency Steering Assist) aktivoituu, seuraavat näytöt varoittavat mistä suunnasta mahdollisen törmäysriskin aiheuttava ajoneuvo lähestyy.
	-	 Emergency Steering Active	
	-	 Emergency Steering Active	
	-	 Emergency Steering Active	

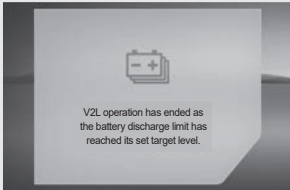
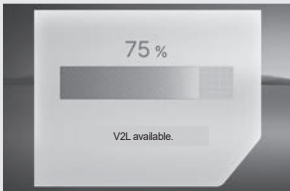
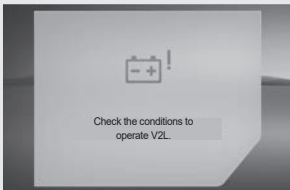
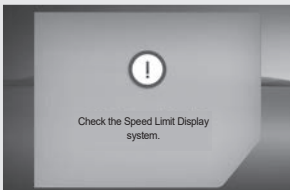
Toiminto	Näyttö	Täydentävä tieto	Toiminnon ja näytön selitys
Hätätilanteiden ohjausavustimen toimintaan liittyvät näytöt	-		Jos auton järjestelmät havaitsevat edestä tulevan, todennäköisen törmäyksen aiheuttavan ajoneuvon ja hätätilanteiden ohjausavustinjärjestelmä (Emergency Steering Assist) aktivoituu, seuraavat näytöt varoittavat mistä suunnasta mahdollisen törmäysriskin aiheuttava ajoneuvo lähestyy.
	-		

Toiminto	Näyttö	Täydentävä tieto	Toiminnon ja näytön selitys
Kaistanvaihto- avustimen näytöt		-	Kaistanvaihtoavustimen (Lane Change Assist) näyttö kun kuljettaja on kytkenyt suuntamerkin vasemmalle vaihtaakseen kaistaa, ja kaistanvaihto on turvallista tehdä.
		-	Kaistanvaihtoavustimen (Lane Change Assist) näyttö kun kuljettaja on kytkenyt suuntamerkin vasemmalle vaihtaakseen kaistaa, eikä kaistanvaihtoa ole turvallista tehdä.
		-	Kaistanvaihtoavustimen (Lane Change Assist) näyttö kun kuljettaja on kytkenyt suuntamerkin oikealle vaihtaakseen kaistaa, ja kaistanvaihto on turvallista tehdä.
		-	Kaistanvaihtoavustimen (Lane Change Assist) näyttö kun kuljettaja on kytkenyt suuntamerkin oikealle vaihtaakseen kaistaa, eikä kaistanvaihtoa ole turvallista tehdä.

Toiminto	Näyttö	Täydentävä tieto	Toiminnon ja näytön selitys
Kaistanvaihto- avustimen näytöt		-	Kaistanvaihtoavustimen (Lane Change Assist) näyttö kun kuljettaja on kytkenyt suuntamerkin vasemmalle vaihtaakseen kaistaa, ja kaistanvaihtoavustin aktivoituu havainnoimaan viereisen kaistan liikennetilannetta.
		-	Kaistanvaihtoavustimen (Lane Change Assist) näyttö kun kuljettaja on kytkenyt suuntamerkin oikealle vaihtaakseen kaistaa, ja kaistanvaihtoavustin aktivoituu havainnoimaan viereisen kaistan liikennetilannetta.
	-		Kaistanvaihtoavustin (Lane Change Assist) ei ole käytössä.
	-		Kaistanvaihtoavustin ilmoittaa auton järjestelmien havainneen ettei kuljettaja pidä kiinni ohjauspyörästä.

Toiminto	Näyttö	Täydentävä tieto	Toiminnon ja näytön selitys
Kaistanvaihto- avustimen näytöt	-	 Check the surroundings.	Kaistanvaihtoavustin varoittaa auton järjestelmien havainneen mahdollisen liikennevahingon riskin auton lähellä.
	-	 Steering wheel movement detected.	Kaistanvaihtoavustin ilmoitus auton järjestelmien havainneen kuljettajan ohjaavan aktiivisesti autoa avustimen toiminnan aikana.
	-	 Lane change will not be assisted.	Kaistanvaihtoavustin ilmoittaa suuntamerkin kytkemisen jälkeen kuljettajalle ettei auto voi siirtyä viereiselle kaistalle.
	-	 Sharp Curve Section.	Kaistanvaihtoavustin varoittaa edessä olevasta jyrkästä mutkasta avustimen ollessa aktiivinen.

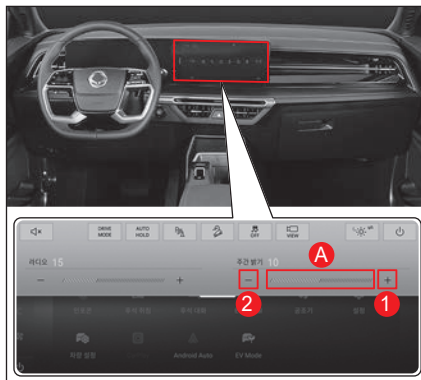
Toiminto	Näyttö	Täydentävä tieto	Toiminnon ja näytön selitys
Kaistanvaihto- avustimen näytöt	-	 The speed does not meet the operating conditions.	Kaistanvaihtoavustimen ilmoitus auton liian suuresta tai pienestä nopeudesta, avustin ei voi toimia.
	-	 Not in a condition to operate Lane Change Assist.	Kaistanvaihtoavustimen varoitus olosuhteista, joissa avustimen toiminta ei ole mahdollista.
	-	 Check the Lane Change Assist function.	Kaistanvaihtoavustimen ilmoitus toimintahäiriöstä.

Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Virran ulosoton (V2L) toimintaan liittyvät näytöt	 V2L operation has ended as the battery discharge limit has reached its set target level.	Ilmoitus virran ulosoton keskeytyksestä, koska akun varaus on ehtynyt määritellylle minimitasolle.
	 75 % V2L available.	Ajoakun varaustilan näyttö virran ulosoton aikana.
	 Check the conditions to operate V2L.	Virran ulosotto ei ole mahdollista olosuhteiden ym. syiden takia.
Nopeusrajoituksen näyttö (Speed limit display)	 Check the Speed Limit Display system.	Nopeusrajoituksen näytössä on ilmennyt toimintahäiriö ja se ei toimi.

Mittariston valaistuksen kirkkauden säätö

Mittariston valaistuksen kirkkauden säätö

Mittariston valaistuksen kirkkautta voi säätää 20 eri voimakkuudelle. Säätö tehdään kosketusnäytön kuvakkeita +/- koskettamalla.



- ① Kirkkaampi valaistus
- ② Himmennys

- Mittariston valaistuksen säätönäppäimen yksi painallus muuttaa mittariston valaistusta yhden kirkkausasteen kirkkaammaksi tai himmeämmäksi.
- Säätöpainikkeen jatkuva painaminen muuttaa kirkkautta yhden säätöasteen 0,2 sekunnissa.

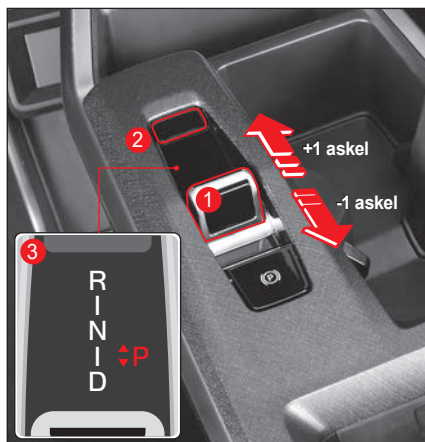
OHJE

- Mittariston valaistuksen säätö ei muutu, vaikka auton virta kytketään pois päältä ja uudestaan päälle.

OHJE

- Mittariston valaistuksen kirkkauden taso ilmaistaan palkkikuvakkeena (A).
- Kun mittariston valaistus on säädetty kirkkaimmaksi/himmeämmäksi, kirkkaus ei muutu vaikka jatkaisi säädön kuvakkeen ① tai ② koskettamista.

Vaihdevalitsimen käyttö (Shift by wire, SBW)



- 1 Vaihdevalitsin
- 2 Pysäköinnin (Park) painike
- 3 Valitun vaihteen näyttö

VAROITUS

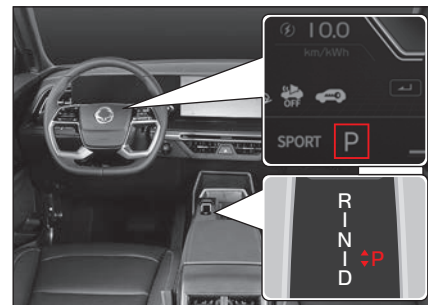
- Jarrupoljinta tulee painaa aina kun vaihdevalitsinta siirretään eri asentojen välillä.
- Autoa pysäköitäessä tulee varmistaa voimansiirron kytkeytyminen P-asentoon ennen autosta poistumista.

Vaihdevalitsimen toiminnot

- P: Pysäköinti, voimansiirto lukittu
- R: Peruutus
- N: Voimansiirto vapaalla
- D: Ajaminen eteenpäin

Valitun vaihteen (toiminnon) näyttö

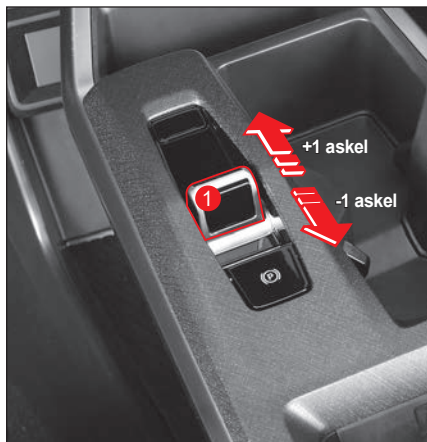
Vaihdevalitsinta käytettäessä voi valitun toiminnon (eteenpäin, peruutus, vapaalla tai pysäköinti) tarkastaa vaihdevalitsimen vieressä olevalta tai mittariston näytöltä.



HUOMAA

- Vaihdevalitsinta käytettäessä on aina varmistettava vaihdevalitsimen näytön ja mittariston valitun vaihteen näytön yhdenmukaisuus.

Vaihdevalitsimen käyttö



Vaihdevalitsin liikkuu keskiasennostaan eteen- ja taaksepäin yhden askeleen, mutta siirron voi tehdä 2-vaiheisena. Jokaisen askeleen jälkeen vaihdevalitsin palautuu keskiasentoon.

OHJE

- Kun vaihdevalitsinta siirretään P-asentoon, tulee painaa P-painiketta samanaikaisesti kun jarrupoljinta painetaan.

Haluttu vaihde		R	N	-	P	-	-	P	R	-	P	R	N
Vaihdevalitsin	+1 askel	↑↑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	↑↑	-
	+1 askel	↑↑	↑	-	-	-	-	↑	-	-	-	↑↑	↑
	Vaihdevalitsin asennossa	P (pysäköinti)				R (peruutus)			N (vapaalla)			D (eteenpäin)	
	-1 askel	-	-	↓	-	↓	↓	-	-	↓	-	-	-
	-1 askel	-	-	-	-	-	↓↓	-	-	-	-	-	-
Haluttu vaihde		-	-	D	P	N	D	P	-	D	P	-	-
Auton toiminta	P-painike painettu	-	-	-	P	-	-	P	-	-	P	-	-
	Jarrupoljin	☞	☞	☞	☞	-	☞	☞	☞	☞	-	☞	☞
	Auton nopeus	Alle 8km/h	Alle 8km/h	Alle 8km/h	Alle 8km/h	-	Alle 8km/h	Alle 8km/h	Alle 8km/h	Alle 8km/h	Yli 8km/h	Alle 8km/h	Alle 8km/h

↑↑ : Siirtoliike alle yksi (1) sekunti

↓↓ : Siirtoliike yli yksi (1) sekunti

Vaihdevalitsimen toiminnot

P-asento (Parking, pysäköinti)



P-asentoa käytetään autoa pysäköitäessä tai kun auto halutaan pitää paikallaan. P-asennossa auton voimansiirto on lukittu ja auto pysyy paikallaan.

- Voimansiirto kytketään P-asentoon painamalla P-painiketta (A). Samanaikaisesti tulee painaa jarrupoljinta.
- Kun autosta kytketään virta pois päältä, voimansiirto asettuu automaattisesti P-toimintoon.

VAROITUS

- Kun vaihdevalitsinta siirretään P-asennosta vaihteelle tai vapaalle, autossa tulee olla virta kytkettynä päälle (ON) ja jarrupoljin painettuna. Vaihdevalitsinta ei saa yrittää siirtää väkisin P-asennosta muuhun asentoon. Se voi vaurioittaa vaihdevalitsimen mekaniikkaa tai voimansiirron osia.
- Älä koskaan siirrä vaihdevalitsinta P-asentoon auton ollessa liikkeessä. Se aiheuttaa voimansiirron rikkoutumisen. P-asento tulee kytkeä vasta kun auto on pysähtynyt.
- Vaihdevalitsimen siirtäminen P-asentoon (Park, pysäköinti) kytkee automaattisesti pysäköintijarrun päälle.

R-asento (Reverse, peruutus)



Siirrä vaihdevalitsin asentoon R kun haluat peruuttaa autoa.

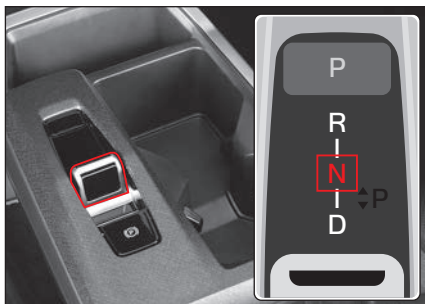
Vaihdevalitsin voidaan siirtää R-asentoon (peruutus) asennoista P tai N kun auto on pysäytetty. Paina jarrupoljinta kun siirät vaihdevalitsinta R-asentoon.

Vaihdevalitsimen R-asento kytkee päälle auton pysäköintiä avustavat toiminnot (PAS).

VAROITUS

- Älä siirrä vaihdevalitsinta R-asentoon auton ollessa liikkeessä. Se aiheuttaa voimansiirron rikkoutumisen. R-asento tulee kytkeä vasta kun auto on pysähtynyt.
- R-asennon valinnan jälkeen auto lähtee hitaasti liikkeelle taaksepäin, vaikka kiihdytyspoljinta ei painettaisi. Ole varovainen kun vapautat jarrupolkimen.

N-asento (Neutral, vapaa)



N-asennossa auton voimansiirto on vapaalla. Auto ei liiku vaikka kiihdytyspoljinta painettaisiin. Varmista auton paikallaan pysyminen joko jarrupoljinta painamalla tai kytkemällä pysäköintijarru. Paina jarrupoljinta aina kun siirrät vaihdevalitsinta joko D- tai R-asentoon.

VAROITUS

- Älä siirrä vaihdevalitsinta auton liikkeessa D-asennosta (Drive) vapaalle N (Neutral) tai päinvastoin N-asennosta D-asentoon.
- Jos auto pysäytetään mäessä ja vaihdevalitsin siirretään vapaalle (N), auto tulee pitää paikallaan jarrupoljinta painamalla tai pysäköintijarru kytkemällä.
- Vaihdevalitsinta ei saa siirtää N-asentoon auton ollessa liikkeellä.

D-asento (Driving, ajaminen)



D-asentoa käytetään normaaliin ajamiseen.

D-asennossa voimansiirto käyttää kulloisinkin olosuhteisiin sopivinta voimalinjan asetusta. Myös jarrutusenergian talteenotto kytkeytyy automaattisesti päälle, kun vaihdevalitsin siirretään D-asentoon.

OHJE

- Jarrutusenergian talteenoton tehokkuus riippuu valitusta ajotilasta (ECO, COMFORT, SPORT, WINTER).

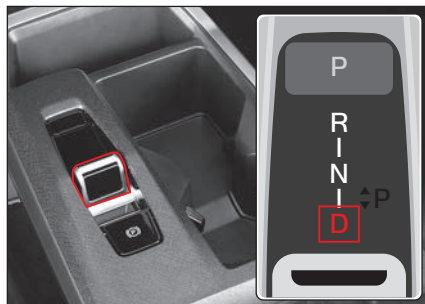
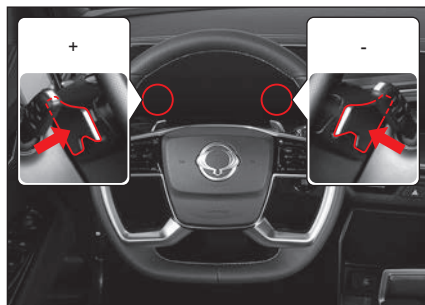
VAROITUS

- D-asennon valinnan jälkeen auto lähtee hitaasti liikkeelle eteenpäin, vaikka kiihdytyspoljinta ei painettaisi. Ole varovainen kun vapautat jarrupolkimen.
- Älä kytke vaihdevalitsinta D-asentoon auton ollessa liikkeessä. Se voi aiheuttaa voimansiirron rikkoutumisen.
- Älä paina kiihdytyspoljinta pohjaan tai kiihdytä muuten voimakkaasti heti sen jälkeen kun olet siirtänyt vaihdevalitsimen D-asentoon. Mäissä tulisi kytkeä vaihdevalitsin D-asentoon samalla kun painaa jarrupoljinta, ja odottaa hetki voimansiirron varmaa kytkeytymistä ennen rauhallista liikkeelle lähtöä.
- Auto voi liikkua ylämäessä taaksepäin, vaikka vaihdevalitsin olisi D-asennossa. Varmista auton paikallaan pysyminen painamalla jarrupoljinta.

Jarrutusenergian talteenotto

Jarrutusenergian talteenoton säätö (säätövivut)

Jarrutusenergian talteenoton aikana auton sähkömoottori toimii generaattorina, jossa kehittyvä virta ladataan auton ajoakkuun myöhemmin käytettäväksi. Talteenoton tehoa voi säätää ohjauspyörän takana olevilla säätövivuilla.



- Jarrutusenergian talteenoton tehoa voi säätää kolmelle tasolle (1-3, lisäksi SMART-toiminto) vetämällä ohjauspyörän takana olevia säätövipuja. Säätö on mahdollista vaihdevalitsimen ollessa D-asennossa.

– Vasen vipu (+)

Lyhyt vetäisy: talteenotto tehostuu, moottorijarrutus muuttuu voimakkaammaksi.

Pitkä vetäisy: SMART-toiminto kytkeytyy.

– Oikea vipu (-)

Lyhyt vetäisy: talteenotto heikkenee, moottorijarrutus maltillisempaa.

Pitkä vetäisy: SMART-toiminto kytkeytyy pois päältä.

HUOMAA

- Jarrutusenergian talteenoton tehoa ei voi säätää kun auton vakionopeussäädin on käytössä.
- Jarrutusenergian talteenoton SMART-toiminto ei käytä auton jarrujärjestelmää. Jos auto pitää pysäyttää nopeasti, käytä jarrupoljinta aktiivisesti.

OHJE

- Jarrutusenergian talteenoton SMART-toiminto varmistaa mukavan ajamisen optimoimalla auton hidastamisen edellä olevan ajoneuvon nopeuden mukaan.

Mittaristossa on sekä jarrutusenergian talteenottojärjestelmän toimintahäiriön varoitusvalo että valitun talteenoton tehon (1-3, SMART) näyttö.



Katso lisätietoa kappaleesta "Auton jarrujärjestelmän toimintahäiriön varoitusvalo", sivu 4-25.

Jarrutusenergian talteenoton asetukset

Jarrutusenergian talteenoton tehokkuus vaihtelee. Se riippuu valitusta ajotilasta sekä valitusta asetuksesta.

Jos SMART-toiminto on ollut käytössä ennen kuin autosta kytketään virta pois päältä (OFF), auton käynnistyksen jälkeen jarrutusenergian talteenotto tapahtuu ajotilan oletusasetuksessa.

Ajotila	Oletus- asetus/ valittavissa	SMART- toiminto, vaihtelee ON → OFF
ECO	Tehoasetus 2 / alempi tehoasetus	Oletus- asetus
SPORT	Tehoasetus 1 / alempi tehoasetus	Oletus- asetus
COMFORT	Tehoasetus 1 / alempi tehoasetus	Oletus- asetus
WINTER	Tehoasetus 1 / tehoasetus 0, 1	SMART- toiminto ei toimi

Sähköautolla ajaminen

- 1 Käynnistä auto. Vaihdevalitsin tulee olla asennossa P (pysäköinti) ja jarrupoljin painettuna.
- 2 Kun auto on käynnistynyt, siirrä vaihdevalitsin asentoon D (ajo eteenpäin) tai R (peruuttaminen). Muista painaa jarrupoljinta kun siirät vaihdevalitsinta.
- 3 Vapauta pysäköintijarru ja paina maltillisesti kiihdytyspoljinta.

☞ Lisätietoa "Auton käynnistäminen", sivu 4-3.

☞ Lisätietoa "Liikkeelle lähtö", sivu 4-3.



VAROITUS

- Älä paina kiihdytyspoljinta kun käynnistät autoa. Auto voi syöksähtää liikkeelle ja aiheuttaa vahinkoja.
- Auto käynnistyy myös sen ollessa vapaalla (vaihdevalitsin asennossa N). Turvallisuuden varmistamiseksi (auto ei lähde liikkeelle) valmistaja suosittelee auton käynnistämistä vain vaihdevalitsin P -asennossa.
- Älä paina kiihdytyspoljinta pohjaan tai kiihdytä muuten voimakkaasti heti sen jälkeen kun olet siirtänyt vaihdevalitsimen P-asennosta D- tai R-asentoon. Tarkasta mittariston näytöltä halutun vaihteen (D tai R) kytketyminen ennen kuin lähdet liikkeelle rauhallisesti. Tämä on erityisen tärkeää mäestä liikkeelle lähdettäessä.



VAROITUS

- Jyrkässä mäessä auto voi liikkua (vieriä) toiseen suuntaan kuin on tarkoitus ajaa tai peruuttaa. Paina jarrupoljinta aina kun joudut pysähtymään mäessä.
- Jyrkässä mäessä auto voi liikkua (vieriä) vaikka vaihdevalitsin olisi D- tai R-asennossa. Paina jarrupoljinta aina kun joudut pysähtymään mäessä.
- Varmista turvallisuus painamalla jarrupoljinta aina kun käytät vaihdevalitsinta.
- Älä paina kiihdytyspoljinta kun käytät vaihdevalitsinta.
- Paina jarrupoljinta aina kun joudut pysähtymään mäessä. Kytke pysäköintijarru tarvittaessa.
- Älä siirrä vaihdevalitsinta vapaalle (N) auton liikkua, etenkin alamaakeä rullatessa. Moottorijarrutus (jarrutusenergian talteenotto) ei ole käytettävissä, jos vaihdevalitsin on asennossa N.
- Vuoristossa auton ajoakun lataus tulisi jättää vajaan, enintään 90% varaustasoon.
- Täyteen ladatulla akulla ei voi hyödyntää jarrutusenergian talteenoton aiheuttamaa moottorijarrutusta. Tämä voi johtaa auton jarrujen ylikuumentumiseen.

OHJE

- Auton voi antaa ryömiä hitaasti eteen- tai taaksepäin yksinkertaisesti kytkemällä vaihteen (D tai R) ja nostamalla jalan jarrupolkimelta.
- Jos auto on ollut pysäköitynä mäkeen vaihdevalitsin P-asennossa, valitsimen siirtäminen asentoihin R tai D voi aiheuttaa tuntu- van nytkähdyksen. Se on aivan normaalia em. olosuhteissa.

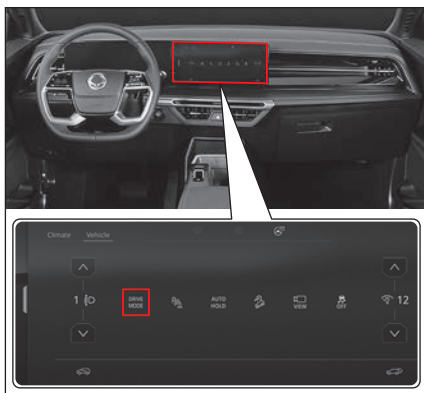
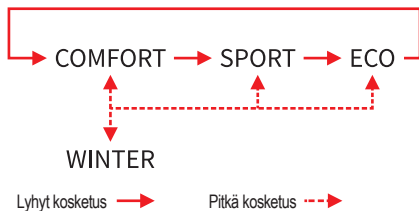
Mitä on ryömintä (auton liikkuminen itseksseen)?

Auto lähtee hitaasti liikkeelle heti kun jalka nostetaan jarrupolkimelta, jos vaihdevalitsin on asennossa D tai R. Varo auton tahatonta liikkeelle lähtemistä.

Tätä hidasta liikkumista voi hillitä jarrupolkimella, jos sitä edellyttää esimerkiksi liikennetilanne (ruuhka) tai jokin muu syy.

Ajotilan valinta

Ajotila valitaan kosketusnäytöltä. Katso ohje sivulta 3-100. Vaihtoehtojen valinnan kaavio:



Ajotilojen perusasetukset

Ajotila	COMFORT	SPORT	ECO	WINTER
Ajotyyli	Normaali	Urheilullinen	Taloudellinen	Liukas tien pinta
Kuvakkeen kosketus	Perusasetus	Lyhyt	Lyhyt	Pitkään
Mittariston näyttö	COMFORT	SPORT	ECO	WINTER
Nopeusrajoitus	-	-	-	-
Ohjauksen tehostus	COMFORT	SPORT	COMFORT	←
Perusasetus auton käynnistyessä (ON)	COMFORT	COMFORT	ECO	COMFORT

Jarrujärjestelmään liittyvät merkki- ja varoitusvalot



Jarrujärjestelmän varoitusvalo
(punainen)



ABS-järjestelmän
varoitusvalo



Jarrujärjestelmän varoitusvalo



Pysäköintijarrun varoitusvalo
(keltainen)



AUTO HOLD -toiminnon
merkki-/varoitusvalo



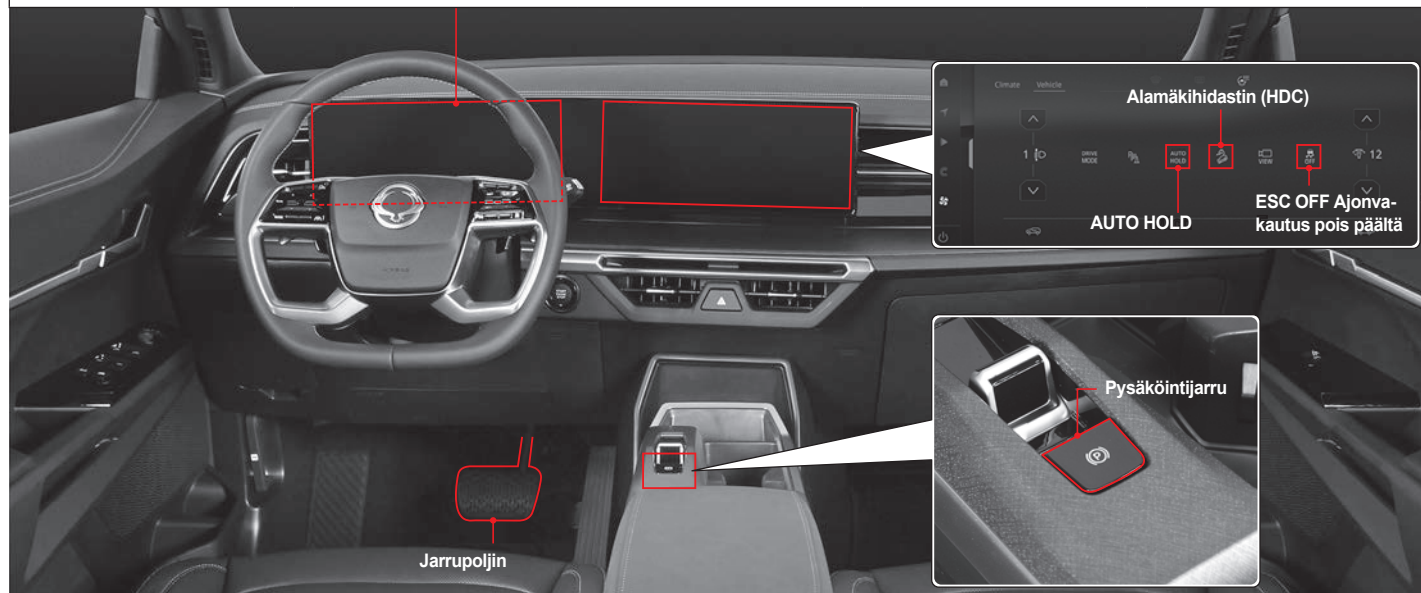
Alamäkihidastimen (HDC)
merkki-/varoitusvalo



Ajovakautusjärjestelmän (ESC)
merkki-/varoitusvalo



Ajovakautusjärjestelmä (ESC)
pois käytöstä (OFF) merkkivalo



Jarrupoljin

Jarrujärjestelmä on suljettu hydraulinen piiri. Jarrupolkimen painaminen kehittää jarrujärjestelmässä (piireissä) painetta. Paineen vaikutuksesta pyörien napoihin liitetyissä jarrusatuloissa olevat männät liikkuvat. Mäntien liike painaa kitkamateriaalilla päällystettyjä jarrupaloja vasten jarrulevyjä. Siitä syntyvä kitka hidastaa pyörän pyörimisnopeutta, eli hidastaa auton nopeutta.

Jarrun teho voi heikentyä, jos jarruja käytetään pitkään esimerkiksi pitkissä alamäissä. Jarrutehon heikentyminen johtuu jarrujen ylikuumenemisesta ja jarrunesteen kiehumisesta. Käytä pitkissä alamäissä myös jarrutusenergian talteenottojärjestelmää.

Mitä on jarrujen häipyminen?

Jos jarrupoljinta painetaan pitkään esimerkiksi pitkässä alamäessä, kitkan aiheuttama kuumuus vaikuttaa jarrupalojen kitkamateriaaliin. Jarrujen teho pienenee, mitä kutsutaan jarrujen häipymiseksi.

Mitä on jarrujen kiehuminen?

Pitkään jatkuneen jarrutuksen aiheuttama kuumuus voi aiheuttaa myös jarrunesteen kiehumista. Jarrunesteen kiehuessa jarrunesteseen muodostuu kaasukuplia, jotka puristuvat kasaan paineessa. Sen takia jarrupiireihin ei enää saa muodostettua tehokkaaseen jarrutukseen riittävää painetta, vaikka painaisi kuinka kovaa jarrupoljinta.



VAROITUS

Jarrupolkimen alapuolelle kulkeutuvat tavarat



- Kuljettajan jalkatilasta on poistettava kaikki tavarat ennen ajamaan lähtemistä. Jalkatilassa olevat tavarat voivat joutua jarrupolkimen ja auton lattian väliin, mikä voi estää jarrupolkimen liikettä. Tällöin tehokas jarrutus voi olla mahdotonta, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

Jarrupalojen ja -levyjen uusiminen

Jarrupalojen kitkapinnan riittävyys tulee tarkastaa 10000 km:n välein. Jos kitkapinnasta on kulunut huomattava osa, jarrupalat on uusittava. Jarrupalat tulee uusia saman akselin molemmille puolille yhtä aikaa.

Jarrulevyjen kunto on tarkastettava aina jarrupalojen tarkastuksen yhteydessä. Ne tulee vaihtaa kun levy on kulunut ohuemmaksi kuin valmistajan määrittelemä minimipaksuus. Saman akselin molemmat jarrulevyt on vaihdettava yhtä aikaa.

Jarrupalojen ja -levyjen kulumiseen vaikuttaa käytetty ajotyyl.



VAROITUS

- Jos auton jarrut vinkuvat tai kirsкуvat voimakkaasti jarrutuksen aikana, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi. Jarruviat voivat aiheuttaa merkittävän jarrutehon heikkenemisen, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

Jos jarrut pettävät kesken ajamisen

Jos huomaat jarrutehon hiipuneen olemattomiin kesken ajamisen, ala hidastaa auton nopeutta moottorijarrutuksella. Säädä tarvittaessa jarrutusenergian talteenotto täydelle teholle (asetus 3). Pysäytä auto turvallisesti paikkaan ja hinauta se KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ABS (Anti-Lock Brake System)

Raju jarrutus voi aiheuttaa yhden tai useamman pyörän lukkiutumisen, ts. se ei enää pyöri. Jos auton etupyörät lukkiutuvat jarrutuksessa, auto liukuu suoraan eteenpäin vaikka ohjauspyörää käännettäisiin. Lukkiutuneet takapyörät luistavat nopeasti sivusuunnassa, mikä voi johtaa auton kääntymiseen kyljittäin tai pyörähdykseen. Kaikki edellä kuvatut tilanteet lisäävät liikennevahingon riskiä.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ABS säättää elektronisesti jokaisen pyörän jarrutusvoimaa. Se estää pyörien lukkiutumisen jarrutustilanteessa, minkä ansiosta auton ohjattavuus säilyy ja auton kääntymisen sivuttain estyy.

Keveissä ja normaaleissa jarrutuksissa jarrujen ABS-toiminto ei aktivoidu.



VAROITUS

- ABS-järjestelmä estää auton pyörien lukkiutumisen jarrutuksen aikana, mikä varmistaa auton vakauden ja ohjattavuuden jarrutuksissa. ABS-toiminto ei pidennä merkittävästi jarrutusmatkaa.
- ABS-järjestelmällä varustetun auton pysähtymismatka täydellä teholla tehdyssä jarrutuksessa voi olla lyhyempi tai pitempi kuin autolla, jossa ei ole ABS-järjestelmää. Se riippuu olosuhteista.
- ABS-järjestelmällä varustetun auton täyden tehon jarrutus tulee tehdä painamalla nopeasti ja täysin voimin jarrupoljinta. Painamista ei saa keventää, vaikka jarrupolkimessa tuntuisi nytkymistä ja auton järjestelmistä teräviä ääniä. Ne ovat normaaleja.
- ABS-jarrut eivät voi estää törmäyksiä tai auton joutumista luistoon. Varmista aina riittävä turvaväli ja ota sääolosuhteet sekä tien pinnan liukkaus huomioon.



HUOMAA

- Jarrujen ABS-järjestelmä tarkastaa eri komponenttien kunnon automaattisesti auton käynnistämisen jälkeen. Tarkastuksen aikana jarrupiireihin muodostetaan painetta ja järjestelmän hydrauliset venttiilit toimivat. Se voi aiheuttaa ääniä sekä havaittavia värinöitä. Ne eivät ole merkkejä ABS-järjestelmän vioista, vaan päinvastoin ilmaisevat järjestelmän toimivan kuten pitääkin.
- Jarrujen ABS-järjestelmän aktivoituessa jarrupolkimessa tuntuu nytkymistä ja auton järjestelmistä sirinää tai teräviä ääniä. Ne ovat normaaleja ABS-järjestelmän toimissa.

ABS-toiminnon varoitusvalo



ABS-toiminnon varoitusvalo syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle (ON). Varoitusvalo sammuu jos ABS-järjestelmä on kunnossa.



VAROITUS

- Jos ABS-toiminnon varoitusvalo jää palamaan moottorin käynnistämisen jälkeen tai se syttyy ajon aikana, ABS-järjestelmässä tai jossakin siihen kuuluvassa osassa on vikaa. ABS-toiminto kytkeytyy pois päältä mutta jarrut toimivat normaalisti. Auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

Elektroninen jarruvoiman jako (EBD)

Elektroninen jarruvoiman jako (EBD) säätelee auton etu- ja taka-akselin jarrupiireihin muodostuvaa painetta (jarruvoimaa) jarrutuksen aikana.

Elektroninen jarruvoiman jako (EBD) aktivoituu kun jarrutuksen aikana nopeimmin pyörivän eturenkaan ja hitaimmin pyörivän takarenkaan nopeusero ylittää 1 km/h. Toiminto keskeytyy jos ABS-järjestelmä aktivoituu.

Jarrujärjestelmän varoitusvalo



Jos elektronisessa jarruvoiman jaossa (EBD) on toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy.



HUOMAA

- Jos elektronisen jarruvoiman jaon (EBD) varoitusvalo syttyy, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

OHJE

- Punaisen jarrujärjestelmän varoitusvalon syttyessä auton perusjarrujärjestelmässä, jarrutusenergian talteenotossa tai elektronisessa jarruvoiman jaossa (EBD) voi olla toimintahäiriö.

Hätäjarrutuksen varoitus (ESS)

Hätäjarrutuksen varoitustoiminto varoittaa auton takana olevaa liikennettä kuljettajan tekemästä voimakkaasta jarrutuksesta vilkuttamalla varoitusvilkkuja.

Toiminto aktivoituu auton nopeuden ollessa yli 50 km/h ja jarrutuksen ollessa niin voimakas, että ABS-järjestelmä aktivoituu.

Hätäjarrutuksen varoitustoiminto tehdään järjestyksessä "Auton järjestelmät havaitsivat voimakkaan jarrutuksen" → "Jarruvalot syttyvät" → "Varoitusvilkut syttyvät".

OHJE

- Jos auton varoitusvilkut ovat päällä, hätäjarrutuksen varoitustoimintoa ei voi käyttää.

Hätäjarrutuksen varoituksen toiminta

	Hätäjarrutuksen varoitus
Toiminnon edellytykset	• Kun auton nopeus on vähintään 50 km/h. • Kun jarrutuksen hidastuvuus on vähintään 6,5 m/sm/s². • Kun jarrujen ABS-järjestelmä aktivoituu.
Toiminto kytkeytyy pois päältä	• Jos autossa ei ole ESS-järjestelmää. • Jos varoitusvilkut kytketään. • Kun jarrujen ABS-toiminto loppuu.

	Varoitusvilkun toiminta
Toiminnon edellytykset	- Kun auton nopeus askee alle 50 km/h hätäjarrutuksen varoitukseen kytkeytymisen jälkeen. - Jos varoitusvilkut ovat toimineet yli 10 sekuntia hätäjarrutuksen varoituksen aikana.
Toiminto kytkeytyy pois päältä	- Kun varoitusvilkun toimintopainiketta painetaan. - Kun varoitusvilkut ovat toimineet yli 10 sekuntia hätäjarrutuksen varoituksen aikana. - Kun auton nopeus on kiihdytetty yli 10 km/h nopeuteen hätäjarrutuksen varoituksen aktivoitumisen jälkeen.

OHJE
Hyvin voimakkaan jarrutuksen aikana aktivoituva hätäjarrutuksen varoitustoiminto (ESS) varoittaa vilkuttamalla varoitusvilkuja 10 sekunnin ajan. Toiminto aktivoituu auton nopeuden ollessa yli 50 km/h ja jarrutuksen ollessa niin voimakas, että ABS-järjestelmä aktivoituu.

Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)*

Ajovakauden hallintajärjestelmä ESC on kuljettajaa avustava järjestelmä, joka pyrkii palauttamaan auton kuljettajan valitsemalle ajolinjalle. ESC käyttää yksittäisten pyörien jarrutusta ja/tai säätelee moottorin vääntömomenttia. Ajovakauden hallintajärjestelmä ESC ehkäisee auton joutumista luistoon.

- Ajovakauden hallintajärjestelmä ESC aktivoituu vain jos auto joutuu poikkeukselliseen luistoon. Se ei kytkeydy tavanomaisissa ajo-tilanteissa.

Ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) merkki- ja varoitusvalo



- Merkki- ja varoitusvalo vilkkuu: toiminto on aktivoitunut järjestelmän havaitseman luiston takia.
- Merkki- ja varoitusvalo palaa: ESC-järjestelmän toimintahäiriö, se ei toimi normaalisti.

 HUOMAA
- Jos ESC:n merkki- ja varoitusvalo vilkkuu, aja hitaasti. Vältä kiihdytyksiä. - Jos ESC:n merkki- ja varoitusvalo alkaa palaa, auto on toimitettava KG Mobilityyn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

Merkkivalo ajovakauden hallintajärjestelmä kytketty pois päältä (ESC OFF)



Ajovakauden hallintajärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä painamalla ESC OFF-kuvaketta yli kolmen (3) sekunnin ajan. Kun ESC on kytketty pois päältä, merkkivalo syttyy mittaristossa.

HUOMAA

- Jos merkkivalo ESC OFF palaa vaikka et ole kytkenyt toimintoa pois päältä, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

OHJE

- Ajovakauden hallintajärjestelmän kytkeminen pois päältä (ESC OFF) kytkee myös automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (AEBS) pois päältä.

Ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) toiminta

Jos ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) aktivoituu esimerkiksi tiukassa mutkassa, voi kuljettaja havaita auton eri pyörien jarrutuksen. Sen voi erottaa auton korin nytkähdyksinä, värinöinä ja ääninä. Ne johtuvat auton jarrujärjestelmässä tapahtuvista jarrupiirin paineenvaihteluista.

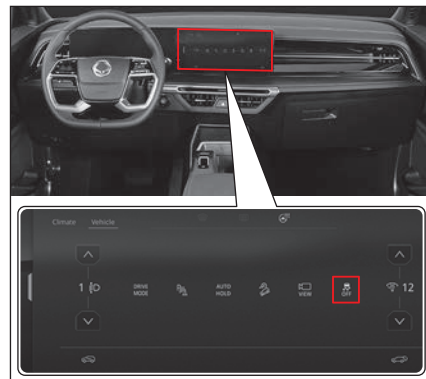
Myös moottorin käyntikierrokset voivat laskea tai nousta kiihdytyspolkimen asennosta riippumatta. Moottorin vedon kontrollointi on osa ESC-järjestelmän toimintaa.

Milloin ajonvakautusjärjestelmän kytkemisestä pois päältä on hyötyä

Jos auton pyörät sivutav liukkaalla alustalla, ajovakauden hallintajärjestelmä ESC pyrkii ehkäisemään sutimista moottorin vetoa rajoittamalla. Tämä voi johtaa tilanteeseen, jossa moottorin veto hiipuu olemattomaksi eikä auto pääse liikkeelle.

Tässä tilanteessa ESC:n kytkeminen pois päältä antaa mahdollisuuden käyttää moottorin tehoa ja saada auto liikkeelle.

- Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) kytketään pois päältä painamalla ESC OFF-kuvaketta yli kolmen (3) sekunnin ajan. Toiminnon kytkeydyttyä pois käytöstä mittaristoon syttyy merkkivalo "ESC OFF".
- Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) kytketään takaisin päälle painamalla ESC OFF-kuvaketta uudestaan.



VAROITUS

- Älä paina ajovakauden hallintajärjestelmän ESC OFF -kuvaketta hallintajärjestelmän toimiessa. Ajovakauden hallintajärjestelmän yhtäkkinen kytkeytyminen pois päältä voi aiheuttaa auton pyörahdyksen tai vaarallisen luiston. Kytke ajovakauden hallintajärjestelmä pois päältä vain auton ollessa pysähdyksissä tai edetessä tasaista nopeutta pitävällä alustalla.

OHJE

Ajovakauden hallintajärjestelmällä varustetuissa autoissa on yleensä useita muita turvallisuutta lisääviä, kuljettajaa avustavia toimintoja. Tavanomaisia ovat:

- **Hätäjarrutusavustin BAS (Brake Assist System)**
Hätäjarrutusavustin BAS lisää jarrupiirin painetta kun järjestelmä on havainnut poikkeuksellisen nopean jarrupolkimen painamisen. BAS lyhentää jarrutusmatkaa.
- **Kaatumisen esto ARP (Active Roll-over Protection)**
ARP-järjestelmä pyrkii estämään auton kaatumisen, jos järjestelmä havaitsee riskin auton kaatumisesta.
- **Mäkilähtöavustin HSA (Hill Start Assist)**
Mäkilähtöavustin pitää mäkeen pysäytettyä autoa paikallaan jarrupiirin paineen avulla noin kahden (2) sekunnin ajan. Mäkilähtöavustin kytkeytyy pois päältä välittömästi kun kiihdytyspoljinta painetaan.
- **Perävaunun vakautusjärjestelmä TSA**
Perävaunun vakautusjärjestelmä (Trailer Stability Assist) valvoo auton ja perävaunun yhdistelmän vakautta. Jos vedettävä perävaunu alkaa huojua ja se heiluttaa autoa, auton etupyörien nopeutta säädelään ja tarvittaessa moottorin vetoa rajoitetaan.



HUOMAA

- Ajovakauden hallintajärjestelmä ESC ei pysty estämään auton ulosajoa tai joutumista luistoon, jos renkaiden ja ajoalustan välinen pito (kitka) on liian pieni. Älä luota ESC-järjestelmän kaikkivoipaisuuteen.
- ESC-järjestelmän toiminnan merkki-/varoitussvalon vilkkuminen ilmaisee auton olevan luistossa. Hillitse auton nopeutta ja pyri ajamaan varovaisesti.
- ESC-järjestelmä ei toimi kun autolla peruutetaan.
- Älä lähde autolla liikkeelle heti käynnistämisen jälkeen. Jos autolla lähtee liikkeelle alle kahden (2) sekunnin sisällä käynnistämisestä, ajovakauden hallintajärjestelmä ESC ei ehdi tehdä järjestelmän tarkastusta. Tästä voi aiheutua ajovakauden hallintajärjestelmän toimintahäiriöitä.
- Jos kaatumisen estojärjestelmä ARP aktivoituu, järjestelmä käyttää auton jarruja sekä moottorin vääntömomenttia paljon räjummin kuin ajovakauden hallintajärjestelmä ESC. Tämä voi tuntua huomattavan voimakkaina korin liikkeinä sekä ohjaus-tuntuman vaihteluina.
- Ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) toiminta on havaittavissa jarrupolkimessa tuntuvina liikkeinä sekä selkeinä ääninä.

- Ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) järjestelmätarkastuksen aikana voi erottua ääniä tai olla havaittavissa pieniä värinöitä. Ne ovat normaaleja ilmiöitä.

Alamäkihidastin (HDC)

Alamäkihidastin (Hill Descent Control, HDC) käyttää auton jarrujärjestelmää. HDC pitää auton nopeuden mahdollisimman tasaisena jyrkkää alamäkeä laskeuduttaessa. Kuljettajan ei tule koskea jalallaan jarrupoljinta.

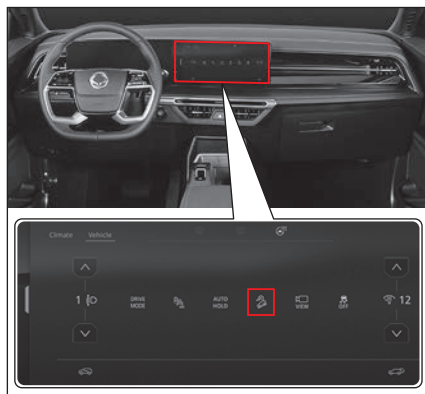
Auton alamäkihidastin (HDC) toimii joustavasti nopeuksissa 5 - 30 km/h. HDC:n toiminta vaihtelee olosuhteista (mm. alamäen jyrkkyys, kiihdytyspolkimen käyttö) riippuen.

VAROITUS

- Älä käytä alamäkihidastinta (HDC) normaaleissa ajo-olosuhteissa tiellä. HDC toimii vain hitaasti ajettaessa, mikä voi aiheuttaa peräänajon riskin muille (takana oleville) ajoneuvoille.

Alamäkihidastimen (HDC) kytkentä päälle ja pois päältä

- Alamäkihidastimen (HDC) toimintokuvakkeen kosketus kytkee toiminnon valmiustilaan. Samalla syttyy toiminnon merkkivalo.
- Alamäkihidastimen (HDC) toimintokuvakkeen toinen kosketus kytkee toiminnon pois päältä.



Alamäkihidastimen (HDC) merkki- ja varoitusvalot



- Vihreä merkkivalo: HDC-toiminto kytketty.
- Vihreä merkkivalo vilkkuu: HDC eli alamäkihidastin toiminnassa.
- Punainen varoitusvalo: HDC-toimintoon liittyvät laitteistot ovat ylikuumentuneet ja ne eivät toimi normaalisti.

HUOMAA

- Jos alamäkihidastimen punainen varoitusvalo syttyy, toimintoa ei voi käyttää.
- Alamäkihidastimen punainen varoitusvalo ilmaisee joidenkin osien ylikuumentumisen tai toimintahäiriön. Jos varoitusvalo alkaa palaa jatkuvasti auton jäähdyttämisen jälkeen, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

Alamäkihidastimen (HDC) toiminta

Alamäkihidastin (HDC) toimii, kun:

- Toiminto on kytketty päälle ja toiminnon vihreä merkkivalo palaa.
- Auto on riittävän jyrkässä alamäessä.
- Auton nopeus on riittävän pieni (5 - 50 km/h).
- Auton ajovakauden hallintajärjestelmä ESC tai hätäjarrutusavustin BAS eivät ole aktivoituneet.

