

**TEKNISET TIEDOT**  
 2024-6

SÄHKÖMOOTTORI		207 hv
VETOTAPA		2WD
<b>MITAT</b>		
PITUUS	mm	4 715
LEVEYS	mm	1 890
KORKEUS	mm	1 715 (1 725 kattokaiteilla)
AKSELIVÄLI	mm	2 680
RAIDEVÄLI	EDESSÄ	1 620
	TAKANA	1 640
MAAVARA, MINIMI	mm	169
KÄÄNTÖSÄDE	m	5,42
<b>TILAVUDET</b>		
REKISTERÖITY	henkilöä	2
TAVARATILA	litraa	1843
TAVARATILAN MITAT	PITUUS	1580 (1734 lattian tasolla)
	LEVEYS	1324
<b>PAINOT</b>		
KOKONAISPAINO	kg	Ei saatavilla
OMAPAINO	kg	Ei saatavilla
PERÄVAUNUPAINO	JARRULLINEN	1500
	JARRUTON	500
<b>SÄHKÖMOOTTORI</b>		
TYYPPI		Kestomagnetoitu tahtimoottori
SUURIN TEHO	kW (hv)	152,2 (207)
SUURIN VÄÄNTÖ	Nm	339
<b>SUORITUSKYKY</b>		
KIIHTYVYYS, 0-100 km/h	sek	Ei saatavilla
HUIPPUNOPEUS	km/h	Ei saatavilla
<b>AKKU</b>		
TYYPPI		Li-ion (LFP)
KAPASITEETTI	kWh	73,4
JÄNNITE	V	390
SISÄISEN LATURIN TEHO (AC LATAUS)	kW	10,5 (3-vaihetta)
PIKALATAUSTEHO, MAX. (DC LATAUS)	kW	145
PAINO	kg	515
<b>LATAUSAIKOJA</b>		
300 kW PIKALATAUS, AKUN VARAUSTASO 10%-80%		37 min
100 kW PIKALATAUS, AKUN VARAUSTASO 10%-80%		42 min
11 kW LATAUSASEMA, AKUN VARAUSTASO 0%-100%	3-vaihe	9 h
2,3 kW KOTIPISTORASIA (Suko 10A 1-vaihe), AKUN VARAUSTASO 0-100%	1-vaihe	30 h
<b>ENERGIAN KULUTUS JA TOIMINTAMATKA</b>		
ENERGIAN KULUTUS (WLTP)	YHDISTETTY kWh/100km	Ei saatavilla
TOIMINTAMATKA (WLTP)	YHDISTETTY	430
	KAUPUNKI	Ei saatavilla

Sähköautojen kulutuksen ja toimintamatkan mittaustavan (WLTP) ilmoitetut arvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat keskiarvoja jäljittelevään WLTP (Worldwide harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure) -mittaukseen, eivätkä ne kuvaa auton kulutusta kaikissa olosuhteissa. Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lisävarusteet, rengastus sekä auton kuormaus. Kylmissä olosuhteissa sähköauton toimintamatka lyhentyä huomattavasti ja hetkellisestä kulutus voi olla jopa moninkertainen ilmoitettuun WLTP-lukemaan verrattuna.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, latausaseman tehosta sekä latausjärjestelmän kiinteistön sähköliittymän kapasiteetista, lämpötilasta, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Erityisesti talviolosuhteissa pikalataus saattaa hidastua huomattavasti. Latausajat ovat arvioituja latausaikoja kunkin esimerkin tehoisessa latausasemassa, esim. 350 kW -latausasemassa auton vastaanottama teho ei ole 350 kW.