KÄYTTÖOHJEKIRJA

KORANDO

e-MOTION

KGMOBILITY

Suositellut nesteet ja voiteluaineet

Kohde			Tilavuus	Neste/voiteluaine
Jäähdytysneste	Ohjaamon lämmityslaitteisto	Ohjaus vasemmalla	1.9 ℓ	Alkuperäinen KG Mobility jäähdytysneste Jäähdytysnesteen tyyppi: SYC-1025 (LLC) Jäähdytysneste : vesi = 50:50
		Ohjaus oikealla	1.7 ℓ	
	Ajoakun jäähdytysjärjestelmä		7.1 ℓ	Alkuperäinen KG Mobility jäähdytysneste Jäähdytysnesteen tyyppi: SYC-306E Jäähdytysneste : vesi = 50:50
	Ajomoottorin jäähdytysjärjestelmä	Lämpöpumppu	5.1 ℓ	Alkuperäinen KG Mobility jäähdytysneste Jäähdytysnesteen tyyppi: SYC-1025 (LLC) Jäähdytysneste : vesi = 50:50
		Ei lämpöpumppua	5.0 ℓ	
Jarruneste			Tarpeen mukaan	Alkuperäinen KG Mobility jarruneste (DOT4)
Hidastin (energian talteenotto)			1.3 ℓ	Castrol BOT384 (suositus), Castrol ON D2

Varoitus

- **Käytä vain KG Mobilityn suosittelemia nesteitä ja voiteluaineita.**
- **Älä sekoita erityyppisiä tai -merkkisiä öljyjä tai nesteitä. Tämä voi aiheuttaa vahinkoja.**
- **Älä ylitä suositeltua nesteen määrää (tasomerkintä) kun lisäät tai vaihdat nesteitä.**

Alkusanat

Tästä kappaleesta löydät tietoa sekä vinkkejä auton käyttöohjekirjan käytöstä.

Käsiteltäviä aiheita ovat autossa ja tässä kirjassa käytettävät ohje- ja varoitusmerkinnät, auton käyttöön liittyvien teknisten ratkaisujen esittely sekä auton ylläpitoon liittyvien tarkastusten ohjeistus.

KIITOS päätöksestäsi hankkia KORANDO e-motion.

Valitsemasi KORANDO e-motion on huipputurvallinen ja laadukas auto, jonka tekniset ratkaisut pohjautuvat tuoreimpiin ajoneuvoteknologian kehitysaskeleisiin. KG Mobility Corporation panostaa väsymättömästi autojen tuotekehitykseen.

Toivomme Sinun perehtyvän huolellisesti tähän käyttöohjekirjaan ennen KORANDO e-motionin käyttöönottoa. Ohjeiden avulla voit hyödyntää auton moderneja teknologisia ratkaisuja, jotka kohentavat sekä ajamisen turvallisuutta että taloudellisuutta.

Me valmistajana olemme vakuuttuneita siitä, että voit aina nauttia turvallisesta KORANDO e-motionilla ajamisesta.

KGMobility

Tämän käyttöohjekirjan tarkoitus

Tähän käyttöohjekirjaan on koottu auton turvallisen käytön kannalta oleelliset tiedot, ohjeet eri toimintojen käyttämiseksi sekä tekniset tiedot. Näistä tärkeimmiksi voi nostaa turvallisuuteen liittyvät ohjeet ja varoitukset sekä huoltoon ja ylläpitoon liittyvät ohjeistukset.

- Kaikki toimintojen kuvaukset, kuvat ja piirrokset on laadittu käyttöohjekirjan laatimisen aikaan käytössä olleista ratkaisuista. Jatkuvan tuotekehityksen takia saattaa ilmetä poikkeavaisuuksia joidenkin varusteiden tai lisävarusteiden toimintojen kuvauksista tai niitä havainnollistavissa kuvissa/piirroksissa.
- Tässä käyttöohjekirjassa kerrotaan kaikki automallissa käytetyt varusteet ja kuvataan niiden toiminnot. Ohjekirja sisältää kaikkien mallien ylläpitoon liittyvät ohjeet ja suositukset. Varmista ohjeitten päteminen nimenomaan omalle automallillesi (varustetaso).

Automalliin tehtävien muutoksien takia sen varustukseen voi tulla muutoksia tilaussopimuksen ja auton toimituksen välisenä aikana. Varmista auton myyjän kanssa autoa vastaanottaessasi sen varustuksen yhdenmukaisuus sekä tehdyn tilaussopimuksen että auton mukana toimitetun käyttöohjekirjan kanssa.

Perehdy huolellisesti tähän käyttöohjekirjaan ennen autolla ajamista. Ohjeistuksien noudattaminen varmistaa sekä ajamisen turvallisuuden että auton parhaan suorituskyvyn.

Tietoa avoimeen lähdekoodiin perustuvista toiminnoista

Tässä autossa on käytössä toimintoja, jotka perustuvat avoimeen lähdekoodiin (mm. GPL, LGPL, MPL). Lisätietoja löydät osoitteesta http://opensource.lge.com.

Yllä olevasta osoitteesta löytyvät kaikki avoimeen lähdekoodiin perustuvien toimintoihin liittyvät lisenssointi- ja tekijänoikeustiedot ja ehdot sekä viitteet takuukäytöntöihin.

LG Electronics tarjoaa mahdollisuuden tilata em. avoimiin lähdekoodeihin perustuvat ohjelmistot CD-levyllä. Tilaaja maksaa vain levyn tekemisestä ja lähettämisestä aiheutuvat kulut. Tilauksen voi tehdä lähettämällä sähköpostia osoitteeseen opensource@lge.com.

Tämä tarjous on voimassa kolme (3) vuotta auton luovutuspäivämäärästä alkaen. Tilauksen voi tehdä kuka tahansa tämän ajoneuvon hankkinut henkilö.

Käyttöohjekirjan varoitusmerkinnät

⚠ VAARA	VAARA ilmaisee vakavan loukkaantumisen tai hengenvaaran *todennäköistä* riskiä. Tämä varoitus voi koskea auton kuljettajan lisäksi myös matkustajia.
⚠ VAROITUS	VAROITUS ilmaisee vakavan loukkaantumisen tai hengenvaaran *mahdollista* riskiä. Tämä varoitus voi koskea auton kuljettajan lisäksi myös matkustajia.
⚠ HUOMIO	HUOMIO varoittaa mahdollisesta vähäisen henkilökohtaisen vammautumisen tai ajoneuvon vahingoittumisen riskistä. Tämä varoitus voi koskea auton kuljettajan lisäksi myös matkustajia. Autolla matkustavien henkilöiden tulee huolehtia auton vahingoittumisen ehkäisemisestä.
OHJE	OHJE ilmaisee auton käyttöön tai ylläpitoon liittyviä lisätietoja.
☞	Tämä merkintä ilmaisee vihjettä lisätiedosta tai ajoneuvon käyttöön liittyvää vinkkiä.

Autoon, sen varustukseen tai toimintoihin mahdollisesti tehdyt muutokset

Valmistaja pidättää oikeuden tehdä autoon ja sen laitteistoihin sekä järjestelmiin muutoksia etukäteen ilmoittamatta.

Tämän takia jotkin tekniset yksityiskohdat tai toiminnot voivat käytännössä poiketa tässä käyttöohjekirjassa kerrotuista yksityiskohdista ja ohjeista.

Älä käytä tätä ajoneuvoa tai sen laitteistoja mihinkään muuhun kuin alkuperäiseen tarkoitukseensa

KG Mobility Corporation tai yhtiön edustajat eivät ole vastuussa suoraan tai välillisesti vahingoista, jotka johtuvan ajoneuvon tai sen laitteistojen käytöstä muuhun kuin alkuperäiseen tarkoitukseensa.

Säännöllisten tarkastusten tärkeys

Auton moitteettoman toiminnan sekä turvallisen käytettävyyden edellytys ovat autolle tehtävät, suosituksien mukaiset säännölliset tarkastukset sekä valmistajan suositteleman huolto-ohjelman noudattaminen.

Suositus käyttää vain KG Mobilityn valtuuttamia huoltoja

KG Mobility Corporation ei vastaa ongelmista tai vioista, jotka johtuvat muiden kuin yhtiön valtuuttamien huoltojen tekemistä vääristä vianmäärityksistä, huolloista tai korjaustoimenpiteistä.

Sisältöluettelo

Sisältöluettelo jakautuu kolmeen osa-alueeseen. Tällä pyritään helpottamaan tiedon löytymistä jostakin toiminnosta, laitteiston käytöstä tai ongelmatilanteen ratkaisusta.

