

SÄHKÖMOOTTORI			207 hv
VETOTAPA			2WD
MITAT			
PITUUS		mm	4 715
LEVEYS		mm	1 890
KORKEUS		mm	1 715 (1 725 kattokaiteilla)
AKSELIVÄLI		mm	2 680
RAIDEVÄLI	EDESSÄ	mm	1 620
	TAKANA	mm	1 640
MAAVARA, MINIMI		mm	169
KÄÄNTÖSÄDE		m	5,42
TILAVUDET			
REKISTERÖITY		henkilöä	5
TAVARATILA	TAKAISTUIMET PYSTYSSÄ	litraa	703 (839 ilman välipohjaa)
PAINOT			
KOKONAISPAINO		kg	2 410
OMAPAINO		kg	1 915
PERÄVAUNUPAINO	JARRULLINEN	kg	1500
	JARRUTON	kg	500
SÄHKÖMOOTTORI			
TYYPPI			Kestomagnetoi tu tahtimoottori
SUURIN TEHO		kW (hv)	152,2 (207)
SUURIN VÄÄNTÖ		Nm	339
SUORITUSKYKY			
KIIHTYVYYS, 0-100 km/h		sek	8,1
HUIPPUNOPEUS		km/h	175
AKKU			
TYYPPI			Li-ion (LFP)
KAPASITEETTI		kWh	73,4
JÄNNITE		V	390
SISÄISEN LATURIN TEHO (AC LATAUS)		kW	10,5 (3-vaihetta)
PIKALATAUSTEHO, MAX. (DC LATAUS)		kW	145
PAINO		kg	515
LATAUSAIKOJA			
300 kW PIKALATAUS, AKUN VARAUSTASO 10%-80%			37 min
100 kW PIKALATAUS, AKUN VARAUSTASO 10%-80%			42 min
11 kW LATAUSASEMA, AKUN VARAUSTASO 0%-100%		3-vaihe	9 h
2,3 kW KOTIPISTORASIA (Suko 10A 1-vaihe), AKUN VARAUSTASO 0-100%		1-vaihe	30 h
ENERGIAN KULUTUS JA TOIMINTAMATKA			
ENERGIAN KULUTUS (WLTP)	YHDISTETTY	kWh/100km	18,7
TOIMINTAMATKA (WLTP)	YHDISTETTY	km	462
	KAUPUNKI	km	635

Sähköautojen kulutuksen ja toimintamatkan mittaustavan (WLTP) ilmoitetut arvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat keskiarvoaajaa jäljittelevään WLTP (Worldwide harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure) -mittaukseen, eivätkä ne kuvaa auton kulutusta kaikissa olosuhteissa. Auton kulutukseen ja toimintamataan sähköllä vaikuttavat muun muassa lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lisävarusteet, rengastus sekä auton kuormaus. Kylmissä olosuhteissa sähköauton toimintamatka lyhentyä huomattavasti ja hetkellisesti kulutus voi olla jopa moninkertainen ilmoitettuun WLTP-lukemaan verrattuna.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, latausaseman tehosta sekä latausjärjestelmän kiinteistön sähköliittymän kapasiteetista, lämpötilasta, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Erityisesti talviolosuhteissa pikalataus saattaa hidastua huomattavasti. Latausajat ovat arvioituja latausaikojaa kunkin esimerkin tehoisessa latausasemassa, esim. 350 kW -latausasemassa auton vastaanottama teho ei ole 350 kW.