Alamäkihidastimen kytketyminen pois päältä

Alamäkihidastin (HDC) kytkeytyy pois päältä, kun:

- Toiminto kytketään pois päältä (toiminnon vihreä merkkivalo sammuu).
- Auto on liian loivassa alamäessä.
- Auton nopeus on alle 3 tai yli 70 km/h.
- Jokin toimintoon liittyvistä osista ylikuumenee.
- Ilmenee jokin toimintahäiriö.

OHJE

- Alamäkihidastimen (HDC) ollessa käytössä kuljettaja voi muuttaa auton nopeutta joko kiihdytys- tai jarrupoljinta painamalla, jos auton nopeus on 5-30 km/h. Jos auton nopeus on alle 2 km/h tai yli 70 km/h, alamäkihidastin HDC kytkeytyy pois päältä.

Alamäkihidastimen (HDC) toiminta

Jos alamäkihidastimen toiminnalle on otolliset puitteet (katso viereinen kappale), auton nopeus pysyy alamäessä vakiona. Kuljettajan ei tule painaa jarrupoljinta.

Auton laskeutuessa alamäkeä voi kuulua suhteellisen voimakkaita ääniä ja auton kori saattaa vavahdella.

! HUOMAA

- Alamäkihidastin (HDC) on tarkoitettu vain maastoajoon.
- Poikkeuksellisen raskaissa olosuhteissa alamäkihidastimen pitkäaikainen käyttö voi vaikuttaa jarrujen ja/tai ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) toimintaan.
- Älä käytä alamäkihidastinta tavallisissa tieolosuhteissa. Alamäkihidastimen ollessa kytketty se voi aktivoitua esimerkiksi hitaasti ajettavassa risteyksessä, aiheuttaen auton yllättävän nytkähdyksen.
- Alamäkihidastimen toimiessa alamäessä voi kuulua suhteellisen voimakkaita ääniä ja auton kori saattaa vavahdella. Se on aivan normaalia.

Sähköinen pysäköintijarru (EPB)

Sähköinen pysäköintijarru EPB pitää auton paikallaan. Se kytkeytyy nopeasti toiminnon käyttökytkintä nostamalla.



VAROITUS

- Älä anna kenenkään käyttää (etenkään lapsien) sähköisen pysäköintijarrun (EPB) käyttökytkintä. Sen käyttö odottamattomassa tilanteessa voi johtaa onnettomuuteen.

HUOMAA

- Jäätyminen voi aiheuttaa sähköisen pysäköintijarrun (EPB) mekaanisiin osiin toimintahäiriötä.
- Jos pysäköintijarru ei vapaudu esimerkiksi jäätyamisen takia, autolla ei saa ajaa. Liikelle lähtö pysäköintijarrun ollessa jumissa voi aiheuttaa vaurioita auton/jarrujen mekaanisiin osiin.
- Jos joudut pysäköimään auton pysäköintijarrun jäätyamisen mahdollistavissa olosuhteissa, älä kytke sähköistä pysäköintijarrua vaan käytä kiiloja renkaiden alla varmistaamaan auton paikallaan pysyminen.

Sähköisen pysäköintijarrun käyttö

- 1 Pysäköi auto sopivaan paikkaan.
- 2 Nosta sähköisen pysäköintijarrun kytkintä. Pysäköintijarru kytkeytyy ja mittaristossa syttyy merkkivalo.



Pysäköintijarrun vapauttaminen

Paina jarrupoljinta. Paina sen jälkeen sähköisen pysäköintijarrun kytkintä.

Mittariston merkkivalo sammuu ja pysäköintijarru vapautuu.



Automaattinen sähköisen pysäköintijarrun vapauttaminen

Sähköinen pysäköintijarru vapautuu automaattisesti autolla liikkeelle lähdettäessä, jos auton ovet, konepelti ja takaluukku ovat suljettuina ja matkustajilla turvavyöt kytkeytyinä.

OHJE

- Sähköinen pysäköintijarru ei vapaudu automaattisesti, jos jokin auton ovista, konepelti tai takaluukku on auki tai turvavyöt eivät ole kytkeytyinä.

Sähköisen pysäköintijarrun (EPB) toimintahäiriön varoitusvalo (keltainen)



- Sähköisen pysäköintijarrun (EPB) toimintahäiriön varoitusvalo syttyy, jos pysäköintijarrussa tai sen mekaniikassa on vikaa.

Jarrujen merkki-/varoitusvalo (punainen)



Jarrujen merkki-/varoitusvalo syttyy, kun:

- Pysäköintijarru on normaalisti käytössä.
- Jarrunesteen määrä jarrunestesäiliössä on vajantunut.
- Vaihdevalitsin on siirretty P-asentoon (Park) vaikka AUTO HOLD -toiminto on päällä.



HUOMAA

- Seuraa jarrujen merkki-/varoitusvalon syttymistä/sammumista aina kun käytät sähköistä pysäköintijarrua.
- Jos sähköisen pysäköintijarrun (EPB) käyttökytkin ei toimi (ei kytke tai vapauta pysäköintijarrua), EPB:n toimintahäiriön varoitusvalo voi syttyä. Tässä tilanteessa auton sammutus ja käynnistys todennäköisesti palauttaa sähköisen pysäköintijarrun toiminnan normaalksi.
- Jos sähköisen pysäköintijarrun (EPB) toimintahäiriön varoitusvalo palaa jatkuvasti, auto on välittömästi toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

Sähköisen pysäköintijarrun hätäjarrutustoiminto

Jos auton jarrujärjestelmä pettää kesken ajon, sähköistä pysäköintijarrua voi käyttää hätäjarrutukseen. Nosta toiminnon kytkintä ylöspäin.

Sähköisellä pysäköintijarrulla auton hidastuvuus on huomattavasti heikompaa kuin normaalisti toimivalla jarrulla.



VAROITUS

- Älä koskaan käytä sähköisen pysäköintijarrun hätäjarrutustoimintoa jos auton jarrut ovat kunnossa. Hätäjarrutustoiminnon käyttö voi aiheuttaa vaurioita jarrujärjestelmään, mikä voi johtaa onnettomuuteen.
- Jos jarrujärjestelmä vaurioituu vakavasti, myös hätäjarrutustoiminto voi pettää täydellisesti.



HUOMAA

- Jos sähköinen pysäköintijarru ei toimi ja joudut pysäköimään auton, kytke vaihdevalitsin P-asentoon (Park) ja pysäköi auto tasamaalle.
- Jos huomaat autossa palaneen katkua tai savua EPB:n hätäjarrutustoiminnon käytön jälkeen, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.



HUOMAA

- Tarkasta aina autoa käynnistettäessä mitariston jarruihin liittyvien varoitusvalojen syttyminen virran kytkeytyessä päälle.
- Vapauta pysäköintijarru aina ennen liikkeelle lähtöä. Laahaava pysäköintijarru voi vaurioittaa auton jarrujärjestelmää.
- Jos pysäköintijarrua joudutaan käyttämään hätäjarrutukseen, siirrä vaihdevalitsin vapaalle (N-asentoon).
- Älä käytä vain vaihdevalitsimen P-asentoa autoa pysäköitäessä. Kytke aina myös pysäköintijarru.
- Jos auto halutaan pysäköidä vaihdevaapaalla (N), auto on ensin sammutettava vaihdevalitsin P-asennossa. Auton sammuttamisen jälkeen voi vaihdevalitsimen vapauttaa (UNLOCK) ja siirtää vaihdevalitsin vapaalle (N-asentoon).
- Auto voi lähteä liikkeelle, jos vaihdevalitsinta ei siirretä P-asentoon autoa pysäköitäessä.

Auton paikallaan pysymisen varmistaminen ylämäessä

- Auton etupyörät voi ajaa vasten katukiveytyksen reunaa kuvan osoittamalla tavalla. Tämä ehkäisee tehokkaasti auton lähtemistä rullaamaan. Käytä tarvittaessa rengaskiiloja.



Auton paikallaan pysymisen varmistaminen alamäessä

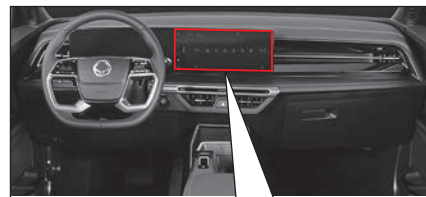
- Auton etupyörät voi ajaa vasten katukiveytyksen reunaa kuvan osoittamalla tavalla. Tämä ehkäisee tehokkaasti auton lähtemistä rullaamaan. Käytä tarvittaessa rengaskiiloja.



Automaattinen seisontajarru AUTO HOLD

Automaattinen seisontajarru Auto Hold pitää autoa paikoillaan kun autolla on pysähtytty jarrupoljinta painaen. Toiminto käyttää pysäköintijarrun mekaniikkaa.

- Auto Hold ei toimi peruutettaessa (R).
- Automaattinen seisontajarru Auto Hold vapauttaa pysäköintijarrun kun kiihdytyspoljinta painetaan.

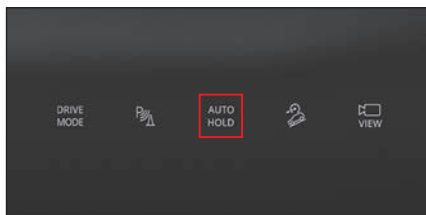


OHJE

- Automaattinen seisontajarru (AUTO HOLD) kytketään käyttöön koskettamalla toimintokuvaketta.

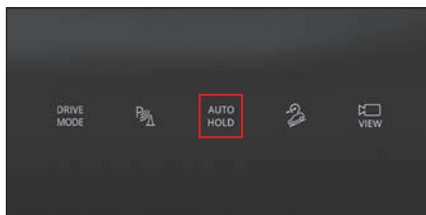
Automaattisen seisontajarrun kytkeminen käyttöön

- Automaattinen seisontajarru (AUTO HOLD) kytketään käyttöön koskettamalla toiminnon kuvaketta. Toiminnon kytkeytyessä mittaristoon syttyy merkkivalo (valkoinen).



Automaattisen seisontajarrun kytkeminen pois käytöstä

- Toiminto kytketään pois käytöstä painamalla AUTO HOLD -näppäintä.
- Kun autosta kytketään virta pois päältä (OFF) ja uudestaan päälle (ON), valittu AUTO HOLD -toiminnon asetus säilyy.



Automaattisen seisontajarrun käyttö

- 1 Kytke toiminto käyttöön painamalla AUTO HOLD -painiketta. Toiminnon valkoinen merkkivalo syttyy mittaristossa.
- 2 Pysäytä auto jarrupolkimen painalluksella. AUTO HOLD -merkkivalon väri vaihtuu valkoisesta vihreäksi. Auto pysyy paikoillaan.
- 3 Paina rauhallisesti kiihdytyspoljinta. Auto lähtee liikkeelle.

Mittariston AUTO HOLD -merkkivalon väri vaihtuu vihreästä valkoiseksi.

VAROITUS

- Jos auto on pysäytetty alamäkeen, vältä kiihdytyspolkimen reilua painamista. Auto voi hyökätä liikkeelle yllättävän nopeasti, mikä voi aiheuttaa vaaratilanteen.

Automaattisen seisontajarrun merkki- ja varoitusvalo

AUTO HOLD

- Valkoinen merkkivalo: toiminto on kytketty käyttöön ja valmiudessa.
- Vihreä merkkivalo: automaattinen seisontajarru Auto Hold pitää autoa paikoillaan.
- Keltainen varoitusvalo: automaattisessa seisontajarrussa on vikaa.

HUOMAA

- Automaattinen seisontajarru Auto Hold ei toimi, kun:
 - kuljettajan ovi avataan
 - konepelti avataan
 - takaluukku avataan
 - pysäköintijarru kytketään
- Automaattinen seisontajarru Auto Hold vaihtaa automaattisesti pysäköintijarruksi, kun:
 - kuljettajan ovi avataan
 - konepelti avataan
 - takaluukku avataan
 - auto seisoo yli 10 minuuttia
 - auto on pysähtyneenä mäessä



HUOMAA

- Automaattinen seisontajarru Auto Hold aktivoituu myös peruutettaessa. Toiminnon voi kytkeä pois päältä, jos se häiritsee esimerkiksi pysäköintiä.
- Jos auton pitää rullata vapaalla (esim. autopesulinjalla), kytke automaattinen seisontajarru Auto Hold pois käytöstä.
- Jos autoon on vaihdettu pysäköintijarrun jarrukengät, niiden sisäänajon aikana voi kitka olla normaalia heikompi. Tämä voi aiheuttaa auton liikkeelle lähtemisen riskin pysäköitäessä ylä- tai alamäkeen.
- Jarrupalojen kunto sekä sähköisen pysäköintijarrun (EPB) toiminta tulee tarkastaa 10000 km:n välein.
- Jos automaattinen seisontajarru Auto Hold on kytketty käyttöön moottoria sammutettaessa (valkoinen merkkivalo), seisontajarru kytkee automaattisesti sähköisen pysäköintijarrun.
- Jos automaattisen seisontajarrun Auto Holdin varoitusvalo palaa jatkuvasti, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.
- Jos automaattinen seisontajarru Auto Hold ei toimi ja joudut pysäköimään auton, kytke vaihdevalitsin P-asentoon (Park) ja pysäköi auto tasamaalle. Käytä tarvittaessa rengaskiiloja.



HUOMAA

- Kun autosta kytketään virta pois päältä (OFF) ja automaattinen seisontajarru AUTO HOLD on kytketty käyttöön (joko valmiustilassa tai kytkeytyneenä), pysäköintijarru kytkeytyy automaattisesti päälle.

Pysäköintitutka edessä/takana

Auton pysäköintitutka havaitsee auton lähellä olevia kohteita auton puskureihin asennettujen ultraäänianturien avulla. Anturien havaitsemat etäisyydet eri kohteisiin havainnollistetaan mittariston näytöllä. Sen lisäksi auton sisätiloissa kuuluu äänimerkki. Pysäköintitutka aktivoituu kun vaihde (D tai peruutusvaihde (R) kytetään.

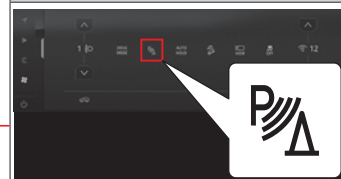
Pysäköintitutkan näyttö



Ilmaisee etäisyyden esteeseen näytöllä ja varoitusaänimerkillä.

Etupysäköintitutka voidaan kytkeä pois päältä koskettamalla toiminnon kuvaketta (ON/OFF). Merkkivalo syttyy kun toiminto on kytketty pois päältä.

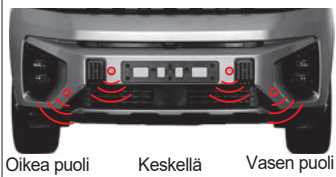
Etupysäköintitutkan kuvake (ON/OFF)



4



Etupysäköintitutkan anturit



Oikea puoli Keskellä Vasen puoli

- Neljä (4) ultraäänianturia.
- Toimivat auton liikuessa eteen tai taakse (vaihde[D] / peruutus [R]).
- Toimivat noin nopeuteen 15 km/h.

- Neljä (4) ultraäänianturia
- Toimivat auton liikuessa taaksepäin (peruutusvaihteella)

Takapysäköintitutkan anturit



Vasen puoli Keskellä Oikea puoli

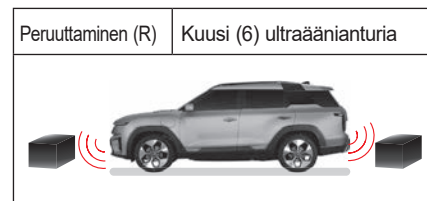
Pysäköintitutkan käyttö

Kun pysäköintitutka havaitsee auton lähellä olevia kohteita joihin auto voi törmätä, kuuluu varoitusäänimerkki ja etäisyys eri kohteisiin havainnollistetaan mittariston näytöllä.



- Auton etupään pysäköintitutka kytkeytyy päälle kun autolla lähdetään liikkeelle eteenpäin ja auton nopeus on alle 15 km/h.
- Auton etupään pysäköintitutka kytkeytyy päälle, jos autolla vaihdetaan ajosuunta peruuttamisesta (R) eteenpäin ajamiseen (D).

OHJE
• Auton etupään pysäköintitutka kytkeytyy pois päältä kun auton nopeus ylittää 15 km/h. • Etupään pysäköintitutkan voi kytkeä pois päältä koskettamalla toiminnon kuvaketta (ON/OFF).



Kuusi auton kahdeksasta (kaksi edessä ja neljä takana) pysäköintitutkan anturista kytkeytyy käyttöön kun peruutusvaihte (R) kytketään.

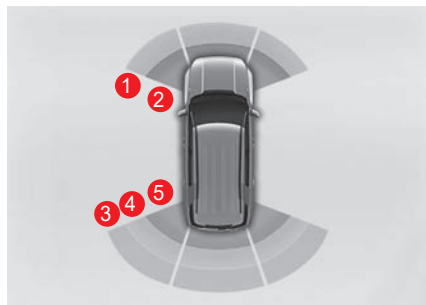
OHJE
• Auton etuosan pysäköintitutkatoiminto on päällä kun autolla ajetaan hiljaa eteenpäin. Pysäköintitutka voi varoittaa esteestä kovassa sateessa. Se on normaalia, kyse ei ole toimintahäiriöstä.

Pysäköintitutkan näyttö mittaristossa

Jos tutka havaitsee esteen, sitä vastaava palkkivake vilkkuu osoittaen esteen suunnan ja etäisyyden.



Mittariston näyttö	
Eteenpäin (D)	Peruuttaminen (R)
	



Kun esteitä ei havaita



Pysäköintitutkan näytöllä tunnistusalue ei vilku eikä varoitusäänimerkkiä kuulu.

Jos este havaitaan edessä vasemmalla noin 40 cm etäisyydellä



Etäisyyspalkki **1** häipyä näkyvistä ja etäisyyspalkki **2** vilkkuu (varoitussäänimerkki kuuluu).

Jos tutka-anturi havaitsee esteen takana oikealla noin 80 cm:n etäisyydellä



Etäisyyspalkki **3** häipyä näkyvistä ja etäisyyspalkki **4** vilkkuu (varoitussäänimerkki kuuluu).

Varoitussäänimerkki ja etäisyys

Varoitussäänimerkki kuuluu joko yhtenäisenä tai jaksottaisena. Siitä voi päätellä pysäköintitutkan havaitseman esteen etäisyyden.

Etututkien havaitsema etäisyys

Varoitussäänimerkki	Etäisyys esteeseen	
	Keskellä	Kulmissa
Ei äänimerkkiä	100 cm	80 cm
1 0.15 sek välein	50 cm ~ 100 cm	50 cm ~ 80 cm
2 Jatkuva	30 cm ~ 50 cm	30 cm ~ 50 cm

Takatutkien havaitsema etäisyys (3 erilaista äänimerkkiä)

Varoitussäänimerkki	Etäisyys esteeseen	
	Keskellä	Kulmissa
3 0.3 sek välein	80 cm ~ 120 cm	-
4 0.15 sek välein	50 cm ~ 80 cm	
5 Jatkuva	25 cm ~ 50 cm	

Pysäköintitutkan toimintahäiriöt



Mittariston näyttö

Peruuttaminen (R)	D (eteenpäin)

Jos etu-/takatutka-anturissa on toimintahäiriö, kuvake "▲" tulee näyttöön kyseisen anturin kohdalle. Jos tämä toimintahäiriön ilmoitus tulee mittariston näytölle, auto on toimitettava KG Mobiliityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

! HUOMAA

- Varoitusäänimerkki ei kuulu, jos anturin ja esteen välimatka on alle 25 cm. Jos anturi kuitenkin havaitsee selkeän esteen, varoitusäänimerkki kuuluu jatkuvasti.
- Varoitusäänimerkin ilmoittama ja todellinen etäisyys esteeseen voi poiketa ± 10 cm pysäköintitutkan osoittamasta etäisyydestä.
- Älä luota peruuttaessasi peruutustutkan antamiin havaintoihin. Tarkkaile aina auton takana olevaa tilaa kun peruutat.
- Jos varoitusäänimerkki kuulostaa normaalia poikkeavalta tai se kuuluu yli 3 sekunnin ajan peruutusvaihteen (R) kytkemisen jälkeen, peruutustutkakäyräjärjestelmässä on toimintahäiriö. Auto on toimitettava KG Mobiliityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

Pysäköintitutkan havaintovirheitä ja toimintahäiriöitä

Kohteita, joita pysäköintitutka ei aina havaitse:

- Hyvin ohuita, vajjerin, köyden tai ketjun kaltaisia.
- Ultraääniäaltoja imevät aineet kuten lumi, kankaat, huokoiset eristelevyt.
- Puskuria alempana olevat esteet, hulevesikäivon kansi tai maasta töröttävät esineet.

Pysäköintitutkan anturien toimintahäiriö:

- Anturin jäätyminen (toiminnot palautuvat normaaleiksi kun anturi sulaa).
- Anturin peittyminen lumella, kuralla tms. (toiminnot palautuvat normaaleiksi kun anturi puhdistetaan).

Pysäköintitutkan anturien havaitseman alueen lyheneminen:

- Anturin peittyminen lumella, kuralla tms. (toiminnot palautuvat normaaleiksi kun anturi puhdistetaan).
- Anturin viilentyessä tai kuumentuessa voimakkaasti.

Pysäköintitutkan havaintovirheitä jotka eivät ole toimintahäiriöitä

Pysäköintitutkan toimintaa voivat haitata seuraavat ympäristötekijät:

- Huomattavan kuoppainen ajoalusta, soratie, auton kallistuminen tai korkea ruohikko.
- Auton perän painuminen painavan kuorman takia.
- Muualta tuleva ultraäänisignaali (laitteistot, rekan ilmajarrut jne.).
- Voimakkaat radioaaltohähteet.
- Rankkasade.
- Lisävarusteasennus ultraäänianturin lähelle.

Pysäköintitutka ja perävaunu

- Pysäköintitutkan anturi voi tulkita perävaunun liian lähellä olevaksi esteeksi. Tämän takia pysäköintitutka voi antaa jatkuvaa varoitusäänimerkkiä.

Pysäköintitutkan käyttöä koskevia ohjeita



HUOMAA

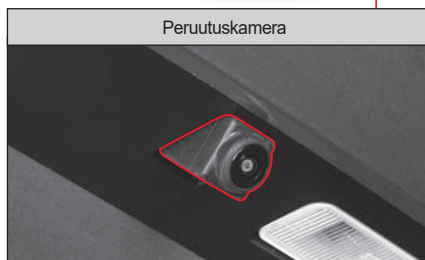
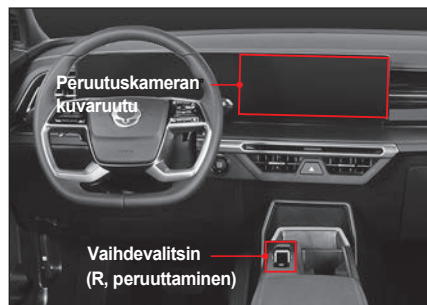
- Kun pysäköit tai peruutat autoa, varmista aina ettei auton takana ole ihmistä, eläintä tai etenkin lapsia. Jos et ole varma, nou-se autosta ja tarkasta auton tausta.
- Pysäköintitutka on vain kuljettajaa avus-tava toiminto, se ei takaa peruuttamisen turvallisuutta. Kuljettaja vastaa ajamisen turvallisuudesta myös pysäköitäessä.
- Jos pysäköintitutkan ultraäänianturia pai-netaan voimakkaasti, se saa kolhun tai siihen kohdistuu painevesisuihku pesun aikana, anturi voi vaurioitua.
- Jos pysäköintitutka on kunnossa, peruut-svaihteen (R) kytkeytyessä kuuluu lyhyt äänimerkki.
- Kaikenlaiset normaalista poikkeavat ää-nimerkit viittaavat pysäköintitutkan toi-mintahäiriöön. Jos äänimerkki kuuluu yli 3 sekunnin ajan peruutusvaihteen (R) kyt-kemisen jälkeen, peruutustutkajärjestel-mässä on toimintahäiriö. Auto on toimitet-tava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

- Pysäköintitutka ei pysty havaitsemaan ta-kalasin korkeudella olevia ulokkeita, joihin auto voi törmätä peruutettaessa. Arvioi au-ton sivupeilien avulla tai päätä kääntämällä riittävä (turvallinen) etäisyys tämän kaltais-sa epätavallisessa pysäköintipaikassa.



Peruutuskamera

Peruutuskamera on kuljettajaa avustava toimin-
to, jossa auton takaosaan sijoitettu kamera vä-
littää kuvaa auton takaa kosketusnäytölle. Pe-
ruutuskamera kytkeytyy päälle kun peruutus-
vaihte (R) kytketään.



! HUOMAA

- Peruutuskamerassa käytetty laajakulma-
linssi muuttaa kuvaruudussa näkyviä mit-
tasuhteita. Kuvaruudun näkymä ei vastaa
todellisuutta, joten auton tausta on tarkas-
tettava tai seurattava myös peileistä.
- Peruutuskameran näyttö ei näytä auton
taustaa kokonaan.
- Puhdista peruutuskameran linssi usein.
Valmistaja suosittelee käyttämään kame-
roiden linssien puhdistukseen tarkoitet-
tuja tuotteita.

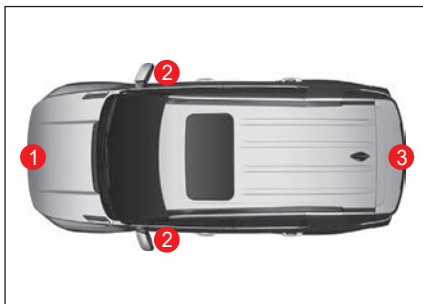
! VAROITUS

- Peruutuskamera ei toimi kun auton ohjel-
mistoja päivitetään. Auto on pysäytettävä
ohjelmistopäivitysten ajaksi.
- Autoa tulee aina peruuttaa varovaisesti.
Kaikki esteet eivät välttämättä ole havait-
tavissa peruutuskameran näytöltä tai sivu-
peileistä.

360°-kamera (AVM)*

360°-kamerajärjestelmä helpottaa pysäköintiä muodostamalla kosketusnäytön ruudulle näkymän auton lähiympäristöstä.

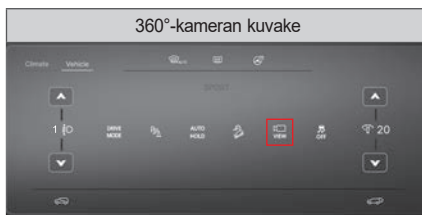
360°-näkyä muodostetaan neljältä (4) videokameralta saadun kuvasignaalin perusteella. Kuljettaja voi vaihtaa halutessaan 2D- ja 3D-näkymän välillä.



- 1 Etukamera
- 2 Sivukamera
- 3 Takakamera



360°-kameran näyttö ja toiminnon kytkenän kuvake



! HUOMAA

- 360°-kameran näyttö muodostuu neljän (4) videokameran tuottamasta signaalista, jotka yhdistetään näytölle. Näytetty auton sijainti sekä pysäköintiä avustavat viivat voivat poiketa jonkin verran todellisuudesta. Tarkasta huolellisesti auton ympäristö aina kun pysäköit.
- 360°-järjestelmän kameroissa käytetyt laajakulmalinssit muuttavat kuvaruudussa näkyviä mittasuhteita. Kuvaruudun näkymä ei vastaa todellisuutta, joten auton tausta on tarkastettava tai seurattava myös peileistä.
- 360°-järjestelmän kameroiden linssien likaisuus voi heikentää niiltä saatavan videokuvan laatua merkittävästi. Huolehdi kameroiden linssien puhtaudesta.

360°-kameran käytön edellytykset

360°-kamera on käytettävissä, kun seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Virta on kytketty päälle (ON) tai autolla ajetaan.
- Auton nopeus on alle 20 km/h.
- Toiminto on kytketty käyttöön.

OHJE

- Kun peruutusvaihe (R) on kytkettynä, 360°-kameranäkymä tulee kosketusnäytölle riippumatta siitä, onko autossa virta päällä (ON) tai ei ole (OFF).
- Vaihdevalitsimen asennossa P kosketusnäytön 360°-kameranäkymä ei päivity. Näytölle jää viimeisin ennen P-asentoon siirtämistä ollut kameranäkymä.
- 360°-kameran näyttö sammuu kun auton nopeus ylittää 20 km/h. Tämän jälkeen 360°-kameranäyttö ei käynnisty, vaikka auton nopeus laskisi alle 20 km/h.

360°-kameran käyttö

- 360°-kamera käynnistyy kun toiminnon kuvaketta kosketetaan. Autossa tulee olla virta päällä (ON) sekä vaihdevalitsin joko asennossa N (vapaalla) tai D (Ajaminen eteenpäin).
- 360°-kamera käynnistyy aina kun autossa on virta päällä (ON) ja vaihdevalitsimella kytketään peruutusvaihe (R).
- 2D- ja 3D-näkymän välillä voi vaihtaa koska tahansa koskettamalla halutun näkymän kuvaketta.

Pysäköinti vaihde vapaalla ja ilman pysäköintijarrua

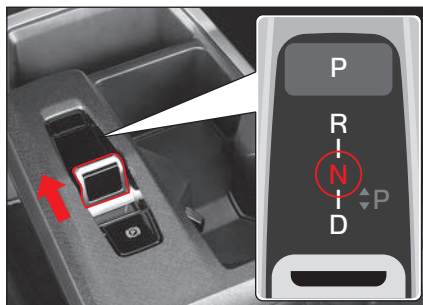
Joissain tilanteissa auto tulee voida pysäköidä siten, että sen saa liikkeelle. Tällöin ei saa kytkeä pysäköintijarrua eikä vaihdevalitsinta asentoon P

- 1 Kytke automaattinen seisonajarru (AUTO HOLD) pois päältä kun auto on käynnissä.
- 2 Sammuta auto.
- 3 Paina käynnistysnappia kaksi (2) kertaa, mutta ÄLÄ paina jarrupoljinta.
(Virta kytkeytyy päälle mutta auto ei käynnisty).

OHJE

- Jos autossa on kytketty automaattinen seisonajarru Auto Hold käyttöön, se käyttää sähköistä pysäköintijarrua (EPB) automaattisesti. Tässä tilanteessa Auto Hold tulee kytkeä pois käytöstä.

- 4 Paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevalitsin (eteenpäin) N-asentoon (Neutral, vapaa). Pysäköintijarru vapautuu.



VAROITUS

- Jos joudut pysäköimään auton "vapaalle", varmista ettei pysäköintipaikka ole kallellaan mihinkään suuntaan. Varmista auton paikallaan pysyminen tarvittaessa renkaiden alle sijoitettavilla kiiloilla.
- Jos auto viedään esimerkiksi autopesulinjalle, varmista ettei vaihdevalitsinta siirretä P-asentoon (näppäimen painallus). P-asennossa auto pysyy jarrulaitteiston avulla paikallaan, mikä voi aiheuttaa vaurioita auton rakenteisiin tai autopesulinjan laitteistoihin.

OHJE

- Jos auto on pysäköity näiden ohjeiden mukaisesti vapaalla, turvallisuuden varmistamiseksi sähköinen pysäköintijarru voi kytkeytyä päälle kun jokin auton ovista avataan. Jos pysäköintijarru on kytkeytynyt, vapauta se.

Automaattinen hätäjarrutus (AEB)*

Automaattinen hätäjarrutus AEB (Autonomous Emergency Braking) varoittaa kuljettajaa törmäyksen riskistä sekä aloittaa määritellyissä puitteissa myös jarrutuksen. Toiminto käyttää auton etuosaan sijoitettua tutkaa ja kameraa.

Kuljettajaa varoitetaan mittariston näytöllä sekä äänimerkillä. Varoitusten voimakkuus riippuu auton järjestelmien hahmottaman törmäysriskin vakavuudesta. Todennäköisen törmäyksen vaikutusten lieventämiseksi järjestelmä myös hiljentää auton nopeutta.

1. varoitus → 2. varoitus → 3. auton nopeuden hillitseminen jarruilla → auton pysäyttäminen



OHJE

- Automaattinen hätäjarrutus (AEB) varoittaa kuljettajaa mittariston näytöllä sekä äänimerkillä. Varoitukset riippuvat toiminnon asetuksista.



VAROITUS

- Automaattinen hätäjarruavustin AEB on kuljettajaa avustava, ajamisen turvallisuutta kohentava toiminto. Se ei pysty estämään onnettomuuksia. Auton kuljettaja on aina vastuussa liikenneturvallisuudesta.

OHJE

- AEB-järjestelmän tehdasasetus on toiminto käytössä ja herkkyysasetus normaali (Normal).

AEB-toiminnon varoitus- ja merkkivalot

Automaattinen hätäjarrutus pois päältä (AEB OFF)

AEB OFF

Tämä merkkivalo syttyy kun automaattinen hätäjarrutus AEB kytketään pois toiminnasta.

OHJE

- Ajovakauden hallintajärjestelmän kytkeminen pois päältä (ESC OFF) kuvaketta koskettamalla sytyttää ESC OFF-merkkivalon.
- Automaattinen hätäjarrutus (AEB) on käytössä, vaikka ajovakauden hallintajärjestelmä olisi kytketty pois päältä (ESC OFF).

Automaattisen hätäjarrutustoiminnon (AEB) varoitus- ja merkkivalo



Automaattisen hätäjarrutustoiminnon (AEB) varoitus- ja merkkivalon toiminta:

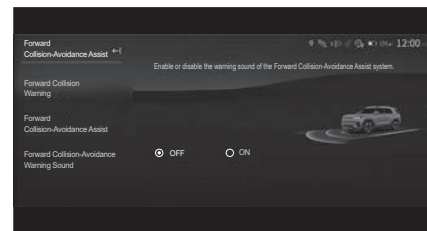
- Vilkkuu: automaattinen hätäjarrutus (AEB) toiminnassa.
- Palaa: automaattisen hätäjarrutuksen toimintahäiriö.

OHJE

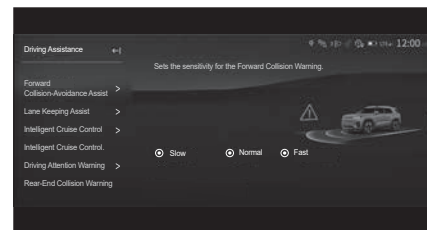
- Automaattinen hätäjarrutus (AEB) on käytössä, vaikka ajovakauden hallintajärjestelmä olisi kytketty pois päältä (ESC OFF).

Kuljettaja saa tietoa automaattisen hätäjarrutuksen toiminnasta myös mittariston näytöllä.

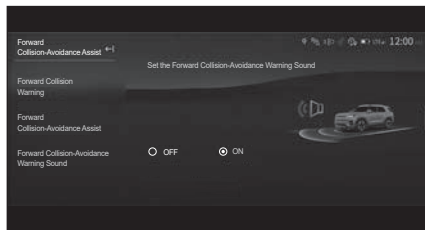
Automaattinen hätäjarrutus (AEB) toimii



Automaattisen hätäjarrutuksen toimintahäiriö



Automaattisen hätäjarrutuksen (AEB) käyttöönotto



- Toiminto otetaan käyttöön toimintovalikosta **Vehicle Settings** (🔧) → **Driving Assistance** (ajoavustimet) → **Forward Collision-Avoidance Assist Assist** (kolarin ehkäisy edessä) → **ON / OFF**.

OHJE

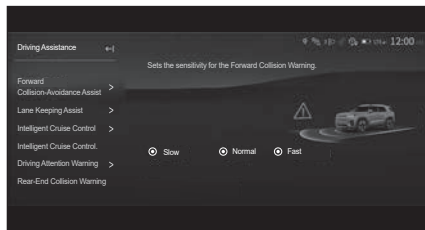
- Valitsemalla "OFF" automaattinen hätäjarrutus kytkeytyy pois päältä, ja merkkivalo "AEB OFF" syttyy.
- Toiminto kytketään käyttöön valitsemalla "ON".



HUOMAA

- Automaattinen hätäjarrutus (AEB) tulee kytkeä käyttöön sekä pois käytöstä kun auto on pysähdyksissä.

Hätäjarrutuksen reagointiherkyyden asetus



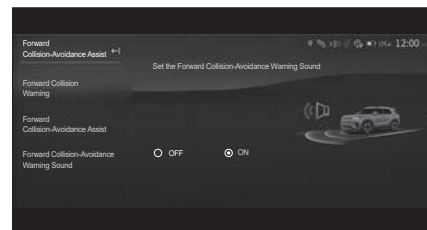
- Reagointiherkkyys määritellään toimintovalikossa **Vehicle Settings** (🔧) → **Driving Assistance** (ajoavustimet) → **Forward Collision-Avoidance Assist** (kolarin ehkäisy edessä) → **Forward Collision Warning** (kolarin varoitus) → **SLOW** (hidas) / **NORMAL** / **FAST** (nopea).
- Asetus FAST tarkoittaa kaukaa ennakoivaa AEB:n toimintaa.
- Jos asetus FAST tuntuu liian herkästi reagoivalta, voit valita vaihtoehtoisesti asetuksen NORMAL tai SLOW.



HUOMAA

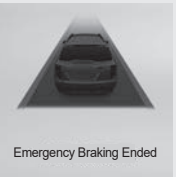
- Yllättävissä tilanteissa voi asetus FAST tuntua liian hitaasti reagoivalta. Ole aina valmis jarruttamaan.

Hätäjarrutuksen varoitussäänen asetus



- Varoitussäänen käyttö määritellään toimintovalikossa **Vehicle Settings** (🔧) → **Driving Assistance** (ajoavustimet) → **Forward Collision-Avoidance Assist** (kolarin ehkäisy edessä) → **Forward Collision-Avoidance Warning Sound** (kolarin varoitussäani) → **OFF / ON**.
- Varoitussäni voidaan kytkeä pois päältä ja päälle aina kun automaattinen hätäjarrutus on käytössä.

Automaattisen hätäjarrutuksen toiminta

Toiminto	Ensimmäinen törmäysvaroitusta	Toinen törmäysvaroitusta	Hätäjarrutus (kolmas törmäysvaroitusta)	Auton pysäytys
		Törmäysriskin suuruus →		
Mittariston näyttö	 Beware of a Collision	 Beware of a Collision	 Beware of a Collision	 Emergency Braking Ended
Varoitusaäni	7 äänimerkkiä sekunnissa			-
Auton toiminta	-	Maltillinen hidastus jarruilla	Täysi jarrutus ennen törmäystä	Jarrujen vapautus noin kaksi (2) sekuntia pysähtymisen jälkeen

! VAROITUS

- Automaattinen hätäjarrutus AEB on kuljettajaa avustava toiminto. Se ei pysty estämään onnettomuuksia.
- Älä yritä hyödyntää AEB-toimintoa tarkoituksellisesti vaaratilanteiden ehkäisijänä.
- Kuljettaja vastaa aina liikenneturvallisudesta.
- Huolehdi aina riittävästä turvavälistä ja käytä jarrua aina kun liikennetilanne sitä vaatii.
- Automaattisen hätäjarrutuksen (AEB) reagoitiherkkyys riippuu auton nopeudesta, havaitusta kohteesta (auto/jalankulkija), näiden liikkeestä sekä kuljettajan toiminnasta.
- Automaattinen hätäjarrutustoiminto käyttää auton tuulilasin taakse sijoitettua kameraa sekä puskurin tutkaa edessä olevan liikennetilanteen havaitsemiseen. Jos näiden laitteistojen toiminnot estyvät (lumi peittää tms.), toimintoon voi tulla viiveitä tai muita toimintahäiriöitä.

Automaattinen hätäjarrutuksen toiminnan edellytykset

Automaattinen hätäjarrutus toimii, kun:

- Toiminto on kytketty käyttöön.
- Auton eteenpäin suunnattu kamera (Front Camera Module, FCM) pystyy havainnoimaan liikennetilanteita (ajoneuvot, jalan- kulkijat jne.).
- Auton nopeus on 8 - 60 km/h.

OHJE

- Automaattinen hätäjarrutus AEB reagoi järjestelmän havaitsemaan riskiin. Heti kun kuljettaja reagoi, toiminto asettuu valmiustilaan. Se ei puutu kuljettajan tekemiin ratkaisuihin.
- Automaattinen hätäjarrutus AEB käyttää tilanteen vaatimaa jarrutustehoa törmäysten estämiseksi.
- Heti kun automaattisen hätäjarrutuksen havaitsema vaaratilanne on ohi, toiminto kytkeytyy valmiustilaan.
- Ensimmäinen varoitus annetaan 180 km/h nopeuteen saakka.

Automaattisen hätäjarrutuksen (AEB) kytkeytyminen pois päältä

Toiminto kytkeytyy pois päältä, jos:

- Toiminto kytketään pois päältä.
- Auton nopeus ylittää 60 km/h
- Kuljettaja kääntää ohjauspyörää.
- Kytetään peruutusvaihte (R) tai vaihdevalitsin asentoon P (pysäköinti).
- Kiihdytyspoljinta painetaan.

Automaattisen hätäjarrutuksen (AEB) toiminnan rajoitteita

Seuraavissa tapauksissa/olosuhteissa automaattisen hätäjarruavustimen toiminnassa voi esiintyä puutteellisuksia:

- erittäin jyrkissä mutkissa
- huomattavan jyrkän mäen laella
- auton heilahdellessa merkittävästi
- auton valojen toimiessa huonosti (toinen ajovalo pimeänä)
- jos edellä olevan ajoneuvon perä on epäsymmetrinen
- jos edellä olevan ajoneuvon ajonlinja leikkaa oman auton ajonlinjan jyrkästi
- eläinten ja niiden aiheuttaman riskin arviointi
- vastaantulevien ajoneuvojen aiheuttaman riskin arviointi
- peruuttavien ajoneuvojen aiheuttaman riskin arviointi
- epätavallisen muotoisten ajoneuvojen havaitseminen
- valaistusolosuhteiden äkillinen muutos
- valaistuksessa esiintyvät jyrkät kontrastit (voimakkaat varjot)
- huonon näkyvyyden vallitessa (lumisade, sumu, rankkasade, pöly)
- tuulilasin huurtuessa
- jonkin esineen peittäessä kamerasuutinta
- kapean ajoneuvon (polkupyörä tai moottoripyörä) havaitseminen
- omaan autoon nähden täysin sivuttaisen kulkevan ajoneuvon aiheuttaman riskin arviointi



HUOMAA

- Kuljettaja vastaa aina liikenneturvallisuu-
desta, etenkin olosuhteiden heikentyessä.
Auton kuljettajaa avustavat järjestelmät
eivät poista tätä vastuuta.

Mutkaisella tiellä



Mutkaisella tiellä AEB-järjestelmän anturit eivät aina tunnista edellä kulkevaa ajoneuvoa. Tämän syy on kamera- ja tutkajärjestelmien havaitseman alueen kapeus. Toiminto voi antaa tarpeettomia tai puutteellisia varoituksia tai tehdä yllättäviä jarrutuksia.

Pidä aina silmällä muita ajoneuvoja ja hidasta tarvittaessa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla.

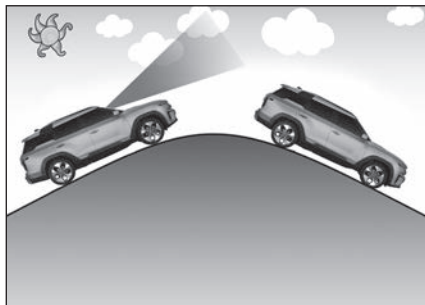


Kaarreaajossa AEB-järjestelmä voi tehdä virhearvion, otaksuen toisella kaistalla olevan auton edellä ajavaksi ja tehdä tarpeettoman varoituksen tai jarrutuksen.

Estä automaattinen jarrutus kiihdytyspoljinta painamalla.

Seuraa aina muita ajoneuvoja. Hidasta tarvittaessa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla.

Mäen laella

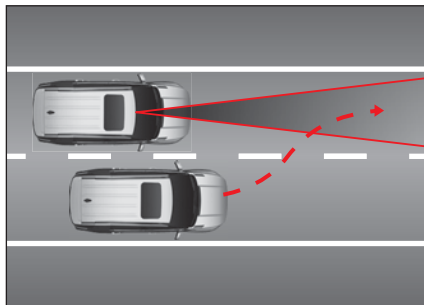


Mäen laella AEB-järjestelmän anturit eivät aina tunnista edellä kulkevaa ajoneuvoa. Tämän syy on kamera- ja tutkajärjestelmien havaitseman alueen kapeus. Toiminto voi antaa tarpeettomia tai puutteellisia varoituksia tai tehdä yllättäviä jarrutuksia.

Varaudu mäen laen jälkeen edellä ajavan ajoneuvon palaamiseen oman auton kamera- ja tutkajärjestelmän havaintoalueelle. Se voi aiheuttaa yllättävän varoituksen ja jarrutuksen.

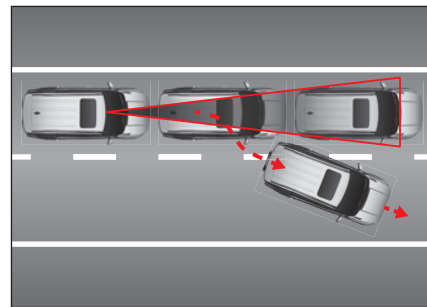
Pidä aina silmällä muita ajoneuvoja ja hidasta tarvittaessa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla.

Kaistaa vaihdettaessa



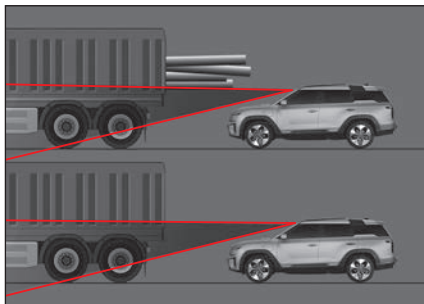
Auton eteen samalle kaistalle siirtyvä toinen ajoneuvo voi tulla auton kamera- ja tutkajärjestelmän havaintoalueelle yllättäen, mistä voi aiheutua yllättävä jarrutus.

Pidä aina silmällä muita ajoneuvoja ja varaudu estämään auton tekemä jarrutus kiihdytyspoljinta painamalla.



Jos edelläsi ajavan auton edessä on pysähtynyt ajoneuvo ja edellä ajava auto poistuu kaistalta, AEB-järjestelmällä ei ehkä ole tarpeeksi aikaa reagoida oikein vaaratilanteeseen.

Edellä ajavan ajoneuvon havainnointi



Auton kehittyneiltä tutka- ja kameralaitteistoilta voi jäädä havaitsematta edellä olevan ajoneuvon kuormasta taaksepäin, kuormalavan takareunaa kauemmas sojottavat tavarat.

Ajoturvallisuutta parantavista järjestelmistä huolimatta kuljettaja on vastuussa siitä, ettei hän autollaan aiheuta liikenneturvallisuutta vaarantavia tilanteita.

Tilanteita, joissa auton järjestelmät (AEB) eivät aina havaitse jalankulkijaa

- Paikallaan olevaa mutta poikkeuksellisessa asennossa olevaa henkilöä.
- Jos jalankulkijan keho jää katveeseen tai tämä kulkee kumarassa.
- Nopeasti liikkuvaa jalankulkijaa.
- Nopeasti näkökenttään tulevaa jalankulkijaa.
- Jos jalankulkijan vaatetus sulautuu taustaan.
- Jos havaintoalue on pimeä tai hyvin kirkkaasti valaistu.
- Jos jalankulkijan hahmo sulautuu taustan struktuuriin/rakenteisiin.
- Jos jalankulkija on hyvin lyhyt.
- Jos jalankulkija liikkuu/käyttäytyy poikkeuksellisesti.
- Jos auton havaitsemisjärjestelmät toimivat poikkeuksellisesti tai niissä on toimintahäiriö.
- Jos jalankulkijat liikkuvat ryhmässä.
- Jos jalankulkija työntää lastenvaunua, vetää jotakin, taluttaa polkupyörää tms.

VAROITUS

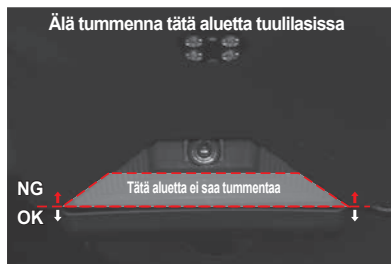
- Automaattisen hätäjarrutuksen (AEB) jalankulkijatunnistusta ei saa kokeilla ihmisten kanssa. Se voi johtaa onnettomuuteen ja aiheuttaa hengenvaaran.
- Automaattinen hätäjarrutus kytkeytyy toimintaan aina kun auto käynnistetään. Toiminto voidaan kytkeä pois päältä asetuksista (Vehicle Settings).
- Automaattinen hätäjarrutus voi tehdä jarrutuksia, jotka yllättävät matkustajat. Seuraa aktiivisesti liikennetapahtumia ja ole varovainen.
- Jos auton etukamera peittyy, automaattinen hätäjarrutus ei toimi. Huolehdi auton kamera-/tutkajärjestelmien kunnosta.
- Voimakas isku voi aiheuttaa auton etukameran asennon (suuntauksen) muuttumisen. Se voi aiheuttaa häiriöitä useisiin auton avustavien järjestelmien toimintoihin. Toimintahäiriöistä varoitetaan varoitusvaloilla ja -viesteillä.
- Pimeällä heikko valaistus aiheuttaa häiriöitä etenkin jalankulkijoiden tunnistukseen. Aja varovasti heikoissa valaistusolosuhteissa.
- Tuulilasin huurtuminen voi aiheuttaa häiriöitä auton etukameran toimintaan. Poista tuulilasista huurre ja jää ennen kuin lähdet ajamaan.