- Luvun sisällön esittely - kunkin luvun sisällön nopean hahmottamisen helpottamiseksi.
- Yksityiskohtainen sisältöluettelo - haetun tiedon, toiminnon tai teknisen laitteiston löytämiseksi sen nimen perusteella.
- Kuvat varustuksesta - tätä osiota voit käyttää apuna jos et tiedä tarkasti etsimäsi varusteen, toiminnon tai laitteiston nimeä.

Luvun sisällön esittely

Jokaisen luvun sisällön lyhyet esittelyt

Alkusanat

- Lyhyet kuvaukset automallista, käyttöohjekirjasta, auton käytöstä sekä sen ylläpitoon liittyvistä tarkastuksista.

1. Auton tiedot sekä ohjeita turvallisesta käytöstä

- Tästä luvusta löydät tietoa auton käytöstä sekä turvallisuuteen liittyvää ohjeistusta.
- Auton tekniset tiedot, sen yksilöintitiedot, ohjeistukset päivittäisten ja muiden säännöllisten tarkastusten tekemiseksi, ajamiseen liittyvä turvallisuusohjeistus sekä ylläpitoon ja huoltoon liittyvä ohjeistus.

2. Turvallisuusvarusteet

- Tietoa ajoneuvon turvallisuutta kohentavista järjestelmistä sekä niiden käytöstä.
- Tässä luvussa käsitellään turvavöiden käyttöä, turvatyynyjen toimintaa, lasten turvaistuinten asentamista, varashälytintä sekä eri toimintoihin liittyviä varoituksia.

3. Auton varusteet

- Luvussa käsitellään autolla ajamiseen, matkustamiseen sekä ylläpitoon liittyviä varusteita sekä niiden toimintaa.
- Luvussa käsitellään ovien, ikkunoiden, istuinten ja tavaratilojen käytön lisäksi useita matkustusmukavuutta kohentavia toimintoja ja laitteistoja: lämmityslaite, ilmastointi, sisätilojen valaistus, peilit sekä musiikkitoistin ja navigaattori.

4. Käynnistys ja ajaminen

- Luvussa käsitellään auton käynnistämistä, ajamiseen liittyviä toimintoja sekä auton mukavuus- ja turvallisuusvarusteiden käyttöä.
- Ohjeet kattavat mm. vaihteiston käytön, mittariston toiminnot, vakionopeussäätimen käytön, turvajärjestelmiin liittyvät automaattiset jarrutustoiminnot, viereisten kaistojen tai takaa tulevan liikenteen varoitusjärjestelmät sekä pysäköintiä avustavat toiminnot.

5. Ongelmatilanteisiin liittyvät ohjeet ja neuvot

- Luvussa käsitellään erilaisia mahdollisia ongelmatilanteita ja ajoneuvon vikoja sekä annetaan niihin liittyviä toimintaohjeita.
- Käsiteltäviä aiheita ovat varoituskolmion sekä auton mukana toimitettujen työkalujen ja muiden välineiden käyttö, auton hinaus, toiminta renkaan puhjettua tai akun tyhjentyessä. Lisäksi luvussa käsiteltäviä aiheita ovat tulipalo, voimakas lumisade, auton muut mahdolliset viat sekä toiminta onnettomuuspaikalla.

6. Ylläpito ja määräaikaishuollot

- Luvussa käsitellään auton ylläpidon kannalta oleelliset tarkastukset sekä huollot, joilla varmistetaan auton luotettavuus ja turvallisuus.

Aakkosellinen hakemisto

- Kaikkien autojen osien, laitteistojen sekä auton ylläpidossa tarvittavien toimintojen aakkosellinen hakemisto.

Sisältöluettelo

Etsi haluamasi tiedot nimen tai termin perusteella seuraavilla sivuilla esitettyjen yksityiskohtaisten otsikoiden avulla.

1. Auton tiedot sekä ohjeita turvallisesta käytöstä

Kolaritietojen tallennuslaitteisto (ADR) 1-2

Turvavöiden asianmukainen käyttö 1-3

Ohjeita loukkaantumisten ehkäisemiseksi 1-4

Ympäristön huomioiminen 1-5

KORANDO e-motion 1-6

Akku 1-7
400 V korkeajänniteakku (ajoakku) 1-7
12 V akku 1-8
400 voltin sähköjärjestelmä 1-8
Ajaminen 1-8
Akun ollessa täyteen ladattu 1-8
Auton äänettömyys 1-9

Toimenpiteet hätätilanteessa 1-10

Voimansiirron P-asento (pysäköinti) 1-10
Pysäköintijarrun pakkovapautus 1-10
Auton nostopisteet 1-11
Auton sammuttaminen 1-11
Virran katkaisu 1-11
Virran katkaisu ajon aikana (hätätapauksissa) 1-12
Ajoakun korkeajännitepiirin katkaisu 1-12
Korkeajänniteakun turvaliitin (huoltoerotin) 1-12
Korkeajännitepiirin hätäsilmukka 1-12
Korkeajänniteakun irrottaminen virtapiiristä 1-13
Korkeajänniteakun turvaliitin (huoltoerotin) 1-13
Korkeajännitepiirin hätäsilmukka 1-14
Virran katkaiseminen matalajännitteestä (12 V) akku 1-15
Auton työkalusarja 1-15
Työkalusarjan paikka 1-15
Auton hinaaminen hätätapauksissa 1-16
Hinaussilmukka 1-16

Hätätilanteissa toimintaan liittyviä varoituksia 1-17

Varoitus 1-17
Jos auton pohjaan kohdistuu isku onnettomuuden sattuessa 1-17
Tulipalo 1-17
Hinaaminen 1-17
Auton pesu 1-17

Vaatimuksenmukaisuustodistukset 1-18

Auton tunnistus 1-20

Auton tyyppikilpi 1-20
Valmistenumero (VIN) 1-20

Mitat 1-21

Edestä 1-21
Takaa 1-21
Ylhäältä 1-21
Sivulta 1-21
TEKNISET TIEDOT 1-22

Varoitus autoon ilman sen valmistajan lupaa tehtävistä muutoksista 1-23

Ennen ajoa tehtävät tarkastukset 1-25

Päivittäiset tarkastukset 1-25
Moottoritila 1-25
Jäähdytysnesteiden määrän tarkastus 1-25
Jarrunesteen tarkastus 1-25
Tuulilasin pesunesteen tarkastus 1-26
Renkaiden tarkastus 1-26
Mittariston tarkastus 1-27
Tarkasta pysäköintijarru 1-27
Tarkasta hallintapolkimet 1-28

Poista tavarat kuljettajan jalkatilasta · 1-28
Suositus ajoasennosta ····· 1-28
Ohjauspyörän ja taustapeilien säätö · 1-28
Turvavyön käyttö ····· 1-29

Ohjeita turvalliseen ajamiseen ···· 1-30
Älä aja päihtyneenä, väsyneenä tai huomiokyky herpaantuneena ····· 1-30
Ohjeita lapsille, ikääntyneille sekä lasta odottaville naisille· ····· 1-31
Vauvojen, taaperoiden sekä pienten lasten tulisi matkustaa takaistuimella turvaistuimessa ····· 1-31
Älä nuku autossa ikkunat kiinni ····· 1-31
Älä aja autolla ovi/takaluukku auki ··· 1-32
Älä työnnä raajoja tai päätä ulos Ikkunoista· ····· 1-32
Varo raajojen jäämistä ikkunan ja karmin väliin lasinnostimia käytettäessä · ····· 1-32
Varo muita liikkujia autosta poistuttaessa ····· ····· 1-33
Turvallinen pysähtyminen ja pysäköinti · ····· 1-33
Älä sammuta moottoria ajon aikana · 1-33
Vältä rajuja kiihdytyksiä ja jarrutuksia 1-33
Päällystämättömillä teillä ajaminen ·· 1-33
Korkealla vuoristossa ajaminen ····· 1-34
Ajaminen lumisilla ja jäisillä teillä ····· 1-34
Ajaminen liejuisella tiellä ····· 1-34
Pitkissä alamäissä ajaminen ····· 1-34
Ajaminen veden valtaamilla teillä ···· 1-35
Älä käytä puhelinta tai katso videoita ajamisen aikana teillä ····· 1-35
Moottoritiellä ajaminen ····· 1-35
Rautateiden tasoristeykset ····· 1-35
Käsittele ohjauspyörää rauhallisesti · 1-36
Energian talteenotto jarrutuksissa ··· 1-36
Lisävarusteiden asennus ····· 1-36
Jäähdytysnesteiden määrän tarkastus ····· 1-36
Älä säilytä palavia aineita autossa ···· 1-36
Uuden auton tuuletus ····· 1-37
Kaasupolkimen viiveellinen vaste ····· 1-37
Palosammuttimen sijoitus ····· 1-37

Auton huolto ja ylläpito ····· 1-38
KG Mobilityn valtuuttamat huollot····· 1-38
Akun purkautuminen pitkäaikaisen säilytyksen aikana ····· 1-38
Auton sisäänajo ····· 1-38
Pitkäaikainen pysäköinti····· 1-38
Käytä alkuperäisia osia ····· 1-38
Auton pesu ····· 1-39
Puskurien pesu ····· 1-40
Vanteiden pesu ····· 1-40
Auton vahaus ja muu pintakäsittely ·· 1-40
Lasipintojen puhdistus····· 1-41
Ikkunoiden tummennus····· 1-41
Auton sisätilojen puhdistus· ····· 1-41
Turvavöiden kunnossapito ····· 1-42
Avain ja sen käyttö····· 1-42
Ruostesuojaus····· 1-42
Peltivauriot ····· 1-42
Vaurioita aiheuttavat aineet ····· 1-42
Maalipinnan vauriot ····· 1-43
Auton pohjan hoitaminen ····· 1-43
Korkeajännitteen varoitusvalo ····· 1-44
Muut huolto- ja ylläpitotoimet ····· 1-44

2. Turvallisuus

Turvavyöt ····· 2-2
Turvavyöt ····· 2-2
Etuistuinten turvavöiden käytön muistutin/varoitusvalo ····· 2-3
Takaistuimen turvavyön käytön varoitusvalo ····· 2-3
Turvavyön kiinnittäminen ····· 2-4
Turvavyön avaaminen ····· 2-5
Turvavyön säädöt ····· 2-5
Turvavyön olkahihnan korkeussäätö 2-5
Takaistuimen turvavöiden säilytysasento ····· 2-5
Takaistuimen keskipaikan turvavyön käyttö ····· 2-6
Takaistuimen keskipaikan 2-pisteturvavyön käyttö ····· 2-6
Takaistuimen keskipaikan 3-pisteturvavyön käyttö ····· 2-7
Turvavyön esikiristin ja voimanrajoitin ····· 2-8
Esikiristin ····· 2-8
Voimanrajoitin ····· 2-8
Raskauden huomioiminen turvavyötä käytettäessä ····· 2-9
Ohjeita turvavyön käytöstä ····· 2-9
Vauvojen, taaperoiden ja lasten turvallisuus ····· 2-11
Pienten lasten matkustaminen autossa ····· 2-12
Turvaistuimen asennus ja käyttö ··· 2-12
Suosituksia turvaistuimen asentamisesta eri istuinpaikoille ····· 2-12
ISOFIX-turvaistuimen asentaminen ISOFIX-kiinnityspaikoille, taulukko · 2-13
i-Size-turvaistuimen sijoittaminen eri paikoille, taulukko ····· 2-14
Luettelo sopivista turvaistuimista ··· 2-14
Luettelo sopivista ISOFIX-turvaistuimista) ····· 2-14
Luettelo sopivista i-Size turvaistuimista ····· 2-14
Turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuin ·· 2-15
Kasvot menosuuntaan kiinnitettävä turvaistuin ····· 2-15
Selkä menosuuntaan kiinnitettävät turvaistuimet ····· 2-15
Turvaistuimen kiinnittäminen ISOFIX/i-Size-järjestelmän kiinnityspisteiden avulla* ····· 2-17
ISOFIX/i-Size kiinnityspisteet ····· 2-17
ISOFIX/i-Size alakiinnityspisteiden käyttö ····· 2-17
Yläkiinnityspisteen käyttö ····· 2-18
Turvaistuimia koskevia varoituksia · 2-19
Turvatyyny ····· 2-20
Turvatyynyn varoitusmerkinnät ····· 2-20
Turvatyynyn varoitusvalo ····· 2-20
Turvatyynyjärjestelmän anturien ja ohjausmoduulin paikat ····· 2-21
Turvatyynyjen sijoitus autossa ····· 2-21
Etumatkustajan turvatyynyn toiminnan estokytkin ····· 2-21
Kuljettajan turvatyyny ····· 2-22
Kuljettajan polviturvatyyny ····· 2-22
Etumatkustajan turvatyyny ····· 2-22
Etumatkustajien sivuturvatyynyt ···· 2-23
Etumatkustajien keskiturvatyyny ··· 2-23
Turvaverho ····· 2-23
Tilanteita, joissa turvatyyny ei aktivoidu ····· 2-24
Törmäys hitaassa vauhdissa ····· 2-24

Peräänajo ····· 2-24
Sivulta tuleva törmäys ····· 2-25
Kulmittainen törmäys ····· 2-25
Törmäys kapeaan kohteeseen ····· 2-25
Painuminen törmätyn kohteen alapuolelle ····· 2-26
Auton kippaus katolleen ····· 2-26
Turvatyynyn aiheuttamat lievät vammat ····· 2-26
Muita mahdollisia turvatyynyn laukeamattomuuden syitä ····· 2-27
Etumatkustajien turvatyynyjen laukeamatta jääminen ····· 2-27
Sivuturvatyynyjen tai turvaverhojen laukeamatta jääminen ····· 2-27
Turvatyynyjen toimintaan liittyviä varoituksia ····· 2-27

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) ····· 2-29
Rengaspaineen tarkastus ····· 2-29
TPMS-järjestelmän havaitsema poikkeama ····· 2-30
TPMS-järjestelmän näytöt ····· 2-31
Kun alhainen rengaspaine havaitaan ····· 2-33
Renkaiden paikan vaihtaminen ····· 2-33
TPMS-järjestelmän varoituksia ····· 2-34

Ajonestojärjestelmä ja varashälytin 2-35
Ajonestojärjestelmä ····· 2-35
Ajoenestojärjestelmän varoitusvalo ····· 2-35
Jos auto ei käynnisty ····· 2-36
Signaaliheijastimen rikkouduttua ····· 2-36
Jos virta-avain katoaa ····· 2-36
Varashälytin ····· 2-37
Varashälyttimen kytkeminen käyttöön ····· 2-37
Varashälyttimen toiminta ····· 2-38
Varashälyttimen valmiustila ····· 2-38
Varashälyttimen kytkeminen pois päältä ····· 2-38

3. Auton varusteet

Ovet ····· 3-2
Ovien käyttö, lukitus ja avaus ····· 3-2
Oven lukitusvipu ····· 3-2
Oven avauskahva ····· 3-2
Ovien lukituksen avaus/lukituskytkin ····· 3-2
Ovien automaattinen lukitus ····· 3-3
Ovien automaattisen lukituksen avaus kolaritilanteissa ····· 3-3
Lapsilukko ····· 3-4
Takaoven avaus lapsilukon ollessa käytössä ····· 3-4

Istuimet ····· 3-5
Istuimet ja niiden säädöt ····· 3-5
Etuistuimet ····· 3-6
Pääntuen säätö ····· 3-6
Pääntuen kulman säätö ····· 3-6
Pääntuen korkeuden säätö ····· 3-6
Pääntuen poisto ja asennus ····· 3-6
Sähkötoimisen istuimen säätö ····· 3-7
Istuimen etäisyyssäätö ····· 3-7
Istuimen korkeussäätö ····· 3-7
Istuintyynyn kallistuksen säätö ····· 3-8
Selkänojan kallistuksen säätö ····· 3-8
Ristiselän tuen säätö ····· 3-9
Käsin tehtävät istuinsäädöt ····· 3-10
Istuimen etäisyyssäätö ····· 3-10
Selkänojan kallistuksen säätö ····· 3-10
Istuimen korkeussäätö ····· 3-10

Takaistuin ····· 3-11
Pääntuen korkeuden säätö ····· 3-11
Selkänojan kallistuksen säätö ····· 3-11
Takaistuimen selkänojan kaato ···· 3-12

Istuinten lämmitys/jäähdytys ····· 3-13
Etuistuinten jäähdytys ····· 3-13
Etuistuinten lämmitys ····· 3-14
Automaattinen istuinlämmitystehon säätö ····· 3-14
Takaistuimen lämmitys ····· 3-15
Automaattinen istuinlämmitystehon säätö ····· 3-15
Istuinten käyttöön ja säätöön liittyviä varoituksia ····· 3-16

Ikkunat/ikkunanostimet ····· 3-17
Etuovien ikkunoiden avaaminen ·· 3-17
Etuovien ikkunoiden sulkeminen · 3-17
Kuljettajan oven ikkunan väliinjäämissuojatoiminto ····· 3-18
Takaovien ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen ····· 3-18
Takaovien ikkunanostimen toimintojen lukitus ····· 3-19