- Tuulilasiin kertynyt lika, huurre tai jää voivat aiheuttaa virheellisiä tulkintoja ja johtaa automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän odottamattomaan aktivoitumiseen.
- Edessä olevan ajoneuvon yllättävä jarrutus voi aiheuttaa sen, ettei automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ehdi jarruttaa tarpeeksi. Kolari on estettävä ohjaamalla autoa.
- Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (AEB) tulee kytkeä pois päältä kun autolla vedetään perävaunua. Perävaunun massa vaikuttaa ajoneuvoyhdistelmän painoon, mikä vaikuttaa AEB toimintaan.
- AEB tulee kytkeä pois päältä, jos auto lastataan junaan, laivaan tai muuhun ajoneuvon kuljetusvälineeseen hyvin lähelle muita autoja.



HUOMAA

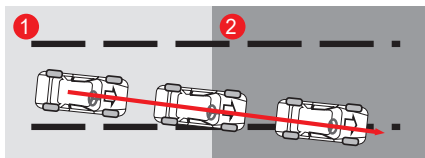
- Vahva sähkömagneettinen impulssi voi aiheuttaa automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintahäiriön.
- Tuulilasia ei saa tummentaa auton etukameran kohtalta (Front Camera Module, FCM). Tummennus häiritsee kameran ja sitä käyttävien auton järjestelmien toimintaa.



Kaistavahti (Lane Departure Warning, LDW)

Kaistavahti LDW varoittaa kuljettajaa auton ajautumisesta pois kaistalta mittariston näytön ilmoituksella sekä äänimerkillä, jos kuljettaja ei ole kytkenyt suuntamerkkiä.

Toiminto käyttää tuulilasiin sijoitettua kameraa (Front Camera Module, FCM) tunnistamaan ajoradan merkinnät.

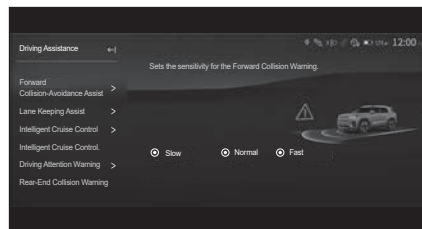


- 1 Kaistavahti havaitsee auton olevan ajautumassa pois kaistalta.
- 2 Kun auto on ylittämässä kaistan ajorata-merkkintä, kaistavahti varoittaa siitä mittariston näytön ilmoituksella ja äänimerkillä.

VAROITUS

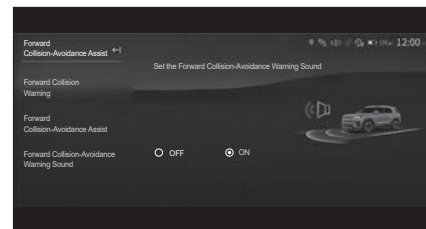
- Vaikka kaistavahti LDW varoittaa ajokaistalta pois ajautumisesta, kuljettajan on keskityttävä autolla ajamiseen. Kuljettaja ei saa koskaan luottaa pelkästään auton avustaviin toimintoihin. Kuljettaja on aina vastuussa liikenneturvallisuudesta.

Kaistavahdin kytkeminen toimintavalmiuteen



- Toiminto otetaan käyttöön valikosta **Vehicle Settings** (📱) → **Driving Assistance** (ajoavustimet) → **Lane Keeping Assist** (kaistavahdin) → **Lane Departure Warning** (kaistavahti) / **Lane Keeping Assist** (aktiivinen kaistavahdin).

Kaistavahdin varoitusäänimerkki



Kaistavahdin varoitusäänimerkki voidaan kytkeä pois käytöstä tai käyttöön.

- Kaistavahdin varoitusäänimerkin asetuksen vaihtaminen tehdään valikossa **Vehicle Settings** (📱) → **Driving Assistance** (ajoavustimet) → **Lane Keeping Assist** (kaistavahdin) → **Lane Keeping Assist Warning Sound** (kaistavahdin varoitusäänimerkki) → **ON / OFF**.

4

Kaistavahdin kytkeminen käyttöön / pois käytöstä

- Kun autoon on kytketty virta päälle (ON), paina ohjauspyörän vasemman puolan kaista-avustintoimintojen painiketta pitkään.
- Kun toiminto on kytketty, mittaristoon syttyy toiminnon merkkivalo.

Kaista-avustintoiminnot kytketään pois päältä painamalla samaa painiketta pitkään.



Kaistavahtitoiminnon merkki-/varoitusvalo (LDW ON)



Tämä merkkivalo palaa kun kaistavahti on kytketty käyttöön.

- Valkoinen merkkivalo: kaistavahti toimii mutta ei pysty havaitsemaan kaistaa tai käytetty nopeus liian matala.
- Vihreä merkkivalo: kaistavahti toimii normaalisti.
- Keltainen varoitusvalo: kaistavahti ei toimi, toimintahäiriö.

Kaistavahdin toiminnan edellytykset

Kaistavahti on käytettävissä, jos:

- Toiminto on kytketty päälle.
- Auton nopeus on 40 - 175 km/h.
- Auton etukamera havaitsee ajoratamerkin.
- Tie on suora tai loivasti mutkainen. Lisätietoa

☞ "Kaistavahti (LKA/LDW) merkki-/ja varoitusvalo", sivu 4-31.

OHJE

- Toiminnon kytkeytyminen riippuu auton nopeudesta:
 - kytkeytyy 40 - 155 km/h nopeudessa
 - kytkeytyy pois päältä alle 35 km/h ja yli 165 km/h nopeudessa.

VAROITUS

- Kun ajat, pidä ohjauspyörästä kiinni.
- Kuljettaja on vastuussa liikenneturvallisuu-
desta.
- Jos kaistavahti hälyttää, älä tee nopeaa oh-
jausliikettä. Auto on ohjattava kesemmälle
ajokaistaa rauhallisella ohjauspyörän liik-
keellä.
- Kaistavahdin toimintaan ei voi luottaa 100
% varmuudella. Kuljettajan on seurattava
liikenneympäristön tapahtumia aktiivisesti
ja huolehdittava autolla ajamisesta.
- Kaistavahtia ei saa käyttää holtittoman aja-
amisen (esim. kädet irti ohjauspyörästä)
mahdollistajana.

HUOMAA

- Auton tuulilasia ei saa tummentaa, eten-
kään etukameran (Front Camera Module
FCM) kohdalta. Tuulilasin tummennus
aiheuttaa kameran toimintahäiriöitä.
- Kaistavahti ja monet muut kuljettajaa avus-
tavat toiminnot tukeutuvat etukameran ha-
vaitsemiin ajoratamerkintöihin. Jos etuka-
mera ei pysty tekemään riittävän tarkkoja
havaintoja ajoratamerkinnöistä, toimintojen
virheilmoitukset lisääntyvät. Tämä lisää kul-
jettajan vastuuta liikenneturvallisuudesta.
- Kaistavahtitoimintoa (LDW) tai siihen liitty-
viä komponentteja ei saa muuttaa.
- Älä pidä kojetaulun päällä mitään heijasta-
vaa esinettä tai isokokoista paperipalaa.
Niiden aiheuttama heijastus voi aiheuttaa
etukameran toimintahäiriön.
- Jos autossa kuunnellaan musiikkia huo-
mattavan kovalla äänenvoimakkuudella,
kaistavahdin varoitusääni voi jäädä kuule-
matta.

Toiminnon näytöt

Molemmat kaistamerkinnot havaittu



Jos auton järjestelmät ovat havainneet molem-
mat kaistamerkinnot ja auton nopeus on yli 40
km/h, kaistamerkinnot näkyvät vihreinä.

Vain yksi kaistamerkintä havaittu



Jos auton järjestelmät ovat havainneet toisen
puolen kaistamerkinnot ja auton nopeus on yli
40 km/h, havaittu kaistamerkintä näytetään vih-
reänä.

Ajaminen hiljaa tai kaistamerkintöjä ei havaita



Jos auton järjestelmät eivät havaitse kaistamerkintöjä tai autolla ajetaan alle 40 km/h nopeutta, kaistamerkinnot näkyvät hyvin hailakoina.

Jos auto siirtyy kaistamerkinnän päälle ilman suuntamerkin käyttöä



Kaistavahti antaa varoituksen, jos auto siirtyy kaistamerkinnän päälle ilman suuntamerkin käyttöä.

Kaistavahti ei toimi



Tämä näyttö ilmoittaa ettei kaistavahti pysty toimimaan tämänhetkisissä olosuhteissa.

Järjestelmän tarkastus



Tämä näyttö ilmoittaa järjestelmän tarkastuksesta.

Kaistavahti pois päältä (OFF)



Tämä näyttö ilmoittaa kaistavahdin olevan kytketty pois päältä.

Tilanteita, joissa kaistavahti ei toimi

Seuraava listaus kattaa tilanteet ja olosuhteet, joissa kaistavahtitoiminnossa voi esiintyä toimintahäiriö tai se ei toimi:

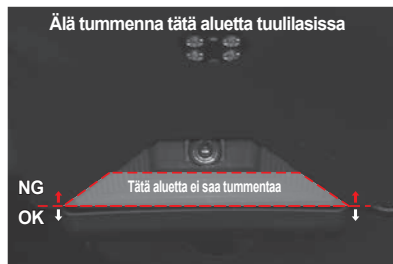
- jos kuljettaja on kytkenyt suuntamerkin kaistanvaihdon merkiksi tai varoitusvilkun
- jos ajokaistamerkinnot eivät erotu
- jos autolla ajetaan kaistanvaihdon jälkeen jatkuvasti kaistan reunassa.
- jos ohjauspyörää käännetään selvästi kaistanvaihtoa enteillen
- jos ajovakauden hallintajärjestelmä ESP on toiminnassa (hillitsee auton luistoa)
- jos autolla ajetaan vauhdikkaasti mutkia leikkaamalla tai ratamaisissa olosuhteissa
- kun auton nopeus on alle 40 tai yli 175 km/h
- jos ajokaistamerkinnot ovat hyvin kapeat tai liian leveät
- jos ajokaistamerkinnot yhtyvät
- jos ajettava mutka on hyvin jyrkkä
- jos autolla jarrutetaan voimakkaasti
- jos auton tuulilasiin sijoitettu kamera on peittynyt (lumi/jää/huurre/tummennuskalvo)

VAROITUS

- Ajokaistaa vaihdettaessa on käytettävä suuntamerkkiä.

HUOMAA

- Tuulilasias ei saa tummentaa auton etukameran kohtalta (Front Camera Module, FCM). Tummennus häiritsee kameran ja sitä käyttävien auton järjestelmien toimintaa.



Tilanteita, joissa kuljettajan tulee olla tarkkaavainen

Seuraava listaus kattaa tilanteita ja olosuhteita, joissa kaistavahtitoiminnossa voi esiintyä toimintahäiriö tai se ei toimi.

Näissä tilanteissa/olosuhteissa kuljettajan tulee olla erityisen tarkkaavainen:

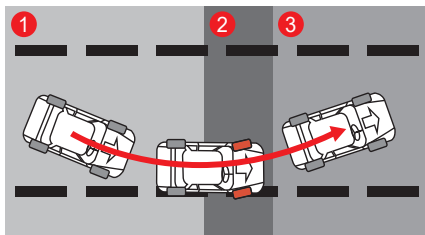
- jos lumi, maa-aines tai jokin muu peittää ajorata-merkinnot
- jos ajorata-merkinnot eivät erotu
- jos ajorata-merkinnot ovat sekavat (tietyömaa-alueet)
- jos valaistuksen kontrastit ovat hyvin voimakkaat varjojen takia
- ajokaistalla on paljon muita tiemerkintöjä (esim. suojatie)
- jos ajoradat ovat suljettuja tai niillä on ajoneuvoja ohjaavia rakenteita (kaiteet, tolpat yms.)
- jos ajorata-merkinnot päättyvät
- jos edellä oleva ajoneuvo estää näkyvyyden
- jos valaistus on heikko (pimeys, tunneliin ajo)
- jos auto heittelee voimakkaasti
- jos tuulilasi on jässä, huurussa tai lumessa
- jos tuulilasilla on heijastavaa materiaalia
- jos aurinko tai vastaantulevien ajoneuvojen valot heijastuvat märistä tiestä
- jos ajetaan voimakkaaseen vastavaloon (häikäisy)

- jos auton etukameran alue on voimakkaasti kuumentunut
- jos tiessä on paljon jyrkkiä mutkia
- jos tuulilasi on poikkeuksellisen likainen
- jos useampi ajokaista yhtyy tai jakautuu hyvin lyhyellä alueella (tietullit, laajat risteykset)
- kaistat ovat poikkeuksellisen kapeita tai leveitä
- jos edellä oleva ajoneuvo on hyvin lähellä tai se peittää ajokaistamerkinnot
- jos teillä on jokin liikennemerkkimaalaus tai suojatie
- jos ajovalojen teho on huono tai ne ovat pois päältä
- jos näkyvyys on huono sään takia (sumu, sade, lumisade)
- jos valaistusolosuhteet muuttuvat nopeasti (tunneliin ajo tms.)
- jos autolla ajetaan hyvin mutkaista tai mäkistä tie-/katuosuutta
- jos auton kamerayksikön suuntaus on virheellinen huolimattoman korjauksen tai tuulilasin vaihdon takia (käytä valtuutetun KG Mobility-huollon palveluita, joissa kamera kalibroidaan asianmukaisesti)

Aktiivinen kaistavahti (Lane Keeping Assistance, LKA)

Aktiivinen kaistavahti LKA on kuljettajaa avustava järjestelmä, joka varoittaa ajautumisesta pois kaistalta mittariston näytön viestillä sekä äänimerkillä, jos kuljettaja ei ole kytkenyt suunta-merkkiä. Jos kuljettaja ei havahdu varoitukseen, aktiivinen kaistavahti kääntää auton etupyöriä kaistalla pysymisen varmistamiseksi.

Toiminto käyttää tuulilasiin sijoitettua kameraa (Front Camera Module FCM) tunnistamaan ajoradan merkinnät. Auton kääntämiseen aktiivinen kaistavahti käyttää sähköistä ohjaustehostinta.

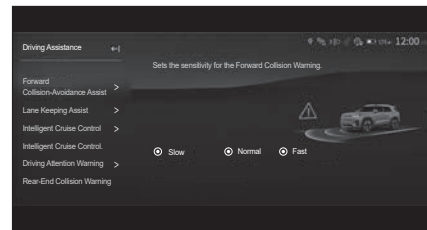


- 1 Auto ajautuu kaistan reunaan, suunta-merkkiä ei käytetä.
- 2 Kaistavahti varoittaa mittariston viestillä sekä äänimerkillä ja alkaa kääntää autoa.
- 3 Auto kääntyy keskeemmäs ajokaistaa.

VAROITUS

- Vaikka aktiivinen kaistavahti LKA varoittaa ajokaistalta pois ajautumisesta ja kääntää auton takaisin keskelle kaistaa, kuljettajan on keskityttävä autolla ajamiseen. Kuljettaja ei saa koskaan luottaa pelkästään auton avustaviin toimintoihin. Kuljettaja on aina vastuussa liikenneturvallisuudesta.
- Aktiivinen kaistavahti LKA on kuljettajaa avustava toiminto, joka pystyy ohjaamaan autoa keskelle ajokaistaa kuljettajan toiminnasta riippumatta.

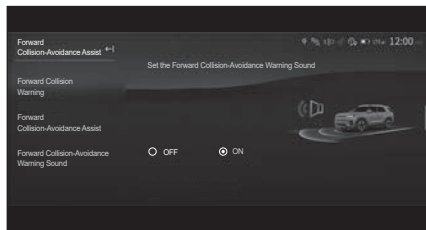
Aktiivisen kaistavahdin kytkeminen toimintavalmiuteen



- Toiminto otetaan käyttöön valikosta **Vehicle Settings** (🔧) → **Driving Assistance** (ajoavustimet) → **Lane Keeping Assist** (kaistavahdin) → **Lane Departure Warning** (kaistavahti) / **Lane Keeping Assist** (aktiivinen kaistavahti).

4

Aktiivisen kaistavahdin varoitusäänimerkki



Aktiivisen kaistavahdin varoitusäänimerkki voidaan kytkeä pois käytöstä tai käyttöön.

- Kaistavahdin varoitusäänimerkin asetuksen vaihtaminen tehdään valikossa **Vehicle Settings** (🔧) → **Driving Assistance** (ajoavustimet) → **Lane Keeping Assist** (kaista-avustin) → **Lane Keeping Assist Warning Sound** (kaistavahdin varoitusäänimerkki) → **ON / OFF**.

Aktiivisen kaistavahdin kytkeminen käyttöön / pois käytöstä

- Kun autoon on kytketty virta päälle (ON), paina ohjauspyörän vasemman puolan kaista-avustintoimintojen painiketta pitkään.
- Kun toiminto on kytketty, mittaristoon syttyy toiminnon merkkivalo.

Kaista-avustintoiminnot kytketään pois päältä painamalla samaa painiketta pitkään.



Kaistavahtitoiminnon merkki-/varoitusvalo (LKA ON)



Tämä merkkivalo palaa kun aktiivinen kaistavahdi on kytketty käyttöön.

- Valkoinen merkkivalo: kaistavahti toimii mutta ei pysty havaitsemaan kaistaa tai käytetty nopeus liian matala.
- Vihreä merkkivalo: kaistavahti toimii normaalisti.
- Keltainen varoitusvalo: kaistavahti ei toimi, toimintahäiriö.

Aktiivisen kaistavahdin toiminnan edellytykset

Aktiivinen kaistavahti on käytettävissä, jos:

- Toiminto on kytketty päälle.
- Auton nopeus on 40 - 175 km/h.
- Auton etukamera havaitsee ajoratamerkin.
- Tie on suora tai loivasti mutkainen.

📖 Lisätietoa "Kaistavahti (LKA/LDW) merkki- ja varoitusvalo", sivu 4-31.

OHJE

- Toiminnon kytkettyminen riippuu auton nopeudesta:
 - kytkeytyy 40 - 155 km/h nopeudessa
 - kytkeytyy pois päältä alle 35 km/h ja yli 165 km/h nopeudessa.

VAROITUS

- Kun ajat, pidä ohjauspyörästä kiinni.
- Kuljettaja on vastuussa liikenneturvallisudesta.
- Jos kaistavahti hälyttää, älä tee nopeaa ohjausliikettä. Auto on ohjattava keskemälle ajokaistaa rauhallisella ohjauspyörän liikkeellä.
- Kaistavahtia ei saa käyttää holtittoman ajamisen (esim. kädet irti ohjauspyörästä) mahdollistajana.

VAROITUS

- Vaikka aktiivinen kaistavahti LKA varoittaa ajokaistalta pois ajautumisesta ja kääntää auton takaisin keskelle kaistaa, kuljettajan on keskityttävä autolla ajamiseen. Kuljettaja vastaa aina liikenneturvallisuudesta.
- Kaistavahdin toimintaan ei voi luottaa 100 % varmuudella. Kuljettajan on seurattava liikenneympäristön tapahtumia aktiivisesti ja huolehdittava autolla ajamisesta.
- Jos auton ohjauslaitteistoon kuuluvia osia pitää korjata tai vaihtaa uusiin, käytä valtuutetun KG Mobility-huollon palveluita.

HUOMAA

- Tuulilasias ei saa tummentaa auton etukameran kohdalta (Front Camera Module, FCM). Tummennus häiritsee kameran ja sitä käyttävien auton järjestelmien toimintaa.
- Aktiivinen kaistavahti LKA käyttää kaistojen tunnistamiseen auton etukameraa (FCM). Kameran toimintahäiriöt aiheuttavat myös useiden kuljettajaa avustavien toimintojen häiriöitä.
- Jos kaistavahti ei pysty erottamaan ajoratamerkin kintöjä, aja tarkkaavaisemmin.

HUOMAA

- Aktiivista kaistavahtia (LKA) tai siihen kuuluvia komponentteja ei saa muuttaa.
- Älä pidä kojetaulun päällä mitään heijastavaa esinettä tai isokokoista paperipalaa. Niiden aiheuttama heijastus voi aiheuttaa etukameran toimintahäiriön.
- Jos autossa kuunnellaan musiikkia huomattavan kovalla äänenvoimakkuudella, kaistavahdin varoitusääni voi jäädä kuulematta.
- Jos auton ohjauspyörästä ei pidetä kiinni, aktiivinen kaistavahti ensin varoittaa siitä. Jos kuljettaja ei ala ohjata, LKA kytkeytyy pois päältä.
- Nopeasti ajettaessa kaistavahdin ohjausliikkeet herkistyvät. Siksi todennäköisyys kaistalta pois ajautumiseen kasvaa.
- Auto on normaalisti ohjattavissa, vaikka aktiiviseen kaistavahtiin tulisi toimintahäiriö.
- Aktiivista kaistavahtia ei tulisi käyttää vaikeissa olosuhteissa, kuten:
 - huonossa säässä (näkyvyys heikko)
 - liukkaissa olosuhteissa
 - huonokuntoisilla teillä
- Aktiivista auton ohjaamista vaativassa liikenneympäristössä
- Aktiivisen kaistavahdin toiminta vaikuttaa ohjaustuntumaan. Se voi vaihdella huomattavan kevyen ja varsin raskaan välillä.

Toiminnon näytöt

Molemmat kaistamerkinnot havaittu



Jos auton järjestelmät ovat havainneet molemmat kaistamerkinnot ja auton nopeus on yli 40 km/h, kaistamerkinnot näkyvät vihreinä.

Vain yksi kaistamerkinnot havaittu



Jos auton järjestelmät ovat havainneet toisen puolen kaistamerkinnot ja auton nopeus on yli 40 km/h, havaittu kaistamerkinnot näytetään vihreinä.

Ajaminen hiljaa tai kaistamerkinnot ei havaita



Jos auton järjestelmät eivät havaitse kaistamerkinnot ja autolla ajetaan alle 40 km/h nopeutta, kaistamerkinnot näkyvät hyvin hailakoina.

Jos auto siirtyy kaistamerkinnot päälle ilman suuntamerkin käyttöä



Kaistavahti antaa varoituksen äänimerkillä ja vilkuttamalla kaistan reunan näyttöä vihreä-punaisella siltä puolelta jonne auto on ajautunut, jos auto siirtyy kaistamerkinnot päälle ilman suuntamerkin käyttöä.

Aktiivinen kaistavahti ei toimi



Tämä näyttö ilmoittaa ettei aktiivinen kaistavahti pysty toimimaan tämänhetkisissä olosuhteissa.

Järjestelmän tarkastus



Tämä näyttö ilmoittaa järjestelmän tarkastuksesta.

Aktiivinen kaistavahti pois päältä (OFF)



Tämä näyttö ilmoittaa aktiivisen kaistavahdin olevan kytketty pois päältä.

Tilanteita, joissa aktiivinen kaistavahti ei toimi

Seuraava listaus kattaa tilanteet ja olosuhteet, joissa kaistavahtitoiminnossa voi esiintyä toimintahäiriö tai se toimi:

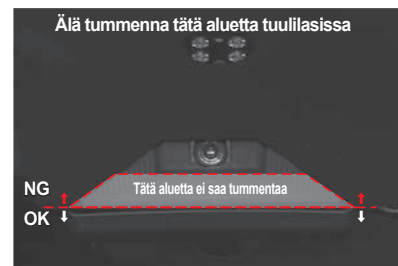
- jos kuljettaja on kytkenyt suuntamerkin kaistanvaihdon merkiksi tai varoitusvilkun
- jos ajokaistamerkinnot eivät erotu
- jos autolla ajetaan kaistanvaihdon jälkeen jatkuvasti kaistan reunassa.
- jos ohjauspyörää käännetään selvästi kaistanvaihtoa enteillen
- jos ajovakauden hallintajärjestelmä ESC on toiminnassa (hillitsee auton luistoa)
- jos autolla ajetaan vauhdikkaasti mutkia leikkaamalla tai ratamaisissa olosuhteissa
- kun auton nopeus on alle 40 tai yli 175 km/h
- jos ajokaistamerkinnot ovat hyvin kapeat tai liian leveät
- jos havaittavissa on useita ajokaistamerkinnot, esim. tietyömaan kohdalla
- jos ajokaistamerkinnot yhtyvät
- jos ajettava mutka on hyvin jyrkkä
- jos autolla jarrutetaan voimakkaasti
- jos auton tuulilasiin sijoitettu kamera on peitynyt (lumi/jää/huurre/tummennuskalvo)

VAROITUS

- Ajokaistaa vaihdettaessa on käytettävä suuntamerkkiä.

HUOMAA

- Tuulilasias ei saa tummentaa auton etukameran kohtalta (Front Camera Module, FCM). Tummennus häiritsee kameran ja sitä käyttävien auton järjestelmien toimintaa.



Tilanteita, joissa kuljettajan tulee olla tarkkaavainen

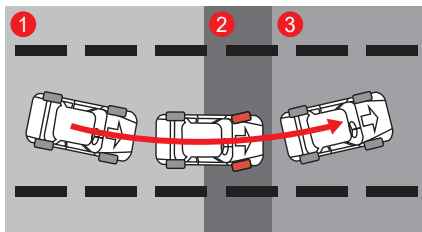
Seuraava listaus kattaa tilanteita ja olosuhteita, joissa kaistavahtitoiminnossa voi esiintyä toimintahäiriö tai se ei toimi.

Näissä tilanteissa/olosuhteissa kuljettajan tulee olla erityisen tarkkaavainen:

- jos lumi, maa-aines tai jokin muu peittää ajorata-merkinnät
- jos ajorata-merkinnät eivät erotu
- jos ajorata-merkinnät ovat sekavat (tietyömaa-alueet)
- jos valaistuksen kontrastit ovat hyvin voimakkaat varjojen takia
- ajokaistalla on paljon muita tiemerkintöjä (esim. suojatie)
- jos ajoradat ovat suljettuja tai niillä on ajoneuvoja ohjaavia rakenteita (kaiteet, tolpat yms.)
- jos ajorata-merkinnät päättyvät
- jos edellä oleva ajoneuvo estää näkyvyyden
- jos valaistus on heikko (pimeys, tunnelin ajo)
- jos auto heittelee voimakkaasti
- jos tuulilasi on jäässä, huurussa tai lumessa
- jos tuulilasilla on heijastavaa materiaalia
- jos aurinko tai vastaantulevien ajoneuvojen valot heijastuvat märästä tiestä
- jos ajetaan voimakkaaseen vastavaloon (häikäisy)
- jos auton etukameran alue on voimakkaasti kuumentunut
- jos tiessä on paljon jyrkkiä mutkia
- jos tuulilasi on poikkeuksellisen liikainen
- jos useampi ajokaista yhtyy tai jakautuu hyvin lyhyellä alueella (tietullit, laajat risteykset)
- kaistat ovat poikkeuksellisen kapeita tai leveitä
- jos edellä oleva ajoneuvo on hyvin lähellä tai se peittää ajokaistamerkinnot
- jos teillä on jokin liikennemerkkimaalaus tai suojatie
- jos ajovalojen teho on huono tai ne ovat pois päältä
- jos näkyvyys on huono sään takia (sumu, sade, lumisade)
- jos valaistusolosuhteet muuttuvat nopeasti (tunneliin ajo tms.)
- jos autolla ajetaan hyvin mutkaista tai mäkistä tie-/katuosuutta
- jos auton kamerayksikön suuntaus on virheelinen huolimattoman korjauksen tai tuulilasin vaihdon takia (käytä valtuutetun KG Mobility-huollon palveluita, joissa kamera kalibroidaan asianmukaisesti)

Keskittävä kaistallapitoavustin (kaistakeskitin, CLKA) *

Keskittävä kaistallapitoavustin (kaistakeskitin) käyttää tuulilasiin sijoitettua kameraa (Front Camera Module FCM) tunnistamaan ajoradan merkinnät. Kaistakeskitin pyrkii pitämään auton keskellä ajokaistaa sähköisen ohjaustehostimen avulla.



- 1 Auto siirtyy sivusuunnassa.
- 2 Kaistakeskitin varoittaa mittariston viestillä sekä äänimerkillä ja alkaa kääntää autoa.
- 3 Auto kääntyy keskeemmäs ajokaistaa.

OHJE

- Keskittävä kaistallapitoavustin (CLKA) on virran katkaisun/auton sammuttamisen jälkeen aina kytkettävä erikseen käyttöön painamalla ohjauspyörän vasemman puolan kaista-avustintointojen painiketta.

VAROITUS

- Vaikka kaistakeskitin CLKA varoittaa ajo-kaistalta pois ajautumisesta ja kääntää auton takaisin keskelle kaistaa, kuljettajan on keskityttävä autolla ajamiseen. Kuljettaja ei saa koskaan luottaa pelkästään auton avustaviin toimintoihin. Kuljettaja on aina vastuussa liikenneturvallisuudesta.
- Keskittävä kaistallapitoavustin CLKA on kuljettajaa avustava toiminto, joka pystyy ohjaamaan autoa keskelle ajokaistaa kuljettajan toiminnasta riippumatta.

Kaistakeskitimen kytkeminen käyttöön / pois käytöstä

- Kun autoon on kytketty virta päälle (ON), paina ohjauspyörän vasemman puolan kaista-avustintointojen painiketta lyhyesti.
- Kun toiminto on kytketty, mittaristoon syttyy toiminnon merkivalo. Kaistakeskitin toimii riippumatta kaistavahdin (LDW) tai aktiivisen kaistavahdin (LKA) asetuksista riippumatta.

Keskittävä kaistallapitoavustin kytketään pois päältä painamalla samaa painiketta lyhyesti.



Keskittävän kaistallapitoavustimen merkki-/varoitusvalo (CLKA ON)



Tämä merkkivalo palaa kun keskittävä kaistallapitoavustin (kaistakeskitin, CLKA) on kytketty käyttöön.

- Valkoinen merkkivalo: kaistakeskitin toimii mutta ei pysty havaitsemaan kaistaa tai käytetty nopeus liian matala.
- Vihreä merkkivalo: kaistakeskitin toimii normaalisti.
- Keltainen (vilkkuva) varoitusvalo: kaistakeskitin ei toimi, toimintahäiriö.

OHJE

- Keskittävä kaistallapitoavustin (kaistakeskitin, CLKA) kytkeytyy aina pois päältä kun autosta kytketään virta pois päältä. Toiminto tulee kytkeä päälle erikseen auton käynnistämisen jälkeen
- Jos keskittävä kaistallapitoavustin (kaistakeskitin, CLKA) on käytössä ja kuljettaja alkaa käyttää mukautuvaa vakionopeussäädintä, kaistakeskittimen toiminnot keskeytyvät. Toiminto käynnistyy heti kun mukautuva vakionopeussäädin kytketään pois käytöstä.

Kaistakeskittimen toiminnan edellytykset

Kaistakeskitin on käytettävissä, jos:

- Toiminto on kytketty päälle.
- Auton nopeus on alle 180 km/h.
- Auton etukamera havaitsee ajoratamerkin.
- Tie on suora tai loivasti mutkainen.
- Suuntamerkkiä ei käytetä.
- Suuntamerkki näytetään toiseen suuntaan kuin mihin auto on ajautumassa pois kaistalta.

 Lisätietoa "Kaistavahti (LKA/LDW) merkki-/ja varoitusvalo", sivu 4-31.



VAROITUS

- Kun ajat, pidä ohjauspyörästä kiinni.
- Kuljettaja on vastuussa liikenneturvallisuudesta.
- Jos kaistakeskitin hälyttää, älä tee nopeaa ohjausliikettä. Auto tulee ohjata/ohjautua keskeemmälle ajokaistaa rauhallisella ohjauspyörän liikkeellä.
- Kaistakeskitintä ei saa käyttää holtittoman ajamisen (esim. kädet irti ohjauspyörästä) mahdollistajana.
- Kaistakeskittimen toimintaan ei voi luottaa 100 % varmuudella. Kuljettajan on seurattava liikenneympäristön tapahtumia aktiivisesti ja huolehdittava autolla ajamisesta.
- Vaikka keskittävä kaistallapitoavustin (kaistakeskitin CLKA) varoittaa ajokaistalta pois ajautumisesta ja kääntää auton takaisin keskelle kaistaa, kuljettajan on keskityttävä autolla ajamiseen. Kuljettaja vastaa aina liikenneturvallisuudesta.
- Jos auton ohjauslaitteistoon kuuluvia osia pitää korjata tai vaihtaa uusiin, käytä valtuutetun KG Mobility-huollon palveluita



HUOMAA

- Tuulilasias ei saa tummentaa auton etukameran kohdalta (Front Camera Module, FCM). Tummennus haittaa kameran ja sitä käyttävien auton järjestelmien toimintaa.
- Keskittävä kaistallapitoavustin (kaistakeskitin CLKA) käyttää kaistojen tunnistamiseen auton etukameraa (FCM). Kameran toimintahäiriöt aiheuttavat myös useiden kuljettajaa avustavien toimintojen häiriöitä.
- Jos kaistakeskitin ei pysty erottamaan ajoratamerkintöjä, aja tarkkaavaisemmin.
- Keskittävää kaistallapitoavustinta tai siihen kuuluvia komponentteja ei saa muuttaa.
- Älä pidä kojetaulun päällä mitään heijastavaa esinettä tai isokokoista paperipalaa. Niiden aiheuttama heijastus voi aiheuttaa etukameran toimintahäiriön.
- Jos autossa kuunnellaan musiikkia huomattavan kovalla äänenvoimakkuudella, kaistakeskittimen varoitusääni voi jäädä kuulematta.
- Jos auton ohjauspyörästä ei pidetä kiinni, kaistakeskitin ensin varoittaa siitä. Jos kuljettaja ei ala ohjata, CLKA kytkeytyy pois päältä.
- Nopeasti ajettaessa kaistakeskittimen ohjausliikkeet herkistyvät. Siksi todennäköisyys kaistalta pois ajautumiseen kasvaa.



HUOMAA

- Auto on normaalisti ohjattavissa, vaikka keskittävään kaistallapitoavustimeen (kaistakeskitin CLKA) tulisi toimintahäiriö.
- Kaistakeskitintä ei tulisi käyttää vaikeissa olosuhteissa. Niitä ovat:
 - huonossa säässä (näkyvyys heikko)
 - liukkaissa olosuhteissa
 - huonokuntoisilla teillä
 - aktiivista auton ohjaamista vaativassa liikenneympäristössä
- Kaistakeskittimen toiminta voi vaikuttaa ohjaustuntumaan. Se voi vaihdella huomattavan kevyen ja varsin raskaan välillä.

Toiminnon näytöt

Molemmat kaistamerkinnot havaittu



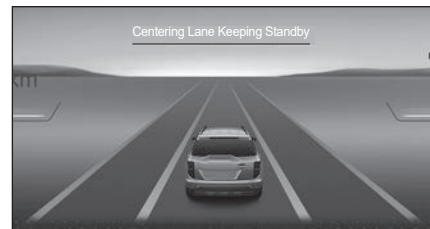
Jos auton järjestelmät ovat havainneet molemmat kaistamerkinnot ja auton nopeus on yli 40 km/h, kaistamerkinnot näkyvät vihreinä.

Vain yksi kaistamerkinnot havaittu



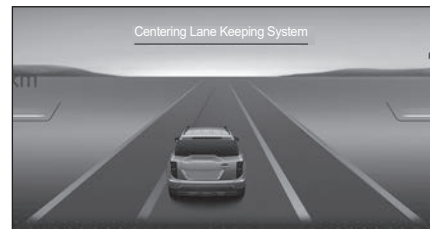
Jos auton järjestelmät ovat havainneet toisen puolen kaistamerkinnot ja auton nopeus on yli 40 km/h, havaittu kaistamerkinnot näytetään vihreinä.

Ajaminen hiljaa tai kaistamerkinnot ei havaita



Jos auton järjestelmät eivät havaitse kaistamerkinnot tai autolla ajetaan alle 40 km/h nopeutta, kaistamerkinnot näkyvät hyvin hailakoina.

Jos auto siirtyy kaistamerkinnot päälle ilman suuntamerkin käyttöä



Keskittävä kaistallapitoavustin antaa varoituksen äänimerkillä ja vilkuttamalla kaistan reunan näyttöä vihreä-punaisella siltä puolelta jonne auto on ajautunut, jos auto siirtyy kaistamerkinnot päälle ilman suuntamerkin käyttöä.

Keskittävä kaistallapitoavustin ei toimi



Tämä näyttö ilmoittaa ettei keskittävä kaistallapitoavustin pysty toimimaan tämänhetkisissä olosuhteissa.

Järjestelmän tarkastus



Tämä näyttö ilmoittaa järjestelmän tarkastuksesta.

Keskittävä kaistallapitoavustin pois päältä (OFF)



Tämä näyttö ilmoittaa kaistakeskittimen olevan kytketty pois päältä.

Tilanteita, joissa keskittävä kaistallapitoavustin ei toimi

Seuraava listaus kattaa tilanteet ja olosuhteet, joissa kaistakeskittimen toiminnassa voi esiintyä toimintahäiriö tai se toimi:

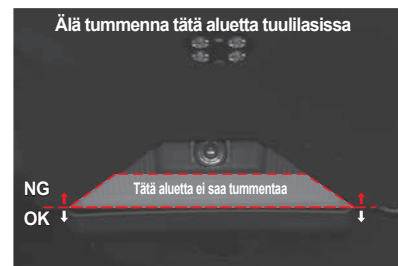
- jos kuljettaja on kytkenyt suuntamerkin kaistanvaihdon merkiksi tai varoitusvilkun
- jos ajokaistamerkinnot eivät erotu
- jos autolla ajetaan kaistanvaihdon jälkeen jatkuvasti kaistan reunassa.
- jos ohjauspyörää käännetään selvästi kaistanvaihtoa enteillen
- jos ajovakauden hallintajärjestelmä ESC on toiminnassa (hillitsee auton luistoa)
- jos autolla ajetaan vauhdikkaasti mutkia leikkaamalla tai ratamaisissa olosuhteissa
- kun auton nopeus on yli 180 km/h
- jos ajokaistamerkinnot ovat hyvin kapeat tai liian leveät
- jos havaittavissa on useita ajokaistamerkinnotia, esim. tietyömaan kohdalla
- jos ajokaistamerkinnot yhtyvät
- jos ajettava mutka on hyvin jyrkkä
- jos autolla ajetaan jyrkässä mäessä
- jos autolla jarrutetaan voimakkaasti
- jos auton tuulilasiin sijoitettu kamera on peit-
tynyt (lumi/jää/huurre/tummennuskalvo)

VAROITUS

- Ajokaistaa vaihdettaessa on käytettävä suuntamerkkiä.

HUOMAA

- Tuulilasias ei saa tummentaa auton etukameran kohtalta (Front Camera Module, FCM). Tummennus häiritsee kameran ja sitä käyttävien auton järjestelmien toimintaa.



Tilanteita, joissa kuljettajan tulee olla tarkkaavainen

Seuraava listaus kattaa tilanteita ja olosuhteita, joissa kaistakesittimen toiminnassa voi esiintyä toimintahäiriö tai se ei toimi.

Näissä tilanteissa/olosuhteissa kuljettajan tulee olla erityisen tarkkaavainen:

- jos lumi, maa-aines tai jokin muu peittää ajorata-merkinnät
- jos ajorata-merkinnät eivät erotu
- jos ajorata-merkinnät ovat sekavat (tietymäalueet)
- jos valaistuksen kontrastit ovat hyvin voimakkaat varjojen takia
- ajokaistalla on paljon muita tiemerkintöjä (esim. suojatie)
- jos ajoradat ovat suljettuja tai niillä on ajoneuvoja ohjaavia rakenteita (kaiteet, tolpat yms.)
- jos ajorata-merkinnät päättyvät
- jos edellä oleva ajoneuvo estää näkyvyyden
- jos valaistus on heikko (pimeys, tunnelin ajo)
- jos auto heittelee tai täristää voimakkaasti
- jos tuulilasi on jäässä, huurussa tai lumessa
- jos tuulilasilla on heijastavaa materiaalia
- jos aurinko tai vastaantulevien ajoneuvojen valot heijastuvat märästä tiestä
- jos ajetaan voimakkaaseen vastavaloon (häikäisy)
- jos auton etukameran alue on voimakkaasti kuumentunut
- jos tiessä on paljon jyrkkiä mutkia
- jos tuulilasi on poikkeuksellisen liikainen
- jos useampi ajokaista yhtyy tai jakautuu hyvin lyhyellä alueella (tietullit, laajat risteykset)
- kaistat ovat poikkeuksellisen kapeita tai leveitä
- jos edellä oleva ajoneuvo on hyvin lähellä tai se peittää ajokaistamerkinnot
- jos teillä on jokin liikennemerkkimaalaus tai suojatie
- jos ajovalojen teho on huono tai ne ovat pois päältä
- jos näkyvyys on huono sään takia (sumu, sade, lumisade)
- jos valaistusolosuhteet muuttuvat nopeasti (tunneliin ajo tms.)
- jos autolla ajetaan hyvin mutkaista tai mäkistä tie-/katuosuutta
- jos auton kamerayksikön suuntaus on virheelinen huolimattoman korjauksen tai tuulilasin vaihdon takia (käytä valtuutetun KG Mobility-huollon palveluita, joissa kamera kalibroidaan asianmukaisesti)

Mukautuva ja älykäs mukautuva vakionopeussäädin*

Älykäs mukautuva vakionopeussäädin

Vakionopeussäädin pitää auton nopeuden tasaisena, kuljettajan ei tarvitse pitää haluttua vauhtia kiihdytyspolkimesta moottorin voimaa annostellen.

Älykäs mukautuva vakionopeussäädin pitää halutun etäisyyden (5 vaihtoehtoa) edellä olevaan ajoneuvoon sekä varmistaa auton pysymisen ajokaistamerkintöjen välissä ohjaamalla tarvittaessa autoa.

Mukautuva vakionopeussäädin

Mukautuva vakionopeussäädin pitää halutun etäisyyden (5 vaihtoehtoa) edellä olevaan ajoneuvoon. Mukautuva vakionopeussäädin hidastaa ja kiihdyttää auton nopeutta asetetun turvavälin säilyttämiseksi.

OHJE

- Käytettävissä oleva vakionopeussäätimen toiminto riippuu käyttöön valitusta kaistavahtitoiminnoista seuraavasti:
 - Kaistavahti (LDW); käytettävissä mukautuva vakionopeussäädin
 - Aktiivinen kaistavahti (LKA); käytettävissä älykäs mukautuva vakionopeussäädin
 - Kaistakeskitin (CLKA); käytettävissä älykäs, kaistan keskellä pitävä mukautuva vakionopeussäädin
- Mukautuva vakionopeussäädin: Pitää asetetun turvavälin edellä etenevään ajoneuvoon.
- Älykäs mukautuva vakionopeussäädin: Pitää asetetun turvavälin edellä etenevään ajoneuvoon ja oman auton kaistalla.

Mukautuva vakionopeussäädin, toimintopainikkeet



OHJE

- Jos kuljettaja haluaa hyödyntää auton kaistalla pitävää älykästä vakionopeussäädintä, käyttöön tulee olla valittuna joko aktiivinen kaistavahti (LKA) tai keskittävä kaistallapitoavustin (kaistakeskitin CLKA).

1 Toiminto käyttöön/pois käytöstä (ON/OFF)

- Jos mukautuva vakionopeussäädin tai nopeuden rajoitin ei ole käytössä, painikkeen painaminen kytkee päälle mukautuvan vakionopeussäätimen (ON).
- Jos mukautuva vakionopeussäädin on käytössä, lyhyt painallus kytkee vakionopeussäätimen valmiustilaan.
- Jos mukautuva vakionopeussäädin on käytössä (ON) tai valmiustilassa, pitkä painallus kytkee vakionopeussäätimen pois päältä (OFF).

2 Nopeuden asetus

RES+

- Asetetun vakionopeuden palautus
- Kiihdyttäminen

SET-

- Halutun nopeuden asetus
- Hidastaminen

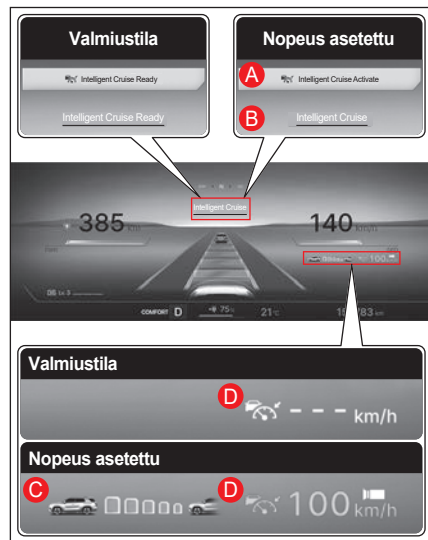
3 Älykäs nopeusavustin (ISA) ON (käytössä) / OFF (ei käytössä)

4 Halutun turvavälin asetus

5 Kaista-avustintoiminnot (LDW, LKA, CLKA) ON (käytössä) / OFF (ei käytössä)

 Katso lisätietoa "Nopeuden rajoitin", sivu 4-208.

Älykäs mukautuva vakionopeussäädin, näytöt ja käyttö



Vakionopeussäädin, näytöt

Kytke vakionopeussäädin käyttöön painamalla toiminnon painiketta lyhyesti.

- A Näytölle tulee teksti "Intelligent Cruise Control Activate".
- B Näytölle tulee teksti "Intelligent Cruise".
- C Tällä näytöllä ilmaistaan valittu turvaväli, jos toiminto on käytössä.
- D Asetetun nopeuden näyttö.

Vakionopeussäädintä voi käyttää jos autolla ajetaan nopeammin kuin 10km/h.

Vakionopeussäädin valmiustilassa

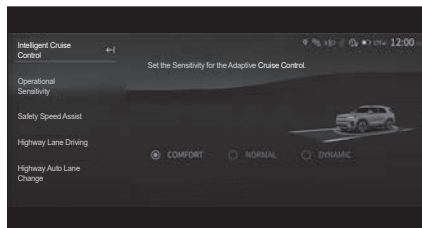
Kun toiminto on kytketty päälle tai se on valmiustilassa tasanopeudella ajon keskeyttämisen jälkeen, näytöllä näkyvät:

- Teksti "Intelligent cruise READY".
- Toiminnon kuvake ja "— km/h".

OHJE

- Vakionopeussäädin kytketään pois päältä painamalla toiminnon painiketta pitkään.

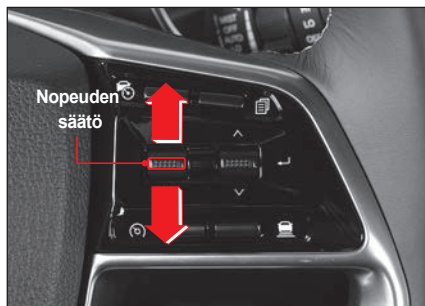
Toimintaherkkyden asetus



- Mukautuvan vakionopeussäätimen toimintaherkkyys määritellään valikosta **Vehicle Settings** (🗨️) → **Driving Assistance** (ajoavustimet) → **Intelligent Cruise Control** (mukautuva vakionopeussäädin) → **Operation Sensitivity** (toimintaherkkyys) → **COMFORT / NORMAL / DYNAMIC**.

Halutun tasanopeuden asetus (iACC)

- 1 Kytke vakionopeussäädin päälle (ON/OFF). Tarkasta näytöltä toiminnon kytketyminen valmiustilaan.
- 2 Paina nopeuden säätökytkintä (SET-) alaspäin. Näytöllä teksti "Intelligent cruise control set".
 - Auto etenee asetettua nopeutta tai samaa nopeutta kuin edellä etenevä ajoneuvo, pysyen samalla keskellä ajokaistaa.
 - Etäisyys edellä etenevään ajoneuvoon pysyy asetettuna.
- 3 Mukautuvan vakionopeussäätimen (iACC) nopeuden asetuksen puitteet:
 - Asetettu nopeus alle 30 km/h; auto etenee 30 km/h nopeudella.
 - Asetettu nopeus yli 30 km/h; auto etenee asetetulla nopeudella.
- 4 Asetettua nopeutta voi muuttaa painelemalla säätökytkintä joko ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-).



! HUOMAA

- Mäkisessä maastossa auton todellinen nopeus voi vaihdella vakionopeussäätimeen asetetusta nopeudesta.