Kattoluukku ····· 3-20
Kattoluukun avaus, automaattitoiminto ····· 3-21
Ohjattu kattoluukun avaus ····· 3-21
Kattoluukun sulkeminen, automaattitoiminto ····· 3-21
Ohjattu kattoluukun sulkeminen ···· 3-21
Kattoluukun takareunan raotus ····· 3-22
Kattoluukun raotus ····· 3-22
Kattoluukun sulkeminen ····· 3-22
Kattoluukun varoitusmerkkiääni ····· 3-22
Kattoluukun väliinjäämissuoja ····· 3-22
Kattoluukun ohjauksen kalibrointi ····· 3-23
Kattoluukun ohjauksen kalibroinnin tarpeellisuus ····· 3-23
Kalibrointi ····· 3-23

Takaluukku ····· 3-24
Takaluukun käyttö ····· 3-24
Takaluukun avaaminen ····· 3-24
Takaluukun sulkeminen ····· 3-24
Sähkötoiminen takaluukku ····· 3-25
Takaluukun avaus ja sulkeminen kuljettajan paikalta ····· 3-25
Takaluukun avaus ja sulkeminen älyavaimella ····· 3-26
Takaluukun avaus ja sulkeminen takaluukun toimintopainikkeilla ···· 3-26
Väliinjäämissuoja ····· 3-27
Aukeamiskorkeuden säätö ····· 3-27
Sähkötoimisen takaluukun toimintojen alustus ····· 3-27
Takaluukun automaattinen avaus ··· 3-28
Toiminnon käyttöönotto ja kytkeminen pois käytöstä ····· 3-28
Takaluukun automaattinen avaus 3-29
Toiminnon edellytykset ····· 3-29
Takaluukun avautuminen ····· 3-29
Takaluukun automaattisen avautumisen pysäytys ····· 3-29
Takaluukun hätäavaus ····· 3-30

Konepelti ····· 3-32
Konepellin avaaminen ····· 3-32
Konepellin sulkeminen ····· 3-33
Tarkasta ennen konepellin sulkemista ····· 3-33
Konepellin sulkeminen ····· 3-33

Latausluukku ····· **3-54**
Latausluukun avaaminen ····· 3-34
Latausluukun sulkeminen ····· 3-34

Laturien vaihtoehdot ja turvallisuusohjeet ····· **3-35**
Hidaslataus ····· 3-35
Pikalataus ····· 3-35
Kannettava latauslaite ····· 3-36

Latauspistokkeen kiinnittäminen/irrottaminen ····· **3-38**
Latauspistokkeen kiinnittäminen ····· 3-38
Latauspistokkeen irrottaminen ····· 3-38
Latauspistokkeen irrottaminen hätätilanteissa ····· 3-39

Latauspistokkeen lukitus ····· **3-40**

Latauksen ilmaisin ····· **3-41**

Ajoakun lataus, hidas/nopea ····· **3-42**
Latauksen valmistelu ····· 3-42
Kun akku on ladattu täyteen ····· 3-44

Kannettava latauslaite ····· **3-46**
Latauslaitteen toiminnot ja merkkivalot ····· 3-46
Latauksenvalmistelu ····· 3-48
Kun akku on ladattu täyteen ····· 3-51
Latauslaitteen säilytys ····· 3-53

Ajastettu lataus ····· **3-54**
Latauksen ajastuksen asetus ····· 3-54
Ajastetun latauksen keskeytys ja latauksen aloitus ····· 3-54

Ajovalot ja muut valaisimet ····· **3-55**
Ajovalot ····· 3-55
Valokytkin ····· 3-56
Ajovalot PÄÄLLÄ ····· 3-56
Takavalot PÄÄLLÄ ····· 3-56
Automaattiset valot ····· 3-56
Etusumuvalot ····· 3-56
Takasumuvalo ····· 3-56
Suuntamerkin (vilkun) käyttö ····· 3-56
Kaukovalojen käyttö ····· 3-57
Kaukovalojen väläytys ····· 3-57
Varoitusvilkkutoiminto ····· 3-57
Ajovalon keilan korkeussäätö ····· 3-58
Korkeussäädönasentojen suositukset ····· 3-59
Päiväajovalot (DRL) ····· 3-59
Päiväajovalojen kytkeytymien päälle ····· 3-59
Päiväajovalojen kytkeytymien pois päältä ····· 3-60

Kaukovaloavustin (SHB) ····· 3-60
Kaukovaloavustimen kytkeminen käyttöön ····· 3-60
Kaukovaloavustimen ohjaustoiminto kaukovalot/lähivalot ····· 3-61
Valokytkin ja kaukovaloavustin · 3-61
Valojen tervetulo/saattotoiminnot · 3-62
Tervetulotoiminto ····· 3-62
Saattotoiminto ····· 3-62
Lähialueen valaisun sammuminen ····· 3-62
Valojen tervetulo/saattotoimintojen asetukset ····· 3-63
Ajovalojen tervetulotoiminnot ····· 3-63
Ajovalojen saattotoiminnot ····· 3-63
Ajovaloautomatiikka ····· 3-64
Valoisuustunnistin ····· 3-64
Sisätilojen valaisimet ····· 3-66
Matkustamon etuosan valaisin (kattokonsoli) ····· 3-66
Kohdevalon kytkin ····· 3-66
Ovien ohjaamien valotoimintojen kytkin ····· 3-66
Hätäpuhelun kytkin (SOS, e-Call-hätäviestipalvelu) ····· 3-47

Älyavaimen ohjaamat sisävalaisinten toiminnot ····· 3-67
Kattovalo, keskellä ····· 3-67
Tavaratilan valo ····· 3-67
Häikäisysuojan valo ····· 3-68
e-Call hätäviestipalvelu ····· 3-68
e-Call hätäviestipalvelun käyttö ··· 3-68
e-Call puheyhteys ja sen käyttö ···· 3-69
e-Call puhelua ei voi keskyttää seuraavissa tilanteissa: ····· 3-70
Hansikaslokeron valo ····· 3-72
Tunnelmavalaistus ····· 3-72
Tunnelmavalaistuksen asetukset ···· 3-72

Tuulilasinpyyhkimet ja tuulilasin pesuri ····· 3-73
Tuulilasinpyyhkimet ····· 3-73
Tuulilasin pyyhkimien pyyhintänopeuden säätö ····· 3-73
Tuulilasinpyyhkimien ja -pesulaitteen yhdistetty toiminta ····· 3-73
Tuulilasipesun automaattitoiminto 3-73
Takalasin puhdistustoiminnot ····· 3-74
Takalasin pesu- ja pyyhintoimintojen yhdistäminen ····· 3-74
Sadetunnistimen toiminta ····· 3-74
Sateen tunnistin ····· 3-74

Peilit ····· 3-75
Sivupeilit (taustapeilit ulkona) ····· 3-75
Sivupeilien kääntäminen korin suuntaiseksi ····· 3-75
Automaattinen kääntäminen ····· 3-75
Taustapeilien näyttämän säätö ····· 3-75
Säädettävän peilin valinta ····· 3-75
Taustapeilin näyttämän säätö ····· 3-75
Taustapeili, sisällä ····· 3-76
Automaattisesti tummuva peili ····· 3-76
Taustapeilin heijastuksen ehkäisy ····· 3-77

Lämmityslaite ja ilmastointi ····· 3-78
Ilmasuuttimista tulevan ilmavirran suuntaaminen ····· 3-78
Lämmitys- ja ilmastointilaitteiden käyttö ····· 3-79
Ilmastointilaitteen kylmäaine ····· 3-79
Lämmitys- ja ilmastointilaitteiden käyttö ····· 3-81
Lämmitys- ja ilmastointilaitteiden kytkeminen päälle/pois päältä ····· 3-82
Kuljettajan ja etumatkustajan paikkojen lämpötilan säätö ····· 3-82
Kuljettajan ja etumatkustajan yhtenäinen lämpötilan säätö ····· 3-82
Erikseen tehty kuljettajan ja etumatkustajan paikan lämpötilan säätö ····· 3-82
Automaattitoiminto ····· 3-83
Ohjattu toiminto ····· 3-83
Ilmavirtauksen suuntaus ····· 3-84
Lasien lämmitystoiminto ····· 3-84
Kosteuden poistaminen ikkunoiden sisäpinnoilta ····· 3-85
Automaattinen huurteenpoisto ····· 3-86
Kytkeminen päälle / pois päältä 3-86
Huurteenpoistotoiminnon toiminta ····· 3-86
Lämmitystavan valinta ····· 3-86
Auringon lämpösäteilyn tunnistin · 3-87

Ohjauspyörä ····· 3-88
Ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden säätö ····· 3-88
Ohjauspyörän lämmitys ····· 3-88
Äänimerkki ····· 3-88

Tietoviihdejärjestelmä ····· 3-89
Smart audio* ····· 3-89
AV/Navigation-järjestelmä ····· 3-90
MP3 audio-järjestelmä ····· 3-91
Multimedialiitännät ····· 3-91
Toimintojen käyttö ohjauspyörän kytkimillä ····· 3-91
Ääniohjaus ····· 3-91
Äänenvoimakkuuden säätö ····· 3-91
Bluetooth hands-free ····· 3-91
Mykistys ····· 3-91
Toiminnon valinta ····· 3-92
Mediatoistin hakutoiminto (SEEK) · 3-92
Antenni (GPS, radio, DAB (EU), GSM (E-call)) ····· 3-92

12 V virtalähdöt ····· 3-93
220 V vaihtovirtainvertteri* ····· 3-94
Invertterin käyttö ····· 3-94
Sisätilojen muut varusteet ····· 3-96
Häikäisysuoja ja korttiteline ····· 3-96
Peili ja sen valaisin ····· 3-96
Katon kahva / ripustuskoukku ····· 3-97

Tavaroiden säilytys ····· 3-98
Etu- ja takaistuimen mukiteline ····· 3-98
Keskikonsolin lokero ····· 3-98
Aurinkolasilokero ····· 3-99
Hansikaslokero ····· 3-99
Keskikonsolin tavaratila ····· 3-100
Ovien lokerot ····· 3-100
Selkänojien säilytystaskut ····· 3-100
Langaton älypuhelimen lataus ····· 3-101
Puhelimen lataus ····· 3-101

Tavaratilan varusteet ····· 3-103
Tavaratilan näkösuojaverho ····· 3-103
Näkösuojaverhon käyttö ····· 3-103
Näkösuojaverhon kiinnityspisteet 3-103
Näkösuojaverhon säilytys ····· 3-104
Tavaratilan pohjalevy ····· 3-104
Tavaratilan verkko ····· 3-105

Kattokaiteet ····· 3-106

4. Auton käyttö

START/STOP-kytkin eli auton käynnistys ja sammutus ····· 4-2
Virta pois päältä (OFF) ····· 4-2
Virta päällä (ACC) ····· 4-2
Virta päällä (ON) ····· 4-2
Valmis käynnistykseen (READY) ····· 4-2
Auton käynnistys ····· 4-3
Auton käynnistys ····· 4-3
Liikkeelle lähtö ····· 4-3
Kun auto ei käynnisty ····· 4-4
Auton käynnistys jos avaimen paristo on tyhjentynyt tai se ei toimi (hätätapaukset) ····· 4-4
Jos jarruvalon sulake palaa (hätäkäynnistys) ····· 4-4
Auton sammutus ····· 4-5
Auton sammutus ajon aikana (hätätapaukset) ····· 4-5
START/STOP-painikkeen käyttöön liittyviä varoituksia ····· 4-6

Virta-avain (älyavain ja REKES-virta-avain) ····· 4-7
Avaimen näppäimet ····· 4-7
Ovien lukitus ····· 4-7
Ovien lukituksen avaus (turvalukitustoiminto käytössä) ····· 4-8
Ovien lukituksen avaus (turvalukitustoiminto ei käytössä) ····· 4-9
Takaluukun avaus/sulkeminen (tyypin A virta-avain) ····· 4-9
Hälytystoiminnon käyttöönotto (tyypin B avain) ····· 4-9
Muita varusteita ja toimintoja ····· 4-10
Automaattinen lukitus ····· 4-10
Automaattisen lukituksen kytkeminen käyttöön asetuksista ····· 4-10
Automaattisen lukituksen kytkeminen käyttöön avaimella ····· 4-10
Ovien lukitus ja lukituksen avaus ovenkahvoilla ····· 4-11
Ovien lukitus ovenkahvoilla ····· 4-11
Ovien lukituksen avaus ovenkahvoilla (turvalukitustoiminto ei käytössä) ····· 4-11
Ovien lukituksen avaus ovenkahvoilla (turvalukitustoiminto käytössä) ····· 4-12
Ohjeita avaimen käyttöön ····· 4-13
Vara-avain hätäkäyttöön ····· 4-14
Vara-avaimen aukaisu ····· 4-14
Ovien lukitus ja lukituksen avaaminen vara-avaimella ····· 4-14
Avaimen pariston vaihto ····· 4-15

Mittaristo ····· 4-16
Mittarinäytöt ····· 4-18
Nopeusmittari ····· 4-18
Näyttö KULUTUS/LATAUS ····· 4-18
Ajoakun varaustilan osoitin ····· 4-19
Jäljellä oleva toimintamatka (DTE) 4-19
Jarrutusenergian talteenotto ····· 4-19
Matkamittari ····· 4-20
Vaihteiston näytöt ····· 4-20
Digitaalinen kello ····· 4-20
Ulkolämpötilan näyttö ····· 4-20
Varoitusvalot ja -kuvakkeet ····· 4-21
Turvavyömuistutin ····· 4-21
12 V akun matalan jännitteen varoitusvalo ····· 4-21
Turvatyynyjärjestelmän merkki-/varoitusvalo ····· 4-21
Jarrujärjestelmän varoitusvalo ····· 4-22
Alamäkihidastimen (HDC) merkki- ja varoitusvalo ····· 4-22
Sähköisen ohjaustehostimen toimintahäiriön varoitusvalo ····· 4-22
Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) merkki-/varoitusvalolight ····· 4-23
Ajonvakautusjärjestelmä kytketty pois käytöstä (ESC OFF) merkkivalo ····· 4-23
Jarrujen ABS-järjestelmän toimintahäiriön varoitusvalo ····· 4-24
Elektronisen jarruvoiman jaon (EBD) varoitusvalo ····· 4-24
Jarrutusenergian talteenottojärjestelmän toimintahäiriön varoitusvalo ····· 4-24
Auton jarrujärjestelmän (BBS) toimintähäiriön varoitusvalo ····· 4-25
Rengaspaineiden varoitusvalo ····· 4-25
Ohjauspyörän lämmityksen merkkivalo* ····· 4-25
Ajonestolaitteen/älyavaimen merkkivalo ····· 4-26
Sähköisen pysäköintijarrun (EPB) merkki-/varoitusvalo* ····· 4-26
Automaattisen hätäjarruavustimen (AEBS) merkkivalo ····· 4-26

Automaattinen hätäjarruavustin kytketty pois päältä (AEBS OFF) ····· 4-27
Suuntamerkin (varoitusvilkun) merkkivalo ····· 4-27
Ajovalojen merkkivalo ····· 4-27
Etusumuvalojen merkkivalo* ····· 4-28
Takasumuvalon merkkivalo ····· 4-28
Ajotilan ECO merkkivalo ····· 4-28
Ajotilan ECO+ merkkivalo ····· 4-29
Ajotilan SPORT merkkivalo ····· 4-29
Kaukovaloavustimen merkkivalo* · 4-29
AUTO HOLD merkki- ja varoitusvalo* ····· 4-30
Kaistavahti-/kaista-avustintoiminnon (LKA/LDW) merkki- ja varoitusvalo 4-30
Kaukovalojen merkkivalo ····· 4-31
Ajovalmiuden merkkivalo (READY) 4-31
Varoitusvalo "Ajoakun järjestelmien huoltoa vaativa toimintahäiriö" ····· 4-31
Tehorajoituksen varoitusvalo ····· 4-32
Latauksen merkkivalo ····· 4-32
Varoitusvalo "Ajoakun varaus loppumassa" ····· 4-32
Ajoakkuun liittyvän toimintahäiriön varoitusvalolight ····· 4-33
Virtuaalisen moottoriäänigene-raattorin toimintahäiriö ····· 4-33
Varoitusvalo "Ovi auki" ····· 4-33
Varoitusvalo "Konepelti auki" ····· 4-34
Takaluukun avaustoiminnon merkkivalo ····· 4-34
Tallennetut ilmoitukset (Master Symbol) ····· 4-34

Ajotietokoneen käyttö ja mittariston toiminnot ····· 4-35
· Toimintojen päävalikko ····· 4-35
Päävalikon toiminnot ····· 4-36
Osamatkamittarin toiminnot ····· 4-37
Ajettu matka, keskinopeus, ajoaika ····· 4-37
Energian kulutustiedot ····· 4-37
Energian kulutus ····· 4-38
Latauksen tiedot ····· 4-38
Energian virtaus ····· 4-39
Rengaspainevalvontajärjestelmän (TPMS) näyttö/tiedot ····· 4-39
Nopeusmittarin digitaalinäyttö ····· 4-39
Ajoavustinjärjestelmien toiminnot ·· 4-40
Ajoavustinjärjestelmät ····· 4-40
Kuljettajan vireystilan valvonta ·· 4-40
Audio-/videotoimintojen näyttö ····· 4-40
Navigaattorinäyttö TBT ····· 4-41
Mukautettavat asetukset ····· 4-42
Mittariston toimintojen näytöt ····· 4-47