Kiihdytys vakionopeussäätimellä

Kun vakionopeussäädin on kytketty, asetettua tasanopeutta voi hidastaa painamalla säätökynä alaspäin, suuntaan SET-. Kiihdytys- tai jarrupolkimia ei saa painaa samanaikaisesti.



- Säätökytkimen yksi nosto kiihdyttää nopeutta 5 km/h.
- Säätökytkimen pitäminen pitkään nostettuna nostaa asetettua nopeutta 10 km/h askelin. Nopeuden säätö jatkuu em. askelin kunnes säätökytkimen nosto lopetetaan.
- Suurin asetettava nopeus on 180 km/h.

! HUOMAA

- Koska nopeuden säätökytkimen jatkuva nostaminen muuttaa asetettua nopeutta nopeasti, seuraa tarkkaavaisesti mittariston näytön lukemaa.

Hidastaminen vakionopeussäätimellä

Kun vakionopeussäädin on kytketty, asetettua tasanopeutta voi hidastaa painamalla säätökytintä alaspäin, suuntaan SET-. Kiihdytys- tai jarrupolkimia ei saa painaa samanaikaisesti.



- Säätökytkimen yksi painallus hidastaa nopeutta 5 km/h.
- Säätökytkimen pitäminen pitkään painettuna hidastaa asetettua nopeutta 10 km/h askelin. Nopeuden säätö jatkuu em. askelin kunnes säätökytkimen painaminen lopetetaan.
- Hitain asetettava nopeus on 30 km/h.

Hetkellinen kiihdytys (ohituskiihdytys)

Auton nopeutta voi kiihdyttää painamalla kiihdytyspoljintaa, vaikka älykäs mukautuva vakionopeussäädin olisi kytkettynä toimintaan.

Vakionopeussäätimen muistissa säilyy ennen kiihdytystä asetettu nopeus 60 sekunnin ajan.

Kiihdytyksen jälkeen nopeuden hidastamiseen vakionopeussäätimeen asetetuksi riittää kiihdytyspolkimen nostaminen.



HUOMAA

- Vakionopeussäädin kytkeytyy pois päältä, jos sen päällä ollessa tehty kiihdytys (asetetun nopeuden ylitys) kestää yli 60 sekuntia.

Tasaisen nopeuden ylläpidon kytkettyminen pois päältä

Tasanopeuden ylläpito kytkeytyy pois päältä jos toiminto kytketään pois päältä tai jos jokin ajoneuvon hallintaan liittyvä tekijä sitä edellyttää. Toiminto jää valmiustilaan, jos sitä ei kytketä pois päältä.

Tasaisen nopeuden ylläpito kytkeytyy pois päältä, kun:

- Jarrupoljinta painetaan.
- Jokin ajoavustimista aktivoituu: ajovakauden hallintajärjestelmä, vetopidon hallinta tai ABS.
- Ajovakauden hallintajärjestelmä kytketään pois (ESC OFF) päältä.
- Vaihdevalitsin on muussa asennossa kuin D.
- Autolla kiihdytetään yli 60 sek. ajan yli asetetun tasanopeuden.
- Pysäköintijarru (EPB) kytketään.
- Kuljettajan ovi avataan.
- Auton nopeus ylittää 180 km/h.
- Hätäjarrutustoiminto (AEBS) aktivoituu.
- Alamäkihidastin (HDC) kytketään päälle.
- Etututkaan tulee toimintahäiriö.

Mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy pois päältä, kun:

- Vakionopeussäätimen pysäytettyä auton edessä oleva ajoneuvo ei lähde liikkeelle.
- Pysäytyksen aikana välimatka edellä olevaan ajoneuvoon on liian lyhyt tai liian pitkä.
- Auto pysähtyy liikennetilanteen takia yhteenään.

OHJE

- Jos tasaisen nopeuden ylläpito on jostain syystä keskeytynyt ja toiminto ilmoittaa "Intelligent cruise control READY", asetettu nopeus voidaan palauttaa nostamalla nopeussäädön kytkintä ylöspäin (RES/+).
- Jos automaattinen seisontajarru (AUTO HOLD) on aktivoitunut, auton liikkeelle lähtö edellyttää kiihdytyspolkimen painallusta.
- Mukautuvan vakionopeussäätimen kytkeminen käyttöön kytkee myös kaistakeskitimen (CLKA) toimintaan. Kun mukautuva vakionopeussäädin kytketään pois käytöstä, kaistakeskitimen toiminta jatkuu.

Jos älykäs mukautuva tasanopeussäädin kytkeytyy pois päältä kesken ajon, tarkasta liikenneympäristö sekä muiden ajoneuvojen liikkeit.

Käytä tarvittaessa jarrupoljinta auton nopeuden säätämiseksi tilanteeseen sopivaksi.



OHJE

- Yllä oleva viesti tulee näytölle, jos älykäs mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy pois päältä epätavallisen syyn takia.

Asetetun nopeuden palauttaminen

Jos tasaisen nopeuden ylläpito on jostain syystä kytkeytynyt pois päältä ja vakionopeussäädin jäänyt valmiustilaan (auto cruise ready), asetettu nopeus voidaan palauttaa nostamalla nopeussäädön kytkintä ylöspäin (RES/+).

Älä paina kiihdytys- tai jarrupoljinta asetetun nopeuden palauttamiseksi. Asetetun nopeuden tulee olla yli 30 km/h.

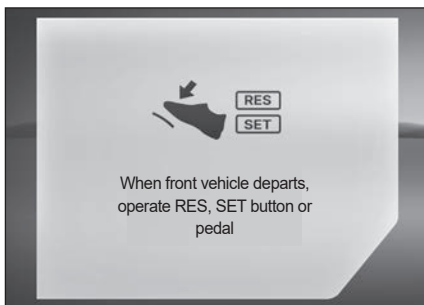


- Kun nopeuden säätökytkintä nostetaan, asetettu tasanopeus palautuu ennen toiminnon keskeytymistä asetettuun nopeuteen.

! HUOMAA

- Auto voi kiihdyttää tai hidastaa varsin nopeasti asetettuun nopeuteen. Varmista ettei kiihdytys/hidastus aiheuta liikenneonnettomuuden riskiä.

Jos mittaristolle tulee alla oleva näyttö, älykkään mukautuvan vakionopeussäätimen palautuminen asetettuun tasanopeuteen tai seuraamaan edellä ajavan ajoneuvon nopeutta vaatii nopeussäädön kytkimen nostamisen (RES+) tai painamisen alaspäin (SET-) tai kiihdytyspolkimen painalluksen.



Toiminnon kytkeminen pois päältä

Vakionopeussäädin kytketään pois päältä painamalla toiminnon painiketta (ON/OFF).

- Toiminnon kuvake sammuu mittaristosta.

Älykäs vakionopeussäädin tulisi aina kytkeä pois päältä toimintopainikkeella.

! HUOMAA

- Vakionopeussäädin kytkeytyy pois päältä, jos sen päällä ollessa tehty kiihdytys (asetetun nopeuden ylitys) kestää yli 60 sekuntia.

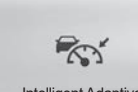
! VAROITUS

- Jos vakionopeussäädintä ei käytetä, kytke toiminto pois päältä (OFF).
- Noudata nopeusrajoituksia kun asetat ylläpidettävää nopeutta.
- Seuraa liikenneympäristöä aina kun käytät vakionopeussäädintä.
- Älä käytä älykästä mukautuvaa vakionopeussäädintä, jos:
 - olet risteysalueella tai tietullin portilla
 - liikenneympäristössä on paljon metallikaiteita
 - ajokaistat ovat kapeita esim. tunnelin tai tietyömaan takia
 - jos ajoväylällä ei ole kaistamerkintöjä (pysäköintialueet)
 - erittäin mutkaisella tai mäkisellä tiellä
 - jos valaistusolosuhteet tai näkyvyys ovat heikot sumun, sateen, lumen tai pimeyden takia
- Älykäs mukautuva vakionopeussäädin ei ole ajoneuvon turvallisuutta lisäävä varuste. Se on mukavuusvaruste.
- Auton kuljettaja on aina vastuussa liikenneturvallisuudesta. Mikään auton järjestelmistä ei anna oikeutta jättää huomioimatta liikenneympäristöä.

Varoitustoiminto "Kädet irti ohjauspyörästä"

Mukautuvan vakionopeussäätimen varoitustoiminto "Kädet irti ohjauspyörästä" varoittaa kolmessa (3) vaiheessa, jos kuljettaja ei pidä kiinni ohjauspyörässä tietyn ajanjakson aikana.

Näyttö	Toiminnon kuvaus
 Please hold the steering wheel.	Vaihe 1: Näyttö Varoitus mittariston näytöllä.
 Please hold the steering wheel.	Vaihe 2: Näyttö + äänimerkki Varoitus mittariston näytöllä sekä äänimerkki.

Näyttö	Toiminnon kuvaus
 Please hold the steering wheel.	Vaihe 3: Varoitukset + toiminto sammuu Varoitus mittariston näytöllä, äänimerkki ja ilmoitus mukautuvan vakionopeussäätimen kytkeytymisestä pois päältä. Tavallinen vakionopeussäädin toimii yhä.
 Intelligent Adaptive Cruise Control (IACC) has been deactivated	- Mukautuva vakionopeussäädin + kaistavahtitoiminnot pois päältä. - Toimintojen kytkeytyminen pois päältä ilmoitetaan näytöllä.

! HUOMAA

- Jos kuljettaja pitää erittäin kevyesti kiinni ohjauspyörästä suoralla tiellä, varoitustoiminto "Kädet irti ohjauspyörästä" voi aktivoitua. Se johtuu siitä, ettei järjestelmä tunnista ohjausliikkeitä.
- Varoitus "Kädet irti ohjauspyörästä" voi tulla myös myöhässä joissain tieolosuhteissa. Pidä aina kiinni ohjauspyörästä ja ohjaa molemmiin käsiin.

! HUOMAA

Auton turvajärjestelmien liikenneympäristössä havaitsevat laitteistot voivat joissain olosuhteissa toimia puutteellisesti. Näitä mahdollisesti häiriöitä aiheuttavia olosuhteita ovat:

- Tiementekijöiden peittyminen lumeen, pölyyn, hiekkään, veteen, rakennusmateriaaleihin tms.
- Heikosti näkyvät ajokaistamerkinnot.
- Eri kohtiin tehty, yhä näkyvät ja uudet tiementekijät.
- Jyrkkien varjojen aiheuttamat kontrastierot, jotka vaikeuttavat tiementekijöiden erottumista.
- Tolpilla, kaiteilla tms. rakenteilla tehty ajokaistojen rajaukset.
- Yllättäen yhtyvät kaistamerkinnot liittymissä tai kiertoliittymissä.

HUOMAA

- Huomattavan leveät, monikaistaiset tiet, joissa ajokaistat alkavat tai loppuvat lyhyellä matkalla.
- Ajoratoja reunustava tolpparivistö.
- Tietöistä johtuvat ruuhkat ja esim. kartioilla merkityt ajokaistajärjestelyt.
- Erittäin kapeat tai leveät ajokaistat.
- Hyvin lähellä edessä oleva ajoneuvo.
- Edellä ajavan ajoneuvon kulkeutuminen ajokaistamerkintöjen päälle.
- Muut ajoväylän merkinnät, suojatiet, nopeusrajoitusmerkinnät, väistämisvelvollisuutta osoittavat merkinnät jne.
- Huono näkyvyys sumun, sateen, lumisateen, pölyn tms. takia.
- Nopeat valaistuksen muutokset, esim. tunneliin ajettaessa.
- Ajovalojen valotehon puute (ei käytössä tunnelissa ajettaessa).
- Joidenkin maiden eriväriset bussikaistamerkinnät ja niiden heikko erottuvuus.
- Jyrkät mäennypylyt tai mutkat.
- Erittäin täristävät ajoalustat.
- Kojelaudan päälle jätetyt valkoiset, isokoiset (heijastavat) tavarat (esim. peili).
- Jäätynyt tai huurtunut tuulilasi.
- Etukameran liian korkeaksi noussut lämpö.
- Vastavaloon ajaminen.
- Voimakkaat heijastukset tien pinnasta.

Turvavälin asettaminen

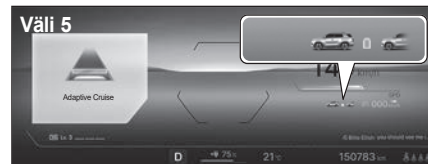
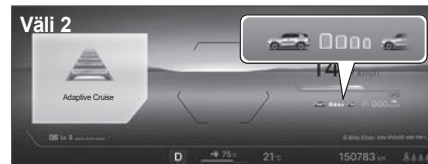
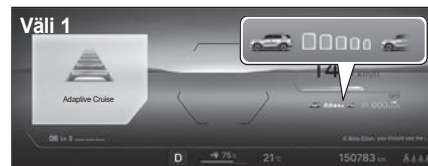
Mukautuva vakionopeussäädin pitää asetetun välimatkan edellä ajavaan ajoneuvoon.

Turvavälin suhteellinen pituus voidaan asettaa viidestä (5) eri vaihtoehdosta. Turvaväli suhteutetaan aina käytettävään nopeuteen.

Kun auto käynnistetään ja mukautuvaa vakionopeussäädintä aletaan käyttämään, edellisen auton käytön aikana määritelty turvaväli palautuu automaattisesti käyttöön.

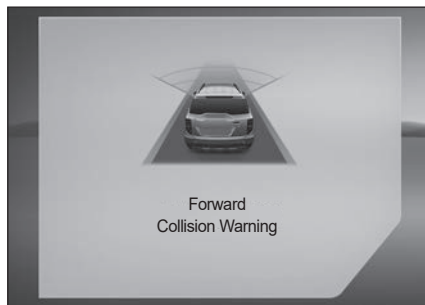


- Auto jatkaa etenemistä vakionopeussäätimen asetettua nopeutta jos (älykkään) mukautuvan vakionopeussäätimen (iACC) toiminta keskeytyy.



- Jos auton edessä ei ole samaan suuntaan etenevää ajoneuvoa, tasanopeussäädin pitää asetetun nopeuden.
- Jos edellä ajava ajoneuvo kiihdyttää, myös oman auton nopeus kiihtyy. Kiihdytys loppuu kun asetettu nopeus saavutetaan.

Törmäysvaroitusta



(Älykäs) mukautuva vakionopeussäädin osaa varoittaa mahdollisesta törmäyksestä edellä ajavaan autoon, muuhun ajoneuvoon tai ajoradan esteeseen. Järjestelmä varoittaa myös edellä ajavan ajoneuvon yllättävästä siirtymisestä pois järjestelmän seuranta-alueelta auton edestä.

Varoitus annetaan näytöllä ja äänimerkinä.

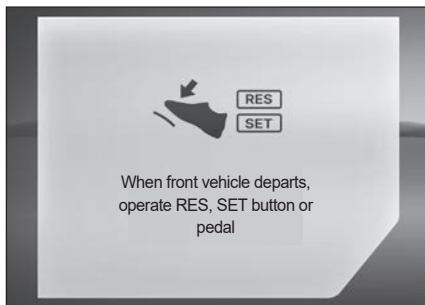
- Kuljettajan on reagoitava törmäysvaroittimen tekemään hälytykseen välittömästi jarruttamalla ja/tai ohjaamalla autoa törmäyksen välttämiseksi.



HUOMAA

- Jos edessä oleva ajoneuvo poistuu auton kamera- ja tutkajärjestelmältä näkymättömiin esim. kaistanvaihdon takia, kuljettajan tulee varautua yllättävään liikennetilanteeseen ja jonkun muun ajoneuvon aiheuttamaan onnettomuuden riskiin.

Liikkeelle lähtö ruuhkautuneessa liikenneympäristössä

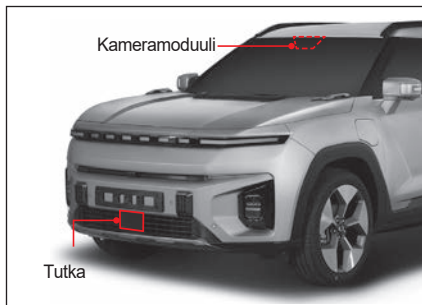


Älykäs mukautuva vakionopeussäädin pitää asetetun turvavälin edellä ajavaan ajoneuvoon myös ruuhkassa.

Jos auto seisoo ruuhkassa pidempään kuin kolme (3) sekuntia, vakionopeussäädin lopettaa toiminnan. Tässä tapauksessa näytölle tulee yllä näkyvä ilmoitus.

Liikkeelle lähtö edellyttää kuljettajan toimia. Kiihdytyspolkimen painallus tai nopeuden säätökytkimen painallus/nosto (RES+ tai SET-) kytkee mukautuvan vakionopeussäätimen jälleen toimintaan.

Auton etuosan kamera- ja tutkalaitteistot



Tutka

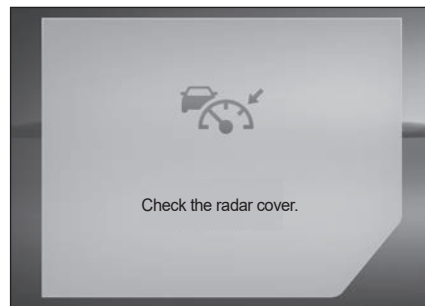
Auton etuosan tutkalaitteisto pystyy seuraamaan auton edellä kulkevaa liikennettä. Tutkakeilaa käytetään etäisyyden määrittelyyn. Lumi tai vesi voivat häiritä tutkan toimintaa, minkä lisäksi tutka voi peittyä liikaan tai pölyyn. Myös puskuriin tarttuva esine voi häiritä tutkan toimintaa.

Tutkajärjestelmän häiriöstä varoitetaan mittariston näytöllä

Kamera

Auton kamerajärjestelmää käytetään tunnistamaan liikenneympäristön ajoratamerkinnot. Järjestelmästä saatavia tietoja käytetään mm. kaisla-avustimen toiminnoissa. Pidä aina auton tuulilasin kameramoduulin alue puhtaana.

Kamerajärjestelmän häiriöstä varoitetaan mittariston näytöllä.



! HUOMAA

- Pidä aina auton etuosa puhtaana. Älä asenna auton etuosaan lisävarusteita, jotka voivat häiritä tutkan toimintaa (valoraudat, lisävalot, tarrat jne.).
- Älä suuntaa painepesurin suihkua auton etupuskurin alaosaan tutkaan tai muihin antureihin.
- Auton pesun jälkeen tutkamoduuli on pyyhittävä kuivaksi.
- Puskuriin osuva isku voi vaurioittaa tutkaa sekä muita auton etuosaan sijoitettuja antureita.
- Käytä vain alkuperäisiä, valmistajan toimittamia antureita ja tutkamoduulia.
- Etupuskuria ei saa maalata huolimattomasti.

Auton järjestelmillä voi olla vaikeuksia havaita muita ajoneuvoja, jos:

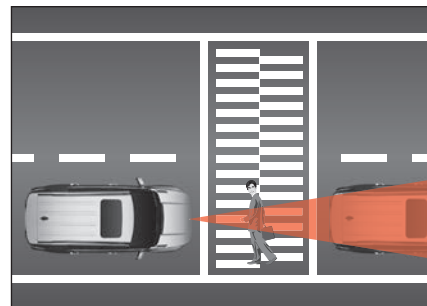
- tie on huomattavan mäkinen tai mutkainen
- jos auto täristää voimakkaasti
- eteen tulee yllättäen sivusuunnasta ajoneuvo tai jalankulkija
- havaittava ajoneuvo peruuttaa tai saavuttaa
- ajoneuvon muodot ovat epätavanomaiset
- ajoneuvo liikkuu aivan ajoradan reunassa
- ajoneuvo liikkuu hyvin hitaasti tai hiljentää nopeasti vauhtia
- ajoneuvo on paikoillaan
- ajoneuvo on kapea tai matala (moottori- ja polkupyörät, venetrailerit ym.)
- tie on kovin kapea
- jos auto on kääntymässä
- jos auton perä on painunut huomattavan alas painavan kuorman takia
- tutkaa tai kameraa peittää lumi, lika tai jokin esine
- jos ajoneuvo liikkuu poikittain oman auton kulkusuuntaan nähden



HUOMAA

- Auton tutka- ja kameralaitteistot eivät voi taata 100 % kohteiden tunnistamista ed. luettelon kuvaamissa tilanteissa. Sen takia kuljettajan on noudatettava erityistä varovaisuutta ja oltava valmis hiljentämään auton nopeutta.

Jalankulkijoiden tunnistus



- Auton tutka- ja kameralaitteistot eivät aina pysty havaitsemaan jalankulkijoita.
- Tämän takia kuljettajalla on erityinen vastuu liikenneturvallisuudesta ympäristössä, jossa liikkuu jalankulkijoita. Auton järjestelmiin ei voi sokeasti luottaa. Liikenneympäristön puutteellinen, huolimaton tai virheellinen havainnointi lisää vakavan henkilövahingon riskiä.

Mutkaiset tiet

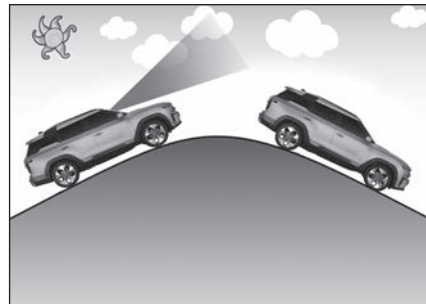


- Edellä ajavaa ajoneuvoa seuraavat auton tutka- ja kameralaitteistot voivat hukata kontaktin edellä ajavaan ajoneuvoon jyrkissä mutkissa.
- Mukautuva tasanopeussäädin voi päätellä tien olevan vapaa muista ajoneuvoista ja kiihdyttää auton nopeutta.
- Seuraa mutkaista tietä ajaessasi muita ajoneuvoja sekä oman auton kulkua. Valmistaudu hiljentämään auton nopeutta jarrulla.



- Toisella kaistalla mutkaa ajavan ajoneuvon ilmestyminen auton tutka- ja kameralaitteistojen havaintokenttään voi aiheuttaa oman auton nopeudelle ison muutoksen. Seuraa mutkaista tietä ajaessasi muita ajoneuvoja sekä oman auton kulkua. Valmistaudu hiljentämään vauhtia jarrulla.
- Jos autosi vauhti alkaa hidastua voimakkaasti yllä kuvatussa tilanteessa, paina kiihdytyspoljinta ehkäistäksesi yllättävästä hidastamisesta mahdollisesti aiheutuva vaaratilanne.

Ylä- ja alamäet

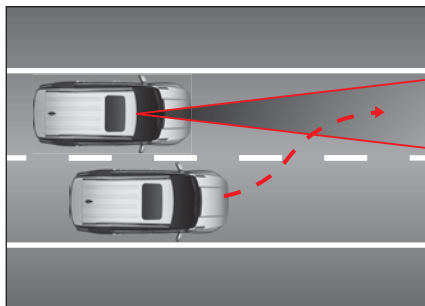


- Auton tutka- ja kameralaitteistot voivat menettää kontaktin edellä ajavaan ajoneuvoon jyrkän mäen laella.
- Mukautuva tasanopeussäädin voi päätellä tien olevan vapaa muista ajoneuvoista ja kiihdyttää auton nopeutta.
- Seuraa mäkestä tietä ajaessasi muita ajoneuvoja sekä oman auton kulkua. Valmistaudu hillitsemään vauhdin kiihtymistä jarrulla.

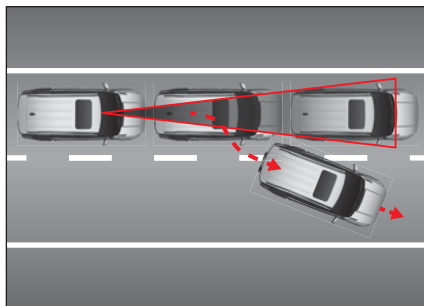
! VAROITUS

- Vuoristossa auton ajoakun lataus tulisi jättää vajaaksi, enintään 90% varaustasoon.
- Täyteen ladatulla akulla ei voi hyödyntää jarrutusenergian talteenoton aiheuttamaa moottorijarrutusta.

Kaistanvaihto

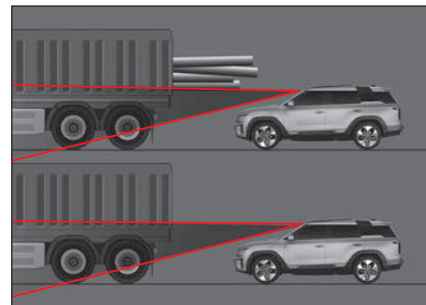


- Auton tutka- ja kameralaitteistoilta voi jäädä havaitsematta samalle kaistalle siirtyvä ajoneuvo. Laitteistot tunnistavat sen vasta ajoneuvon siirryttyä taysin kaistalle.
- Varaudu laitteistojen yllättävään toimintaan edellä kuvatussa tilanteessa. Auto voi hälyttää törmäysriskistä ja pyrkiä tekemään väistöliikkeen.
- Varaudu auton tekemään nopeaan hidastamiseen asetetun turvavälin pitämiseksi, jos kaistalle pyrkivä ajoneuvo on selkeästi hitaampi.
- Varmista valitun tasanopeuden säilyminen, jos samalle kaistalle pyrkivä ajoneuvo kulkee selkeästi nopeammin.



- Varaudu auton kiihdyttämiseen, jos jonossa edellä ajava ajoneuvo vaihtaa toiselle kaistalle.

Edellä ajavan ajoneuvon havainnointi



- Auton kehittyneistä tutka- ja kameralaitteistoista sekä niiden varassa toimivista ajoturvallisuutta parantavista järjestelmistä (mm. automaattinen hätäjarrutus AEB) huolimatta kuljettaja on vastuussa siitä, ettei hän autollaan aiheuta liikenneturvallisuutta vaarantavia tilanteita.



VAROITUS

- Hätätilanteissa auto tulee aina pysäyttää riittävän voimakkaasti jarruttamalla.
- Huolehdi kaikissa olosuhteissa ja liikennetilanteissa riittävästä turvavälistä. Älä luota täysin auton tutka- ja kameralaitteistoihin, turvajärjestelmiin tai mukautuvan vakionopeussäätimen asetuksiin.
- Mukautuvan vakionopeussäätimen käyttämät auton tutka- ja kameralaitteistot eivät tunnista virheettömästi muiden ajoneuvojen yllättäviä liikkeitä, jalankulkijoita tai liikenneympäristön aiheuttamia riskejä. Kuljettaja vastaa auton turvallisesta liikkumisesta liikenneympäristössä.
- Erittäin vilkkaassa liikennetilanteessa auton havaintojärjestelmien ja tietokoneiden kapasiteetti voi joutua koetukselle, mikä voi aiheuttaa toimintojen hidastumista. Kuljettaja vastaa auton turvallisesta liikkumisesta liikenneympäristössä.
- Älykäs mukautuva vakionopeussäädin ei ole ajoneuvon turvallisuutta lisäävä varuste. Se on mukavuusvaruste. Kuljettaja vastaa auton turvallisesta liikkumisesta liikenneympäristössä.



VAROITUS

- Kuljettajan tulee aina olla tietoinen mukautuvaan vakionopeussäätimeen tehdyistä nopeus- ja turvaväliasetuksista.
- Olosuhteiden muuttuessa huomommiksi tulee aina varmistaa olosuhteisiin riittävä turvaväli. Hiljennä tarvittaessa auton nopeutta.
- Muuttuvissa liikennetilanteissa auton havaintojärjestelmät voivat tehdä virheitä. Vakionopeussäätimen virheellinen toiminta olosuhteisiin suhteutettuna voi lisätä onnettomuusriskiä. Kuljettaja vastaa auton turvallisesta liikkumisesta liikenneympäristössä.
- Tutustu huolellisesti mukautuvan vakionopeussäätimen käyttöohjeisiin, jotta osaat käyttää toimintoa turvallisesti.



HUOMAA

- Vahvat elektromagneettiset kentät voivat aiheuttaa häiriöitä mukautuvan vakionopeussäätimen toimintaan.

Automaattinen kaistanvaihtoavustin (ALC)*

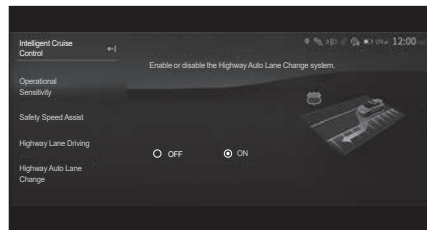
Automaattinen kaistanvaihtoavustin (Automatic Lane Change, ALC) toimii valteilla ajettaessa. Kun suuntamerkki kytketään päälle, auton etukamera ja -tutka sekä puskuriin sijoitetut etäisyysanturit tarkastavat viereisillä kaistoilla olevan liikenteen. Jos muita ajoneuvoja ei ole, auto siirtyy viereiselle kaistalle suuntamerkin kytkemisen jälkeen.



VAROITUS

- Automaattinen kaistanvaihtoavustin (ALC) on kuljettajaa avustava, ajamisen turvallisuutta kohentava toiminto. Se ei pysty estämään onnettomuuksia. Auton kuljettaja on aina vastuussa liikenneturvallisuudesta.
- Jos mittariston näytölle tulee toistuvasti ilmoitus automaattinen kaistanvaihtoavustimen ALC:n toimintahäiriöstä, auto tulee toimittaa KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi

Automaattisen kaistanvaihtoavustimen (ALC) käyttöönotto



- Automaattinen kaistanvaihtoavustin kytketään käyttöön valikossa **Vehicle Settings** (📱) → **Driving Assistance** (ajoavustimet) → **Intelligent Cruise Control** (mukautuva vakionopeussäädin) → **Highway Auto Lane Change** (automaattinen kaistanvaihtoavustin) → **ON / OFF**.



HUOMAA

- Automaattinen kaistanvaihtoavustin on käytettävissä kun auton kuljettajaa avustavista järjestelmistä ovat käytössä mukautuva vakionopeussäädin sekä keskittävä kaistallapitoavustin (kaistakeskitin, CLKA).

OHJE

- Vaikka autosta kytkettäisiin virta pois päältä, automaattinen kaistanvaihtoavustin pysyy käytössä kun auto seuraavan kerran käynnistetään.

Automaattisen kaistanvaihto-avustimen (ALC) toiminnan edellytykset

Automaattinen kaistanvaihtoavustin on käytettävissä, kun:

- Kuljettajaa avustavat toiminnot ovat käytössä.
- Keskittävä kaistallapitoavustin on käytössä.
- Mukautuva vakionopeussäädin on käytössä.
- Virran kytkemisen jälkeen auton järjestelmät ovat havainneet takana olevan ajoneuvon ainakin kerran
- Varoitusvilkku ei toimi.
- Auton nopeus kaistanvaihdoissa 60-180 km/h.
- Navigaattori käytössä.
- Autolla ajetaan valta-, moottori- tai moottoriliikennetietä.
- Kuljettaja pitää kiinni ohjauspyörästä.
- Ei varoituksia edellä tai katveessa olevasta ajoneuvosta.
- Ei riskiä törmätä viereisellä kaistalla olevaan ajoneuvoon.
- Viereinen ajokaista rajattu katkoviivalla.
- Viereinen ajokaista on ajettavissa olevaa tiealuetta.
- Auto on keskellä ajokaistaa.

OHJE

- Kaistavaihtotoiminnot pysyvät päällä vaikka automaattisen kaistanvaihtoavustimen ollessa käytössä kuljettaja kytkee suuntamerkin tai varoitusvilkun päälle.
- Automaattinen kaistanvaihtoavustin ei toimi seuraavissa tilanteissa:
 - Yksikaistaisilla ja –suuntaisilla teillä.
 - Jos edessä on risteys tai suojatie.
 - Jos tieosuutta ei ole rajattu kaiteella tms. rakenteella.
 - Jos auton edessä kaistalla on jalankulkija tai pyöräilijä.
- Toiminto menee valmiustilaan kun auton nopeus laskee alle 60 km/h.



HUOMAA

- Automaattinen kaistanvaihtoavustin ei välttämättä toimi erkanemis-/liittymiskaistoilla.

Automaattisen kaistanvaihto-avustimen (ALC) toiminta



- 1 Kun auton nopeus on yli 60 km/h valta-, moottori- tai moottoriliikennetiellä ja autossa on käytössä kuljettajaa avustavat toiminnot, keskittävä kaistallapitoavustin (CLKA) ja mukautuva vakionopeussäädin, mittariston näytölle tulee kysymys kytkeäkö automaattinen kaistanvaihtoavustin päälle (A) noin viiden (5) sekunnin ajaksi.

OHJE

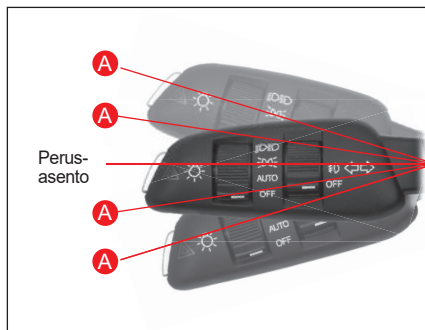
- Jos kuljettajaa avustavat järjestelmät kytetään pois päältä ja uudelleen päälle, tämä kysymys tulee mittaristolle noin viiden (5) sekunnin ajaksi.



- 2 Kun kysymys on näytöllä, paina viiden (5) sekunnin sisällä ohjauspyörän puolan oikean puolen selauspainiketta (A).

VAROITUS

- Automaattinen kaistanvaihtoavustin ei toimi paikoissa, joissa on epäselvät kaistamerkinnot, risteysalueilla tai levähdysalueiden liittymissä. Kun tällainen paikka on ohitettu, mittariston näytölle tulee kysymys otetaanko toiminto käyttöön.



- 3 Toiminnon kuvake syttyy mittaristoon.
- 4 Kun haluat vaihtaa kaistaa, kytke suuntamerkki (A) haluamaasi suuntaan. Auto siirtyy viereiselle kaistalle kun se on turvallista.

OHJE

- Jos kytket suuntamerkin päälle automaattisen kaistanvaihdon ollessa menossa, auto jatkaa kaistanvaihdon loppuun. Suuntamerkki sammuu vasta kun kaistanvaihto on tehty.

Valmiustilaan siirtyminen

Automaattinen kaistanvaihtoavustin kytkeytyy valmiustilaan seuraavissa tilanteissa:

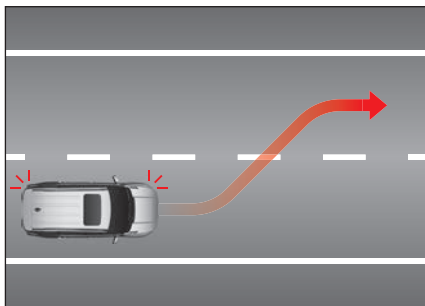
- Jos kaikki toiminnon edellytykset eivät täyty.
- Jos auto on tietyn etäisyyden päässä tiemaksupisteestä.
- Jos auto on tieosuudella, jossa ei ole selkeitä kaistamerkintöjä esim. liittymille tai erkane-miskaistoille.
- Jos autolla ajetaan jyrkässä mutkassa tai ka-pealla tiellä.

Toiminnon käytön lopettaminen

Automaattinen kaistanvaihtoavustin kytkeyty pois päältä:

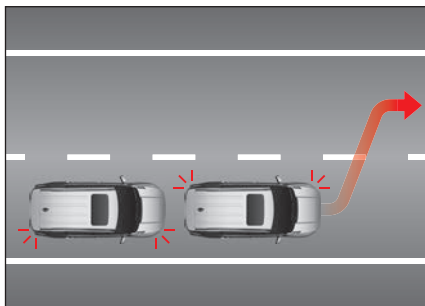
- Kun suuntamerkki kytketään päinvastaiseen suuntaan mihin on kaistanvaihto käynnissä.
- Ohjauspyörää käännetään voimakkaasti.

Automaattinen kaistanvainto (1)



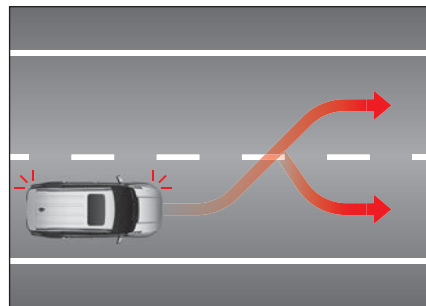
- Suuntamerkin kytkeminen.
- Auto siirtyy viereiselle kaistalle muutaman sekunnin kuluttua, jos kaistalla ei ole muita ajoneuvoja tai vaaraa aiheuttavia tekijöitä. Suuntamerkkiä näytetään kaistanvaihdon ajan.

Automaattinen kaistanvainto (2)



- Suuntamerkki kytetään ensin toiseen suuntaan ja sen jälkeen suuntaan, jonne halutaan vaihtaa kaistaa.
- Auto siirtyy viereiselle kaistalle muutaman sekunnin kuluttua, jos kaistalla ei ole muita ajoneuvoja tai vaaraa aiheuttavia tekijöitä. Suuntamerkkiä näytetään kaistanvaihdon ajan.

Automaattinen kaistanvainto (3)



- Jos kaistanvaihto keskeytetään suuntamerkin kytkemisen jälkeen.
- Auto jatkaa joko suoraan tai siirtyy viereiselle kaistalle, riippuen siitä mikä on kaista-avustinten sen hetkinen toiminta.



VAROITUS

- Automaattinen kaistanvaihtoavustin kytkeytyy pois päältä heti, jos jokin seuraavista tapahtuu:
 - Kuljettajaa avustavat toiminnot kytkeytyvät pois käytöstä.
 - Kaista-avustimet kytkeytyvät pois käytöstä.
 - Varoitus ”Kädet irti ohjauspyörästä” on annettu.
 - Varoitusviilku on kytketty.
 - Törmäysriski edessä tai katvealueella on tunnistettu.
 - Auto järjestelmät tunnistavat törmäysriskin varoituksista huolimatta (esim. vastaantulijat tai liikenneympäristö).
 - Kaistajako on muuttumassa auton edessä (törmäysriski).
 - Kaista, jolle auto on siirtymässä, loppuu.
 - Auton edessä olevia kaistoja ei havaita.
 - Toiminto kytketään pois päältä.
 - Auton nopeus laskee alle 35 km/h.
 - Navigaattorin toimintahäiriö.
- Kun automaattisen kaistanvaihtoavustimen käyttö keskeytetään tai lopetetaan, asetuksista riippuen osa kaista-avustintoiminnoista jää yhä käytettäväksi.



VAROITUS

- Automaattinen kaistanvaihtoavustin ei välttämättä toimi oikein liikenneympäristössä, jossa on pyöräilijöitä, jalankulkijoita tai suojaiteita.
- Auton kuljettaja on aina vastuussa liikenneturvallisuudesta. Mikään auton järjestelmistä ei anna oikeutta jättää huomioimatta liikenneympäristöä.
- Kädet on aina pidettävä ohjauspyörällä.
- Automaattinen kaistanvaihtoavustin ei ole autoa itsenäisesti ohjaava järjestelmä. Kuljettajan tulee seurata liikenneympäristöä ja kantaa vastuu auton ohjaamisesta ja ajamisesta.
- Automaattisen kaistanvaihtoavustimen käyttö ei oikeuta liikenneturvallisuuden laiminlyöntiin tai liikennesääntöjen rikkomiseen.
- Auton valmistaja ei vastaa mistään liikennesääntöjen rikkomisista, joita voi aiheutua auton avustintoimintojen käytöstä.
- Auton järjestelmät eivät havaitse kaikkia liikenneympäristön tapahtumia auton lähellä.
- Seuraa liikenneympäristöä tarkkaavaisesti. Huomioi erityisesti pienet ajoneuvot (mopot, moottoripyörät), jalankulkijat ja liikenneympäristön rakenteet, joita auton järjestelmät eivät välttämättä havaitse.



VAROITUS

- Olosuhteiden vaihtelut tai karttatietokannan puutteet voivat aiheuttaa automaattisen kaistanvaihtoavustimen yllättäviä kytkeytymisiä pois päältä ja päälle.
- Auton sisällä toistettu ääni tai ulkopuoliset kovat äänet voivat peittää automaattisen kaistanvaihtoavustimen merkkiään.
- Selkeästi liian suuri tilannenopeus voi aiheuttaa auton suistumisen pois tieltä.
- Automaattista kaistanvaihtoavustinta ei tulisi käyttää perävaunua tai toista ajoneuvoa vedettäessä.
- Auton järjestelmät varoittavat ennemmin tai myöhemmin ”Kädet irti ohjauspyörästä”.
- Turvallisuuden varmistamiseksi tulisi aina perehtyä huolellisesti auton käyttöohjekirjaan.
- Automaattinen kaistanvaihtoavustin ei toimi auton järjestelmätarkastuksen eikä navigaattorin tietokannan tai auton järjestelmien päivitysten aikana.



VAROITUS

- Automaattinen kaistanvaihtoavustin ei välttämättä toimi oikein tai lainkaan seuraavissa tilanteissa, joissa kuljettajan tulee olla erityisen tarkkaavainen:
 - Jos auton navigaattorin vanhentunut karttatietokanta poikkeaa todellisuudesta.
 - Jos GPS-yhteydessä tai karttaohjelmiston toiminnassa esiintyy häiriöitä.
 - Jos auton tietoviuhdejärjestelmä ylikuormittuu useiden yhtäaikaisten toimintojen (navigaattori, viihdetoistin, äänikomennot jne.) käytön takia.
 - Jos GPS-signaali katoaa esim. tunneliin ajamisen takia.
 - Kun navigaattori laskee uutta reittiä tai opastus keskeytyy kuljettajan poikettua alkuperäiseltä reitiltä.
 - Jos auto ajetaan aivan tien vieressä olevalle levähdysalueelle.
 - Auton oman navigaattorin sijaan kuljettaja käyttää tietoviuhdejärjestelmään yhdistettyä sovellusta (Android Auto tai Apple CarPlay).
 - Jos auton navigaattori ei pysty määrittämään auton sijaintia tarkasti (esim. vieressä kulkee pienempi tie).



VAROITUS

- Jos ajokaistoja ei ole merkitty selkeillä kaismerkinnöillä (katko- ja reunaviivat).
- Jos jokin ajokaistoista ei ole käytettävissä esim. tietyömaan takia.
- Jos tiellä ei ole selkeästi havaittavissa olevaa tien keskikohdan merkintää.
- Jos kuljettaja haluaa vaihtaa vain joukkoliikenteelle tarkoitettulle tai muuten rajoitetulle ajokaistalle.

Älykäs nopeusavustin (ISA)*

Älykäs nopeusavustin (ISA, Intelligent Speed Assistance) tunnistaa nopeusrajoitusmerkit auton etukameralla ja varoittaa kuljettajaa nopeusrajoituksen ylittämisestä äänimerkillä ja mittaristolle tulevalla ilmoituksella. Rinnakkaisena nopeusrajoitustietojen lähteenä älykäs nopeusavustin (ISA) käyttää auton navigaattorin karttatietokantaa.

OHJE

- Älykäs nopeusavustin pyrkii pienentämään ylinopeudesta aiheutuvaa onnettomuusriskiä. Vallitseva nopeusrajoitus havaitaan auton etukameralla. Tarvittaessa järjestelmä käyttää navigaattorin karttatietokantaa.

! HUOMAA

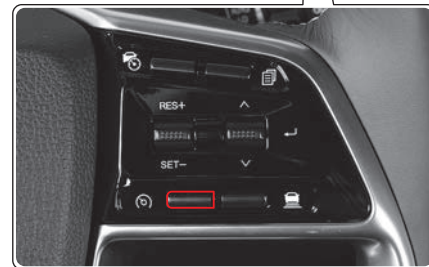
- Auton nopeus sekä karttatietokannan tuoreus vaikuttavat tarkkuuteen, jolla auton järjestelmät päättävät vallitsevan nopeusrajoituksen. Joissain tilanteissa auton järjestelmät eivät osaa määrittää sitä.



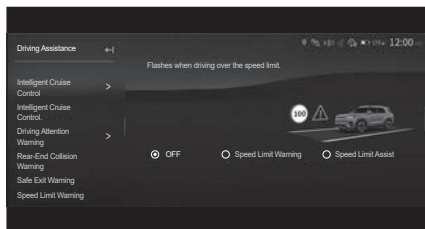
VAROITUS

- Älykäs nopeusavustin (ISA) ei ole 100% varma järjestelmä, sen antamat varoitukset voivat olla virheellisiä. Kuljettaja vastaa nopeusrajoitusten noudattamisesta ja liikenneturvallisuudesta.
- Älykkäältä nopeusavustimelta (ISA) voi jäädä havaitsematta väliaikainen, esim. kellon-aikaan sidottu tai liikennetilanteen takia annettu nopeusrajoitus.

Älykkään nopeusavustimen toimintonäytön avaaminen



Älykkään nopeusavustimen toiminnot



- Älykäs nopeusavustin kytetään käyttöön valikossa **Vehicle Settings** (🚗) → **Driving Assistance** (ajoavustimet) → **Intelligent Cruise Control** (mukautuva vakionopeussäädin) → **Intelligent Cruise Control** (älykäs nopeusavustin) → **OFF** / **Speed Limit Warning** (nopeusrajoitusvaroitusta) / **Speed Limit Assist** (nopeusrajoitusavustin).
- Speed limit warning (nopeusrajoitusvaroitusta) Äänimerkki ja näytön ilmoitus varoittavat nopeusrajoituksen ylittämisestä.
- Speed limit assist (nopeusrajoitusavustin) Äänimerkki ja näytön ilmoitus varoittavat nopeusrajoituksen ylittämisestä, minkä lisäksi auton nopeus lasketaan nopeusrajoituksen mukaiseksi.

Älykkään nopeusavustimen (ISA) käyttö



Jos toimintovalikosta on valittu älykäs nopeusavustin käyttöön, se aktivoidaan ja kytetään pois päältä painamalla toimintopainiketta ohjauspyörän oikeassa puolassa.

Älykkään nopeusavustimen (ISA) näyttö



Mittariston näytöllä näkyy vallitseva nopeusrajoitus, joka on joko havaittu etukameralla tai tieto on haettu navigaattorin karttatietokannasta.

OHJE

- Liikennemerkkien ja nopeusrajoitusten tunnistus toimii vain alle 250 km/h nopeuksissa. Mittaristolle tieto ilmestyy 0,1 sekuntia nopeusrajoituksen havaitsemisesta.

Nopeusrajoitusvaroit

Toiminnon edellytykset

Nopeusrajoitusvaroit toimii, kun:

- Toiminto on valittu käyttöön.
- Nopeusrajoitus on havaittu.
- Auton nopeus ylittää vähintään 1 km/h rajoituksen.

Kun kaikki edellä mainitut edellytykset täyttyvät, kuljettajaa varoitetaan nopeusrajoituksen ylityksestä.

Nopeusrajoitusvaroit ei toimi

Nopeusrajoitusvaroit kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Nopeusrajoitusta ei havaita.
- Auton nopeus alittaa rajoituksen.

Nopeusrajoitusavustin

Toiminnon edellytykset

Nopeusrajoitusavustin toimii, kun:

- Toiminto on valittu käyttöön.
- Auto liikkuu.
- Havaittu nopeusrajoitus on yli 30 km/h
- Auton järjestelmien havaitsema nopeusrajoitus (näky näytöllä) poikkeaa auton nopeudesta.
- Käytössä on mukautuva vakionopeussäädin tai nopeuden rajoitin.

Jos kuljettaja painaa älykkään nopeusavustimen (ISA) painiketta ohjauspyörän puolassa kun mittariston näytön vasemmassa reunassa on asetetun nopeuden (SET) näyttö, näytöksi vaihtuu auton järjestelmien tunnistava vallitsevan nopeusrajoituksen näyttö.

OHJE
• Nopeusrajoitusavustin toimii vain jos mittariston näytöllä näkyy havaitun nopeusrajoituksen kuvake.

Nopeusrajoitusavustin ei toimi

Nopeusrajoitusavustin asettuu valmiustilaan, jos yksikin seuraavista tapahtuu:

- Mukautuva vakionopeussäädin kytketään pois päältä.
- Auto etenee nopeusrajoituksen mukaista nopeutta.
- Auto pysähtyy.
- Järjestelmään tulee toimintahäiriö.

Liikennemerkkien tunnistus

Nopeuden vaikutus liikennemerkkien tunnistukseen

- Jos autolla ajetaan huomattavaa nopeutta ja liikennemerkki on etäällä ajoradan reunasta, liikennemerkki voi jäädä tunnistamatta.

OHJE
• Älykäs nopeusavustin (ISA) tunnistaa tiettyypin (valtatie, moottoritie jne.) navigaattorin karttatietokannan perusteella.