Mittariston valaistuksen kirkkauden säätö ····· 4-99
Vaihdevalitsimen käyttö (SBW) · 4-100
Vaihdevalitsimen toiminnot ····· 4-102
P-asento (Parking, pysäköinti) ····· 4-102
R-asento (Reverse, peruutus) ····· 4-102
N-asento (Neutral, vapaa) ····· 4-103
D-asento (Driving, ajaminen) ····· 4-103
Jarrutusenergian talteenotto ····· 4-104
Jarrutusenergian talteenoton säätö ····· 4-104
Jarrutusenergian talteenoton perusasetukset ····· 4-105

Sähköautolla ajaminen ····· 4-106
Ajotilat ····· 4-107
Ajotilan valinta ····· 4-104
Ajotilojen perusasetukset ····· 4-105

Mukautuva ja älykäs mukautuva vakionopeussäädin* ····· 4-108
Toimintonäppäimet, näytöt ja käyttö · 4-108
Älykäs mukautuva vakionopeus-säädin,toiminnon aktivointi ····· 4-109
Halutun tasanopeuden asetus ···· 4-109
Valmiustila ····· 4-109
Kiihdytys vakionopeussäätimellä 4-110

Kiihdytys vakionopeussäätimellä ····· 4-110
Hidastus vakionopeussäätimellä ···· 4-110
Hetkellinen kiihdytys (ohituskiihdytys) ····· 4-110
Tasaisen nopeuden ylläpidon kytkeytyminen pois päältä ····· 4-111
Asetetun nopeuden palauttaminen · · 4-112
Toiminnon kytkeminen pois päältä · · 4-112
Kädet irti ohjauspyörästä varoitustoiminto ····· 4-113
Turvavälin asettaminen ····· 4-115
Törmäysvaroitus ····· 4-116
Liikkeelle lähtö ruuhkassa ····· 4-116
Auton etuosan kamera- ja tutkalaitteistot ····· 4-116
Muun liikenteen havaitsemisen haasteet ····· 4-117
Jalankulkijoiden tunnistus ····· 4-118
Mutkaiset tiet ····· 4-118
Ylä- ja alamäet ····· 4-119
Kaistanvaihto ····· 4-119
Edellä ajavan ajoneuvon havainnointi ····· 4-120

Aktiivinen nopeudenhallinta (SSA) ····· 4-127
Aktiivisen nopeudenhallinnan näytöt ····· 4-121
Toiminnon kytkeminen käyttöön ··· 4-121
Aktiivisen nopeudenhallinnan toiminta ····· 4-121

Nopeusrajoitin (TSW) ····· 4-125
Nopeusrajoittimen näytöt ····· 4-125
Nopeusrajoittimen kytkeminen käyttöön ····· 4-125
Nopeusrajoittimen asetus ····· 4-125
Nopeusrajoittimen käyttöön otto mittariston toiminnoista ····· 4-126
Nopeusrajoittimen käyttö ····· 4-126
Nopeusrajoittimen toimintojen lopetus ····· 4-126

Jarrujärjestelmä ····· 4-127
Jarrupoljin ····· 4-128
Jarrupolkimen alapuolelle kulkeutuvat tavarat ····· 4-128
Jarrupalojen ja -levyjen uusiminen ····· 4-129
Jos jarrut pettävät kesken ajamisen ····· 4-129

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ABS 4-129
ABS-toiminnon varoitusvalo ····· 4-130
Elektroninen jarruvoimajako (EBD) · 4-130
Elektronisen jarruvoiman jaon (EBD) varoitusvalo ····· 4-130
Hätäjarrutuksen varoitus (ESS) ····· 4-131
Hätäjarrutuksen varoituksen toiminta ····· 4-131
Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)* ····· 4-132
ESC:n merkki- ja varoitusvalo ···· 4-132
ESC OFF merkkivalo ····· 4-132
Ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) toiminta ····· 4-133
Milloin ajonvakautusjärjestelmän kytkemisestä pois päältä hyötyy ·· 4-133
Alamäkihidastin (HDC) ····· 4-134
Alamäkihidastimen (HDC) kytkentä päälle ja pois päältä ····· 4-134
HDC:n merkki- ja varoitusvalo ···· 4-135
Alamäkihidastimen toiminta ····· 4-135
HDC:n kytkeytyminen pois päältä 4-135
Sähköinen pysäköintijarru (EPB) ···· 4-136
Pysäköintijarrun käyttö ····· 4-136
Automaattinen sähköisen pysäköinti-jarrun vapauttaminen ····· 4-137

Sähköisen pysäköintijarrun (EPB) toimintahäiriön varoitusvalo ····· 4-137
Hätäjarrutustoiminto ····· 4-137
Automaattinen seisontajarru AUTO HOLD ····· 4-139
Toiminnon kytkeminen käyttöön / pois käytöstä ····· 4-139
Automaattisen seisontajarrun käyttö ····· 4-139
Automaattisen seisontajarrun merkki- ja varoitusvalo ····· 4-140

Automaattinen hätäjarruavustin (AEB) ····· 4-141
Toiminnon varoitus-/merkkivalot · 4-141
Hätäjarruavustin pois päältä ····· 4-141
Toiminnon varoitus-/merkkivalo · 4-142
Toiminnon kytkeminen käyttöön ····· 4-142
Hätäjarruavustimen reagointiherkkyyden asetus ····· 4-143
Automaattisen hätäjarruavustimen toiminta ····· 4-143
Toiminnon edellytykset ····· 4-144
Automaattisen hätäjarruavustimen (AEB) toiminnan rajoitteita ····· 4-145
Jalankulkijan tunnistuksen ongelmatilanteet ····· 4-147

Takaa tulevien ja sivulla kulkevien ajoneuvojen varoitusjärjestelmät* ····· 4-149
Varoitusjärjestelmien näytöt ja anturit ····· 4-149
Varoitusjärjestelmien varoitusäänen mykistys ····· 4-150
Takaa tulevien ajoneuvojen varoitukset ····· 4-150
Ensimmäinen varoitus ····· 4-150
Toinen varoitus ····· 4-150
Varoitusjärjestelmän vikailmoitukset ····· 4-151
Katvealueen varoitus (BSW) ····· 4-152
Katvealueen varoituksen toiminta 4-152
Kaistanvaihtoavustin (LCW) ····· 4-152
Toiminnon edellytykset ····· 4-152
Risteävän liikenteen varoitus RCTW 4-153
Toiminnon kytkeminen käyttöön / pois käytöstä ····· 4-153
Varoitustoiminnon edellytykset ··· 4-153

Peruutuksen keskeyttävä risteävän liikenteen varoitus RCTA ····· 4-154
Toiminnon kytkeminen käyttöön / pois käytöstä ····· 4-154
Varoitustoiminnon edellytykset ···· 4-154
Tilanteita, joissa risteävän liikenteen varoitustoiminto ei toimi ····· 4-155
Poistumisavustin SEW ····· 4-156
Toiminnon kytkeminen käyttöön / pois käytöstä ····· 4-156
Varoitustoiminnon edellytykset ··· 4-156

Kaistavahti (LDW) ····· 4-157
Toiminnon kytkeminen käyttöön / pois käytöstä ····· 4-157
Kaistavahtitoiminnon merkki-/varoitusvalo ····· 4-158
Varoitustoiminnon edellytykset ····· 4-158
Toiminnon näytöt ····· 4-159
Molemmat kaistamerkinnät havaittu ····· 4-159
Vain yksi kaistamerkintä havaittu 4-159
Ajaminen hiljaa tai kaistamerkintöjä ei havaita ····· 4-159
Auton siirtyessä kaistamerkinnän päälle ilman suuntamerkin käyttöä 4-159
Kaistavahti ei toimi ····· 4-160
Järjestelmän tarkastus ····· 4-160
Kaistavahti pois päältä (OFF) ···· 4-160
Tilanteita, joissa kaistavahti ei toimi 4-160
Tilanteita, joissa kuljettajan tulee olla tarkkaavainen ····· 4-161