Nopeusrajoitusmerkit

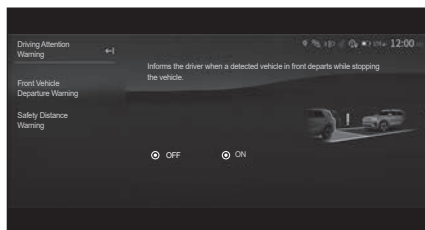
- Liikennemerkkin halkaisija: 0,3 - 1,0 m.
- Nopeusrajoitusmerkinä: 10 - 140 km/h.
- LED-merkin nopeusrajoitusmerkinä: 30 - 140 km/h.
- Liikennemerkki "Nopeusrajoitusalue päättyy".

- Jos liikennemerkit ovat puiden oksien tai rakenteiden varjostamia.
- Jos autolla ajetaan voimakkaaseen vastavirtaan tai on rankka vesi- tai lumisade.
- Jos liikennemerkkien edessä on puiden oksia tai muita rakenteita.
- Jos liikennemerkki on vaurioitunut.
- Jos valaistusolosuhteet ovat erittäin heikot.
- Jos auton ajovalot eivät valaise liikennemerkkiä kunnolla.
- Jos liikennemerkki heijastaa kirkasta valoa.
- Jos auton valo heijastuu sumusta, sateesta tai lumesta siten, ettei liikennemerkki erotu.

Edellä kulkevan ajoneuvon liikkeellelähdön varoitus (FVSW)*

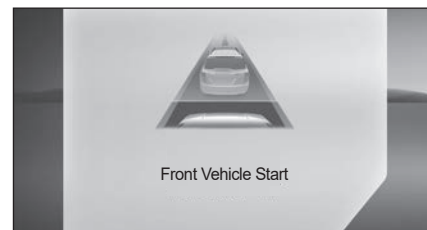
Auton järjestelmät varoittavat kuljettaa, jos tämä ei reagoi määritellyn ajan sisällä edellä olevan ajoneuvon liikkeelle lähtöön. Järjestelmä käyttää etukameraa edellä olevan ajoneuvon liikku-
misen havainnointiin.

Toiminnon käyttöönotto



- Toiminto otetaan käyttöön valikosta **Vehicle Settings** (🔧) → **Driving Assistance** (ajo-avustimet) → **Driver Attention Warning** (huomiovaroitus) → **Front Vehicle Departure Warning** (edellä kulkevan ajoneuvon liikkeellelähdön varoitus) → **OFF / ON**.

Varoitustoiminto



Jos kuljettaja ei reagoi edellä olevan ajoneuvon liikkeelle lähtemiseen noin yhden (1) sekunnin aikana, auton järjestelmät varoittavat liikkeelle lähdössä näytön ilmoituksella ja äänimerkillä.

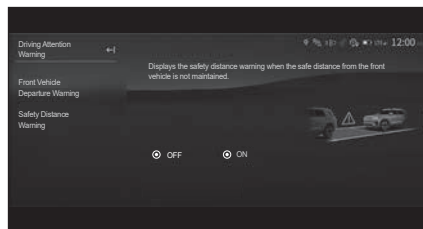
! HUOMAA

- Turvallisuuden varmistamiseksi tarkasta auton ympäristö ennen liikkeelle lähtemistä.
- Edellä kulkevan ajoneuvon liikkeellelähdön varoitus (FVSW) toimii vain kun auto on pysäytetty jarrupoljinta painaen.
- Jos auto on pysäytetty vaihdevalitsin va-paalla (N), auton järjestelmät voivat antaa virheellisiä varoituksia.
- Auton järjestelmät voivat antaa virheellisiä varoituksia muualla kuin tavanomaisissa tie-/katuolosuhteissa.
- Varoitusjärjestelmä toimii vaihdevalitsimen asennoissa D ja N (vapaa).
- Hidastetöyssy tai ajoramppi voi aiheuttaa virheellisen varoituksen.

Lyhyen turvavälin varoitus (SDW)*

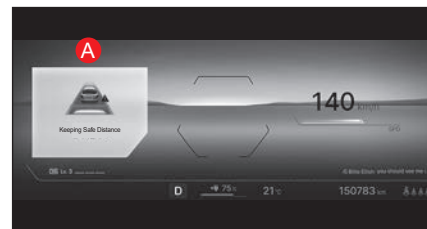
Lyhyen turvavälin varoitus (Safety Distance Warning, SDW) varoittaa kuljettaja ajonopeuteen suhteutettuna liian lyhyeksi jäävää turvavälistä edellä kulkevaan ajoneuvoon. Järjestelmä käyttää etukameraa ja -tutkaa edellä olevan ajoneuvon liikumisen havainnointiin.

Toiminnon käyttöönotto



- Toiminto otetaan käyttöön valikosta **Vehicle Settings** (🔧) → **Driving Assistance** (ajonavustimet) → **Driver Attention Warning** (huomiovaroitus) → **Safe Distance Warning** (lyhyen turvavälin varoitus) → **OFF / ON**.

Varoitustoiminto



Kun auton järjestelmät ovat havainneet liiaksi lyhenevän turvavälin, siitä tulee varoitus "Keep a safe distance" mittaristolle.

Hidasta auton vauhtia turvavälin pidentämiseksi tai ohita edellä oleva hitaampi ajoneuvo.

Sivulta ja edestä tulevan liikenteen varoitusjärjestelmät edessä ja takana*

Sivulta ja edestä tulevan liikenteen varoitusjärjestelmät edessä ja takana (Front Cross Traffic + Rear Cross Traffic Alert) varoittavat kuljettajaa mahdollisessa törmäyskurssilla olevista, hanka-lasti havaittavista muista ajoneuvoista.

Järjestelmät käyttävät muiden ajoneuvojen havainnointiin etu- ja takapuskurien sisään sijoitettuja antureita sekä auton tuulilasin etukameraa.

Näitä järjestelmiä ovat:

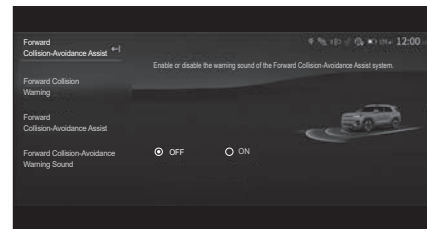
- Varoitus risteyksessä vastaan tulevasta ajoneuvosta
- Varoitus risteyksessä sivulta tulevasta ajoneuvosta
- Varoitus vastaan tulevasta ajoneuvosta
- Varoitus ohitustilanteessa vastaan tulevasta ajoneuvosta
- Varoitus ohitustilanteessa sivulla olevasta ajoneuvosta
- Väistämisavustin
- Ohjausavustin

Automaattinen hätäjarrutus (AEB)

Automaattinen hätäjarrutus AEB (Autonomous Emergency Braking) varoittaa kuljettajaa törmäyksen riskistä sekä aloittaa määritellyissä puitteissa myös jarrutuksen. Toiminto käyttää auton etuosaan sijoitettua tutkaa ja kameraa.

Kuljettajaa varoitetaan mittariston näytöllä sekä äänimerkillä. Varoitusten voimakkuus riippuu auton järjestelmien hahmottaman törmäysriskin vakavuudesta. Todennäköisen törmäyksen vaikutusten lieventämiseksi järjestelmä myös hiljentää auton nopeutta.

Automaattisen hätäjarrutuksen (AEB) käyttöönotto



- Toiminto otetaan käyttöön toimintovalikosta **Vehicle Settings** (🚗) → **Driving Assistance** (ajonavustimet) → **Forward Collision-Avoidance Assist** (kolarin ehkäisy edessä) → **ON / OFF**.

OHJE

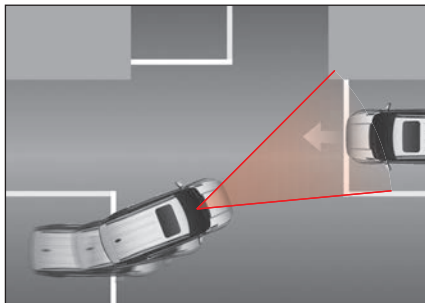
- Valitsemalla "OFF" automaattinen hätäjarrutus kytkeytyy pois päältä, ja merkkivalo "AEB OFF" syttyy.
- Toiminto kytketään käyttöön valitsemalla "ON".

⚠ HUOMAA

- Automaattinen hätäjarrutus (AEB) tulee kytkeä käyttöön tai pois päältä ennen ajamista tai pysäytettyäsi auton turvalliseen paikkaan.

Varoitus risteyksessä vastaan tulevista ajoneuvosta

Tämä kuljettajaa avustava järjestelmä tunnistaa edestä lähestyvän ajoneuvon, minkä kanssa syntyy törmäysriski kuljettajan kääntyessä edellä olevassa risteyksessä. Varoitus törmäysriskistä annetaan mittaristolla sekä äänimerkinä.



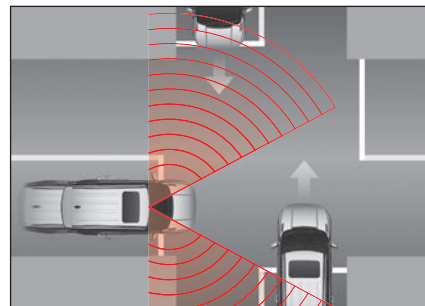
Toiminnon edellytykset:

- Hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmä (Emergency Lane Keeping, ELK) käytössä.
- Varoitus risteyksessä vastaan tulevista ajoneuvosta (Cross Oncoming Traffic Response) käytössä.
- Varoitukset (mittaristolla ja merkkiäni) + toiminnot:

Toiminto	Auton nopeus	Jarrutus
1. varoitus	0 - 30 km/h	-
2. varoitus	0 - 30 km/h	Maltillinen hidastus
Liittyvät toiminnot	0 - 30 km/h	Täyden tehon jarrutus juuri ennen törmäystä

Varoitus risteyksessä sivulta tulevista ajoneuvosta

Tämä kuljettajaa avustava järjestelmä tunnistaa sivuttaisista suunnista risteystä lähestyvät ajoneuvot, joiden kanssa syntyy törmäysriski auton jatkaessa edessä olevaan risteykseen. Varoitus törmäysriskistä annetaan mittaristolla sekä äänimerkinä.



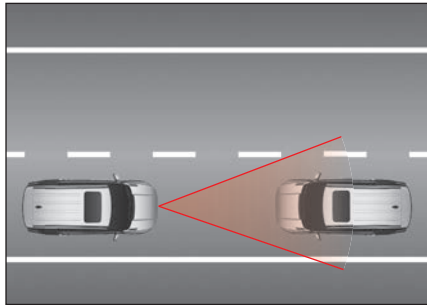
Toiminnon edellytykset:

- Hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmä (Emergency Lane Keeping, ELK) käytössä.
- Varoitus risteyksessä sivulta tulevasta ajoneuvosta (Cross Lateral Traffic Response) käytössä.
- Varoitukset (mittaristolla ja merkkiääni) + toiminnot:

Toiminto	Auton nopeus	Jarrutus
1. varoitus	0 - 30 km/h	-
2. varoitus	0 - 30 km/h	Maltillinen hidastus
Liittyvät toiminnot	0 - 30 km/h	Täyden tehon jarrutus juuri ennen törmäystä

Varoitus vastaan tulevasta ajoneuvosta

Tämä kuljettajaa avustava järjestelmä tunnistaa samalla kaistalla vastaan tulevan ajoneuvon, minkä kanssa on ilmeinen törmäysriski. Järjestelmä varoittaa mittaristolla ja äänimerkillä sekä aloittaa tarvittaessa hätäjarrutuksen.



Toiminnon edellytykset:

- Hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmä (Emergency Lane Keeping, ELK) käytössä.
- Varoitus vastaan tulevasta ajoneuvosta (Front Oncoming Traffic Response) käytössä.
- Varoitukset (mittaristolla ja merkkiääni) + toiminnot:

Toiminto	Auton nopeus	Jarrutus
1. varoitus	30 - 70 km/h	-
2. varoitus	30 - 70 km/h	Maltillinen hidastus
Liittyvät toiminnot	30 - 70 km/h	Täyden tehon jarrutus juuri ennen törmäystä

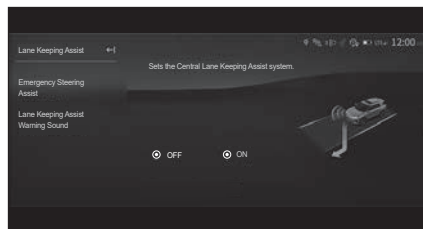
Hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmä (ELK)*

Hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmä (Emergency Lane Keeping, ELK) on kuljettajaa avustava järjestelmä, joka pyrkii pitämään auton ajokaistalla sekä estämään auton siirtymisen lähestyvän auton eteen viereiselle kaistalle.

Toiminto käyttää tuulilasiin sijoitettua kameraa (Front Camera Module FCM), etututkaa sekä auton etu- ja takapuskurien sisään asennettuja antureita tunnistamaan ajoradan merkinnät ja muut ajoneuvot.

Auton kääntämiseen hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmä käyttää sähköistä ohjaustehostinta. Järjestelmä voi käyttää myös jarruja auton nopeuden hidastamiseen.

Toiminnon (ELK) kytkeminen käyttöön/pois käytöstä



- Toiminto otetaan käyttöön valikosta **Vehicle Settings** (🚗) → **Driving Assistance** (ajoavustimet) → **Lane Keeping Assist** (kaista-avustin) → **Emergency Steering Assist** (hätätilanteiden ohjausavustin) → **ON / OFF**.

OHJE

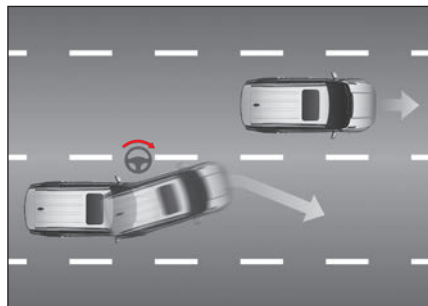
- Tämä toiminto on hätätilanteiden ohjausavustin, joka voi käyttää auton ohjausta törmäyksen estämiseksi.

! HUOMAA

- Hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmä (ELK) tulee kytkeä käyttöön tai pois päältä ennen ajamista tai pysäytettyäsi auton turvalliseen paikkaan.
- Hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmä (ELK) lopettaa auton ohjaustoimet heti kun auton järjestelmät ovat havainneet törmäysriskin loppuneen. Kuljettajan on huolehdittava auton ohjaamisesta.

Varoitus ohitustilanteessa sivulla olevasta ajoneuvosta

Kun auton järjestelmät ovat havainneet kaistanvaihdon aikana todennäköisen riskin törmätä viereisellä kaistalla samaan suuntaan etenevään ajoneuvoon, järjestelmä varoittaa kuljettajaa. Tarvittaessa hätätilanteiden ohjausavustin kääntää ohjausta törmäyksen välttämiseksi.



Toiminnon edellytykset:

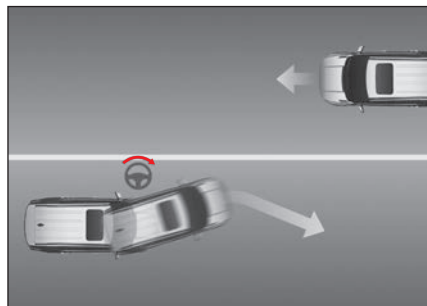
- Hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmä (Emergency Lane Keeping, ELK) käytössä.
- Auton nopeus 40 – 145 km/h.
- Kaikki kaistamerkinnot havaittavissa.

Varoitukset ja toiminnot:

- Varoitukset mittaristolla ja merkkiäni.
- Auton ohjaaminen törmäyksen välttämiseksi.

Varoitus ohitustilanteessa vastaan tulevasta ajoneuvosta

Kun auton järjestelmät ovat havainneet kaistanvaihdon aikana todennäköisen riskin törmätä vastaan tulevaan ajoneuvoon, järjestelmä varoittaa kuljettajaa. Tarvittaessa hätätilanteiden ohjausavustin kääntää ohjausta törmäyksen välttämiseksi. .



Toiminnon edellytykset:

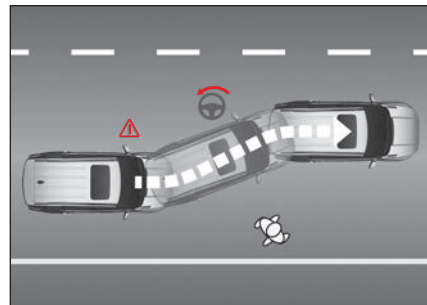
- Hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmä (Emergency Lane Keeping, ELK) käytössä.
- Auton nopeus 40 – 145 km/h.
- Kaikki kaistamerkinnot havaittavissa.

Varoitukset ja toiminnot:

- Varoitukset mittaristolla ja merkkiäni.
- Auton ohjaaminen törmäyksen välttämiseksi.

Väistämisavustin

Jos auton järjestelmät havaitsevat ajokaistalla olevan esteen, mihin auto voi törmätä, siitä varoitetaan kuljettajaa. Tarvittaessa hätätilanteiden ohjausavustin kääntää ohjausta törmäyksen välttämiseksi.



Toiminnon edellytykset:

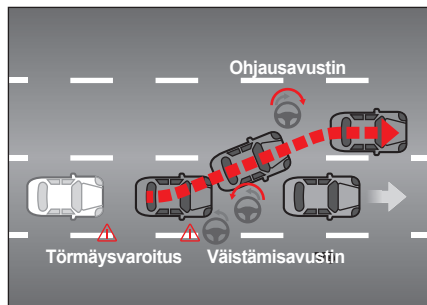
- Hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmä (Emergency Lane Keeping, ELK) käytössä.
- Auton nopeus 65 – 75 km/h.
- Esteen koko leveyssuunnassa on 10 – 90 % auton leveydestä.

Varoitukset ja toiminnot:

- Varoitukset mittaristolla ja merkkiäni.
- Auton ohjaaminen törmäyksen välttämiseksi ja törmäyksen seurausten lieventämiseksi

Ohjausavustin

Jos auton järjestelmät havaitsevat riskin törmätä auton edessä olevaan kohteeseen, siitä varoitetaan kuljettajaa. Tarvittaessa hätätilanteiden ohjausavustin kääntää ohjausta törmäyksen välttämiseksi.



Toiminnon edellytykset:

- Hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmä (Emergency Lane Keeping, ELK) käytössä.
- Auton nopeus 40 – 85 km/h.

Varoitukset ja toiminnot:

- Varoitukset mittaristolla ja merkkiäni.
- Auton ohjaaminen törmäyksen välttämiseksi ja törmäyksen seurausten lieventämiseksi

OHJE

- Ohjausavustintoiminnot voivat toimia yhtä-aikaisesti kaista-avustinten kanssa.

VAROITUS

- Kuljettajan tulee pitää kiinni ohjauspyörästä ja oltava valmiina ohjaamaan autoa, hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmän (ELK) toiminnasta huolimatta.
- Kuljettaja vastaa aina auton käytön ja ajamisen turvallisuudesta.
- Hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmää ei saa käyttää holtittoman ajamisen (esim. kädet irti ohjauspyörästä) mahdollistajana.
- Jos auton ohjausjärjestelmän osia pitää korjausten yhteydessä vaihtaa, niiden on oltava alkuperäisiä KG Mobility -osia ja korjaus tulee teettää yhtiön valtuuttamassa huollossa.



HUOMAA

- Hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmän (ELK) tekemä auton ohjaus voi keskeytyä juuri ennen auton törmäystä.
- Hyvin ahtaassa paikassa hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmän (ELK) tekemä auton ohjaus voi keskeytyä.
- Jos hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmä ohjaa autoa ja kuljettaja kääntää ohjauspyörää voimakkaasti samaan tai toiseen suuntaan, kaistallapitojärjestelmän tekemä auton ohjaus voi keskeytyä.
- Hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmän toimissa ohjauspyörä liikkuu itseksensä. Älä käännä ohjauspyörää yhtään voimakkaammin kuin on tarve.
- Hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmä ei ohjaa autoa jatkuvasti.
- Keskity ajamiseen ja varaudu hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmän yllättävään aktivoitumiseen tilanteissa, joissa ilmeistä törmäysriskiä ei ole.

Auton takaa tulevien ja sivulla kulkevien ajoneuvojen varoitusjärjestelmät *

Auton takaa tulevien ja sivulla kulkevien ajoneuvojen varoitusjärjestelmät varoittavat kuljettajaa ajoneuvoista, jotka eivät ole selkeästi havaittavissa. Järjestelmät käyttävät kahta takapuskurin reunoille asennettua, ajoneuvot ja niiden liikkeen tunnistavaa anturia.

- Näitä kuljettajaa avustavia järjestelmiä ovat:
 - Katvealueen varoitusjärjestelmä (Blind Spot Warning, BSW)
 - Kaistanvaihtoavustin (Lane Change Warning, LCW)
 - Risteävän liikenteen varoitus (Rear Cross Traffic Warning, RCTW)
 - Peruutuksen keskeyttävä risteävän liikenteen varoitus (Rear Cross Traffic Alert RCTA)
 - Poistumisavustin (Safety Exit Warning (SEW)
 - Peräänajon varoitus (Rear Collision Warning, RCW)
 - Katvealueen törmäysestoavustaja (Blind spot collision assist, BSA)

Varoitusjärjestelmien näytöt ja anturit



1 Sivupeiiliin varoitusvalo



OHJE

- Varoitusjärjestelmien asetuksia voi muuttaa valikosta "Vehicle Settings".

! VAROITUS

- Auton takaa tulevien ja sivulla kulkevien ajoneuvojen varoitusjärjestelmät ovat kuljettajaa avustavia järjestelmiä. Vain niiden varassa autoa ei saa ajaa. Kuljettajan on seurattava muita ajoneuvoja sekä liikennetilanteiden kehittymistä aktiivisesti.

! HUOMAA

- Pidä takapuskuri puhtaana. Tässä kappaleessa käsiteltävien turvajärjestelmien käyttämät anturit on sijoitettu takapuskurin sisäpuolelle. Takapuskuriin kertynyt lumi, paksu kura tai puskuriin asennettu varuste voi häiritä anturien toimintaa.
- Takapuskurin maalaaminen, korjaaminen tai vaihtaminen voi aiheuttaa häiriöitä anturien toimintaan.
- Liikennelympäristö voi joskus aiheuttaa häiriöitä anturien toimintaan. Tarkkaile muita ajoneuvoja sekä liikennelympäristön tapahtumia, älä luota vain auton avustavien järjestelmien toimintaan.
- Voimakkaat sähkömagneettiset kentät voivat aiheuttaa häiriöitä anturien toimintaan.

Takaa tulevien ajoneuvojen varoitukset

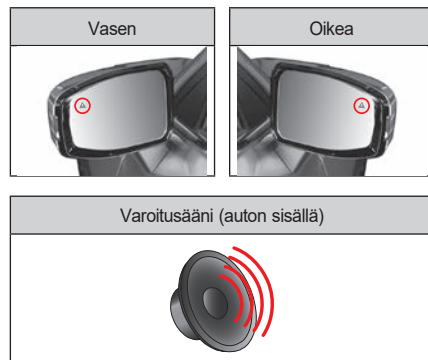
Jos auton takana kuljettajan paikalta katsottuna on toinen ajoneuvo kuollessa kulmassa tai takaa tulee saavuttava ajoneuvo, auton sivupeilin varoitusvalo syttyy/vilkkuu sillä puolella missä ajoneuvo on.

Ensimmäinen varoitus



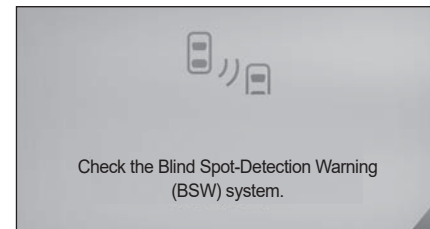
- Sivupeilin punainen varoitusvalo syttyy/vilkkuu.
- Varoitustoiminto käytössä:
 - Katvealueen varoitusjärjestelmä (BSW)
 - Kaistanvaihtoavustin (LCW)

Toinen varoitus



- Sivupeilin punainen varoitusvalo syttyy/vilkkuu.
- Auton sisällä kuuluu selkeä varoitussääni.
- Varoitustoiminto käytössä:
 - Katvealueen varoitusjärjestelmä (BSW)
 - Katvealueen törmäyestoavustaja (BSA)
 - Kaistanvaihtoavustin (LCW)
 - Risteävän liikenteen varoitus (RCTW)
 - Peruutuksen keskeyttävä risteävän liikenteen varoitus (RCTA)
 - Poistumisavustin (SEW)
 - Peräänajon varoitus (RCW)

Varoitusjärjestelmän vikailmoitukset



Jos auton takaa tulevien ja sivulla kulkevien ajoneuvojen varoitusjärjestelmiin tulee vikaa, siitä ilmoitetaan selkeästi mittariston näytöllä.

! HUOMAA

- Jos tämä vikailmoitus tulee näkyviin, yksikään auton takaa tulevien ja sivulla kulkevien ajoneuvojen varoitusjärjestelmistä ei toimi. Auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.



The Blind Spot-Detection Warning (BSW) system is temporarily paused.

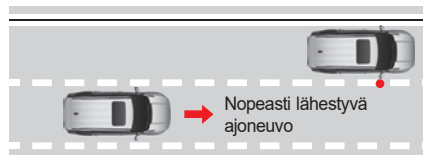
Jos auton takaa tulevien ja sivulla kulkevien ajoneuvojen varoitusjärjestelmien anturit eivät toimi, mittariston näyttöön tulee yllä näkyvä ilmoitus.

Sen syy voi olla:

- Takapuskuriin tarttunut lumi, paksu kura tai esine joko puskurin sisä- tai ulkopuolella.
- Autolla vedetään peräkärryä, traileria tms.
- Jos autolla ajetaan poikkeuksellisen avarassa ympäristössä.
- Erittäin sakea lumipyry tai rankkasade.

Kaistanvaihdon varoitin (LCW)

Kaistanvaihdon varoitin (LCW) havaitsee viereisillä kaistoilla takaa nopeasti lähestyviä ajoneuvoja. Avustin varoittaa kuljettajaa sivupeilin varoitusvaloa vilkuttamalla sekä äänimerkillä.



Toiminnan edellytykset

Kaistanvaihdon varoitin LCW varoittaa kuljettajaa, kun:

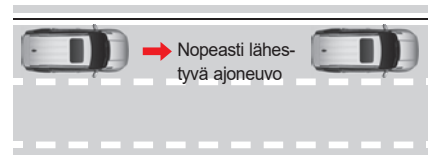
- Auton takaa tulevien ja sivulla kulkevien ajoneuvojen varoitusjärjestelmä on kytketty toimintaan.
- Auton nopeus on 30 - 255 km/h.
- Takaa tuleva ajoneuvo lähestyy nopeasti.
- Autolla ajetaan suoralla tiellä.

VAROITUS

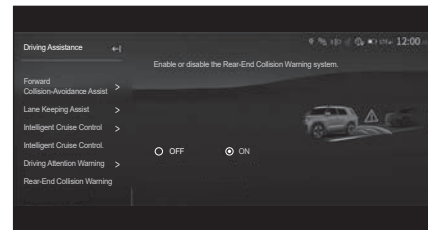
- Kaistanvaihdon varoitin on vain kuljettajaa avustava toiminto. Sen toimintaan ei saa luottaa 100 %. Aina kun aiot vaihtaa kaistaa, tarkasta sivupeilien kautta tai päätä kääntämällä viereisen kaistan liikenne.

Peräänajon varoitus (RCW)

Kun auton järjestelmät havaitsevat takaa nopeasti lähestyvän ajoneuvon, peräänajon varoitusjärjestelmä (RCW) alkaa vilkuttaa auton jarruvaloja.



Peräänajon varoituksen kytkentä käyttöön/pois käytöstä



- Toiminto otetaan käyttöön valikosta **Vehicle Settings** (🔧) → **Driving Assistance** (ajonavustimet) → **Rear-End Collision Warning** (peräänajon varoitus) → **ON / OFF**.

Toiminnan edellytykset

Peräänajon varoitus (RCW) toimii, kun:

- Toiminto on valittu käyttöön.
- Vaihdevalitsin on joko asennossa D tai N (vapaa).
- Auton nopeus on alle 5 km/h.
- Jos takaa tuleva ajoneuvo lähestyy nopeasti.

! VAROITUS

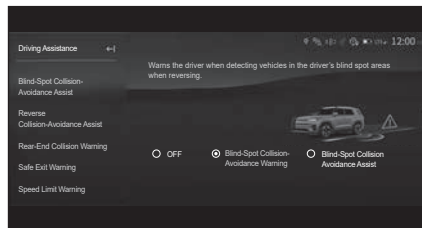
- Peräänajon varoitus (RCW) on vain kuljettajaa avustava toiminto. Sen toimintaan ei saa luottaa 100 %. Seuraa aina tarkasti liikennenympäristön tapahtumia, myös sivupeilien kautta ja päätä kääntämällä.

Katvealueen varoitus (BSW)

Katvealueen varoitus (BSW) varoittaa kuljettajan paikalta näkymättömiin jäävistä ajoneuvosta. Toiminto sytyttää sivupeilin varoitusvalon ja varoittaa törmäysriskistä myös äänimerkillä.



Katvealueen varoitus (BSW) / kaistanvaihdon varoitus (BSA) valinta käyttöön/pois käytöstä



- Toiminto valitaan käyttöön valikosta **Vehicle Settings** (🔧) → **Driving Assistance** (ajoavustimet) → **Blind-Spot Collision-Avoidance Assist** (katvealueen avustimet) → **OFF** / **Blind-Spot Collision-Avoidance Warning** (katvealueen varoitus) / **Blind-Spot Collision-Avoidance Assist** (kaistanvaihdon varoitus).

Toiminnan edellytykset

Katvealueen varoitus (BSW) toimii, kun:

- Toiminto on valittu käyttöön.
- Auton nopeus on 16 - 255 km/h.
- Jos havaintoalueella on ajoneuvo.

! VAROITUS

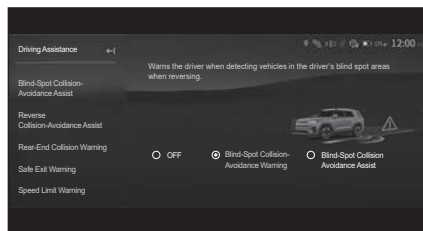
- Katvealueen varoitus (BSW) havaitsee takaa tulevat ajoneuvot suhteellisen rajatulta alueelta. Joissain olosuhteista auton järjestelmiltä voi jäädä havaitsematta katvealueelle tuleva ajoneuvo. Varmista turvallisuus tarkkaavaisuudella.

Kaistanvaihdon varoitus (BSA)

Kaistanvaihdon varoitus (BSA) varoittaa kuljettajan paikalta näkymättömiin jäävistä ajoneuvoista, joihin kaistalta toiselle siirtyvä auto on törmäämässä. Varoitus annetaan mittariston näytön ilmoituksena ja äänimerkinä. Törmäyksen estämiseen auton järjestelmät käyttävät jarru- ja ohjausjärjestelmiä.



Katvealueen varoitus (BSW) / kaistanvaihdon varoitus (BSA) valinta käyttöön/pois käytöstä



- Toiminto valitaan käyttöön valikosta **Vehicle Settings** (📱) → **Driving Assistance** (ajonavustimet) → **Blind-Spot Collision-Avoidance Assist** (katvealueen avustimet) → **OFF** / **Blind-Spot Collision-Avoidance Warning** (katvealueen varoitus) / **Blind-Spot Collision-Avoidance Assist** (kaistanvaihdon varoitus).

Toiminnan edellytykset

Kaistanvaihdon varoitus (BSA) toimii, kun:

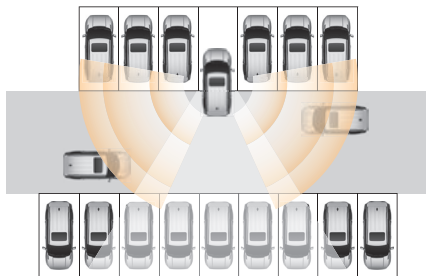
- Toiminto on valittu käyttöön.
- Vaihdevalitsin on joko asennossa D tai N (vapaa).
- Auton nopeus on yli 3 km/h.
- Jos takaa tuleva ajoneuvo lähestyy yli 5 km/h nopeudella.

VAROITUS

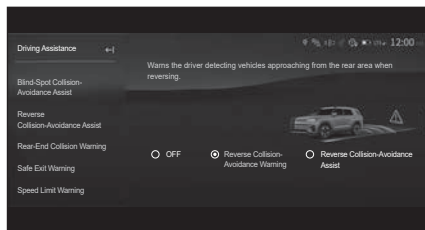
- Kaistanvaihdon varoitus (BSA) on kuljettajan yllättävissä vaaratilanteissa avustava järjestelmä, mutta se ei voi taata turvallisuutta.
- Kaistanvaihdon varoitus ei pysty estämään kaikkia vaaratilanteita.
- Kaistanvaihdon varoitusjärjestelmää ei saa käyttää holtittoman ajamisen mahdollistajana.
- Auton takaa tulevien ja sivulla kulkevien ajoneuvojen varoitusjärjestelmät ovat kuljettajaa avustavia järjestelmiä. Vain niiden varassa autoa ei saa ajaa. Kuljettajan on seurattava muita ajoneuvoja sekä liikennetilanteiden kehittymistä aktiivisesti.
- Kaistanvaihdon varoitusjärjestelmä tukeutuu auton takaosan antureihin. Anturien suorituskky vaihtelee eri olosuhteissa, mikä tulee ottaa huomioon autolla ajettaessa.

Risteävän liikenteen varoitus (RCTW)

Kun autolla peruutetaan, risteävän liikenteen varoitustoiminto (RCTW) tunnistaa auton takaa vasemmalta tai oikealta kuolleesta kulmasta lähestyvät autot ja varoittaa kuljettajaa. Se tehdään mittariston näytön varoitusviestillä, ohjaamon varoitusäänellä ja sivupeiiliin varoitusvaloa vilkuttamalla.



Risteävän liikenteen varoitustoiminnon valinta käyttöön / pois käytöstä



- Toiminto valitaan käyttöön valikosta **Vehicle Settings** (📱) → **Driving Assistance** (ajonavustimet) → **Reverse Collision - Avoidance Warning** (peruutusavustimet) → **OFF** / **Reverse Collision- Avoidance Warning** (risteävän liikenteen varoitus) / **Reverse Collision- Avoidance Assist** (peruutuksen keskeyttävä risteävän liikenteen varoitus).

Toiminnan edellytykset

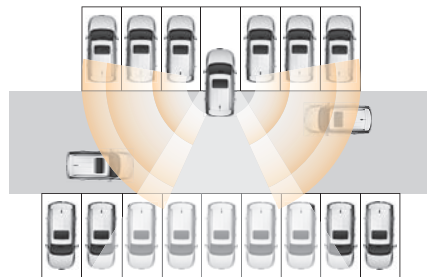
- Toiminto on valittu käyttöön.
- Vaihdevalitsin asennossa R (peruutus)
- Auton nopeus on alle 8 km/h.
- Jos lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h.

Kun lähestyvä ajoneuvo on havaittu, risteävän liikenteen varoitustoiminto RCTW ilmoittaa siitä mittariston näytöllä ja äänimerkillä.

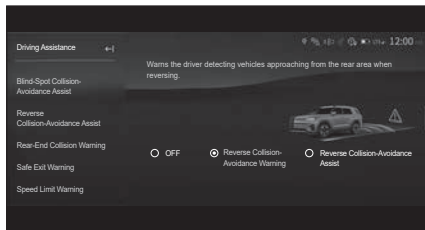
Peruutuksen keskeyttävä risteävän liikenteen varoitus RCTA

Peruutuksen keskeyttävä risteävän liikenteen varoitustoiminto (RCTA, Rear Cross Traffic-collision Assist) tunnistaa auton takaa vasemmalta tai oikealta kuolleesta kulmasta lähestyvät autot ja varoittaa kuljettajaa. Se tehdään mittariston näytön varoitusviestillä, ohjaamon varoitusäänellä ja sivupeiiliin varoitusvaloa vilkuttamalla.

RCTA-toiminto voi törmäysriskin havaittuaan keskeyttää peruutuksen kytkemällä vedon pois päältä ja aktivoimalla auton jarrut.



Peruutuksen keskeyttävän risteävän liikenteen varoitustoiminnon valinta käyttöön / pois käytöstä



- Toiminto valitaan käyttöön valikosta **Vehicle Settings** (🔧) → **Driving Assistance** (ajovälineet) → **Reverse Collision - Avoidance Warning** (peruutusavustimet) → **OFF** / **Reverse Collision - Avoidance Warning** (risteävän liikenteen varoitus) / **Reverse Collision - Avoidance Assist** (peruutuksen keskeyttävä risteävän liikenteen varoitus).

Toiminnan edellytykset

- Toiminto on valittu käyttöön.
- Vaihevalitsin asennossa R (peruutus)
- Auton nopeus on alle 8 km/h.
- Jos lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h.

Kun lähestyvä ajoneuvo on havaittu, risteävän liikenteen varoitustoiminto ilmoittaa siitä mittariston näytöllä ja äänimerkillä. Törmäysriskin havaittuaan RCTA keskeyttää peruutuksen.

- Peruutuksen keskeytystoiminto aktivoituu 10 sekunnin kuluttua edellisestä peruutuksen keskeytyksestä.

Mittariston näytöt



Tilanteita, joissa risteävän liikenteen varoitustoiminto ei toimi

Seuraava listaus kattaa tilanteet ja olosuhteet, joissa RCTA ei toimi:

- Jos takaa lähestyvä ajoneuvo ei ole anturien havaintoalueella.
- Jos havaittu ajoneuvo on täsmälleen auton takana.
- Jos havaittu ajoneuvo liikkuu samaan suuntaan.
- Jos takana oleva ajoneuvo liikkuu nopeasti.
- Jos lähestyvä ajoneuvo hidastaa rajusti.
- Jos auton anturit ovat peittyneet (lumi, kura, tarra yms.).

Mahdollisia risteävän liikenteen varoitustoiminnon häiriöitä

Seuraavissa tilanteissa kuljettajan tulee olla tarkkaavainen, koska RCTA-toiminnossa voi esiintyä toimintahäiriöitä:

- Jos auton anturit ovat peittyneet (lumi, kura, tarra yms.).
- Jos auton perässä on peräkärry tai traileri.
- Jos auton takapuskuri on rikkoutunut.
- Jos autoa lähestyy polku- tai moottoripyörä.
- Jos autoa lähestyy jalankulkija.
- Jos auton takaosaa reunustaa pylväs, seinä tai muu rakennelma.

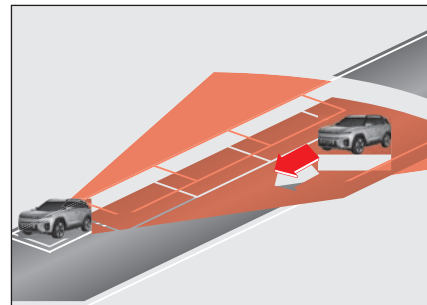
- Huono sää (rankka vesi- tai lumisade).
- Jos auton perä on painunut raskaan kuorman ja/tai matalien rengaspaineiden takia.
- Jos lähestyvä ajoneuvo on huomattavan pitkä (rekka, auto ja pitkä perävaunu).
- Jos toinen auto/ajoneuvo liikkuu samaan suuntaan samanaikaisesti.
- Jos ajoneuvo lähestyy erittäin nopeasti.
- Jos auto ylittää ajoratamerkintää.
- Jos takana oleva ajoneuvo on erittäin lähellä.
- Jos autolla ajetaan jyrkässä mäessä ylös- tai alaspäin.
- Jos jokin esine/materiaali peittää auton tutka-anturit.
- Jos lähestyvä ajoneuvo on erittäin matala.
- Jos auton takaosaa reunustaa rakenne tai toinen ajoneuvo.
- Jos auton tutka-anturit ovat vahingoittuneet esim. kolarissa.
- Jos auton takaosaa reunustaa kasvillisuus.
- Jos pysäköintiin käytetty paikka on vinoparkki tai toiselta puolelta kiinteään rakenteeseen rajautuva.
- Jos takana oleva katu/tie on hyvin leveä.
- Jos takana olevan ajoradan pinta on paksun vesikerroksen vallassa

! VAROITUS

- Risteävän liikenteen varoitustoiminto (RCTW) ei osaa varoittaa suoraan auton takana olevista muista ajoneuvoista. Se ei ehdi aina varoittaa nopeasti lähestyvistä ajoneuvoista.
- Risteävän liikenteen varoitustoiminnot (BSW ja RCTA) ovat kuljettajaa avustavia toimintoja. Niiden toimintaan ei saa luottaa 100 %. Aina kun peruutat, tarkasta sivupeilien kautta ja päätä kääntämällä auton takana vallitseva liikennetilanne. Kuljettaja on aina vastuussa liikenneturvallisuu-desta.

Poistumisavustin (Safe Exit Warning SEW)

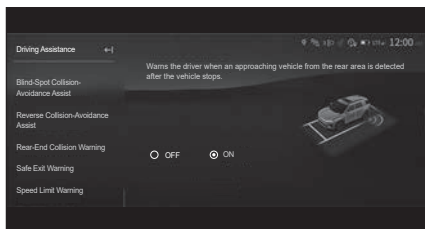
Poistumisavustin on kuljettajaa avustava toiminto, joka varoittaa auton takaa tulevista ajoneuvoista näytön viestillä ja äänimerkillä, kun auton ovea avataan. Poistumisavustin pienentää autosta nousevien henkilöiden loukkaantumisriskiä.



! HUOMAA

- Poistumisavustin toimii noin 10 minuuttia auton moottorin sammuttamisen jälkeen. Sen jälkeen toiminto kytkeytyy pois päältä. Tällä ehkäistään akun varaustilan ehtymistä.
- Poistumisavustin kytkeytyy pois päältä kun auton ovet lukitaan.

Toiminnon valinta käyttöön /



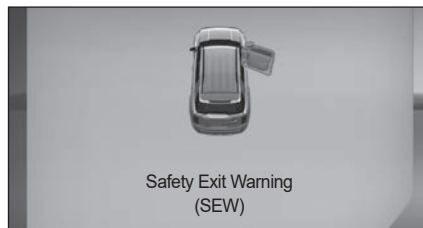
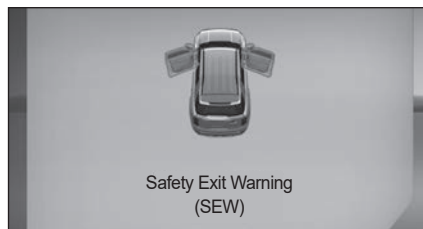
- Toiminto valitaan käyttöön valikosta **Vehicle Settings** (⚙️) → **Driving Assistance** (ajonavustimet) → **Safety Exit Warning** (poistumisavustin) → **OFF / ON**.

Toiminnan edellytykset

- Vaihdevalitsin on vapaalla (N) tai P (park).
- Auto on pysäköity.
- Jos jokin ajoneuvo lähestyy autoa kun sen ovea aletaan avaamaan.
- Auton nopeus on alle 8 km/h..
- Jos lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 6 km/h.

Kun lähestyvä ajoneuvo on havaittu, poistumisavustin SEW varoittaa siitä mittariston näytöllä ja antamalla auton sisätiloissa äänimerkin.

Mittariston näytöt



Nopeuden rajoitin

Nopeuden rajoitin estää auton nopeuden nousemisen yli toiminnoissa määritellyn nopeuden tai antaa rajoitetun nopeuden ylityksestä varoituksen jos kuljettaja yrittää kiihdyttää nopeutta kiihdytyspoljinta painamalla.

Rajoitustoiminto riippuu valitusta asetuksesta.

Nopeuden rajoittimen kytkeminen käyttöön



1 Vakionopeussäätimen toimintokytkin

- Jos valittuna ei ole mukautuvan vakionopeussäätimen toimintoja tai nopeuden rajoitinta, rajoitin kytketään päälle painamalla toimintopainiketta pitkään.
- Kun nopeuden rajoitin on käytössä, lyhyt toimintopainikkeen painallus kytkee toiminnon valmiustilaan.
- Kun nopeuden rajoitin on käytössä, pitkä toimintopainikkeen painallus kytkee toiminnon pois päältä.

2 Nopeuden säätäminen

RES+

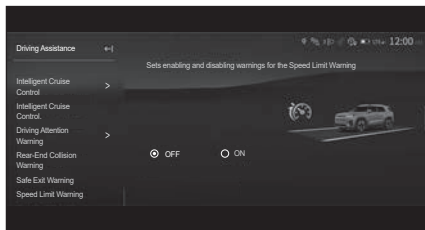
- Suurempi rajoitettu nopeus.

SET-

- Pienempi rajoitettu nopeus.

☞ Katso lisätietoa kappaleesta "Mukautuva vakionopeussäädin" sivulta 4-165.

Nopeuden rajoittimen asetusten valinta



- Toiminnon asetukset määritellään valikosta **Vehicle Settings** (🚗) → **Driving Assistance** (ajoavustimet) → **Speed Limit Warning** (nopeuden rajoitin) → **OFF / ON**.

Nopeuden rajoittimen käyttö

Nopeuden rajoitin kytetään päälle painamalla mukautuvan vakionopeussäätimen toimintopainiketta pitkään.

Nopeuden rajoitin estää auton nopeuden nousemisen yli toiminnossa määritellyn nopeuden tai antaa rajoitetun nopeuden ylityksestä varoituk- sen jos kuljettaja yrittää kiihdyttää nopeutta kiihdytyspoljinta painamalla.

Jos nopeuden rajoitin halutaan ohittaa, kiihdytys- poljin on painettava aivan pohjaan.

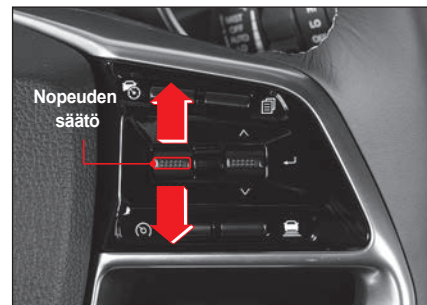
Toimintopainikkeen lyhyt painallus kytkee nopeu- den rajoittimen valmiustilaan.

Nopeuden rajoittimen käytön lopetus

Kun nopeuden rajoitin on käytössä, pitkä toimin- topainikkeen painallus kytkee toiminnon pois päältä.

Rajoitetun nopeuden asetus

- Asetettua nopeutta voi muuttaa painelemalla säätökytkintä joko ylöspäin (RES+) tai alas- päin (SET-). Säätökytkimen pitäminen yl- hällä/alhaalla nostaa/laskee nopeutta 5 km/ h askelin.
- Säätökytkimen painallus/nosto muuttaa no- peutta 1 km/h / painallus/nosto.



OHJE

- Jos autoon asennetaan huomattavasti alku- peräisiä suuremmat tai pienemmät renkaat, nopeusmittarin näyttämä voi tulla virheel- liseksi. Ota yhteys valtuutettuun KG Mobi- lityn huoltoon asian selvittämiseksi.

5. Ongelmatilanteisiin liittyvät ohjeet ja neuvot

Tässä luvussa käsitellään erilaisia mahdollisia ongelmatilanteita ja ajoneuvon vikoja sekä annetaan niihin liittyviä toimintaohjeita.

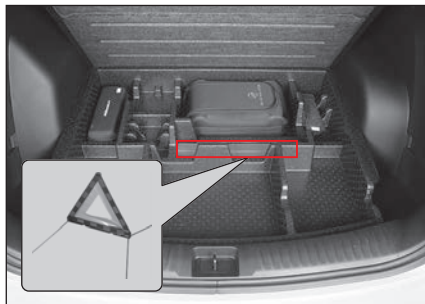
Käsiteltäviä aiheita ovat varoituskolmion käyttö, auton hinaus sekä toiminta renkaan puhjettua tai akun varauksen tyhjentyessä. Lisäksi luvussa käsitellään mm. perävaunun käyttöä, tulipaloa, voimakasta lumisadetta, auton muita vikoja sekä toimintaa onnettomuuspaikalla.

Varoituskolmio*

Varoituskolmio on tarkoitettu muiden tienkäyttäjien varoittamiseen, jos auto vikaantumisen tai muun pakottavan syyn takia joudutaan pysäyttämään ajoradalle tai sen välittömään läheisyyteen siten, että siitä voi olla vaaraa liikenteelle.

Varoituskolmio on pystytettävä riittävän etäälle autosta, vähintään 100-300 metrin päähän.

Varoituskolmion paikka autossa*



Varoituskolmio on sijoitettu tavaratilan pohjalevyn alla olevaan lokerikkoon.