Aktiivinen kaistavahti (LKA) ····· 4-163
Toiminnon kytkeminen käyttöön / pois käytöstä ····· 4-163
Aktiivisen kaistavahdin merkki-/ varoitusvalo ····· 4-164
Toiminnon edellytykset ····· 4-164
Toiminnon näytöt ····· 4-165
Molemmat kaistamerkinnät havaittu ····· 4-165
Vain yksi kaistamerkintä havaittu 4-165
Ajaminen hiljaa tai kaistamerkintöjä ei havaita ····· 4-166
Auton siirtyessä kaistamerkinnän päälle ilman suuntamerkin käyttöä ··· 4-166
Kaistavahti ei toimi ····· 4-166
Järjestelmän tarkastus ····· 4-166
Kaistavahti pois päältä (OFF) ···· 4-166
Tilanteita, joissa kaistavahti ei toimi 4-167
Tilanteita, joissa kuljettajan tulee olla tarkkaavainen ····· 4-167

Hätätilanteiden kaistallapito-järjestelmä (ELK) ····· 4-169
Hätätilanteiden kaistallapito (Roadedge) ····· 4-169
Toiminnon kytkeminen käyttöön / pois käytöstä ····· 4-169
Kaistallapidon toiminnan edellytykset ····· 4-169
Tilanteita, joissa kaistallapito-järjestelmä ei toimi ····· 4-170
Tilanteita, joissa kuljettajan tulee olla tarkkaavainen ····· 4-173
Hätätilanteiden kaistallapito (Oncoming) ····· 4-172
Toiminnon kytkeminen käyttöön / pois käytöstä ····· 4-172

Edessä olevan auton liikkeellelähtö-huomautus (FVSA) *····· 4-173
Toiminnon kytkeminen käyttöön / pois käytöstä ····· 4-173

Liikennemerkkien tunnistus ····· 4-174
Toiminnon käyttöönotto ····· 4-174

Pysäköintiä avustavat järjestelmät* ····· 4-175
Pysäköintitutka edessä/takana ····· 4-175
Pysäköintitutkan varoitusäänimerkin voimakkuuden säätö ····· 4-176
Varoitusäänimerkki ja etäisyys 4-178
Pysäköintitutkan toimintahäiriöt ·· 4-178
Pysäköintitutkan havaintovirheitä ja toimintahäiriöitä ····· 4-179
Pysäköintitutka ja perävaunu ····· 4-179
Peruutuskamera ····· 4-180

Pysäköinti vaihde vapaalla ja ilman pysäköintijarrua ····· 4-182
Autot, joissa on sähköinen pysäköintijarru (EPB) ····· 4-182

5. Ongelmatilanteisiin liittyvät ohjeet ja neuvot

Varoituskolmio ja auton työkalusarja · ····· 5-2
Auton työkalusarja ····· 5-2
Työkalusarjan ja renkaan paikkaus-sarjan säilytyspaikat ····· 5-2

Auton käynnistys apuvirralla kun 12 V akku on tyhjentynyt ····· 5-3
Akuvirtakaapelien kytkeminen auton 12 V akkuun ····· 5-3

Rengasrikko ····· 5-5
Puhjenneen renkaan korjaus auton renkaanpaikkaussarjalla ····· 5-6
Renkaanpaikkaussarjan sisältö ····· 5-6
Renkaanpaikkaussarjan paikka ····· 5-6
Renkaan paikkauksen mahdolli-suuden arviointi ····· 5-6
Renkaanpaikkaussarjan paikka-aineen toiminta ····· 5-7
Renkaanpaikkaussarjan käyttö ····· 5-7

Paikatun renkaan rengaspaineen tarkastus ····· 5-11
Renkaan täyttö ····· 5-12

Tielle jättäneen auton siirtäminen 5-14
Hinausautolla kuljetus ····· 5-14
Etuvetoisten mallien hinaaminen · 5-14
Auton hinaaminen hätätapauksissa ····· 5-15
Hinaussilmukan asennus····· 5-15
Hinausköyden tms. käyttö ····· 5-16

Perävaunun vetäminen ····· 5-17
Perävaunun kuormaaminen ····· 5-17
Sallitut perävaunumassat ····· 5-17
Perävaunun vetäminen ····· 5-18
Perävaunun painon vaikutus ····· 5-18
Aisapaino ····· 5-18
Jarrullinen perävaunu ····· 5-19
Perävaunun valot ····· 5-19
Renkaat ····· 5-19
Perävaunun turvavaijeri····· 5-19
Tiuhempi jarrunesteen vaihtoväli·· 5-19
Voimansiirron öljyjen vaihto ····· 5-19
Vinkkejä perävaunun vetämiseen 5-19
Vetäminen mäkisessä maastossa 5-20
Pysäköinti mäessä ····· 5-20
Liikkeelle lähtö mäkeen pysäköi dyllä yhdistelmällä ····· 5-20
Perävaunun veto ja auton huolto · 5-20

Auton pysäköinti yllättävien toimintahäiriöiden takia ····· 5-21

Toiminta liikenneonnettomuus-paikalla ····· 5-22
Ohjeita toiminnasta moottoritiellä sattuneessa onnettomuudessa ···· 5-22

Tulipalo····· 5-23
Ensisammutin autossa ····· 5-23
Ensisammuttimen käyttö ····· 5-23
Ensisammuttimen tarkastus ja huolto ····· 5-24

Toiminta sakeassa lumipyryssä·· 5-25

6. Ylläpito ja määräaikaishuollot

Huolto-ohjelma ····· 6-2

Nestetilavuudet/-suositukset ····· 6-3

Määräaikaishuollot ja -tarkastukset ····· 6-4
Määräaikaishuoltojen ja -tarkastusten ohjelma, normaalit olosuhteet ····· 6-4
Määräaikaishuoltojen ja –tarkastusten ohjelma, vaativat olosuhteet····· 6-7

Moottoritilan tarkastuskohteet ····· 6-8

Jäähdytysnesteet ····· 6-9
Jäähdytysnesteen määrän tarkastus · 6-9

Jarruneste ····· 6-10
Jarruneste ja sen vaihto ····· 6-10
Jarrunesteen tarkastus ja jarru-nestesäiliön täyttäminen····· 6-10

Tuulilasin pesuneste ····· 6-11

Akku (12 V) ····· 6-12
Akun ylläpito- ja hoito-ohjeita ····· 6-12
Akun tyyppi····· 6-12

Tuulilasin ja takalasin pyyhkimet · 6-14
Tuulilasin pyyhkimien vaihtaminen ··· 6-14
Takalasin pyyhkimen vaihtaminen ··· 6-14
Pyyhkimien tyyppi ····· 6-14

Sulakkeet ja releet ····· 6-16
Moottoritilan sulake- ja relekotelo ····· 6-16
Matkustamon sulakekotelo ····· 6-16
Sulakkeen tarkastus ja vaihto ····· 6-17

Auton polttimot ja niiden vaihtaminen ····· 6-18
Autossa käytetyt polttimot ····· 6-18
Polttimoiden tyyppi ja lukumäärä··· 6-18
Valaisinten tarkastus ····· 6-19
Auton valaisimet, etu- ja takavalot ··· 6-20
Polttimoiden vaihto ····· 6-21
Rekisterikilven valaisimen polttimon vaihto ····· 6-21
Auton sisätilan valaisimet ····· 6-22
Sisätilan valaisinten polttimoiden vaihto ····· 6-23
Etukattovalaisimen polttimon vaihto ····· 6-23
Kattovalaisin keskellä, polttimon vaihto ····· 6-23
Häikäisysuojan valaisimen polttimon vaihto ····· 6-24
Hansikaslokeron valaisimen polttimon vaihto ····· 6-25

Ilmastointilaitteen suodattimen vaihto ····· 6-26

Renkaat ja vanteet ····· 6-28
Rengaspaineiden tarkastus ····· 6-28
Renkaat ja vanteet sekä rengaspainesuositukset ····· 6-28
Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapainotus ····· 6-28
Renkaan kulutuspinnan tarkastus ··· 6-29
Renkaiden paikan vaihtaminen ····· 6-29
Talvirenkaat ····· 6-29
Lumiketjut ····· 6-30
Ohjeita renkaiden ja vanteiden tarkastukseen ····· 6-30

Auton käyttö talvella ····· 6-32
Auton käynnistys ja ajaminen ····· 6-32
Jäähdytysneste ····· 6-32
Tuulilasin pesuneste ····· 6-32
Talvirenkaat ····· 6-32
Ilmastointilaite ····· 6-32
Muita vinkkejä auton turvalliseen ja mukavaan talvikäyttöön ····· 6-33
Auton pysäköinti talvella ····· 6-33