HUOMAA

- **Varoituskolmio tulee sijoittaa riittävän etäälle autosta siten, että sen heijastava puoli selkeästi havaittavissa lähestyvien ajoneuvojen suunnasta.**
- **Jos mahdollista, pimeään aikaan tulisi varoituskolmion lisäksi käyttää varoitusvalokiekkoa.**
- **Jos auto saadaan kuntoon tai muuten liikkeelle, siirrä se heti turvalliseen paikkaan, muiden tien käyttäjien turvallisuus huomioon ottaen.**

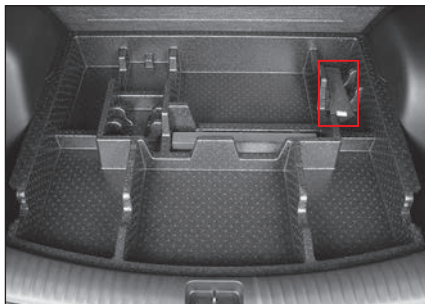
Auton työkalusarja

Auton työkalusarja sisältää tyhjenneen renkaan täyttämiseen tarvittavien paikkausaineen ja ilma-kompressorin lisäksi joitakin auton korjauksessa tarvittavia työkaluja.



- 1 Renkaanpaikkausaine
- 2 Paineilmakompressor (tyhjentyneen renkaan täyttämiseen)
- 3 Kiintoavain pulttien/mutterien avaamiseen/ kiinni kiertämiseen
- 4 Ruuvimeisseli (ristipää+talttapää)
- 5 Hinaussilmukka
- 6 Työkalujen säilytysrulla

Työkalusarjan ja renkaan paikkaussarjan säilytyspaikat



Työkalusarja ja renkaan paikkaussarja ovat säilytyslaatikossa tavaratilan pohjalevyn alla olevassa lokerikossa.

Auton käynnistys apuvirralla kun 12 V akku on tyhjentynyt

Jos akkuvaraus on heikko tai purkautunut kokonaan, auto voidaan käynnistää toisen auton akusta apukaapeilla tai muulla apuvirtalähteellä.

Apuvirtakaapelien kytkeminen auton 12 V akkuun



VAROITUS

- Apuvirralla tehtyyn auton käynnistämiseen liittyy riskitekijöitä. Akun räjähtäminen voi aiheuttaa henkilövahinkoja ja väärin tehty kytkennät vaurioittaa auton sähköjärjestelmää.



- 1 Varmista apuvirran lähteen 12 voltin jännite.
- 2 Kytke virta pois kaikista käynnistettävän auton sähköisistä mukavuusvarusteista.
- 3 Avaa auton konepelti, poista akun virtanavan (+) suojaus ja kytke apuvirtalähteen kaapelit:
 - + kaapeli (1) purkautuneen akun +napaan
 - + kaapelin toinen pää apuvirtaa antavan ajoneuvon akun tai apuakun +napaan
 - - kaapelin (musta) toinen puristusliitin apuvirtaa antavan ajoneuvon akun tai apuakun -napaan
 - - kaapelin (musta) puristusliitin (2) purkautuneen akun -napaan
- 4 Jos apuvirtaa annetaan toisesta ajoneuvosta, käynnistä sen moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.
- 5 Käynnistä auto apuvirran avulla.
- 6 Irrota apuvirtakaapelit seuraavassa järjestyksessä.
 - Irrota ensimmäisenä apuvirtakaapelin maadoitusliitin (-, musta) käynnistettävästä autosta.
 - Sen jälkeen irrota apuvirtakaapelin virtajohdon liitin (+, punainen) käynnistettävän auton akun +navasta.



VAROITUS

- Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita apuvirtalähteen kytkemisestä auton purkautuneeseen akkuun. Virheellisesti tehty apuvirran kytkentä voi aiheuttaa auton sähköjärjestelmän tai akun vaurioitumisen.
- Jäätynneeseen akkuun ei saa kytkeä apuvirtaa, koska se ei pysty ottamaan virtaa vastaan. Apuvirta voi aiheuttaa jäätynneen akun halkeamisen tai räjähdysriskin.
- Kun kytket apuvirtakaapeleita, käytä sähköiskulta suojaavia käsineitä.
- Varmista ettei apuvirtaa saava ja sitä antava ajoneuvo pääse kosketuksiin keskenään. Kosketuksesta mahdollisesti syntyvä jännitepiikki voi vaurioittaa ajoneuvojen sähköjärjestelmiä.
- Varmista apuvirtakaapelien riittävä kapasiteetti eli johtimien riittävä poikkipinta-ala. Kapasiteetiltaan liian pienet apukaapelit voivat kuumeta polttaviksi sekä haitata avustettavan auton käynnistymistä.
- Apuvirtaa antavan ajoneuvon moottori tulisi sammuttaa apuvirtaa tarvitsevan auton moottorin käynnistämisen hetkellä.



VAROITUS

- Kun käsittelet apuvirtakaapeleita, varmista aina etteivät maadoituskaapelin (-napaan kytkettävä, musta) ja virtakaapelin (+napaan kytkettävä, punainen) puristusliittimien metalliosat pääse koskettamaan toisiaan. Se aiheuttaa kipinöintiä, mahdollisesti oikosulun.
- Varmista apuvirtakaapelien kaikkien puristusliittimien tukeva kiinnittyminen ja hyvä kontakti. Auton käynnistyminen voi aiheuttaa liittimen irrottavaa vavahtelua. Irtoava apuvirtakaapelin pää voi aiheuttaa oikosulun osuessaan auton rakenteisiin. Se voi johtaa auton sähköjärjestelmän vaurioitumiseen.
- Akun sisällä oleva neste syövyttää voimakkaasti. Jos akku hajoaa ja akkunestettä joutuu iholle tai vaatteisiin, vaatteet on riisuttava heti ja akkunesteen kostuttamat kohdat ihosta huuhdeltava runsaalla vedellä. Jos palovamman kaltaisia oireita ilmenee, on mentävä lääkäriin. Matkan aikana oirehtivaa ihoa tulee pyyhkiä puhtaalla, veteen kostutetulla kankaalla.



HUOMAA

- Varmista aina se, ettei apuvirtakaapeli kierry minkään liikkuvan osan ympärille (esim. jäähdyttimen tuuletin, apulaitteet).
- Jos auto on jouduttu käynnistämään apuvirralla, autoa ei saa sammuttaa pitkään aikaan, jotta auton 12 voltin akun varaus riittää auton käynnistämiseen.
- Jos auton akun varauksen purkautumisen syy ei ole ilmeinen, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi.



Jos auton rengas puhkeaa kesken ajon, toimi rauhallisesti.

- 1 Kytke varoitusviilku.
- 2 Pidä jäämäkästi kiinni ohjauspyörästä ja aja auto turvalliseen paikkaan. Hiljennä nopeutta keventämällä kaasua, älä jarruta voimakkaasti. Pysäytä auto.
- 3 Kytke vaihdevalitsin P-asentoon ja kytke pysäköintijarru.
- 4 Aseta kiilat puhjenneen renkaan ristikkäisen renkaan etu- ja takapuolelle.

- 5 Jos tarpeen, vie varoituskolmio riittävän etäälle autosta, vähintään 100 m päähän päivällä ja 200 m päähän pimeässä.
- 6 Jos tarpeen, pyydä auton matkustajia nousemaan pois autosta ja siirtymään turvalliseen paikkaan.
- 7 Arvioi voiko puhjennutta rengasta korjata auton renkaanpaikkaussarjalla, joka on auton tavaratilan pohjalevyn alla olevassa lokerikossa.

! VAROITUS

- Jos rengas puhkeaa kesken ajon, tyhjenevä rengas voi aiheuttaa voimakasta ohjauksen vetelyä. Pidä jäämäkästi kiinni ohjauspyörästä.
- Älä aja tyhjentyneellä renkaalla. Tyhjä rengas vaurioituu käyttökelvottomaksi hyvin nopeasti, jos sillä ajetaan. Myös vanne voi vaurioitua pahasti.
- Kytke varoitusviilku ja pyri siirtämään auto turvalliseen mutta tasaiseen paikkaan tien pientareelle. Vie varoituskolmio heti riittävän etäälle autosta.
- Jos mahdollista, tee renkaan paikkaus tasaisella alustalla. Autossa ei tulisi olla ylimääristä kuormaa tai matkustajia renkaan paikkauksen aikana.

OHJE

- Jos et koe osaavasi tehdä renkaan paikkausta tai vaihtoa, ota yhteys KG Mobilityn tiepalveluun tai vakuutusyhtiön tiepalveluun.

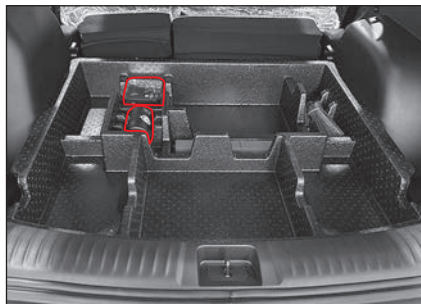
Puhjetun renkaan korjaus auton renkaanpaikkaussar- jalla

Renkaanpaikkaussarjan sisältö



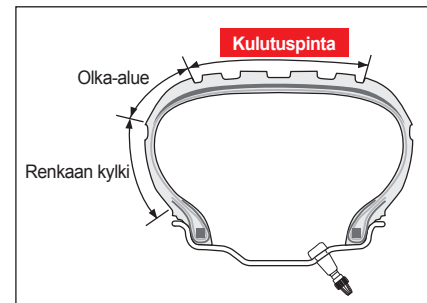
- 1 Renkaanpaikkausaineen letkun liitin
- 2 Renkaan paikkausainepullo
- 3 Paineilmaletku
- 4 Renkaan paikkausainepullon irrotusnappi
- 5 Renkaanpaikkausainepullon liitos
- 6 Ilmanpainemittari
- 7 Ilmakompressorin virtajohto (+, punainen)
- 8 Ilmakompressorin maadoitusjohto (-, musta)
- 9 Ilmakompressorin virtakytkin
- 10 Renkaan ilmanpaineen lasku

Renkaanpaikkaussarjan paikka



Renkaanpaikkaussarja löytyy auton tavaratilan pohjalevyn alla olevasta lokerikosta takaa katsoen vasemmalta. Lokerikossa on myös auton työkalusarja.

Renkaan paikkauksen mahdollisuuden arviointi



Tarkasta mistä kohtaa ja minkä takia rengas on puhjennut. Se ratkaisee onko renkaan paikkaaminen mahdollista paikkaussarjalla.

- Jos renkaan tyhjenemisen aiheuttanut reikä on kulutuspinnessa ja sen halkaisija on alle 6 mm, rengas voidaan paikata auton varustukseen kuuluvalla renkaanpaikkaussarjalla.

VAROITUS

- Puhjennutta rengasta ei voi korjata renkaanpaikkaussarjalla, jos tyhjenemisen aiheuttanut vaurio on renkaan kyljessä tai olka-alueella. Rengas on vaihdettava uuteen. Ota yhteys KG Mobiliityn tiepalveluun tai vakuutusyhtiön tiepalveluun.

Renkaanpaikkaussarjan paikka- aineen toiminta

Kun tyhjentyneeseen auton renkaaseen on annosteltu paikka-aine ja autolla lähdetään liikkeelle, paikka-aine leviää renkaan sisällä, paikaten ilmavuodon. Autolla voi jatkaa ajamista.



Renkaanpaikkaussarjan käyttö

Lue nämä ohjeet huolellisesti ennen kuin alat käyttää renkaanpaikkaussarjaa.

- 1 Ota renkaanpaikkaussarja tavaratilan pohjalevyn alla olevasta lokerikosta.



- 2 Ota nopeusrajoitustarra paikka-ainepullon suojapakkauksesta ja laita se ohjauspyörän keskelle.



HUOMAA

- Nopeusrajoitustarra muistuttaa kuljettajaa vaurioituneesta ja paikatusta renkaasta. Paikatulla renkaalla ei saa ajaa yli 110 km/h nopeutta missään olosuhteissa.

3 Vedä ulos paikka-ainepullon letku.



HUOMAA

- Tarkasta renkaanpaikkausaineen päiväys. Viimeinen käyttäjänkohta on merkitty pakkauksen etikettiin. Hanki uusi paikkausaine kun autossa oleva pakkaus vanhenee.
- Lue ohjeet huolellisesti ennen kuin alat käyttää renkaanpaikkaussarjaa.

OHJE

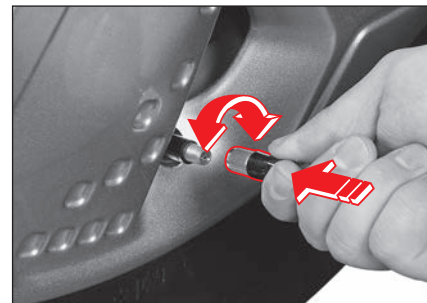
- Ravista renkaanpaikkausaine huolellisesti ennen käyttöä.

4 Paina renkaanpaikkausaine pakkaus ilma-kompressorin sille tarkoitettuun liitokseen.



5 Avaa puhjetun renkaan venttiilin korkki.

6 Liitä renkaanpaikkausaineen letkun liitin tyhjentyneen renkaan venttiiliin. Varmista liittimen asettuminen kunnolla venttiiliin.



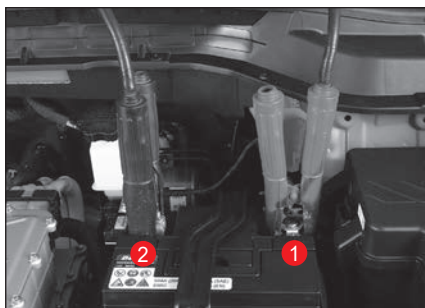
HUOMAA

- Paineilmakompressorin ei saa olla käynnissä.

- 7 Ota paineilmakompressorin sähköliittimet (punainen/musta) kompressorin alapuolelta.



- 8 Kytke punainen +liitin (1) akun virtanapaan ja sen jälkeen -liitin (2) akun maadoitusnapaan.



! VAROITUS

- Ole varovainen kun kytket liittimiä. Se voi aiheuttaa kipinöintiä.

! HUOMAA

- Väärin tehty kytkentä (punainen +liitin akun maadoituksen -napaan) voi rikkoa ilmakompressorin tai vahingoittaa akkua. Ole huolellinen liittimiä kytkiessä.
- Kun irrotat ilmakompressorin sähköliittimiä, irrota ensin -liitin (musta) akusta.

- 9 Käynnistä auto.

! VAROITUS

- Auton renkaanpaikkaussarjaa saa käyttää vain paikoissa, joissa on hyvä ilmanvaihto.

- 10 Käynnistä ilmakompressorin painemittarin alapuolelle sijoitetulla virtakytkimellä.



! HUOMAA

- Ilmakompressorin saa käyttää enintään 10 minuuttia kerrallaan. Pidempi käyttö voi aiheuttaa kompressorin ylikuumentumisen.

- 11 Odota kunnes painemittarin lukema nousee lukemaan 36 psi/2.5 bar). Tarkkaile renkaan venttiiliin ja paikkausainepullon letkun liitoksen pitävyyttä.



VAROITUS

- Jos renkaan ilmanpaine ei ole noussut 8 minuutin aikana riittävästi (ainakin 26 psi tai 1,8 bar), autolla on ajettava paikkausaineen leviämisen varmistamiseksi.
1. Sammuta paineilmakompressorin ja poista paikkausainepakkaus kompressorista.
 2. Pakkaa kompressorin ja paikkausaineen tavaratilaan auton peräosaan.
 3. Aja autolla noin 10 metriä paikkausaineen leviämisen varmistamiseksi.
 4. Ota paineilmakompressorin ja kytke se. Ala pumpata ilmaa paikattavaan renkaaseen.
 5. Täytä rengasta kunnes sen paine on suosituksen mukainen (36 psi/2,5 bar).

Jos renkaan ilmanpaine nousee yli suosituksen, ilmaa voi päästää renkaasta pois painamalla paineilmakompressorin virtakytkimen vieressä olevaa painiketta.



- 12 Kun rengaspaine on sopiva, sammuta paineilmakompressorin.

HUOMAA

- Jos renkaan ilmanpaine ei nouse kymmenessä (10) minuutissa riittäväksi (26 psi/1,8 bar), rengas ei ole paikattavissa auton renkaanpaikkaussarjalla. Ota yhteys KG Mobilityn tai vakuutusyhtiön autopalveluun.

- 13 Irrota kompressorin letku venttiilistä.
- 14 Kierrä venttiiliin korkki kiinni.
- 15 Sammuta auto.
- 16 Pakkaa renkaankorjaussarjan kompressorin sekä renkaanpaikkausaineen paikoilleen tavaratilan lokerikkoon.
- 17 Aja autolla maltillista nopeutta noin 10 km. Paikkausaine leviää renkaassa tasaiseksi kerrokseksi.
- 18 Käy tarkastamassa rengaspaineet.



VAROITUS

- Renkaanpaikkausaineella voi korjata enintään 6 mm halkaisijaltaan olevia reikiä.
- Jos renkaan kylki tai olka-alue ovat vaurioituneet tai reikä on huomattavan iso, renkaanpaikkausainetta ei saa käyttää. Autoon on asennettava uusi rengas.
- Renkaanpaikkausaineella korjatulla renkaalla ei tulisi ajaa yli 110 km/h nopeutta.
- Renkaanpaikkausaineella korjatulla renkaalla ei saisi ajaa yli 200 km:n matkaa. Korjauta tai vaihda uusi rengas asiantuntijavassa rengasliikkeessä mahdollisimman pian.
- Jos paikattulla renkaalla ajettaessa alkaa tuntua merkittävää värinää, ohjaus muuttuu raskaaksi tai auto alkaa vedellä johonkin suuntaan, tarkasta heti paikatus renkaan kunto. Jos se on tyhjentynyt, rengas pitää vaihtaa.



HUOMAA

- Käsittele renkaanpaikkausainetta varovaisesti. Iholle joutunut renkaanpaikkausaine on pestävä heti pois runsaalla saippuavedellä.
 - Renkaanpaikkausainetta voi käyttää vain yhden kerran. Hanki avatun pakkauksen tilalle uusi.
 - Käytetty renkaanpaikkausainepakkaus on vaarallista jätettä. Palauta se asianmukaiseen jätteenkeräyspisteeseen tai KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon.
 - Älä käytä muita kuin KG Mobilityn hyväksymää renkaanpaikkausainetta. Muu kuin valmistajan hyväksymä aine voi aiheuttaa TPMS-järjestelmän häiriöitä.
 - Vaihda paikattu rengas uuteen niin pian kuin mahdollista. Varmista TPMS-järjestelmän toimivuus renkaanvaihdon jälkeen. Käytä KG Mobilityn valtuuttaman huollon palveluita.
- ☞ Lisätietoa "TPMS-järjestelmä", sivu 2-29.

Paikatun renkaan rengaspaineen tarkastus

Paikatun renkaan rengaspaineen tarkastus tulee tehdä noin 10 km ajon jälkeen. Se voidaan tehdä auton paineilmakompressorilla.

- 1 Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ja ota auton paineilmakompressorin esille.
- 2 Ota kompressorin ilmaletkun liitin esille.
- 3 Avaa renkaan venttiilin korkki.
- 4 Liitä kompressorin letkun liitin renkaan venttiiliin tiukasti.
- 5 Tarkasta paineilmakompressorin mittarin lukema.

Jos rengaspaine on suurempi tai pienempi kuin suositus (36 psi, 2,5 bar), säädä renkaan ilmanpainetta.



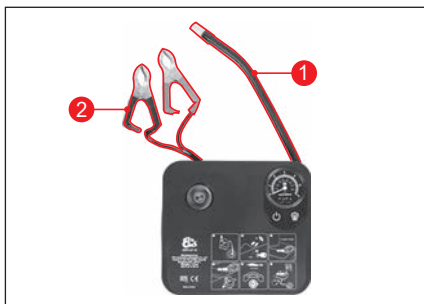
VAROITUS

- Jos renkaan ilmanpaine on pienentynyt merkittävästi (paine laskee selvästi alle 2,0 bar), renkaan paikkaus ei ole onnistunut. Autolla ajamista ei saa jatkaa. Autoon on asennettava uusi rengas.

Renkaan täyttö

Jos renkaan ilmanpaine ei ole riittävä, auton paineilmakompressorin voi käyttää renkaan täyttämiseen.

- 1 Ota paineilmakompressorin auton tavaratilan lokerikosta.
- 2 Ota esille ilmaletku (1) sekä kompressorin virtajohdon liittimet (2).



- 3 Avaa täytettävän renkaan venttiilin korkki.

- 4 Kytke kompressorin letkun liitin renkaan venttiiliin.



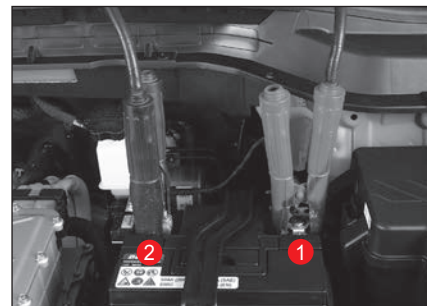
HUOMAA

- Paineilmakompressorin ei saa olla käynnissä.

- 5 Ota paineilmakompressorin sähköliittimet (punainen/musta) kompressorin alapuolelta.



- 6 Kytke punainen +liitin (1) akun virtanapaan ja sen jälkeen -liitin (musta) (2) akun maadoitusnapaan.



7 Käynnistä auto.

! VAROITUS

- Auton renkaanpaikkaussarjaa saa käyttää vain paikoissa, joissa on hyvä ilmanvaihto.

8 Käynnistä kompressorin virtakytkintä (1) painamalla.

9 Anna kompressorin käydä kunnes painemittarin (2) näytössä on lukema 36 psi / 2,5 bar.



Jos renkaan ilmanpaine nousee yli suosituksen, ilmaa voi päästää pois renkaasta painamalla paineilmakompressorin virtakytkimen vieressä olevaa painiketta.



10 Kun rengaspaine on sopiva, sammuta kompressor.

! HUOMAA

- Paineilmakompressoria saa käyttää enintään 10 minuuttia kerrallaan. Pidempi käyttö voi aiheuttaa ylikuumenemisen.

11 Sammuta auton moottori.

12 Irrota kompressorin letku venttiilistä.

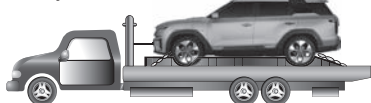
13 Kierrä venttiilin korkki kiinni.

14 Pakkaa paineilmakompressorin paikoilleen auton tavaratilan pohjalevyn alla olevaan lokerikkoon.

Tielle jättäneen auton siirtäminen

Tielle jättäneen auton siirtäminen

- Kuljetus hinausautolla



- Hinaaminen takapyörät maassa



Dolly-hinausapuvaunu

- Hinaaminen etupyörät maassa



Dolly-hinausapuvaunu

Hinausautolla kuljetus

Paras tapa siirtää tielle jättänyt auto on sen kuljettaminen hinausauton lavalla siten, että pyörät eivät kosketa tietä. Jos tämä ei ole mahdollista, etupyörät pitää nostaa ylös nostimella ja sijoittaa auton takapyörän alle hinausapuvaunu (dolly), jolla takapyörät nostetaan irti maasta.



VAROITUS

- Jos autoa pitää hinata irti mudasta, hiekasta tai lumesta, käytä auton hinaussilmukoita. Jos vetorasitus muodostuu liian suureksi, hinaussilmukka, sen kiinnityspiste tai vetoväline voi rikkoutua, mistä voi aiheutua ajoneuvon vauriota tai henkilövahinko.
- Kaikenlaisten hinaamisen aikana syntyvien vahinkojen ehkäisemiseksi käytä vain laadukkaita hinausapuvälineitä. Jos tielle jättänyt auto pitää siirtää, ota yhteyttä KG Mobilityn liikkuvuuspalveluun tai vakuutusyhtiön asiakaspalveluun.

Etuvetoisten mallien hinaaminen

Etuvetoista autoa saa hinata lyhyen matkaa etupyörät nostettuina irti maasta ja takapyörät vapaasti rullaten. Pitempää hinausta varten takapyörät on nostettava irti maasta esim. Dolly-hinausapuvaunun avulla.

Pysäköintijarru on aina vapautettava hinauksen ajaksi. Jos tämä ei ole mahdollista, auto on siirrettävä hinausautolla tai asianmukaisella traileerilla (lavalla).



HUOMAA



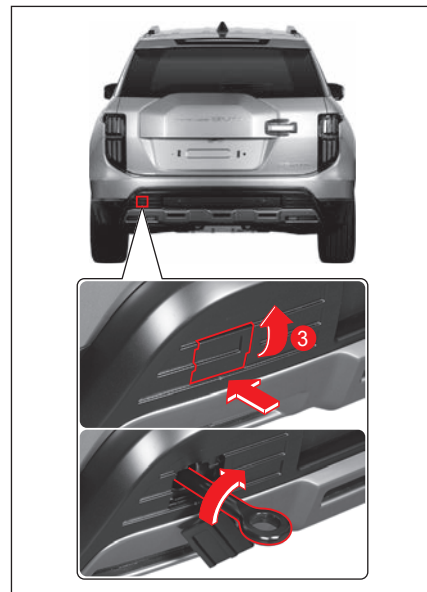
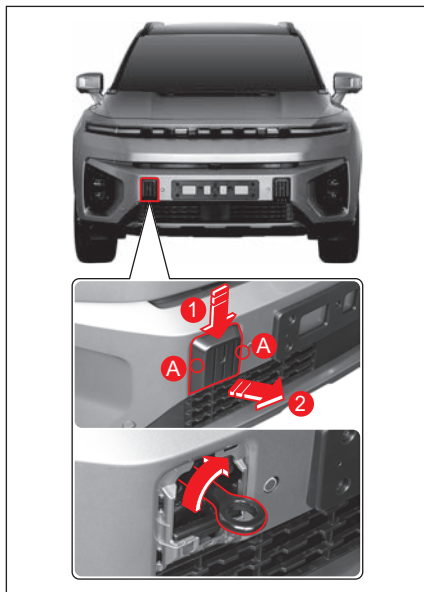
- Autoa ei saa hinata letkeällä apuvälineellä (köysi, ketju), koska ne voivat rikkoa auton puskurin tai muita auton osia.
- Varo auton puskurin tai muiden osien vaurioittamista auton siirtämisen aikana.

Auton hinaaminen hätätapauksissa

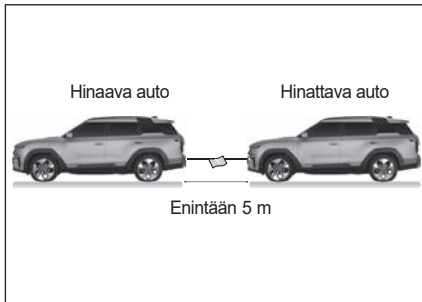
Jos hinausautoa ei ole mahdollista saada, autoa voi joutua hinaamaan. Sitä varten autoon on asennettava hinaussilmukka, joka kuuluu auton varustukseen. Hinaussilmukkaan voi kiinnittää tarvittavan hinausapuvälineen.

Hinaussilmukan asennus

- 1 Ota hinaussilmukka työkalupakkauksesta. Pakkaus on tavaratilan pohjalevyn alla olevassa lokerossa vasemmalla puolella.
- 2 Etupuskuri:
Paina hinaussilmukan aukon peitelevyn yläreunaa (1) ja vedä peitelevyä ulospäin (2) sen molemmilta puolilta kiinni pitäen (A).
- 3 Takapuskuri:
Vedä hinaussilmukan aukon peitelevyn (3) alareunasta (nuoli) ja poista peitelevy.
- 4 Kierrä hinaussilmukka peitelevyn alta näkyvään reikään. Kierrä hinaussilmukka aivan pohjaan saakka.



Hinausköyden tms. käyttö



- 1 Kiinnitä hinausapuväline sekä hinattavan että hinaavan auton hinausssilmukoihin siten, ettei kiinnitys petä.
- 2 Aseta hinausapuvälineen keskelle selkeästi erottuva kankaanpala tms.
- 3 Kytke hinattavan auton vaihteisto vapaalle (N, neutral) ja vapauta pysäköintijarru. Jos auto käynnistyy, käynnistä se.
- 4 Jos hinattavan auton moottori ei käynnisty, kytke sen virta päälle (ON).
- 5 Kytke sekä hinattavan että hinaavan auton varoitusvilkut päälle.

6 Käynnistä hinaavan auton moottori, kytke vaihde ja lähde liikkeelle hyvin varovaisesti.

Hinattavan ja hinaavan auton välimatka ei saisi venyä yli viiteen (5) metriin. Hinauksessa muodostuvan ajoneuvojen sekä mahdollisen perävaunun yhteispituus tulee olla alle 25 m.

Hinauksessa käytettävä nopeus tulisi olla alle 5 km/h.

VAROITUS

- Auton hinausssilmukkaa ei saa käyttää muuhun kuin auton lyhytaikaiseen hinaukseen ja auton siirtämiseen hätätapauksissa.
- Hinauksessa syntyvien vetovoimien tulee kohdistua auton suuntaisesti joko eteen- tai taaksepäin. Autoa ei saa vetää hinausssilmukasta sivusuuntaisesti eikä ylä- tai alaviistoon. Hinaussilmukkaan ei saa kohdistua voimakkaita nykäisyjä, hinattava auto on saatava liikkeelle pehmeästi. Nykäisyt voivat vaurioittaa auton rakenteita tai katkaista hinausapuvälineen, mikä voi aiheuttaa henkilövahinkoja.

! HUOMAA

- Autolla ei saisi hinata sitä itseään raskaampaa ajoneuvoa.
- Auton hinausssilmukkaa ei saa käyttää, jos auton reitillä on jyrkkiä ylä- tai alamäkiä tai mutkia.
- Jos hinattavaa autoa ei saada käynnistymään, auton jarru- ja ohjaustehostimet eivät toimi. Sen takia sekä auton jarrutus että sen ohjaus vaativat paljon normaalia enemmän voimaa.
- Jos mahdollista, hinattavassa autossa on näytettävä suuntamerkkiä aina käännettäessä. Kytke varoitusvilku pois päältä kun autolla käännytään.

Perävaunun vetäminen

Tämä automalli on suunniteltu henkilöautoksi. Jos sillä vedetään perävaunua, auton ajettavuus, jarrutusominaisuudet sekä energian kulutus muuttuvat. Perävaunun vetäminen vaikuttaa myös auton voimalinjan kestävyYTEEN.

Hyvässä kunnossa oleva perävaunu varmistaa miellyttävän ja turvallisen perävaunun vetämisen. Kaikenlaista ylikuormitusta tulee välttää.

Auton suurin sallittu perävaunun kokonaismassa riippuu käyttötarkoituksesta ja autoon asennetuista erikoisvarusteista. Varmista ennen perävaunun vetämistä, että autossa on asianmukaisesti asennettu vetokoukku ja muut laitteet. KGM-jälleenmyyjältä saat apua tarvittavan vetokoukun ja muiden laitteiden hankkimiseen ja asentamiseen.

Perävaunun kuormaaminen

Asianmukainen perävaunun käyttö ja kuormaaminen edellyttävät perävaunun kokonaismassan, sen kantavuuden sekä aisapainon tietämistä. Kokonaismassa tarkoittaa perävaunun oman painon ja perävaunulle sallitun kuorman yhteispainoa.

Aisapaino tarkoittaa sitä painoa, mikä kohdistuu auton peräkoukkuun perävaunun kuulakytkimen kautta. Aisapaino voidaan tarvittaessa tarkastaa tavallisella henkilöva’alla.

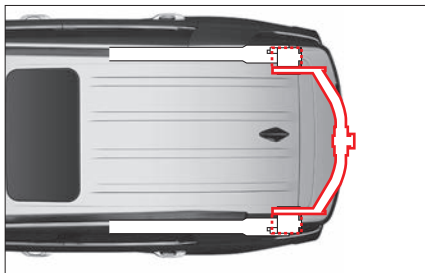
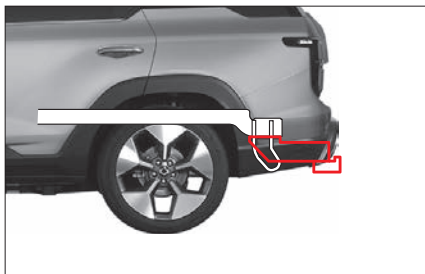
Jokaiselle automallille on määritelty suurin sallittu perävaunumassa. Autolla ei saa koskaan vetää raskaampaa perävaunua kuin valmistaja on määritellyt.

Kun perävaunu on kiinnitetty, täyteen kuormatun vetävän ajoneuvon suurinta sallittua taka-akselimassaa (matkustajat mukaan lukien) ei saa ylittää.

Suurimmat sallitut perävaunumassat

Perävaunu	Sallittu perävaunumassa	Aisapaino	
		Suurin sallittu aisapaino	Pienin sallittu aisapaino
Jarrullinen	1500	60	25
Jarruton	500		

Yksikkö: kg



Perävaunun vetäminen

Perävaunun vetämisessä tulee muistaa:

- Jos vedät usein isoa perävaunua (asuntoväunua), kannattaa harkita perävaunun vakautinjärjestelmän hankkimista.
- Peräkärä ei tulisi vetää auton "sisäänajon" aikana (800 km); jos peräkärä vedetään, nopeus ei saa nousta yli 80 km/h eikä voimallina saa rasittaa terävillä kiihdytyksillä.
- Peräkärä ei saa vetää yli 100 km/h, valmistajan suositus on enintään 80 km/h nopeus.
- Noudata aina ed. sivun perävaunumassasuosituksia.
- Suurin sallittu perävaunun kuorma (kantavuus) riippuu perävaunun omapainosta.
- Autossa saa olla enintään viisi (5) henkilöä.

Perävaunun painon vaikutus

Jotta autoa voidaan kuljettaa ja perävaunua vetää turvallisesti, ota aina huomioon perävaunun painon ja painopisteen vaikutus auton ajettavuuteen.

Ajoneuvon ja perävaunun turvallisuus riippuu yhdistelmän käsittelytaidosta eli kuljettajan kokemuksesta. Turvallisuuteen ja yhdistelmän käyttäytymiseen vaikuttavat ajonopeus, käytetyn reitin mäkisyys, kuljetettava kuorma ja sen painopiste, tien pinnan laatu sekä sääolosuhteet. Myös auton varusteet voivat vaikuttaa yhdistelmän ajokäytökseen.

Aisapaino

Aisapaino tarkoittaa vetokoukun vetokuulaan kohdistuvaa perävaunun painoa. Se saa olla enintään 4 % lastatun perävaunun massasta.

Aisapaino tulee tietää kun auton kuormausta lasketaan. Auton kuorma lasketaan mukaan autossa matkustavat ihmiset sekä auton kyydissä olevat (matka)tavarat. Autoon ei saa kuormata sen kantavuutta suurempaa kuormaa (aisapaino mukaan lukien) eikä suurinta sallittua aisapainoa saa ylittää (katso ed. sivu). Aisapainon voi tarvittaessa mitata henkilöväällä.

Lisäksi tulee tietää ajoneuvoyhdistelmän (auto + sen kuorma + peräkärä kuormineen) kokonaismassa. Se ei saa ylittää joko ajokorttiluokitusta tai autolle määriteltyä kokonaismassaa.

! HUOMAA

- Perävaunua ei saa lastata takapainoiseksi. Vetokuulaan tulee kohdistua vähintään 25 kg:n paino. Painonjakauma tulisi olla n. 60% edessä ja n. 40% takaosassa.
- Älä koskaan ylitä perävaunun kantavuutta, eli lastaa painavampaa lastia kuin perävaunulle on sallittu. Se voi aiheuttaa perävaunun ja/tai vetoauton rikkoutumisen, mikä voi johtaa onnettomuuteen ja hengenvaaraan. Laske tai tarkasta perävaunun paino ennen kuin lähdet sitä vetämään.
- Väärin tehty lastaus (painopiste) voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen.

Jarrullinen perävaunu

Jos perävaunu on varustettu jarruilla, noudata kaikkia valmistajan ohjeita. Älä koskaan tee muutoksia perävaunun jarrujärjestelmään.

Perävaunun valot

Varmista, että perävaunun valot täyttävät EU:n ja kansalliset vaatimukset.

Tarkasta aina perävaunun valojen toiminta ennen perävaunun vetämistä.

Renkaat

Varmista ennen perävaunun vetämistä renkaiden kunto ja niiden rengaspaineet.

Perävaunun turvavaijeri

Jos perävaunussa on turvavaijeri (jarrulliset perävaunut), kiinnitä se aina vetokoukkuun. Varmista turvavaijerin kiinnittäminen siten, ettei se pääse osumaan ajon aikana maahan. Noudata perävaunun valmistajan ohjeita turvavaijerin kiinnityksestä.

Tiuhempi jarrunesteen vaihtoväli

Raskaassa käytössä olevan auton jarruneste tulee vaihtaa 15000 km välein. Raskasta käyttöä on:

- Usein tehty perävaunun vetäminen.
- Huomattavan mäkisillä teillä ajaminen.

Voimansiirron öljyjen vaihto

Voimansiirron öljyt tulee vaihtaa suositeltua useammin, jos autoa käytetään paljon perävaunun vetämiseen.

Vinkkejä perävaunun vetämiseen

Auton käyttäytyminen ja ajotuntuma muuttuvat perävaunua vedettäessä. Seuraavia asioita tulisi ottaa huomioon:

- Harjoittele perävaunun kääntämistä, jarruttamista ja muun liikenteen seuraamista ennen kuin lähdet vetämään perävaunua.
- Tarkasta ennen liikkeelle lähtöä kaikkien perävaunun valojen toiminta.
- Älä aja kovempaa kuin 80 km/h.
- Perävaunu oikaisee sisäkaarteiden puolelta; varmista risteyksissä ja muissa ahtaissa paikoissa riittävä tila perävaunulla kääntymiseen.
- Vältä nopeita ohjausliikkeitä, rajuja kiihdytyksiä ja jarrutuksia sekä kaistanvaihtoja.
- Pyydä jotakuta varmistamaan peruutukset.
- Muista pidentynyt jarrutusmatka.

- Vältä jarrupolkimen painamista pitkään, se voi johtaa jarrujen häipymiseen.
- Pysäköidessä tulee varmistaa yhdistelmän paikallaan pysyminen, pysäköintijarrun lisäksi tulee käyttää kiiloja sekä auton että perävaunun renkaiden alla.
- Auton ja perävaunun yhdistelmää ei saisi pysäköidä jyrkkään mäkeen; auton pysäköintijarrusta ja rengaskiiloista huolimatta yhdistelmä voi lähteä liikkeelle ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Perävaunun rengaskiiloja poistavan henkilön tulee toimia varovaisuutta noudattaen; perävaunu voi nytkähtää liikkeelle kun sen renkaan alla ollut kiila poistetaan.
- Tutustu huolellisesti perävaunun valmistajan laatiimiin käyttöohjeisiin ja noudata niitä.

Perävaunun vetäminen mäkisessä maastossa

Vähennä ajonopeutta ja käytä alamäissä jarrutusenergian talteenottoa täydellä teholla. Jos toimintoa ei käytetä, jarrut voivat ylikuumentua pitkään jatkuneen, voimakkaan jarrutuksen takia. Se heikentää jarrujen tehoa, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

Pysäköinti mäessä

Auton ja perävaunun yhdistelmää ei saisi pysäköidä jyrkkään mäkeen. Auton pysäköintijarrusta ja perävaunun rengaskiiloista huolimatta yhdistelmä voi lähteä liikkeelle ja aiheuttaa onnettomuuden.

Jos joudut pysäköimään mäkeen, noudata seuraavia ohjeita:

- 1 Pysäytä yhdistelmä auton jarruilla, mutta ÄLÄ kytke pysäköintijarrua. Pidä vaihteisto vapaalla (N).
- 2 Pyydä jotakuta asettamaan kiilat perävaunun renkaiden etu- tai takapuolelle siten, että kiilat estävät perävaunun liikkeelle pääsemisen alamäen suuntaan.
- 3 Kun kiilat ovat paikoillaan, vapauta auton jarru varovaisesti ja anna perävaunun renkaiden vieräa rengaskiiloja vasten.
- 4 Paina jarrupoljinta ja kytke pysäköintijarru. Kytke vaihdevalitsin P-asentoon (Park).
- 5 Vapauta auton jarrut.

Liikkeelle lähtö mäkeen pysäköidyllä yhdistelmällä

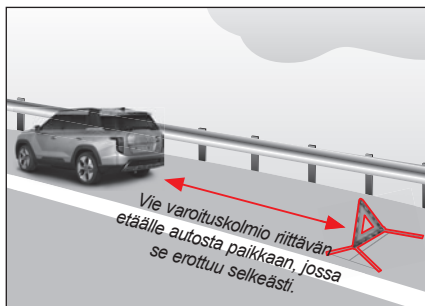
- 1 Paina jarrupoljinta ja:
 - Käynnistä auto.
 - Kytke vaihde päälle.
 - Vapauta pysäköintijarru.
- 2 Kevennä jarrupoljinta ja lähde liikkeelle.
- 3 Pysäytä kun perävaunun renkaat ovat irtautuneet rengaskiiloista.
- 4 Pyydä jotakuta poistamaan rengaskiilat.

Perävaunun veto ja auton huolto

Autoa tulee huollattaa useammin, jos sillä vedetään perävaunua säännöllisesti. Katso lisätietoja auton huoltokirjasta. Paljon perävaunua vetävän auton voimansiirron öljyn ominaisuudet heikentyvät normaalia nopeammin. Lisäksi jarrupalat ja -levyt voivat kulua nopeammin. Lisätietoa löydät tämän käyttöohjekirjan luvusta huolto.

Tarkasta vetokoukun kiinnitys (mutterien ja pulttien tiukkuus) säännöllisesti.

Auton pysäköinti yllättävien toimintahäiriöiden takia



Jos auton joutuu pysäyttämään ja pysäköimään yllättävien toimintahäiriöiden takia, toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti.

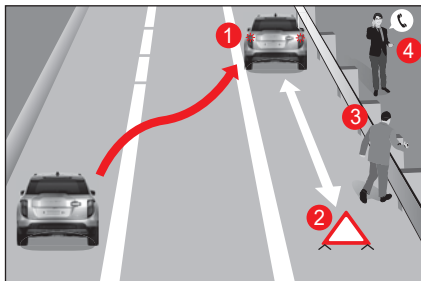
- 1 Kytke varoitusvilkut päälle.
- 2 Aja tai rullaa auto mahdollisimman turvalliseen paikkaan tien sivuun.
- 3 Ota varoituskolmio auton tavaratilan pohjalevyn alapuolella olevasta lokerikosta javi se riittävän etäälle autosta.
Se tarkoittaa ainakin 100 m päähän autosta päiväsaikaan, 200 m päähän pimeällä. Varmista varoituskolmion hyvä erottuvuus (selkeä näkyminen).
- 4 Ohjaa auton matkustajat turvalliseen paikkaan.
- 5 Hälytä paikalle tiepalvelu ja/tai hinausauto.

Toiminta liikenneonnettomuuspaikalla

Jos auto joutuu liikenneonnettomuuteen mutta säilytät toimintakykysi, toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti.

- 1 Kytke varoitusvilkut päälle.
- 2 Aja tai rullaa auto mahdollisimman turvalliseen paikkaan tien sivuun.
- 3 Ota varoituskolmio auton pohjalevyn alapuolella olevasta lokerikosta ja vie se riittävän etäälle autosta.
Se tarkoittaa ainakin 100 m päähän autosta päiväsaikaan, 200 m päähän pimeällä. Varmista varoituskolmion hyvä erottuvuus (selkeä näkyminen).
- 4 Ohjaa auton matkustajat turvalliseen paikkaan.
- 5 Jos joku on loukkaantunut, soita hätäkeskukseen, selitä mitä on tapahtunut ja toimi hätäkeskuksen virkailijalta saatujen ohjeiden mukaisesti.
- 6 Jos/kun paikalle tulee poliisi, toimi häneltä saatujen ohjeiden mukaisesti.
- 7 Jos joku on loukkaantunut edes lievästi, varmista loukkaantuneen pääsy lääkärin-tarkastukseen sekä se, että loukkaantuminen kirjataan nimenomaan liikenneonnettomuudessa tapahtuneeksi.

Ohjeita toiminnasta moottoritiellä sattuneessa onnettomuudessa tai auton vikaantumisessa



Jos auto pysähtyy toimintahäiriön takia moottoritiellä tai joutuu moottoritiellä liikenneonnettomuuteen, toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti.

- 1 Kytke varoitusvilkut päälle ja aja tai rullaa auto mahdollisimman turvalliseen paikkaan tien sivuun (1).
- 2 Ota varoituskolmio ja vie se riittävän etäälle autosta (2, 100-300 metrin päähän).
- 3 Ohjaa auton matkustajat turvalliseen paikkaan, esimerkiksi suojakaiteen toiselle puolelle (3).
- 4 Jos tarvitset apua, soita autopalvelunumeroon tai hätäkeskukseen ja toimi annettujen ohjeiden mukaisesti.

VAROITUS

- Jos auto joutuu (liikenne)onnettomuuteen, pyri ajamaan se turvalliseen paikkaan. Sammuta auto ja avaa konepelti. Irrota 12 voltin akusta virtakaapelit sähköjärjestelmien toiminnan lopettamiseksi.
- Älä koske yhteenkään auton sisä- tai ulko-ulkopuolella näkyvään sähköjohtoon tai -kaapeliin. Varo erityisesti oransseja suurjännitesähkökaapeleita ja niiden liittimiä sekä kaikkia sähkökomponentteja ja -laitteita. Näiden osien kosketus voi aiheuttaa sähköiskun.
- Autokolarissa tai tieltä suistumisessa suurjännitteinen ajoakku voi vaurioitua, minkä seurauksena akustosta voi vuotaa terveydelle haitallisia kaasuja ja elektrolyytinesteitä. Varo kosketusta. Jos epäilet syttyvien ja/tai myrkyllisten kaasujen vuotoa, avaa ikkunat tuuletusta varten ja ohjaa ihmiset turvalliseen paikkaan. Jos vuotanutta nestettä joutuu silmiin tai iholle, huuhtelee alue välittömästi juoksevalla tai suolaisella vedellä ja hakeudu lääkäriin.
- Jos auto joutuu veden varaan, auto on sammutettava ja virta katkaistava välittömästi.
- Ohjaa matkustajat turvalliseen paikkaan ja ota yhteyttä hätäkeskukseen tai KG Mobiliitin matkanjatko palveluihin.

Jos auto syttyy palamaan kesken ajon, älä panikoi vaan toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti.

- 1 Kytke varoitusvilkut päälle.
- 2 Aja tai rullaa auto mahdollisimman turvalliseen paikkaan tien sivuun ja sammuta auto.
- 3 Ota ensisammutin ja yritä sammuttaa palo.
- 4 Jos autossa ei ole ensisammutinta, soita hätänumeroon ja ilmoita tilanteesta. Tässä vaiheessa tulee perääntyä kauemmas autosta, turvalliselle etäisyydelle.

VAROITUS

- Auton joutuessa onnettomuuteen se saattaa syttyä palamaan. Pysäytä auto heti ja poista autosta kaikki palava materiaali mahdollisuuksien mukaan.



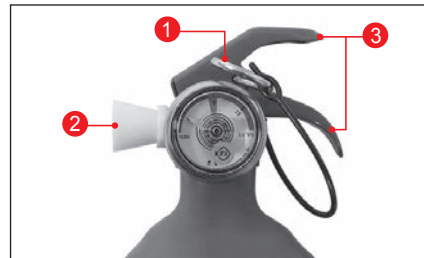
VAROITUS

- Autopalo tulisi sammuttaa sähköpaloa varten tarkoitetulla jauhesammuttimella. Jos sitä ei ole saatavilla, käytä riittävästi vettä tulipalon sammuttamiseen. Pienen vesimäärän tai väärän sammuttimen käyttö voi aiheuttaa sähköiskun. Jos tulipaloa ei voida sammuttaa nopeasti, korkeajännitteinen ajoakku voi kuumentua ja räjähtää, joten ohjaa ihmiset turvalliselle etäisyydelle. Ota yhteyttä hätäkeskukseen, ilmoita sähköautopalosta. Toimi hätäkeskuksen antamien ohjeiden mukaisesti.
- Käytä pienissä tulipaloissa sähköpalojen sammuttamiseen soveltuvaa ensisammutinta (ABC- ja BC-luokitus). Jos palon ensisammutus ei ole mahdollista, ohjaa ihmiset turvalliselle etäisyydelle. Ota yhteyttä hätäkeskukseen, ilmoita sähköautopalosta. Toimi hätäkeskuksen antamien ohjeiden mukaisesti.
- Jos tuli on levinnyt auton alaosaan sijoitettuun suurjänniteakkuun, sen sammuttaminen vaatii erittäin runsasta ja pitkään jatkuvaa veden ruiskuttamista. Paloa ei saada taltutettua pienellä vesimäärällä tai ensisammuttimella. Niiden käyttö voi aiheuttaa sähköiskun.

Ensisammutin autossa

Autossa olisi hyvä pitää aina mukana ensisammutinta. Sitä voi tarvita onnettomuustilanteissa.

Ensisammuttimen käyttö



- 1 Nykäise varmistussokka (1) irti.
- 2 Suuntaa sammuttimen suutin (2) kohti liekkien juurta.
- 3 Paina sammuttimen liipaisinta (3). Tyhjennä sammuttin liekkeihin sammutusjauheen tehokkaasti levittävillä liikkeillä. Aloita sammutus turvallisen etäältä. Alkusammuttimen hienojakoinen jauhe peittää näkyvyyttä. Sammutin tyhjenee 5-20 sekunnissa.

Ensisammuttimen tarkastus ja huolto



- Tarkasta ainakin kerran kuussa ensisammuttimen mittarin näyttö. Mittarin neulan tulee olla vihreällä alueella. Jos painemittarin neula osoittaa ensisammuttimen paineen pienentyneen, sammutin tulee huollattaa.
- Ajoneuvokäytössä ensisammuttimen elinkaari on noin viisi (5) vuotta, jos se tarkastetaan/huolletaan ohjeittein mukaisesti vuosittain. Ensisammuttimen kahden (2) vuoden tarkastusväli koskee kuivissa sisätiloissa säilytettyjä sammuttimia.
- Jos ensisammutinta on käytetty, sammutin tulee viedä täytettäväksi ja tarkastettavaksi. Ensisammuttimen sisältämä vaahto jähmettyy ajan myötä, mikä heikentää sammuttimen toimintavarmuutta. Ravistele alkusammutinta säännöllisesti.

Toiminta sakeassa lumipyryssä

Sakea lumipyry voi haitata maantieliikennettä merkittävästi. Liikenteen takkuamiseen voi varautua:

- Seuraamalla säätiedotuksia sekä radion ja muiden kanavien liikennetiedotuksia.
- Hidastamalla vauhtia mutkaisilla ja mäkisillä tieosuuksilla.
- Välttämällä pysähtymistä tai pysäköintiä tien sivuun.
- Pitämällä riittävää turvaväliä muihin ajoneuvoihin.
- Välttämällä voimakasta moottorijarrutusta liukkailla teillä.
- Kertomalla jollekulle käytetystä reitistä, päämäärästä sekä aikataulusta ja tiedottamalla matkan edistymisestä.

6. Ylläpito ja määräaikaishuollot

Luvussa käsitellään auton ylläpidon kannalta oleelliset tarkastukset sekä huollot, joilla varmistetaan turvallinen ja mukava auton käyttö.

Huolto-ohjelma

Huoltokohde	Tarkastus päivittäin	Vaihto-/tarkastusväli
Ajoakun jäähdytysneste	○	Vaihda 4 vuoden tai 80,000 km välein
Ajomoottori/generaattori jääh.neste	○	Vaihda 5 vuoden tai 200,000 km välein
Jarruneste	○	Vaihda 2 vuoden välein
Jarrujärjestelmän putket ja letkut	-	Ensitarkastus 1000 km. Sen jälkeen 20,000 km välein/vuosittain. Uusi tarvittaessa.
Jarrupalat ja -levyt	-	Tarkastus 20,000 km välein. Säädä tai vaihda tarvittaessa.
Vaihteisto/hidastin	-	Vaihda 40,000 km välein.
Vetoakselien suojakumit	-	Tarkastus 20,000 km välein. Lisää vetoniveliin rasvaa/vaihda rasva tarvittaessa.
Raitisilmasuodatin	-	Vaihda 20,000 km välein. (Lyhennä vaihtoväliä vaikeissa olosuhteissa, kuten valtaosin pölyisillä/päällystämättömillä teillä ajaminen tai poikkeuksellinen ilmastointi-/lämmityslaitteen käyttö).



Valmistaja suosittelee painokkaasti käyttämään kaikissa huoltokohteissa alkuperäisiä huoltokemikaaleja ja -osia.

Nestetilavuudet/-suositukset

Huoltokohde/-toimi		Tilavuus	Suositus nesteestä
Jäähdytysneste	Ajomoottori/generaattori	÷ 4.6L	SYC1025
	Ajoakun jäähdytysjärjestelmä ja ohjaamon lämmityslaitte	÷ 6.5L	SYC306E
Jarruneste		Tarvittava määrä	KG Mobility jarruneste (DOT4)
Vaihteisto/hidastin		÷ 1.3L	CASTROL BOT 384



VAROITUS

- Valmistaja suosittelee painokkaasti käyttämään kaikissa huoltokohteissa alkuperäisiä, KG Mobilityn huoltokemikaaleja ja -osia.
- Älä sekoita erimerkkisiä tai -laatuisia huoltokemikaaleja. Niiden sekoittuessa mahdollisesti syntyvät yhdisteet voivat vaurioittaa auton osia.
- Huoltokohteen nestettä/öljyä täydennettäessä/vaihdettaessa tulee huolehtia oikeasta neste-/öljymäärästä.

Määräaikaishuollot ja -tarkastukset

Määräaikaishuoltojen ja –tarkastusten ohjelma, normaalit olosuhteet

Huoltokohde/-toimi		Tarkastus päivittäin	Tarkastus-/vaihtoväli			Lisätietoa
			20,000 km välein	40,000 km välein	60,000 km välein	
Konehuoneen kohteet	Tarkasta ja tarvittaessa täydennä ajoakun jäähdytysjärjestelmän jäähdytysneste	○				-
	Tarkasta ja tarvittaessa täydennä ajomootorin jäähdytysjärjestelmän jäähdytysneste	○				-
	Tarkasta jäähdytysjärjestelmien letkuliitokset	○				-
	Tarkasta 12 voltin akku	○				
Ohjaus	Ohjauspyörän vapaaliike	○				
	Tarkasta/kiristä ohjaustehostimen kiinnityspultit		Tarkasta			
	Tarkasta ohjausvaihte, ohjauksen tukivarret ja palloniveltten suojakumit		Tarkasta			
	Tarkasta pallonivelet, vaihda tarvittaessa		Tarkasta			Tarkasta, säädä/vaihda tarvittaessa, uusi 60 kk tai 100 000 km välein

Huoltokohde/-toimi		Tarkastus päivittäin	Tarkastus-/vaihtoväli			Lisätietoa
			20,000 km välein	40,000 km välein	60,000 km välein	
Jarru-järjestelmä	Tarkasta jarrunesteen määrä, lisää tarvittaessa	○				
	Jarrunesteen vaihto		Vaihda 2 v välein			
	Jarrujärjestelmän putket ja letkut		Tarkasta			Tarkasta, säädä/ vaihda tarvittaessa
			Tarkasta vuosittain tai 20,000 km välein, uusi osia tarvittaessa			
	Jarrupalat ja -levyt		Tarkasta			Säädä/vaihda tarvittaessa
	Jarrupolkimen vaste ja vapaaliike	○				
	Pysäköintijarrun toiminta		Tarkasta			Tarkasta, säädä säännöllisesti
Voimansiirto ja alusta	Vaihteiston/hidastimen öljy		- Tarkasta 12 kk tai 20 000 km välein - Vaihda 40 000 km välein			Lisää ja vaihda öljy tarvittaessa
	Vetoakselit ja vetonivelten suojakumit		Tarkasta			Lisää ja vaihda rasva tarvittaessa
	Auton alustan osien kiinnitys, tukivarret ja niiden palloniveliä välykset ja suojakumit		Tarkasta			Säädä/vaihda tarvittaessa
Renkaat ja vanteet	Rengaspaineet	○				
	Renkaiden tasapainotus ja kunto		Tarkasta		Tarkasta	
	Renkaiden paikka autossa		Vaihda 5000 km:n välein renkaiden paikkaa			
	Pyörien suuntaus		Tarkasta			
	Pyörien kiinnitys		Tarkasta			

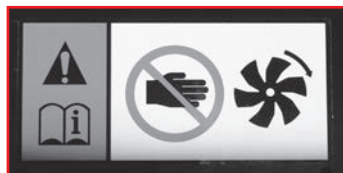
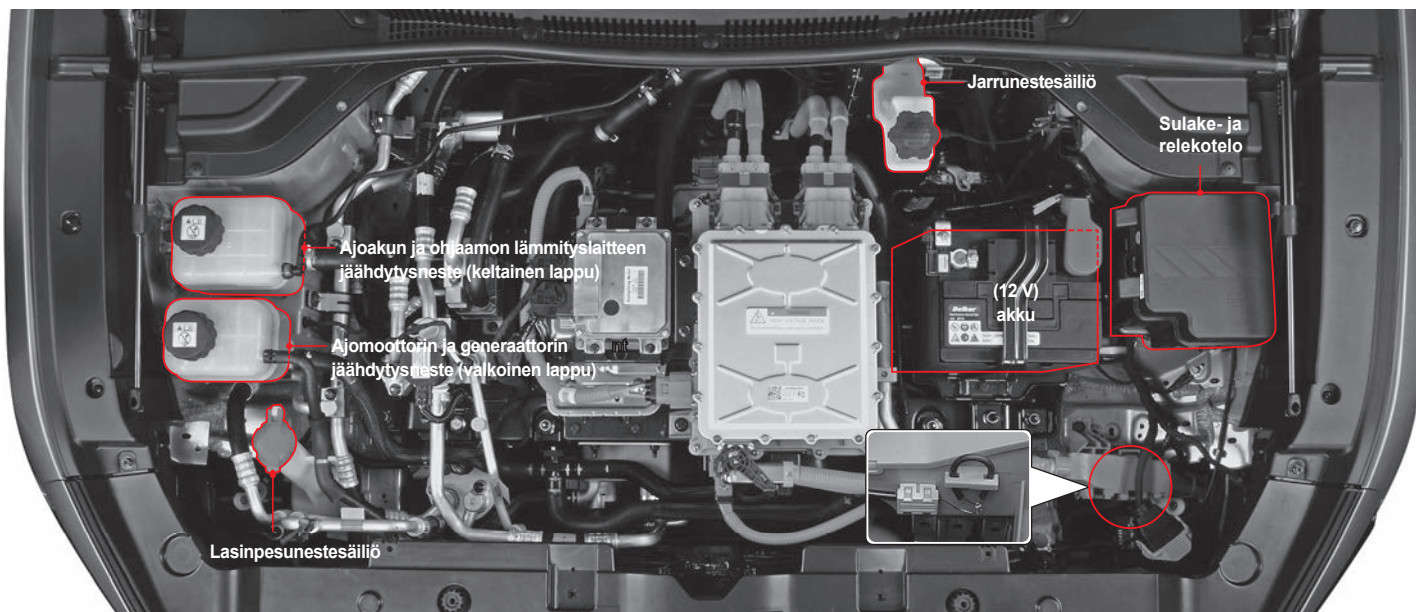
Huoltokohde/-toimi		Tarkastus päivittäin	Tarkastus-/vaihtoväli			Lisätietoa
			20,000 km välein	40,000 km välein	60,000 km välein	
Muut tarkastus/huolto-kohteet	Öljy- ja nestevuodot	○				
	Auton ohjelmistojen/järjestelmien tarkastus		Tarkasta			
	Turvavyöt, salvat ja lukot	○				
	Varoitusvalojen/virtapainikkeen valon tarkastus	○				
	Auton valojen ja valaisinten tarkastus	○				
	Ajovalojen suuntaus				Tarkasta	
	Tuulilasin pyyhkimet ja pesuri, sivupeilit	○				
	Tuulilasin pyyhkimien sulat	○				
	Tuulilasin pesunesteen määrä, lisää tarvittaessa	○				
	Ovien lukot, saranat ja konepellin salpa		Tarkasta			Säädä/vaihda tarvittaessa
	Ilmastointilaitteen suodatin		Tarkasta/ vaihda			Vaihda 20,000 km välein tai tarvittaessa useammin
	Lämmitys-/ilmastointilaitteen toiminta	○				

Määräaikaishuoltojen ja –tarkastusten ohjelma, vaativat olosuhteet

Huoltokohde	Tarkastus-/vaihtoväli	Ajo-olosuhteet
Jarrupalat ja -levyt	Tarkasta säännöllisesti, säädä/vaihda osa(t) tarvittaessa	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
Pallonivelet	Tarkasta säännöllisesti, säädä/vaihda osa(t) tarvittaessa	2, 3, 4, 5, 6
Vetoakselit ja vetonivelten suojakumit	Tarkasta säännöllisesti, säädä/vaihda osa(t) tarvittaessa	2, 3, 4, 5, 6, 7
Ilmastointilaitteen suodatin	Tarkasta säännöllisesti, säädä/vaihda osa(t) tarvittaessa	2
Vaihteiston/hidastimen öljy	Vaihda 20,000 km välein	1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

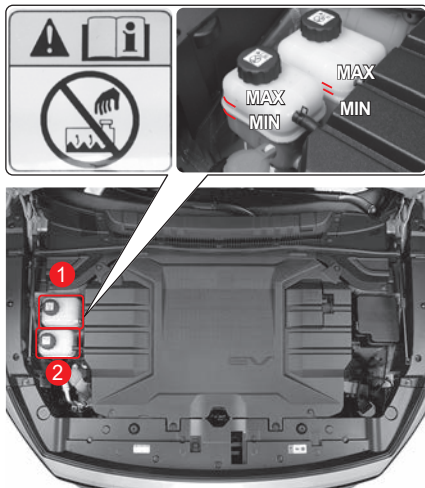
Seuraavissa olosuhteissa auton huoltokohteiden tarkastuksia ja osien vaihtovälejä tulee tihentää.

- 1 Pääsääntöisesti hyvin lyhyitä ajomatkoja ajettaessa.
- 2 Erittäin pölyisissä olosuhteissa.
- 3 Pääsääntöisesti ruuhkissa ajettaessa.
- 4 Jos autolla ajetaan pääasiassa huonoissa tieolosuhteissa kuten sora-teillä, päällystevaurioisilla tai heikosti hoidetuilla lumisilla teillä.
- 5 Jatkuva vuoristo-olosuhteissa ajaminen.
- 6 Jos auto on viranomaiskäytössä, taksina tai perävaunun vetotöissä.
- 7 Jos autolla ajetaan hyvin usein yli 170 km/h nopeutta.
- 8 Jos autolla ajetaan paljon nykivää ajoa.
- 9 Jos autolla ajetaan pääsääntöisesti helteillä (yli 30 astetta).
- 10 Jos autolla kiihdytetään usein rajusti.



VAROITUS

- Varo käden joutumista kosketuksiin jäähdyttimen tuulettimen kanssa. Se voi aiheuttaa henkilövahingon.
- Sähköisku voi olla hengenvaarallinen.
- Älä poista moottorin päällä olevia suojakansia tai avaa kaapelien liittimiä.
- Älä irrota yhtäkään osaa.



- 1 Ajoakun ja ohjaamon lämmityslaitteen jäähdytysneste.
- 2 Ajomoottorin jäähdytysnesteiden säiliö.

VAROITUS

- Jäähdytysjärjestelmän jäähdytysnesteiden vaje voi aiheuttaa ajoakun ylikuumenemisen, mikä lisää tulipalon riskiä. Ajomoottorin jäähdytysjärjestelmän nestevaje voi aktivoida moottorin tehoa pienentävät suojaustoiminnot. Ohjaamon lämmityslaitteen teho kärsii jäähdytysjärjestelmän nestevajeuksesta.
- Käytä aina alkuperäisiä, suositusten mukaisia jäähdytysnesteitä. Älä sekoita erimerkkisiä tai -laatuista jäähdytysnesteitä. Sekoittuessa mahdollisesti syntyvät yhdisteet voivat vaurioittaa auton osia.
- Erimerkkisten tai -laatuisten jäähdytysnesteiden sekoittaminen tai pelkän veden lisääminen jäähdytysjärjestelmään voi aiheuttaa toimintahäiriöitä. Jos jäähdytysneste vajenee alarajalle tai alemmas, tarkastuta jäähdytysjärjestelmä KG Mobilityn valtuuttamassa huollossa. Lisää vain KG Mobilityn jäähdytysnesteitä.
- Jos mahdollista, anna auton jäähdytysnesteiden jäähtyä ennen jäähdytysnestesäiliön korkinavaamista. Kuuma, paineinen jäähdytysneste voi purskahtaa ulos säiliöstä korkkia avatessa ja aiheuttaa henkilövahingon. Avaa korkki hitaasti.
- Pakkasnesteen ja veden sekoitussuhteen tulee olla sopiva. Pakkasnesteen määrän tulee olla vähintään 35 %, enintään 60 %. Liian pieni määrä altistaa korroosiolle, liian suuri saostumille.

Jäähdytysnesteiden määrän tarkastus

Pysäköi auto tasaisella alustalla ja kytke pysäköintijarru. Sammuta auto ja odota kunnes moottori jäähtyy.

- Jäähdytysnesteiden pinnan tason erottaa katsomalla läpinäkyvää paisuntasäiliötä. Nestepinnan tulee asettua lähelle säiliön MAX-merkkintää.
- Jos jäähdytys/lämmitysneeste on vähissä, lisää sitä. Älä lisää pelkkää vettä, se voi aiheuttaa laitteistojen toimintahäiriöitä. Ota tarvittaessa yhteys KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon.

OHJE

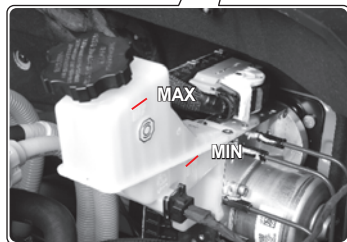
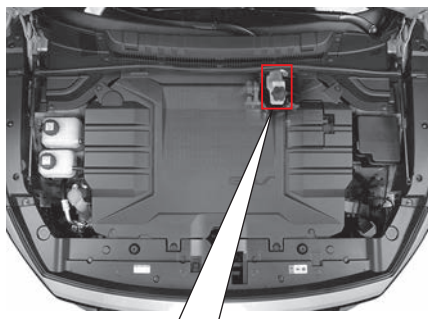
- Pakkasnesteen ja veden sekoitussuhde:
 - Ajoakun jäähdytysjärjestelmässä 50:50
 - Ajomoottorin jäähdytysjärjestelmässä 45:55

HUOMAA

- Huolehdi siitä, ettei jäähdytysnesteitä roisku korin maalipinnoille.

VAROITUS

- Käytä vain KG Mobilityn jäähdytysnesteitä.



Jarruneste ja sen vaihto

Luokitus	DOT 4
Vaihtoväli	2 vuoden välein

Jarrunesteen tarkastus ja jarrunestesäiliön täyttäminen

- Pysäköi auto tasaiselle alustalle.
- Jarrunestesäiliön kyljessä on merkinnät MAX ja MIN. Jarrunesteen pinnan tason pitää asettua merkkien väliselle alueelle.
- Jos jarrunesteen pinnan taso jää alle säiliön MIN-merkin, jarrunestettä on lisättävä. Avaa jarrunestesäiliön korkki ja lisää DOT 4-luokituksen mukaista jarrunestettä. Suositus on käyttää KG Mobilityn jarrunestettä.

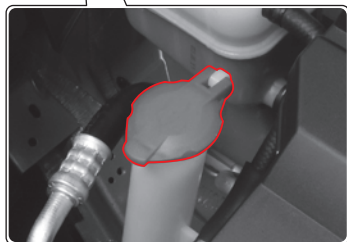
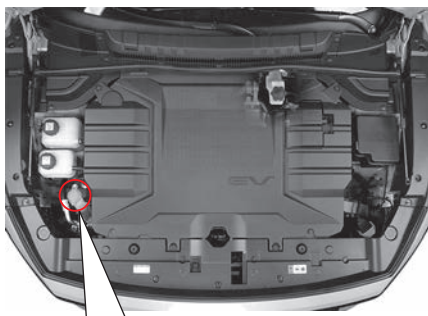
! HUOMAA

- Jarrunestesäiliöön ei saa päästä roskaa. Ole varovainen kun lisäät jarrunestettä.
- Säiliötä ei saa täyttää yli MAX-merkin.
- Jarruneste voi syövyttää auton maalipintoja. Älä päästä sitä roiskumaan.
- Kierrä jarrunestesäiliön korkki huolellisesti kiinni.
- Jos jarrunestettä pitää lisätä usein, vie auto KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi

! VAROITUS

- Käytä vain KG Mobilityn jarrunestettä.
- Jarruneste voi ärsyttää ihoa. Älä päästä sitä iholle tai silmiin. Jos näin käy, huuhtelee runsaalla vedellä. Ärsytysoireiden jatkumissa ota yhteyttä terveydenhuoltoon.
- Jarrunesteen määrä vähenee pikkuhiljaa kun auton jarrupalat kuluvat. Nopea jarrunesteen tason vajentuminen voi johtua jarrujärjestelmän vuodosta. Jos epäilet vuotoa, vie auto KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

Tuulilasin pesuneste



Täytä tuulilasin pesunestesäiliötä riittävän usein. Pidä pesunestettä mukana autossa.

Talvella tulee varmistaa pesunesteen pakkaskestävyys.

Tuulilasin pesunestesäiliön tilavuus

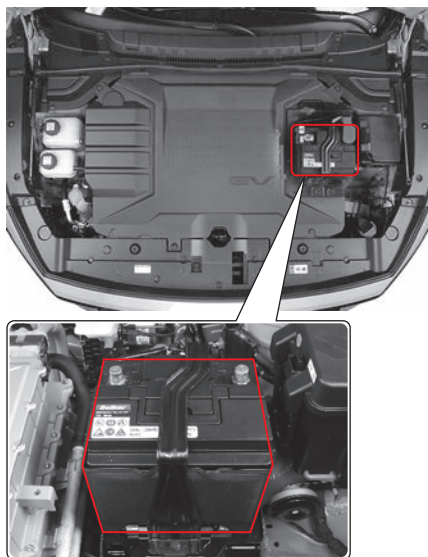
Noin 3,5 l

HUOMAA

- Tuulilasin pesunestesäiliötä ei saa täydentää pelkällä vedellä, etenkin talvella. Pesunesteen jäätyminen voi vaurioittaa pesunestesäiliötä ja pesunestepumppua
- Jos tuulilasin pesunestesäiliö tyhjenee, pesunestepumpun jatkuva käyttö tyhjänä voi vaurioittaa sitä. Jos pesuneste loppuu, älä käytä tuulilasin pesutoimintoa.
- Tuulilasin tai takaikkunan pyyhintoiminnon käyttäminen lasin pinnan ollessa kuiva voi aiheuttaa lasin naarmuuntumista. Jos käytät lasinpyyhintoimintoa, suihkuta aina tarvittaessa pesunestettä lasille.
- Tuulilasin pesuneste voi ärsyttää ihoa sekä aiheuttaa vaurioita auton maalipinnoille tai moottorin osille. Älä läikytä pesunestettä. Huuhtelee iholle joutunut pesuneste pois runsaalla vedellä.
- Takaluukun ikkunalle ei ole erillistä pesunestesäiliötä. Takaluukun ikkunan pesuneste otetaan tuulilasin pesunestesäiliöstä.

VAROITUS

- Tuulilasin pesunestetiivistöiden pakkaskestävyyden varmistavat aineet ovat syttyviä nesteitä. Kun käsittelet pesunestetiivistettä, huolehdi siitä ettei lähellä ole avotulta tai kipinöintiä.
- Jos tuulilasin pesunestesäiliöön kaataa vahingossa öljyä tai jäähdytysnestettä, ne aiheuttavat paksun samean kalvon tuulilasin pintaan. Se altistaa onnettomuudelle.



Jos matalan akkunapajännitteen varoitusvalo  syttyy mittaristossa, auton latausjärjestelmä ei pysty tuottamaan 12 voltin akun lataukseen riittävää virtaa/jännitettä. Jos varoitusvalo syttyy kesken ajon, kytke kaikki auton käytön kannalta tarpeettomat sähköiset (mukavuus)toiminnot pois päältä ja vie auto KG Mobiliitin valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi.

Akun ylläpito- ja hoito-ohjeita

- Akun navoille tulevien johtojen liitokset tulee kiinnittää asianmukaisen turvallisesti.
- Akkunavan/liitosten hapettumaa tulee puhdistaa. Puhdistus tehdään harjalla. Akun navan voi puhdistaa hiekkapaperilla.
- Tarkasta ettei akun pinnalla näy vaurioita (halkeamat, syvät naarmut, vuodot). Vaihda vaurioitunut akku uuteen. Jos akku vuotaa, käsittele akkua vain paksuilla kumihanskoilla. Kaikki akkunesteen kostuttamat pinnat pitää pestä runsaalla saippuavedellä.

Akun tyyppi

Akun tyyppi	MF / 12V - 50AH
Kapasiteetti	50AH

HUOMAA

- Jos virta- tai maadoitusjohto irrotetaan akusta kun autossa on virta päällä, auton sähköjärjestelmä voi vaurioitua.
- Akkua irrotettaessa ensimmäisenä kytketään irti akun maadoitusjohto (-napa, musta johto).
- Akun napoja (+/-) ei saa sekoittaa. Auton virtakaapeli (punainen) tulee kytkeä akun +napaan. Maadoituskaapeli (musta) kytkeään akun -napaan. Väärin päin kytkeminen voi rikkoa akun ja vaurioittaa auton sähköjärjestelmää.
- Kovilla pakkasilla akun virranantokyky ja latausvirran vastaanottokyky heikkenevät. Tämä voi johtaa akun jäätymiseen.
- Perinteisen lyijy akun akkunesteen taso tulee pitää suosituksen mukaisena, akkua ei saa päästää kuivumaan. Akkunes-tettä ei saa lisätä yli akun MAX-tason.
- Autossa tulee käyttää vain tyypiltään ja kapasiteetiltaan suosituksen mukaista akkua. Väärä akun tyyppi/kapasiteetti voi rasittaa auton lataus- ja sähköjärjestelmiä.



VAROITUS

- Akun sisällä oleva neste sisältää syövyttävää rikkihappoa. Sen joutuminen iholle aiheuttaa palovamman kaltaisia vammoja. Akkuneste syövyttää liki kaikkia materiaaleja. Akkuneste on huuhdeltava pois heti runsaalla saippuavedellä. Jos iho-oireet alkavat tuntua vaikeilta, ota yhteys lääkäriin. Suojaa silmäsi aina kun käsittelet akkua.
- Akkua ladatessa voi akusta haihtua herkästi syttyvää vetykaasua. Akun lataus tulee tehdä paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto. Vältä kipinöiden aiheuttamista ladattavan akun lähellä.
- Jos akun virta-/maadoitusjohdon liitos pääsee löystymään, voi syntyä kipinöintiä. Se voi aiheuttaa tulipalon syttymisen riskin. Varmista akkunapiliitosten tiukkuus.
- Pimeässä tehdyssä moottoritilan tarkastuksessa tulee käyttää paristovalaisinta. Älä käytä tupakansytytintä tms. liekin tuottavaa valaisuvälinettä.
- Suojaa silmät akkua käsitellessä. Myös suojakäsineiden käyttö on suositeltavaa. Jos akkua ladataan, huolehdi latauspaikan riittävästä ilmanvaihdosta.



VAROITUS

- Akun tarkastus ja huolto tulisi teettää KG Mobilityn valtuuttamassa huoltokorjaamossa.



VAROITUS

- Autossa tulee käyttää vain tyypiltään ja kapasiteetiltaan suosituksen mukaista akkua. Väärä akun tyyppi/kapasiteetti voi rasittaa auton lataus- ja sähköjärjestelmiä.
- Tarkasta akun merkinnät ja varoitukset.



Lue huolellisesti akun käsittelyohjeet ennen akun käsittelyä. Tutustu käyttöohjekirjaan.



Akkua ladatessa akun sisällä kehittyä herkästi syttyvää vetykaasua. Se voi päästä myös akun ulkopuolelle. Älä käsittele akkua tupakka suussa tai avotulen lähellä, älä aiheuta kipinöitä.



Silmien suojaaminen on suositeltavaa kaikissa akun käsittelyä vaativissa toimissa. Jos akkua ladataan, huolehdi latauspaikan riittävästä ilmanvaihdosta.



Akkuneste sisältää voimakkaasti syövyttävää rikkihappoa. Akkunestettä ei saa päästä iholle, vaatteisiin tai auton rakenteisiin. Varmista etteivät lapset pääse kosketuksiin akun kanssa.



Iholle joutunut akkuneste on huuhdeltava pois heti runsaalla saippuavedellä. Silmiin joutunut akkunestettä on huuhdeltava ainakin 15 min runsaalla vedellä, minkä jälkeen on mentävä lääkäriin.



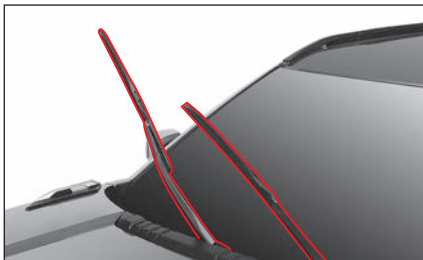
Akun sisällä oleva vetykaasu on herkästi syttyvää. Kipinä voi aiheuttaa sen räjähtämisen.



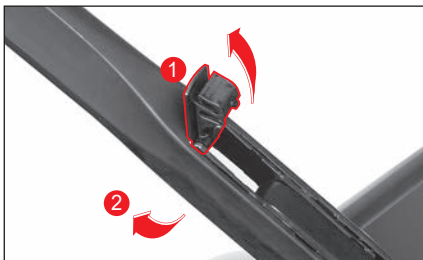
Akun sisältämä lyijy on haitallista ympäristölle. Käytöstä poistettu akku tulee toimittaa asianmukaiseen ongelmajätteen keräyspisteeseen tai akkuja myyvään liikkeeseen.

Tuulilasin pyyhkimien vaihtaminen

- 1 Nosta tuulilasinpyyhkimet ylös. Moottorin tulee olla sammutettu ja virta pois päältä.



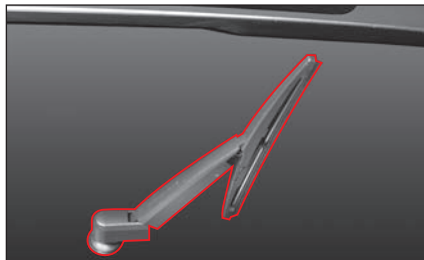
- 2 Nosta tuulilasin pyyhkimen lukituksen (1) painike. Paina pyyhkimen runko-osaa nuolen (2) suuntaan. Pyyhin lähtee irti.



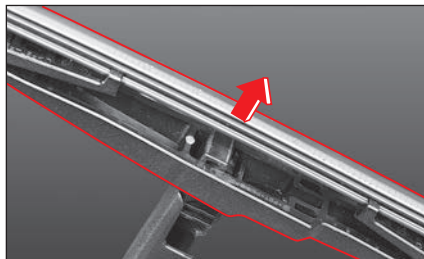
- 3 Asenna uusi pyyhkimen sulka paikoilleen.
4 Paina lukitsin alas ja laske pyyhin.

Takalasin pyyhkimen vaihtaminen

- 1 Nosta pyyhin ylös. Moottorin tulee olla sammutettu ja virta kytketty pois päältä.



- 2 Käännä pyyhin pyyhkimen varteen nähden suorakulmaan ja paina pyyhintä alaspäin.



- 3 Asenna uusi pyyhin paikoilleen. Vedä sitä pyyhinvarren koukkaa vasten kunnes tunnet lukituksen napsahduksen.
4 Päästä pyyhin takalasia vasten.

Pyyhkimet

Tuulilasin pyyhkimet		Takalasin pyyhin
Kuljettajan puoli	Etumatkustajan puoli	
600 mm	450 mm	250 mm
24 "	18 "	10 "

VAROITUS

- Epäkunnossa olevat tuulilasin pyyhkimet heikentävät näkyvyyttä autosta etenkin huonoissa sääolosuhteissa. Se lisää onnettomuuden riskiä. Älä aja autoa huonossa säässä, jos pyyhkimet eivät toimi.
- Toiminnassa olevaa pyyhintä ei saa yrittää pysäyttää käsin. Se voi aiheuttaa henkilövahingon tai rikkoa pyyhkineistoa.



HUOMAA

- Älä avaa konepeltiä jos tuulilasin pyyhkimet on nostettu ylös. Ne osuvat toisiinsa, mikä voi aiheuttaa vaurioita konepeltiin.
- Älä käytä pyyhkijöitä jos tuulilasi/takalasi on kuiva.
- Älä pyyhi tuulilasia/takalasia jos sen pinnalla on vahaa tai öljyä. Ne voivat aiheuttaa vinkuvaa ääntä kun pyyhintä käytetään. Lasin pinnalle syntyvä kalvo voi heikentää näkyvyyttä merkittävästi ja aiheuttaa pahoja heijastuksia pimeällä ajettaessa.
- Tuulilasin pyyhkimistä tulee nostaa ensin kuljettajan puolen pyyhin. Pyyhintä nostettaessa se voi osua matkustajan puolen pyyhkimeen, mutta se on normaalia.

Sulakkeet ja releet

Jos jokin auton sähköjärjestelmistä ei toimi, tarkasta ensimmäisenä sulakkeet. Palanut sulake tulee vaihtaa saman A-luvun sulakkeeseen.

VAROITUS

- Älä vaihda alkuperäisiä valopolttimeita (halogen/hehkulanka/HID/LED) toisentyyppiin. Muutokset vaikuttavat auton sähköjärjestelmään ja voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä tai sulakkeen palamisia.

HUOMAA

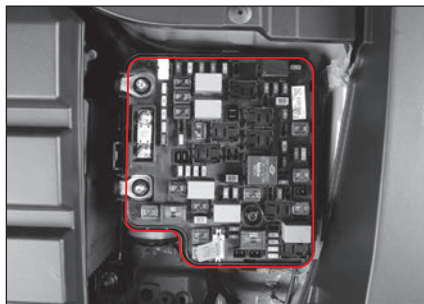
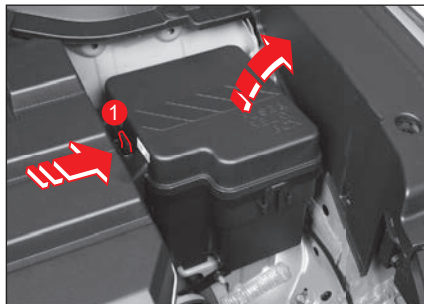
- Sulakkeen irrottaminen kun sulakkeen suojaamassa virtapiirissä oleva laite on käytössä voi vaurioittaa ko. laitetta. Irrota sulake vasta kun olet kytkenyt virran pois päältä (OFF) ja sammuttanut auton.
- Palaneen sulakkeen tilalle tulee aina asentaa saman tyyppin ja kapasiteetin sulake.
- Jos sama sulake palaa toistuvasti, sulakkeen suojaamassa sähköpiirissä on vikaa. Vie auto tarkastettavaksi KG Mobiliityn valtuuttamaan huoltoon.

OHJE

- Sulakekoteloiden kannen sisäpuolen merkinnöissä kerrotaan sulakkeen suojaama sähköpiiri sekä sulakkeen ampeeriluku (A).

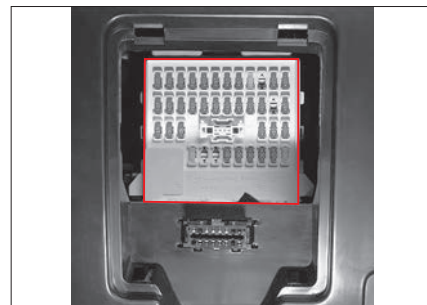
Moottoritilan sulake- ja relekotelo

Moottoritilan sulake- ja relekotelo on akun viersä. Avaa kotelo vetämällä sen lukituskieleke (1).



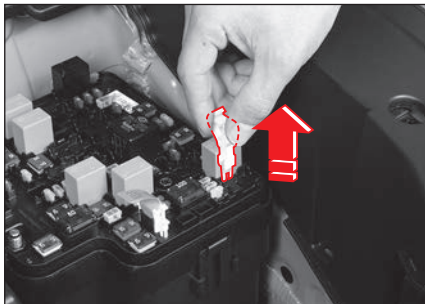
Matkustamon sulakekotelo

Sulakekotelo on kuljettajan jalkatilassa. Avaa kansi vetämällä sitä alareunassa olevasta kolosta (1) sormella.

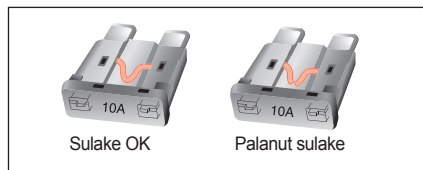
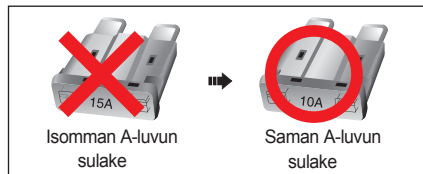


Sulakkeen tarkastus ja vaihto

- 1 Kytke virta pois päältä kaikista sähkölaitteista ja sammuta moottori.
- 2 Avaa matkustamon/konehuoneen sulakekotelon kansi.
- 3 Tarkasta vikaantuneen sähkölaitteen sulake. Käytä sulakekotelon kannen merkintöjä apuna.
- 4 Irrota sulake nostamalla sitä sulaketyökallulla. Se löytyy moottoritilan sulakekotelosta.



- 5 Tarkasta onko sulake palanut. Se näkyy sulakkeen sisällä olevan langan katkoksenä.
- 6 Jos sulake on ehjä, pane se takaisin paikoilleen.
- 7 Jos sulake on palanut, tarkasta sen A-luku. Se on merkitty sulakkeen pätyyn. Vaihda palaneen sulakkeen tilalle vastaavan A-luvun sulake.



VAROITUS

- Palaneen sulakkeen paikalle EI SAA laittaa rautalangan tai sähköjohton pätkeä tms. virtaa johtavaa materiaalia. Se voi johtaa sähköjärjestelmän ylikuormittumiseen, mikä voi aiheuttaa tulipalon.
- Palanutta sulaketta ei saa korvata suuremman virran kestäväällä A-luvun (ampeerialuvun) sulakkeella. Isomman A-luvun sulake päästää virtapiiriin suuremman virran, mikä voi aiheuttaa jonkin sähkölaitteen vaurioitumisen tai ylikuumenemisen.
- Vaihda palaneen sulakkeen tilalle vastaavan A-luvun ja saman tyyppin sulake.

OHJE

- Sulakekoteloissa on varasulakkeita, joita voi asentaa palaneen sulakkeen tilalle. Hanneki käyttöön otetun varasulakkeen tilalle aina uusi sulake mahdollisimman nopeasti.

Auton polttimot ja niiden vaihtaminen

Autossa käytetyt polttimot

Polttimoiden tyyppi ja lukumäärä

Kohde				Määrä	Polttimo
Auton keulan valaisinten polttimot	Ajovalot	Kaukovalot		-	LED
		Lähi­valot		-	LED
	Keulan yhdistelmävalo	Suuntamerkki/ pysäköintivalo/ päiväajovalo (DRL)		-	LED
	Pysäköintivalo keskellä			-	LED
	Ääri­valo edessä			-	LED
	Sumuvalo		Takana	-	LED
Auton perän valaisinten polttimot	Takavalot		Suunta­merkki	-	LED
			Jarruvalo	-	LED
	Rekisterikilven valo			2	W5W
	Peruutusvalo			-	LED
	Lisäjarruvalo			-	LED

Kohde				Määrä	Polttimo
Auton sisätilojen valaisimet	Kattovalaisin edessä			-	LED
	Kattovalaisin keskellä			-	LED
	Tavaratilan valaisin			-	LED
	Häikäisysuojan valaisin			-	LED
	Hansikaslokero­n valaisin			1	5W
	Kojelaudan tunnelmavalaisin (matkustaja)			-	LED
	Kojelaudan tunnelmavalaisin (kuljettaja)			-	LED
	Etuovien tunnelmavalaisimet			-	LED
	Keskikonsolin tunnelmavalaisin (ylempi)			-	LED
	Keskikonsolin tunnelmavalaisin (alempi)			-	LED

Valaisinten tarkastus

Kytke tarkastettava valaisin päälle ja pois päältä.

Jos valaisin ei syty palamaan, tarkasta ensin ko. valaisimen sulake, vasta sen jälkeen valaisimen polttimo.

Jos sekä sulake että polttimo ovat kunnossa, auto tulee toimittaa KG Mobiliityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

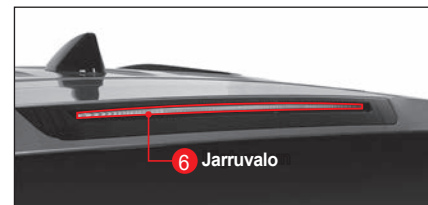
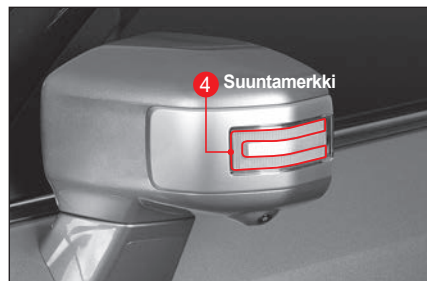
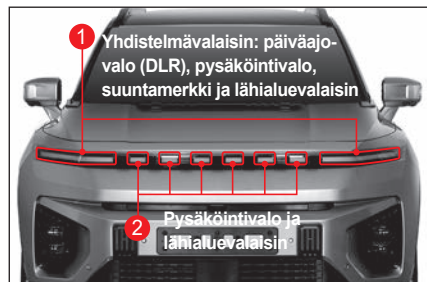


HUOMAA

- Vaihda polttimo vain samantyyppiseen ja samantehoiseen.
- Ennen polttimon vaihtoa sammuta auto ja kytke virta pois päältä. Ennen LED-valaisimen vaihtoa irrota 12 V akusta maadoituskaapelin liitin.
- Ole huolellinen kun avaat valaisinta polttimon vaihtoa varten. Etenkin sisävalaisinten avaaminen on tehtävä varovaisesti, läpinäkyvä kupuosa voi murtua.
- Varmista ettei valaisimessa, jonka polttimo vaihdetaan, ole virta päällä.
- Älä pidä polttimosta kiinni paljain sormin. Jos valaisimessa on virta päällä, polttimo kuumenee nopeasti sen syttyä.
- Ajovalopolttimoita ei saa käsitellä paljain sormin. Sormista polttimon lasiin jäävät tahrat lyhentävät polttimon käyttöikää. Ajovalopolttimon lasipintaan ei saa jäädä muuta likaa, samasta syystä. Varmista ajovalopolttimon lasipinnan puhtaus ennen sen asennusta.
- Kun uusi ajovalopolttimo on asennettu, varmista ajovalojen suuntaus. Käytä KG Mobiliityn valtuuttaman huollon palveluita.

- Sekä ajovaloumpioon että takavalojen sisään voi tiivistyä satunnaisesti kosteutta, etenkin rankkasateen tai autopesun jälkeen. Se on aivan normaalia. Kosteus haihtuu kun autoa käytetään ja olosuhteet kiihuvat. Jos ajovaloumpioihin kertyy neste-pisaroita, vie auto KG Mobiliityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.
- Auton LED-valaisimissa ei ole vaihdettavaa polttimoa. Jos LED-valaisin (ajovalo/takavallo) sammuu pysyvästi, auto tulee viedä KG Mobiliityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi/korjattavaksi.

Auton valaisimet, etu- ja takavalot



Polttimoiden vaihto

Kaikki muut kuin alla mainitut auton ulkopuolen valot tulee tarkastuttaa ja korjauttaa KG Mobilityn valtuuttamassa huollossa.

- Rekisterikilven valaisinten polttimo

VAROITUS

- Jos palaneen polttimon tilalle vaihdetaan väärentyyppinen polttimo, se voi aiheuttaa toimintahäiriöitä, sulakkeen palamisen tai pahimmillaan ylikuumentumisen.
- Vaihda polttimet liikennettä vaarantamatta. Sammuta auto ja kytke virta pois päältä. LED-valaisinta vaihdettaessa on irrotettava akun maadoitusjohto (-napa), minkä jälkeen jotkin auton laitteistot pitää alustaa.
- Älä koske polttimoa välittömästi valaisimen sammuttamisen jälkeen. Se on kuuma.

HUOMAA

- Kierrä/paina uusi polttimo kunnolla paikoilleen. Huonosti paikoilleen pantu polttimo ei pala tai sen suuntaus on väärä.
- Käytä valmistajan suosittelemia (alkuperäisiä) polttimoita.
- Älä vaihda hehkulanka- tai halogen-polttimeita LED-polttimeiksi.

Rekisterikilven valaisimen polttimon vaihto

- 1 Avaa rekisterikilven valaisimen ruuvi.



- 2 Poista rekisterikilven valaisin paikaltaan.

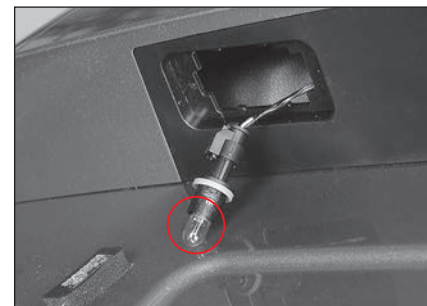
HUOMAA

- Älä väännä väkisin. Varo naarmuttamasta valaisinta reunustavaa muovia.

- 3 Käännä rekisterikilven valaisinta myötäpäivään. Valaisin irtaosa lampun kantaosasta.

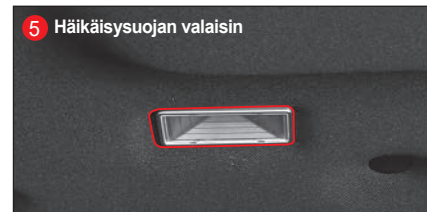


- 4 Poista polttimo ja aseta uusi paikoilleen.



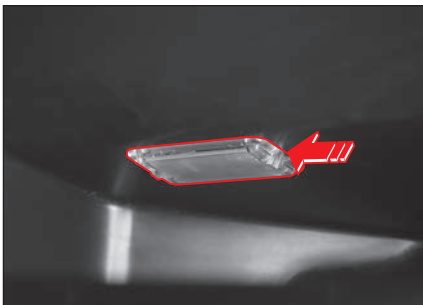
- 5 Asenna valaisin paikoilleen päinvastaisessa työjärjestyksessä kuin irrotus.

Auton sisätilan valaisimet



Hansikaslokeron valaisimen polttimon vaihto

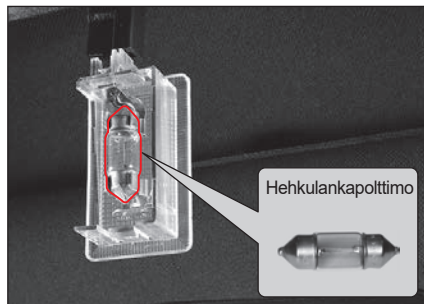
- 1 Sammuta auton moottori. Hansikaslokeron valaisimelle tulee jatkuva virta. Varaudu uutta polttimoa asentaessa siihen. Poista joko sulake tai kytkö maadoitusjohto (-napa) irti. Irrota valaisin vääntämällä sitä talttapäisellä ruuvimeisselillä nuolen osoittamasta kohdasta.



HUOMAA

- Valaisin tulee irrottaa vääntämällä sitä nuolen osoittamasta kohdasta. Toiselta sivulta vääntäminen voi rikkoa valaisimen tai sen liittimen.

- 2 Poista polttimo ja paina uusi paikoilleen. Varo liikaamasta (sormenjäljet) uuden polttimon lasia.



- 3 Paina valaisin takaisin paikoilleen.

Ilmastointilaitteen suodattimen vaihto

Vaikka huolto-ohjelman mukainen vaihto aika ei olisi käsillä, ilmastointilaitteen suodatin on vaihdettava, jos:

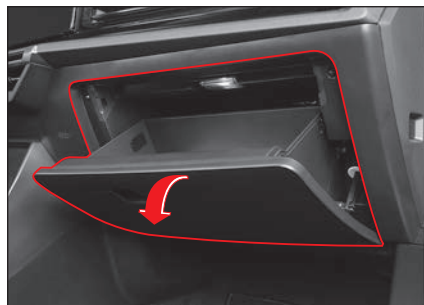
- Ilmastointilaitte on ollut pitkään käyttämättä ja sitä käynnistettäessä autoon leviää epämiellyttävää hajua.
- Ilmastointilaitteen jäähdytysteho tai lämmityslaitteen teho tuntuu selvästi heikentyneen.



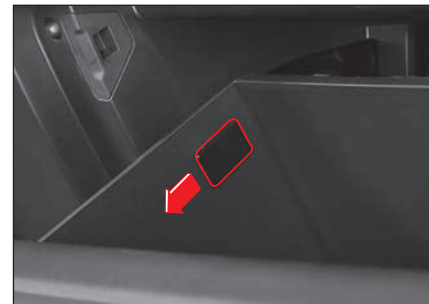
HUOMAA

- Vaihda ilmastointilaitteen suodatin 20 000 km:n välein. Suodatin tulee vaihtaa tätä useammin, jos autoa käytetään hyvin pölyisissä olosuhteissa.
- Ilmastointilaitteen suodattimen tukkeutuminen heikentää ilmastointilaitteen tehoa. Tukkeutunut suodatin voi aiheuttaa myös epämiellyttävää hajua.
- Asenna ilmastointilaitteen suodatin oikein päin. Ilmavirtauksen suunta on merkitty suodattimeen.

1 Avaa hansikaslokero.



2 Vedä hansikaslokeron lukituksen vapautuspainikkeita molemmilta puolilta nuolen osoittamaan suuntaan.



HUOMAA

- Älä väännä lukituksen vapautuspainikkeita tai vedä hansikaslokeroa väkisin pois paikaltaan. Lukitus voi vaurioitua, minkä seurauksena hansikaslokero on paikallaan pitävä lukitus voi löystyä.

- 3 Irrota hansikaslokeron vaimentimen pää hansikaslokerosta. Vaimennin on lokeron oikealla puolella.



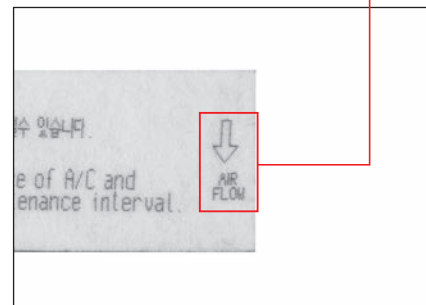
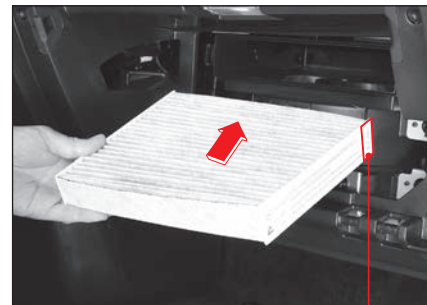
- 4 Paina ilmastointilaitteen suodattimen luukun lukituksen oikeassa reunassa olevaa vapautinta kuvan osoittamalla tavalla ja poista luukku.



- 5 Vedä suodatin ulos.



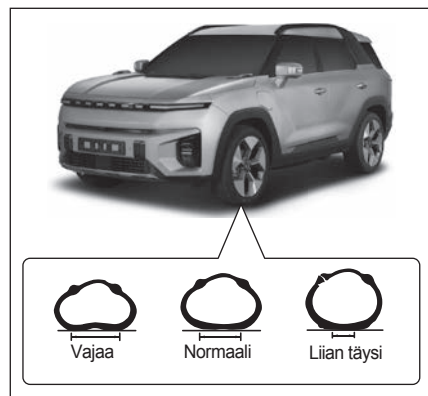
- 6 Pane uusi suodatin paikoilleen. Tarkasta virtaussuunta. Sen pitää olla (nuolen kärki) alaspäin.



- 7 Kun suodatin on paikoillaan, sulje suodattinkotelon luukku ja asenna hansikaslokero paikoilleen. Muista vaimentimen pää kiinnitys.

Rengaspaineiden tarkastus

Tarkasta rengaspaineet ennen kuin lähdet ajamaan tai renkaiden jäähtyttyä kunnolla.



⚠️ HUOMAA

- Jos rengaspaine poikkeaa merkittävästi suosituksesta, auton mukavuus tai ajettavuus kärsivät. Lisäksi renkaiden kuluminen kiihtyy ja rengasrikon riski kasvaa. Tarkasta rengaspaineet usein ja noudata rengaspaineiden suosituksia.

Renkaat ja vanteet sekä rengaspainesuositukset

Renkaan tyyppi	Koko	Vanne	Rengaspaine
Teräsvyö-rengas	225/60R18	6.5JX18	36 psi,
	245/45R20	8.0JX20	2.48 bar

OHJE

- Rengaspaineet tulee mitata kun rengas on viileä, 15-24° C. Anna renkaiden jäähtyä ennen mittausta. Jos autolla tullaan ajamaan pitkään moottoritiellä, rengaspainetta voi nostaa 0,2-0,3 bar (4~5 psi) yllä olevan taulukon suosituspaineesta.

Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapainotus

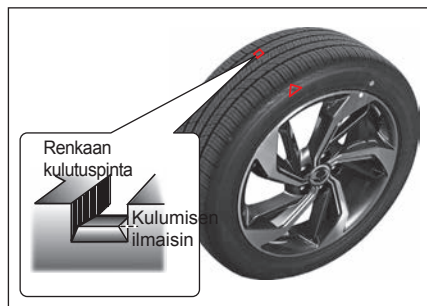
Jos pyörien suuntaus on virheellinen, auton ohjaus usein vetää sivulle. Se aiheuttaa myös normaalia nopeampaa renkaiden kulumista.

Huonosti tasapainotetut renkaat täristävät autoa. Huono tasapainotus voi lisätä renkaiden kulumista.

Sekä pyörien suuntaus että renkaiden tasapainotus tulee teettää asiantuntevassa (KG Mobiliitin) huollossa.

Renkaan kulutuspinnan tarkastus

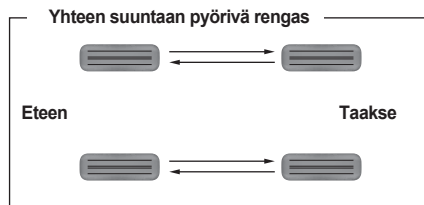
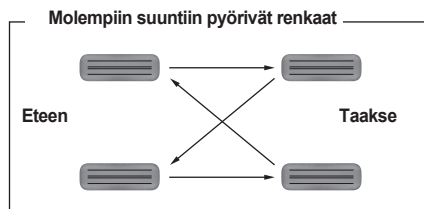
Tarkasta renkaan kulutuspinnan kuvion (urien) syvyys säännöllisesti. Renkaan kulutuspinnan urien pohjalla on kulumisen ilmaisimet. Vaihda rengas viimeistään kun rengasurien kulumisen ilmaisimet ovat muun kulutuspinnan kuvion kanssa samalla tasolla.



VAROITUS

- Tarkasta myös muut mahdolliset rengasvauriot (viillot) säännöllisesti. Vaihda vaurioitunut rengas uuteen.
- Kuluneen renkaan pito heikentyy merkittävästi, etenkin sateella. Ohjaus voi muuttua raskaammaksi ja rengasmelu lisääntyä. Lisäksi rengasrikon riski kasvaa.

Renkaiden paikan vaihtaminen



Lisätietoa "Renkaiden paikan vaihtaminen", sivu 2-33.

VAROITUS

- Rengastyöt tulee teettää asiantuntevassa rengasliikkeessä tai KG Mobilityn huollossa.
- Käytä saman valmistajan saman mallisarjan samankokoisia renkaita kaikissa pyörissä.

Talvirenkaat

Talvirenkaita tulee käyttää kun sääolosuhteet ja/tai lainsäädäntö sitä edellyttävät.

Käytä saman valmistajan saman mallisarjan samankokoisia talvirenkaita kaikissa pyörissä.

VAROITUS

- Jos joudut ajamaan lumisella/jäisellä tiellä kesärenkailla, ne ovat vaarallisen liukkaat. Etene hitaasti.
- Talvirenkaita, joissa on pyörimissuunnan merkintä EI SAA asentaa pyörimään väärään suuntaan. Pito on heikko.
- Talvirenkaat on tarkoitettu käytettäväksi normaaleissa talvisissa tieolosuhteissa. Syvään lumeen tai jyrkkiin jäisiin mäkiin tulee asentaa tarvittaessa lumiketjut renkaihin. Lumiketjuilla on ajettava niiden valmistajan ohjeissa määritellyllä nopeudella.
- Vaihda talvirenkaat kesärenkaihin kun ajoolosuhteet ja/tai lainsäädäntö sen sallivat. Säilytä talvirenkaita auringonvalolta suojatuna. Varmista etteivät renkaat joudu kosketuksiin öljyn, rasvojen tai polttoaineiden kanssa.

Lumiketjut

Lumiketjuja voi käyttää väliaikaisesti lisäämään auton etenemiskykyä syvässä lumessa tai jäisellä tiellä jyrkissä mäissä.

Jos käytät lumiketjuja, ota huomioon seuraavat seikat:

- Asenna lumiketjut vetäviin pyöriin.
- Jos autossa on erikoisvanteet, ketju voi vahingoittaa vanteen pintaa. Käytä ketjun sijaan vaijerirunkoisia lumiketjuja.
- Noudata ketjun valmistajan laatimia asennusohjeita tinkimättömästi.
- Käytä vain nopeutta, jotka ketjun valmistaja tuotteelleen sallii. Jos käytettävää enimmäisnopeutta ei ole määritely, aja lumiketjuilla enintään 30 km/h nopeutta.
- Jos ajaessa kuulet ketjun hakkaavan auton koriin tai muihin auton rakenteisiin, pysähdy heti ja selvitä äänen syy sekä kiristä ketju.
- Poista lumiketju heti kun sitä ei enää tarvita.
- Lumiketjuja ei saa käyttää normaalikuntoisella tiellä.



VAROITUS

- Lumiketjujen kireys tulee tarkastaa noin 0,5 - 1 km sisällä lumiketjujen asentamisen jälkeen. Löysällä oleva ketju voi aiheuttaa vaurioita renkaaseen sekä auton koriin tai alustan osiin. Kiristä ketjut jos siihen on tarvetta.
- Asenna lumiketjut paikoilleen renkaiden päälle ketjun valmistajan ohjeitten mukaisesti. Väärin asennettu ketju voi lähteä kokonaan tai osittain renkaalta, mikä voi aiheuttaa merkittäviä vaurioita auton rakenteille.

Ohjeita renkaiden ja vanteiden tarkastukseen



HUOMAA

- Käytä saman valmistajan saman mallisarjan samankokoisia renkaita kaikissa pyörittämissä.
- Tarkasta säännöllisesti rengaspaineet sekä renkaan kulutuspinnan kuvion urasyvyys.
- Tarkasta vanteiden kiinnitysmutterien tiukkuus säännöllisesti, etenkin ennen pitkää matkaa.
- Käytä auton valmistajan antamien suositusten mukaisia rengaskokoja. Auton jousitus, ohjaus sekä jarrut on optimoitu tietyn kokoisille renkailla. Rengassuosituksesta poikkeavien renkaiden käyttö voi heikentää ajettavuutta, matkustusmukavuutta sekä energiataloutta. Myös renkaiden kuluminen voi kiihtyä merkittävästi.
- Automalliin selkeästi sopimattomien ja valmistajan suositusten vastaisten renkaiden käyttö voi johtaa takuun rajoituksiin.
- Jos renkaaseen kohdistuu ajon aikana kova isku (kivi tms.), rengas tai auto voi vaurioitua. Jos havaitset auton käytöksessä jotain poikkeavaa, vie auto tarkastettavaksi KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon.



HUOMAA

- Tarkasta renkaiden kunto ja pyörien kiinnitys aina ennen kuin lähdet ajamaan autolla. Rengasvaurio voi aiheuttaa rengaspaineen laskun, mikä voi heikentää auton ajettavuutta ja lopulta aiheuttaa auton hallinnan menetyksen.
- Älä asenna auton vanteille eri valmistajien renkaita, vaikka ne olisivat samaa kokoa. Renkaiden ominaisuudet eivät välttämättä ole yhteneviä, mikä voi heikentää merkittävästi auton ajettavuutta ja/tai matkustusmukavuutta.
- Tarkasta säännöllisesti auton renkaanpaikkaussarjan kunto. Kokeile paineilmakompressorin käynti ja paineen tuotto. Hanki uusi renkaanpaikkausaine ennen kuin se vanhenee.
- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja aina ennen pitkää ajomatkaa tai moottorietesiirtymää. Nopeavauhtinen ajo liian matalilla rengaspaineilla voi aiheuttaa renkaan rungon värähtelyitä, mikä voi johtaa kohtalokkaaseen rengasrikkoon.

Auton käyttö talvella

Talvi asettaa joitakin haasteita auton käytölle ja ylläpidolle. Tässä kappaleessa käsitellään talven varalle tehtäviä sekä talviajoon liittyviä vinkkejä.

Auton käynnistys ja ajaminen

Talvella voimalinjan vastus voi kasvaa ja akun suorituskky heiketä. Pidä ajoakun varaustaso mahdollisimman korkeana sen suorituskvyn varmistamiseksi.

Jäähdytysneste

Tarkasta/tarkastuta jäähdytysnesteon pakkaskestävyys ennen talvea.

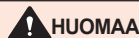
Tuulilasin pesuneste

Käytä talvella riittävän pakkaskestävyyden (min. -15 °C) varmistavaa tuulilasin pesunestettä.

Pakkaskestävyydeltään heikko tuulilasin pesuneste johtaa pesunestesäiliön, pesunesteon anostelumoottorin, pesunesteputkiston ja -suuttimien jäätymiseen. Ne voivat rikkoutua jäätymisen seurauksena. Lisäksi tuulilasilille suihkuttettu, pakkaskestävyydeltään heikko pesuneste jäätyy hetkessä kiinni tuulilasiin. Muodostuva jääkalvo estää näkyvyyttä, mikä lisää onnettomuuden riskiä.

Talvirenkaat

Valmistaja suosittelee kunnollisten talvirenkaiden asentamista autoon. Ne lisäävät merkittävästi talviajon turvallisuutta.



HUOMAA

- Talvirenkaiden rakenne ja kumiseos ovat pehmeämpiä kuin kesärenkaiden. Aja maltillisesti talvirenkailla.
- Jos käytät lumiketjuja, asenna ne tarkasti ketjujen valmistajan ohjeita noudattaen.

Ilmastointilaitte

Jos ilmastointia ei käytetä pitkään aikaan, ilmastointilaitteen voitelu voi jäädä vaillinaiseksi. Se voi aiheuttaa ilmastointilaitteen vaurioitumisen tai kylmäaineen vuotoja.

Valmistaja suosittelee ilmastointilaitteen käyttöä viikoittain 5 - 10 minuutin ajan, sääolosuhteista riippumatta. Sillä varmistetaan ilmastointilaitteen luotettava toimivuus.



HUOMAA

- Ilmastointilaitteen kylmäainetta ei saa päästää ulos laitteesta, vaikka sitä ei käytettäisi.

Muita vinkkejä auton turvalliseen ja mukavaan talvikäyttöön

- Pakkaa autoon mukaan lumilapio, kitkaa liisäävää ainetta (hiekkä), lumiketjut sekä lämpimiä, helposti puettavia vaatteita.
- Vältä liukkaalla alustalla rajuja kiihdytyksiä, nopeita ohjausliikkeitä sekä äkkinäisiä jarrutuksia. Auto voi lähteä vaikeasti hallittavaan liistoon, mikä voi johtaa onnettomuuteen.
- Varmista kaikissa olosuhteissa riittävä turvaväli. Liukkaalla tiellä sen tulee olla ainakin kaksinkertainen verrattuna kuivien ja lämpimien sääolosuhteiden aikana käytettävään turvaväliin.
- Jos tuulilasin pesulaitteisto pääsee jäätymään, älä käytä sitä. Jäätyneen pesunestepumpun käyttö voi rikkoa sen.
- Joissain lumiolosuhteissa auton renkaat roiskivat auton lokasuojiin lunta tiiviiksi kerrokseksi. Auton rakenteisiin paakkuuntuva lumi voi häiritä ohjauksen tai jousituksen toimintaa. Poista lumi auton rakenteista.
- Auto tulisi pestä aina kun sillä on ajettu tiellä, jonka liukkauden estoon on käytetty kalsiumkloridia tai muuta jäätymisenestoainetta.

- Pysäköidyn auton jarrujärjestelmä voi jäätyä talvella. Jos jarrujen teho tuntuu häipyvän, tee useita lyhyitä jarrutuksia hiljaista nopeutta ajaen. Se herkistää jarrujen toimintaa. Kun jarrujen toiminta palaa normaaliksi, ajamista voi jatkaa normaalisti.
- Jos pysäköintijarru on jäänyt, se voi vapautua autoa varovasti edestakaisin nykkyttämällä. Jos pysäköintijarru ei vapaudu, pysäköintijarrun mekaanisia osia tulisi lämmittää niiden sulattamiseksi. Autolla ei saa ajaa, jos sen pysäköintijarru on jäässä niin että yksikin auton pyöristä ei vapaudu pyörimään normaalisti.

Auton pysäköinti talvella

- Sähköinen pysäköintijarru (EPB) voi jäätyä talvella niin, ettei jarru vapaudu. Pysäköintijarrun mekaanisia osia tulisi lämmittää jarrun vapauttamiseksi.
- Jos ennakoit sähköisen pysäköintijarrun jäätyvän, voit pysäköidä auton tasaiselle paikalle vaihdevalitsin P-asentoon kytkettynä. Käytä tarvittaessa rengaskiiloja.

Ajoakun (korkeajänniteakun) ylläpito

- Ajoakun kapasiteetin säilymisen kannalta on suositeltavaa ladata akkua hitaasti (kotilataus).
- Valmistaja suosittelee lataamaan ajoakun täyteen (100 %) kerran viikossa, ja vähintään kerran kuussa.
- Ajoakun varaus laskee vaikka autolla ei ajettaisi.
- Jos autoa säilytetään poikkeuksellisen kuumassa (yli 40° C) tai kylmässä (alle -30° C), ajoakun varauksen heikkeneminen nopeutuu.
- Toimintamatka tietyllä akun varauksen tasolla vaihtelee voimakkaasti ajo-olosuhteiden sekä ajotavan mukaan. Kylmissä olosuhteissa sekä poikkeuksellisen mäkisillä teillä ajettaessa toimintamatka jää selkeästi lyhyemmäksi kuin tasamaalla lämpimällä säällä ajettaessa.
- Vaikka lämmitys- tai ilmastointilaitteen käyttö lyhentää toimintamatkaa, älä jätä niitä käyttämättä. Näin varmistat ajamisen turvallisuuden ja mukavuuden

- Ajoakun ikääntyessä sen varauskapasiteetti heikkenee, minkä takia myös auton toimintamatka lyhenee.
- Jos ajoakun varauskapasiteetti heikkenee merkittävästi lyhyen ajan sisällä, vie auto tarkastettavaksi KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon.
- Jos autoa ei käytetä, ajoakun varauskapasiteetin säilymisen varmistamiseksi akku tulisi ladata täyteen noin kolmen (3) kuukauden välein. Akku tulisi ladata täyteen myös ennen auton pitkäaikaista pysäköintiä.
- Auton todellinen latauksen vastaanottokyky voi poiketa jonkin verran auton latauksen näytön ilmaisemasta lataustehosta. Lataustehoon vaikuttavat olosuhteet kuten akun varaustaso sekä lämpötila ja laturin ominaisuudet. Akun varaustason lähestyessä 100 % akun virran vastaanottokyky pienenee.

OHJE

- Älä jätä autoa pitkäaikaiseen pysäköintiin jos ajoakun varaus on alle 10 %. Jos ajoakun varaus tyhjenee täysin, akkuun voi tulla monenlaisia toimintahäiriöitä. Pahimmillaan akkua ei voi enää ladata, jolloin se joudutaan vaihtamaan uuteen.
- Jos auto joutuu kolariin tai saa muusta syystä kovan iskun, auto tulee viedä KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon akun sekä suurjännitejärjestelmän tarkastamista varten.
- Virran ulosoton käyttö voi kuluttaa akun kapasiteettia merkittävästi, mikä tulee ottaa huomioon virran ulosottoa käytettäessä. Usein toistuva virran ulosoton käyttö voi lyhentää ajoakun käyttöikää.

Itse tehtäviin huoltotoimiin liittyviä varoituksia

Jos auton omistaja haluaa tehdä autosensa huollot tai osan niistä itse, seuraavat ohjeet ja varoitukset on hyvä ottaa huomioon..

VAROITUS

- Kun autolla on ajettu, sen moottori ja jäähdytysjärjestelmät voivat olla hyvin kuumia. Anna moottorin ja siihen liittyvien osien jäähtyä ennen kuin alat tehdä huoltotoimia.
- Sammuta auto, kytke virta pois päältä, kytke vaihdevalitsin P-asentoon ja pysäköintijarru päälle ennen kuin alat tehdä huoltotoimia.
- Älä tupakoi jos teet huoltoja. Akusta voi haihtua herkästi syttyviä kaasuja, jotka sytyvät kipinästä.
- Akun maadoitusjohtoa ei saa irrottaa, jos autossa on virta päällä (ON).
- Akulle tulevilla johtimissa kulkee vaarallisen voimakas virta ja 12 voltin jännite. Varo oikosulun aiheuttamista.
- Varmista aina etteivät lapset pääse koskeuksiin öljyjen, jäähdytysnesteiden tai tuulilasin pesunesteen kanssa.
- Jäähdyttimen tuuletin voi käynnistyä, vaikka autossa ei olisi virta päällä. Jos joudut tekemään töitä jäähdyttimen tai sen tuuletin lähellä, kytke auton akusta maadoitusjohdin (-) irti.

VAROITUS

- Tarkasta jäähdytys- ja jarrunesteiden määrä päivittäin. Näiden nesteiden liian vähäinen määrä voi aiheuttaa mekaanisia vaurioita tai lisätä liikenneonnettomuuden riskiä.
- Käytä alkuperäisiä varaosia.
- Varo öljyjen, jäähdytys- ja jarrunesteen valumista iholle tai auton maalatuille pinoille. Em. nesteet voivat ärsyttää ihoa tai vaurioittaa maalipintaa. Puhdista roiskeet saippualla ja runsaalla vedellä. Jos iho-oireet jatkuvat kiusallisina, ota yhteys lääkäriin.
- Älä täytä jäähdytys- tai jarrunestesäiliöitä liian täyteen. Liiallinen täyttö voi haitata em. järjestelmien toimintaa.
- Jos teet minkä tahansa auton nestesäiliön täydennystä, varmista ettei täyttöaukkoon pääse tippumaan roskia. Ne voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.
- Jos auto on seissyt pitkään, ennen ajamaan lähtöä on tarkastettava auton kaikkien nesteiden määrä. Osa nesteistä voi haihtua tai valua vaikka autoa ei käytettäisi.
- Käytetyt öljyt, jarruneste sekä jäähdytysnesteet ovat ongelmajätteitä. Ne on toimitettava asianmukaisesti kunnalliseen ongelmajätteiden vastaanottopisteeseen.

Aakkosellinen hakemisto

Tämä hakemisto auttaa löytämään tarvitsemasi tiedot kohteen tai toiminnon nimen perusteella.

A

ABS-jarrut (lukkiutumaton jarrujärjestelmä)	4-116
Jarrujen ABS-järjestelmän toimintahäiriön varoitusvalo	4-25, 4-117

Ajajaa avustavat järjestelmät ☞
Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Ajaminen

Ajaminen liejuisella tiellä	1-31
Ajaminen lumisilla/jäisillä teillä	1-31
Ajaminen moottoritiellä	1-32
Ajaminen pitkissä/jyrkissä alamaissa	1-31
Ajaminen päälystämättömillä teillä	1-30
Ajaminen veden valtaamilla teillä	1-32
Ajaminen vuoristossa	1-31

Ajonestolaitteisto ja varashälytys 2-35 |

Ajotilan valinta 4-113 |

(Comfort, Sport, Eco ja Winter)

Ajovakautusjärjestelmä (ESC) 3-11 |

Ajovalot

Ajovalot ja muut valaisimet	3-62
Valokytin	3-63
Automaattiset valot	3-63
Takasumivalo	3-63
Kaukovalojen käyttö	3-64
Kaukovalojen väläytys	3-64
Ajovalon keilan korkeussäätö	3-65
Päiväajovalot (DRL)	3-66

Kaukovaloavustin (SHB)	3-67
Auton lähialueen valaisujärjestelmä	3-60
Auton polttimot ja niiden vaihtaminen	6-18
Alamäkihidastin (HDC)	4-23, 4-122

AKKU ☞ 400 V ajoakku ja 12 V akun sisällysluettelon viimeisellä sivulla	
Akun purkautuminen pitkäaikaisen säilytyksen aikana	1-35
Android-laitteet	3-103
Antenni (GPS, radio, DMB)	3-106
Apple Car play	3-103
AUTO HOLD (automaattinen seisontajarru)	4-126
AUTO HOLD -toiminnon merkki/varoitusvalo	4-30

Automaattivaihteisto ☞
vaihdevalitsin 4-107 |

Auton avain

Älyavain ja REKES-virta-avain	4-7
Avaimen näppäimet	4-7
Automaattiset auton ovien lukitustoiminnot	4-10, 3-3
Vara-avain hätäkäyttöön	4-14
Avaimen pariston vaihto	4-16
Ovien lukitustoimintojen asetukset	4-47
Auton käynnistys jos avaimen paristo on tyhjentynyt tai avain ei toimi	4-4

Auton hinaus ☞ Hinaus

Auton käynnistys/sammutus

Älyavain - auton käynnistys	4-2
Auton sammutus	4-5
Auton sammutus ajon aikana (hätätapaukset)	4-5
START/STOP-painikkeen käyttöön liittyviä varoituksia	4-6
Auton käynnistys talvella	6-30
Auton lukitus ☞ Ovet ja niiden lukitus	
Auton nostopisteet	1-9
Auton pesu	1-36

Auton pysäköinti ☞ pysäköinti

Auton sisäanjajo 1-35 |

Auton tunnistus

Auton tyyppikilpi, valmistenumero (VIN) ja moottorin numero	1-17
Auton vahausta ja muu pintakäsittely	1-37
Avaimeton käynnistysjärjestelmä ☞ Auton käynnistys ja sammutus	

B

Bluetooth	3-103
Bluetooth hands-free	3-105

E

e-Call-hätäviestipalvelu 3-77 |

Ennen ajoa tehtävät tarkastukset 1-22 - 1-25 |

Etuistuin-> Istuimet

H

HDC (alamäkihidastin) 4-23, 4-122 |

Hinaus

Hinausautolla kuljetus	5-15
Auton hinaaminen hätätapauksissa	5-16
Hinaussilmukan asennus	5-16
Hinausköyden tms. käyttö	5-17

Huollot

Päivittäiset tarkastukset	1-22
Huolto-ohjelma, määräaikaishuollot ja -tarkastukset	6-2 - 6-6
Määräaikaishuollot ja -tarkastukset, vaativat olosuhteet	6-7
Moottoritilan tarkastuskohteet	6-8
Jäähdytysnesteet	6-9
Jarruneste	6-10
Tuulilasin pesuneste	6-11
Akku (12 V)	6-12
Tuulilasin ja takalasin pyyhkimet	6-14
Sulakkeet ja releet	6-16
Auton polttimot	6-18
Ilmastointilaitteen suodatin, vaihto	6-24
Renkaat ja vanteet	6-26
Huoltovälimuistutus	4-50

Huurteenpoisto

Lämmitys- ja ilmastointilaitteiden
kytkeminen päälle/pois päältä.....3-94

Automaattinen huurteenpoisto.....3-95

Häikäisysuoja

Häikäisysuoja ja korttiteline.....3-109

Häikäisysuojan peili ja valaisin.....3-109

Hätäkäynnistys.....4-4

Hätävilkku / Varoitusvilkku.....3-64

I

IKKUNAT

Ikkunat/ikkunanostimet.....3-20

Etuovien ikkunoiden
avaaminen ja sulkeminen.....3-20

Takaovien ikkunoiden
avaaminen ja sulkeminen.....3-21

Kuljettajan oven ikkunan
väliinjäämisuojatoiminto.....3-21

Takaovien ikkunanostimen
toimintojen lukitus.....3-22

Ilmastointi

Lämmitys- ja ilmastointilaitteiden
käyttö.....3-87

Automaattinen ilmastointi.....3-91

Lämpötilan säätö.....3-90

Ohjatut toiminnot.....3-92

Ilmavirran suuntauksen valinta.....3-93

Lasien lämmitystoiminto.....3-93

Automaattinen huurteenpoisto.....3-95

Ilmastointilaitteen höyrystimen

kuivatustoiminto.....3-96

Ilmastoinnin tehoviäjähdys.....3-96

Infotainment (tietoviihdejärjestelmä)
.....3-103

iPod.....3-105

ISA (älykäs nopeusavustin).....4-186

Istuimet

Sähköiset istuimien säädöt.....3-6

Etuistuimet.....3-7

Pääntuen säätö.....3-7

Sähköiset istuimien säädöt.....3-8

Käsin tehtävät istuinsäädöt.....3-11

Istuinten lämmitys/jäähdytys.....3-15

Takaistuin.....3-13

Pääntuen korkeuden säätö.....3-13

Selkänojan kallistuksen säätö.....3-13

Takaistuimen selkänojan kaato.....3-14

Takaistuimen lämmitys.....3-17

Istuinten käyttöön ja säätöön
liittyviä varoituksia.....3-18

J

Jarrujärjestelmä.....4-114

Jarrupoljin.....4-115

Jarrupolkimen alapuolelle
kulkeutuvat tavarat.....4-115

Jarrunesteen tarkastus.....1-22

Jarrunestesäiliön täyttämien.....6-10

(Moottoritilan tarkastuskohteet).....6-8

Jarrujärjestelmään liittyvät
näytön varoitukset.....4-59 - 4-63

Jarrujärjestelmään liittyvät
varoitusalot.....4-117 - 4-118

Jarrupalojen ja -levyjen
uusiminen.....4-116

Jos jarrut petteävät.....4-116

Elektroninen jarruvoiman jako.....4-117

Jarrutusenergian talteenotto.....4-110

Jarrutusenergian talteenoton
säätö.....4-110

Jarrutusenergian talteenoton
perusasetukset.....4-111

Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdytysnesteiden määrän
tarkastus.....1-22

Jäähdytysnesteiden lisäys.....6-9
(Moottoritilan huoltokohteet).....6-8

K

Kaasupoljin  Kiihtytyspoljin

Kamerajärjestelmät

360 asteen kamera.....4-135

Etukamera.....4-175

Peruutuskamera.....4-134

Kattoluukku.....3-23

Kattoluukun avaus ja sulkeminen,
automaattitoiminto.....3-24

Ohjattu kattoluukun avaus ja
sulkeminen.....3-24

Kattoluukun takareunan raotus.....3-25

Kattoluukun väliinjäämisuoja.....3-22

Kattoluukun ohjauksen kalibrointi.....3-26

Kauko-ohjattu lukitus  Ovet ja
niiden lukitus

Kaukovalot  Ajovalot

Kiihdytyspoljin

Hallintapolkimien tarkastus.....1-25

Kaasupolkimen viiveellinen
vaste.....1-34

Konepelti

Konepellin avaus.....3-36

Konepellin sulkeminen.....3-36

Korttiteline  Häikäisysuoja

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Ajovakauden hallintajärjestelmän
(ESC) merkki- ja varoitusvalo.....4-119

Ajovakauden hallintajärjestelmän
(ESC) toiminta.....4-120

Milloin ajonvakautusjärjestelmän
kytkemisestä pois päältä hyötty.....4-120

Aktiivinen kaistavahti.....4-83, 4-153

Aktiivinen nopeuden-
hallinta.....4-89, 4-127

Automaattinen hätäjarrutus-
järjestelmä (AEB).....4-57, 4-138

Edessä olevan ajoneuvon
liikkeellelähdon varoitus 4-81, 4-190

Eturenkaiden kääntökulman
varoitus.....4-57

Hätätilanteiden kaistallapito-
järjestelmä (ELK).....4-195

Kaistanvaihtoavustin.....	4-100, 4-180
Kaistavahti.....	4-80, 4-147
Keskittävä kaistallapito- avustin (CLKA).....	4-86, 4-159
Nopeusrajoitin.....	4-208
Poistumisavustin.....	4-78, 4-206
Turvavälihuomautus.....	4-191
Turvavälin asettaminen.....	4-91
Älykäs mukautuva vakionopeus- säädin.....	4-89, 4-108
<i>Takaa tulevien ja sivulla kulkevien ajoneuvojen varoitusjärjestelmät</i> 4-199	
Kaistanvaihtoavustin.....	4-201
Katvealueen varoitusjärjes- telmä (BSW).....	4-77, 4-202
Peräanjalon varoitus.....	1-201
Risteävän liikenteen varoitus (RCTW).....	4-204
Peruutuksen keskeyttävä risteä- vän liikenteen varoitustoiminto (RCTA).....	4-204
Kuljettajan vireystilan valvonta	4-36

L

LAPSET AUTOSSA

Vauvojen, taaperoiden ja lasten turvallisuus.....	2-11

Lapsilukko takaovet ➡ Ovet ja nii-
den lukitus

Lasten turvaistuimet

Turvaistuimen asennus ja käyttö....	2-11
Suosituksia turvaistuimen asen- tamisesta eri istuinpaikoille.....	2-12
ISOFIX-turvaistuimen asentaminen ISOFIX-kiinnityspaikoille: taulukko/kiinnityspisteet.....	2-13, 2-17
Turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuin.....	2-15
Kasvot menosuuntaan kiinnitettävä turvaistuin.....	2-15
Selkä menosuuntaan asennettavat turvaistuimet.....	2-15
Turvaistuiamia koskevia varoituksia.....	2-19

**Latausluukku / Latausportti tai
Latauspistokkeen suojakansi**
➡ 400 V ajoakku ➡ Latausluukku

Lumiketjut..... 6-30

Lämmityslaite

Lämmitys- ja ilmastointilaitteiden käyttö.....	3-87
Automaattinen ilmastointi.....	3-91
Lämpötilan säätö.....	3-90
Ohjatut toiminnot.....	3-92
Ilmavirran suuntauksen valinta.....	3-93
Lasien lämmitystoiminto.....	3-93
Automaattinen huurteenpoisto.....	3-95

M

Maastoajo

Alamäkihidadstin (HDC).....	4-23, 4-122

Matkamittari ➡ Mittariston toiminnot

Meikkipeili ➡ Häikäisy suoja

Mittaristo ja sen toiminnot

Mittariston näyttö.....	4-17
Nopeusmittari.....	4-19
Näyttö KULUTUS/LATAUS.....	4-19
Ajoakun varaustilan osoitin.....	4-19
Jäljellä oleva toiminta- matka (DTE).....	4-20
Jarrutusenergian talteenotto.....	4-20
Matkamittari.....	4-20
Vaihteiston näytöt.....	4-21
Ulkolämpötilan näyttö.....	4-21
Auton toimintojen näytöt mittaristolla	4-51 - 4-104
<i>Ajotietokoneen käyttö</i>	4-37
Toimintojen päävalikko.....	4-37
Toimintojen valinta/käyttö.....	4-37
Osamatkamittarin toiminnot.....	4-38
Energian kulutustiedot.....	4-39
Energian virtaus.....	4-40
Rengaspainevalvontajärjestelmän (TPMS) näyttö.....	4-40
Ajoavustinjärjestelmien toiminnot.....	4-40
Audio-/videotoimintojen näyttö.....	4-41
Navigaattorin näyttö.....	4-41

Mukautettavat asetukset (General
Settings)..... 4-42 - 4-50

Mittariston valaistuksen

kirkkauden säätö..... 4-105

Mukitelineet..... 3-112

Mässä ajaminen

Korkealla vuoristossa ajaminen..... 1-31

Pitkissä alamäissä ajaminen..... 1-31

N

Navigaattori

Navigaattorista on oma ohjekirjansa.

Mittariston näytöllä:

- opastuksen turn-by-turn-näyttö 4-41

Nopeusmittari ➡ Mittaristo

O

Ohjauspyörä

Ohjauspyörän korkeuden ja
etäisyyden säätö..... 3-101

Ohjauspyörän lämmitys..... 3-101

Toimintojen käyttö ohjauspyörän
kytkimillä..... 3-105

Äänimerkki 3-102

Onnettomuustilanteet

Toiminta onnettomuustilanteissa

Osamatkamittari ➡ Mittaristo

Ovet ja niiden lukitus

Ovien käyttö, lukitus ja avaus..... 3-2

Ovien lukituksen avaus/
lukituskytkin..... 3-2

Ovien automaattinen lukitus..... 3-3, 4-10

Ovien automaattisen lukituksen avaus kolaritilanteissa.....	3-3
Ovien lukitus mekaanisella avaimella.....	3-4
Lapsilukko (takaovet).....	3-5
Ovien lukituksen avaus virta- avaimen näppäimillä.....	4-10
Ovien lukitus ja lukituksen avaus ovenkahvoilla.....	4-11
Ovien lukitus ja lukituksen avaaminen vara-avaimella.....	4-14
Ovien turvalukitustoiminto.....	4-8

P

Pariston vaihto avaimen	
Auton avain	
Peruuttaminen	
Peruutusvaihte (R).....	4-109
Peruutustutka ja -kamera	
Pysäköintitutka edessä/takana....	4-129
Pysäköintitutkan näytöt.....	4-131
Peruutuskamera.....	4-134
360 asteen kamera	4-135
Perävaunu	
Perävaunun vetäminen.....	5-18
Perävaunun kuormaaminen.....	5-18
Sallitut perävaunumassat.....	5-18
Aisapaino.....	5-19
Jarrullinen perävaunu.....	5-20

Puhdistus

Auton pesu.....	1-36
Puskurien pesu.....	1-37
Vanteiden pesu.....	1-37
Auton vauha ja muu pintakäsittely.....	1-37
Lasipintojen puhdistus.....	1-38
Auton sisätilojen puhdistus.....	1-38
Turvavöiden kunnossapito.....	1-39
Puhelimen langaton lataus	3-115
Pysäköintijarru	4-123
Pysäköinti	
Pysäköintiä avustavat järjestelmät.....	4-129
Pysäköintitutka edessä/takana....	4-129
Pysäköintitutkan näyttö mittaristossa.....	4-131
Pysäköintitutkan äänimerkki.....	4-131
Pysäköintitutkan toimintahäiriöt....	4-132
Pysäköintitutkan käyttöä koskevia ohjeita.....	4-133
Peruutuskamera.....	4-134
360 asteen kamera	4-135
Pysäköinti vaihte vapaalla ja ilman pysäköintijarrua	4-137
Sähköinen pysäköintijarru (EPB) käyttö ja vapauttaminen.....	4-123
Vaihtevalitsin, P-asento.....	4-108
Pyörien suuntaus	6-26
Päiväajovalot (DLR) Ajovalot	

R

Raskauden huomioiminen turva- vyötä käytettäessä	2-9
Ratti Ohjauspyörä	
Rekisterikilven valaisin	
Valaisimen polttimon vaihto.....	6-21
Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)	
Rengaspaineen tarkastus.....	2-29
TPMS-järjestelmän havaitsema poikkeama.....	2-30
TPMS-järjestelmän näytöt.....	2-31
Rengasrikko/renkaan puhkeaminen	
Varoituskolmio sekä auton työkalusarja.....	5-2
Puhjetun renkaan korjaus auton renkaanpaikkaussarjalla.....	5-6
Renkaanpaikkaussarjan paikka.....	5-6
Renkaanpaikkaussarjan käyttö.....	5-7
Paikatun renkaan rengas- paineen tarkastus.....	5-12
Renkaat ja vanteet	6-26
Rengaspainesuositukset.....	6-26
Rullaverho, takaistuimen ikkunat	3-110
Ruostesuojaus	1-39
Peltivauriot.....	1-39
Maalipinnan vauriot.....	1-40

S

Sadetunnistin	3-82
Seisontajarru Pysäköintijarru	
Sisätilojen valaisimet	3-72
Matkustamon etuosan valaisin (kattokonsoli).....	3-73
Kohdevalon kytkin.....	3-73
Ovien ohjaamien valotoimintojen kytkin.....	3-73
Kauko-ohjainavaimen ohjaamat sisävalaisinten toiminnot.....	3-73
Kattovalo, keskellä.....	3-74
Tavaratilan valo.....	3-74
Häikäisy suojan valo.....	3-74
Hansikaslokron valo.....	3-76
Tunnelmavalistus.....	3-75
Sisäänajo Auton sisäänajo	
Sivupeilit (taustapeilit ulkona)	
Sivupeilien kääntäminen korin suuntaiseksi.....	3-83
Näyttämän säätö.....	3-83
Smart audio*	3-103
Äänentoisto	
Sulakkeet	
Moottoritilan sulake- ja relekotelo	6-16
Matkustamon sulakekotelo.....	6-16
Sulakkeen tarkastus ja vaihto.....	6-17
Sumuvalo Ajovalot	
Sähkötoiminen takaluukku	
Takaluukku	

T

Takaistuvin Istuimet

Takaluukku

Takaluukun avaaminen ja sulkeminen.....3-27

Sähkötoiminen takaluukku.....3-28

Takaluukun avaus ja sulkeminen

- kuljettajan paikalta.....3-28

- älyavaimella.....3-29

- takaluukun toimintopainikkeilla.....3-29

- tavaratilan kytkimillä.....3-30

Väliinjäämisuusia.....3-30

Aukeamiskorkeuden säätö.....3-30

Takaluukun automaattinen avaus.....3-22

Takaluukun hätäavaus.....3-33

Takaluukun lasin lämmitys.....3-93

Talviajo.....6-30

Talvirenkaat.....6-30

Lumiketjut.....6-28

Taustapeili

Taustapeili, sisällä.....3-84

Automaattisesti tummuva peili.....3-84

Taustapeili, heijastuksen ehkäisy.....3-85

Taustapeili, ulkona  Sivupeili

Tavaralokerot/säilytys

Etu- ja takaistuimen mukiteline.....3-112

Puhelinlokero keskikonsolissa.....3-112

Hansikaslokero.....3-113

Keskikonsolin lokero.....3-113

Keskikonsolin takapään lokero.....3-113

Keskikonsolin tavaratila.....3-114

Selkänojen säilytystaskut.....3-114

Ovien lokerot.....3-114

Tavaratila

Tavaratilan näkösuojaverho.....3-117

Näkösuojaverhon säilytyspaikka.....3-117

Tavaratilan pohjalevy.....3-117

Tavaratilan varusteet.....3-118

Tavaroiden kuljetus

Kattokaiteet.....3-119

Tehorajoituksen varoitusvalo.....4-32

TEKNISET TIEDOT.....1-19

Toiminta liikenneonnettomuus-

paikalla.....5-23

Onnettomuus moottoritiellä.....5-23

TULIPALO

Ensisammutin autossa.....5-24

Trippimittari Mittaristo

(Osamatkamittari)

Turvaväli (System Safety Mode).....4-5

Turvavyö

Turvavyön varoitusvalo.....2-20

Turvavyön sijoitus autossa.....2-21

Etumatkustajan turvavyön toiminnan estokytkin.....2-21

Kuljettajan turvavyö.....2-22

Kuljettajan polviturvavyö.....2-22

Etumatkustajan turvavyö.....2-22

Etumatkustajan sivuturvavyö.....2-23

Etumatkustajan keskivurvavyö.....2-23

Turvaverho.....2-23

Turvavyöt

Etuistuimen turvavyön käytön

muistutin/varoitusvalo.....2-2

Takaistuimen turvavyön käytön

muistutin.....2-3

Turvavyön kiinnittäminen.....2-4

Turvavyön avaaminen.....2-5

Turvavyön säädöt.....2-5

Takaistuimen turvavyön

säilytysasento.....2-5

Takaistuimen keskipaikan 2-piste-

turvavyön käyttö.....2-6

Takaistuimen keskipaikan 3-piste-

turvavyön käyttö.....2-7

Turvavyön esikiristin ja voiman-

rajoitin.....2-8

Turvavyön käytön ohjeita.....2-9

Tuulilasin pyyhkimet ja tuuli- ja

takalasin pesulaitteet.....3-81

Tuulilasin pyyhkimien pyyhintä-

nopeuden säätö.....3-81

Tuulilasinpyyhkimien ja -pesulaitteen

yhdistetty toiminta.....3-81

Tuulilasinpesun automaattitoiminto.....3-81

Takaikkunan puhdistustoiminnot.....3-82

Takalasin pesu- ja pyyhin-

toimintojen yhdistäminen.....3-82

Sadetunnistimen toiminta.....3-82

Tuulilasin pesunesteen täyttö.....6-11

Tuuli- ja takalasin pyyhkimien

vaihto.....6-4

U

USB-latauspistokkeet.....3-107

V

Vaihteisto

Vaihdevalitsimen toiminnot.....4-105

Vakionopeussäädin, älykäs mukautuva vakionopeussäädin

Toimintokytkimet.....4-165

Toimintojen näytöt.....4-166

Halutun tasanopeuden asetus.....4-167

Kiihdytys vakionopeussäätimellä.....4-168

Hidastus vakionopeussäätimellä.....4-169

Toimintaherkkyuden asetus.....4-167

Ohituskiihdytys.....4-169

Asetetun nopeuden palautus.....4-170

Kytkeminen pois päältä.....4-170

Älykäs mukautuva vakionopeussäädin, toiminnot

Kädet irti ohjauspyörästä

varoitus toiminto.....4-172

Turvavälin asettaminen.....4-173

Törmäysvaroitus.....4-174

Liikkeelle lähtö ruuhkassa.....4-175

Varashälytin ja ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä.....2-35

Ajonestojärjestelmän

varoitusvalo.....2-35

Jos auto ei käynnisty.....2-36

Varashälytín.....	2-37
Varashälytímen kytkeminen käyttöön.....	2-37
Varashälytímen toiminta.....	2-38
Varashälytímen kytkeminen pois päältä.....	2-38

Varoitus- ja merkkivalot

(mittariston näytön kuvakkeet)

Yhteenveto.....	0-25

Valot ja niiden selitykset.....	4-22 - 4-36

Varoituskolmio

Varoituskolmion säilytyspaikka.....	5-2

Varoituskolmion sijoittaminen.....	5-22

Varoitusviilku	3-57

Virran ulosotto (230 V / 16A)

Virran ulosoton asetukset.....	3-58

Virran ulosoton sovitin.....	3-58

Virran ulosoton käyttö.....	3-59

Virran ulosoton käyttöön liittyvät näytöt.....	3-60

Virtalukko

Avaimeton käynnistys , auton käynnistys ja sammuus START/ STOP-kytkimellä.....	4-2

Hätäkäynnistys.....	4-4

Ohjeita START/STOP-kytkimen käytöstä.....	4-6

Virtapistoke 12 V	3-108

Y

Ympäristön huomioon ottaminen

Ympäristön huomioiminen.....	1-5

Itse tehtäviin huoltotoimiin liittyviä varoituksia (jäteöljyt/-nesteet).....	6-33

Ä

Älyavain Auton avain

Äänentoistolaitteisto

Tietoviihde- ja mediatoiminnot.....	3-103

Tietoviihdejärjestelmällä (infotain- ment) on oma ohjekirja.	

Mediatoiston toiminnot.....	3-99

Multimedialiitännät.....	3-105

Äänimerkki	3-102

Numeroiden perusteella

12 VOLTIN AKKU

12 V akku	6-12

Akun ylläpito- ja hoito-ohjeita.....	6-12

Auton käynnistys apuvirralla kun 12 V akku on tyhjentynyt.....	5-4

Virran katkaiseminen 12 V akusta.....	1-12

12V virtalähtö -> Virtapistoke

400 VOLTIN AJOAKKU	1-8

400V korkeajänniteakku	

Ajoakun lataus erilaisista laatureista	3-38

Ajoakun lataus  Lataus	

Ajoakun korkeajännitepiirin katkaisu.....	1-10

Korkeajännitepiirin hätäsilmutta	1-11

Korkeajänniteakun irrottaminen virtapiiristä.....	1-10

Korkeajänniteakun turvaliitin (huoltoerotin).....	1-10

Korkeajännitepiirin (ajoakun) toi- mintahäiriön varoitusvalo	1-41

Lataus

Latauspistokkeen suojakansi (latausluukku).....	3-37

Latausluukun avaaminen.....	3-37

Latausluukun sulkeminen.....	3-37

Latauskaapelit ja niiden käyttö.....	3-41

Latauskaapelin liittäminen.....	3-41

Latauspistokkeen pistokkeen irrottaminen.....	3-41

Latauspistokkeen irrottaminen hätätilanteissa.....	3-42

Latauspistokkeen lukitus.....	3-43

Latauksen merkkivalo.....	3-44

Laturien vaihtoehdot	

Hidas lataus.....	3-38

Pikalataus.....	3-38

Kannettava latauslaite.....	3-39, 3-49

Kun akku on ladattu täyteen.....	3-47

Ajastettu lataus.....	3-57

Latauksen jatkaminen heti ajastetun latauksen loputtua.....	3-57

Varoitusvalo "Ajoakun varaus loppumassa"	4-33

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

MUISTIINPANOJA

Handwriting practice lines consisting of 15 horizontal dotted lines.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

No.	PART NO.	CODE NO.	PRINTING DATE	MODEL	REMARKS
1	EVX100OM2311E	JE1-3OM0E-3K-300A	Nov. 01, 2023	U100	NEW

TORRES EVX (LHD) OWNER'S MANUAL

ISSUED BY
EXPORT SERVICE TEAM
KG Mobility Corporation

455-12, Dongsak-ro, Pyeongtaek-si,
Gyeonggi-do, 17749, Korea

TELEPHONE : 82-80-500-5582
FACSIMILE : 82-31-610-3762

NOTE: *All rights reserved. Printed in KG Mobility Corporation.
No part of this book may be used or reproduced without the
written permission of Export Service Team.*