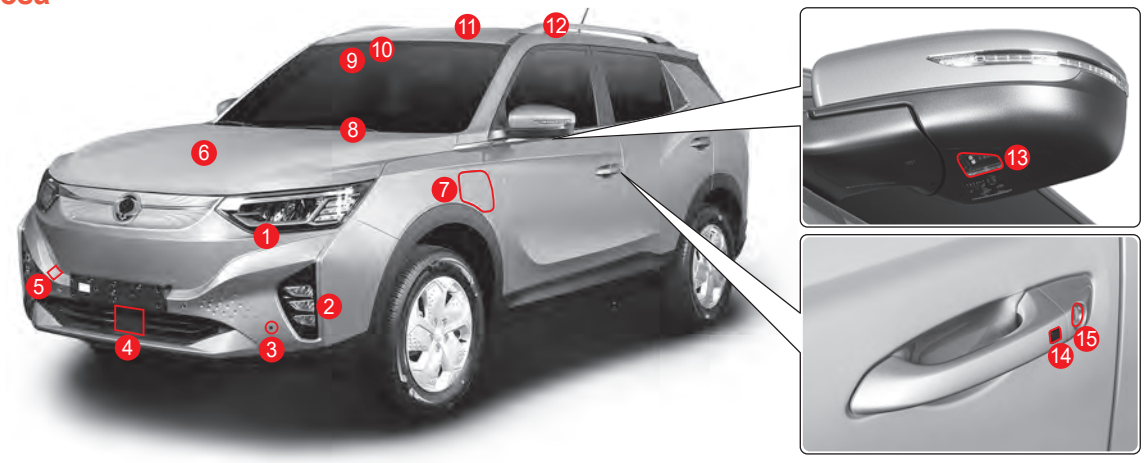
Itse tehtäviin huoltotoimiin liittyviä varoituksia ····· 6-34

7. Aakkosellinen hakemisto

Kuvat varustuksesta

Tässä luvussa esitetyistä kuvista voit määritellä etsimäsi laitteiston tai toiminnon.

Auton etuosa



1 Ajovalo (ajovaloumpio) ····· 3-56
- Kaukovaloavustin (SHB) ····· 3-60
- Päivävalotoiminto (DRL) ····· 3-59

2 Sumuvalo, edessä ····· 3-56

3 Etututkan anturi ····· 4-175

4 Etäisyyttä mittaavan tutkan anturi ····· 4-116
- Älykäs vakionopeussäädin (iACC) ····· 4-108

5 Hinaussilmukan paikka ····· 5-15

6 Konepelti ····· 3-32

7 Latauspistokkeen suojakansi (latausluukku) ·· 3-34
- Latauspistokkeen kiinnittäminen/irrottaminen ····· 3-38
- Latauksen ilmaisin ····· 3-41
- Ajoakun lataus, hidas/nopea ····· 3-42
- Kuljetettava latauslaite ····· 3-46

8 Tuulilasin pyyhin ····· 3-73

9 Etukamera (FCM) ····· 4-116
- Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (AEB) ····· 4-141
- Kaistanvaihtovaroitin (LDW) ····· 4-157
- Kaistavahti (LKA) ····· 4-163
- Aktiivinen kaistavahti (ELK) ····· 4-169

10 Sade- ja valoisuusanturi ····· 3-64/3-74

11 Kattoikkuna ····· 3-20

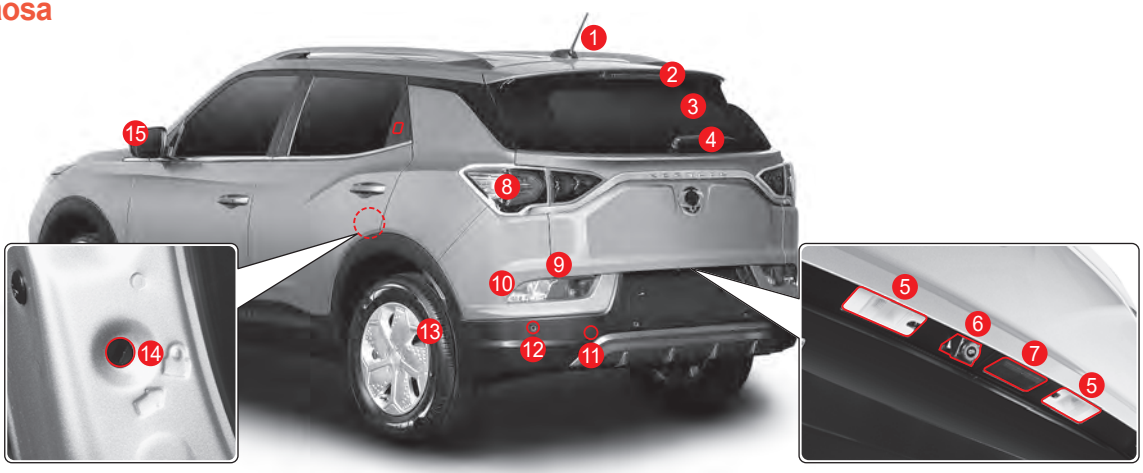
12 Kattokaiteet ····· 3-106

13 Sivualueen valaisin ····· 3-62
- Lähestymisvalaisu ····· 3-62
- Tervetulovalaisu ····· 3-62

14 Oven kahva ····· 4-11

15 Kahvan lukkopesä ····· 4-14
- Oven lukon avaus (hätä)avaimella ····· 4-14

Auton takaosa

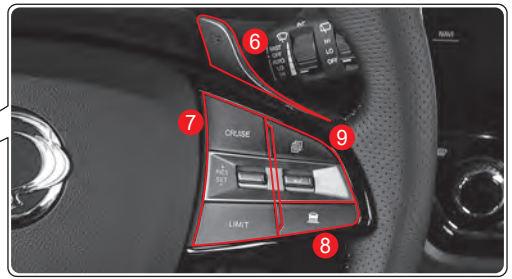


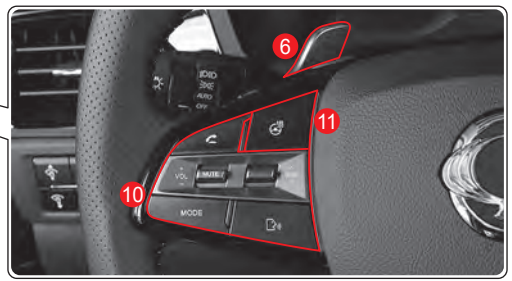
1. Antenni (GPS, radio, DAB, GSM) ····· 3-92
2. Jarruvalo ····· 3-55, 6-18, 6-20
3. Takalasin lämmitin ····· 3-84
4. Takalasin pyyhkijä ····· 3-74
5. Rekisterikilven valo ····· 3-55, 6-18, 6-20
6. Takakamera ····· 4-180
7. Takaluukun avauspainike ····· 3-24
8. Takavalot ····· 3-55, 6-18, 6-20
9. Peruutusvalo ····· 3-55, 6-18, 6-20
10. Suuntamerkin valo ····· 3-55, 6-18, 6-20
11. Hinaussilmukka ····· 5-15
12. Peruutustutkan anturi ····· 4-175
13. Renkaat ja vanteet ····· 6-28
    - Rengasrikko ····· 5-5
    - Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) ····· 2-29
14. Lapsilukko ····· 3-4
15. Taustapeili, lämmitettävä ····· 3-84

Kuljettajan puolen ovi

1. Oven avausvipu ····· 3-2
2. Ovien lukituksen ohjaus ····· 3-2
3. Ikkunanostinten kytkimet ····· 3-17
   - Takaikkunoiden nostinten lukitus ····· 3-19
4. Sivutaustapeilien näyttämän säätö ····· 3-75
5. Konepellin avausvipu ····· 3-32
6. Sulakekotelo ····· 6-16
7. Mittariston valaistuksen säätö ····· 4-99
8. Kaistanvaihtovaroittimen (LDW) ja kaistavahdin (LKA) kytkin ····· 4-157/4-163
9. Alamäkihidastimen (HDC) kytkin ····· 4-134
10. Ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) kytkin ····· 4-132
11. Kuolleen kulman varoittimen kytkin ····· 4-149
12. Takaluukun avaus ····· 3-24
13. Vaihtovirtapistorasian invertterin kytkin ····· 3-94
14. Ajovalon korkeuden säätö ····· 3-58
15. Kuljettajan istuimen säätökytkimet ····· 3-7
16. Kuljettajan istuimen ristiselän tuen säätö 3-9

Kuljettajan paikka ja ohjauspyörä





1 Jarrupoljin ····· 4-128
- Hätäjarrutuksen merkkivalo (ESS) ··· 4-131

2 Ohjauspyörän säädön lukitusvipu ·····3-88

3 Ajovalojen ohjaus·····3-56

4 Mittaristo ·····4-16

5 Turvatyyny ·····2-22

6 Jarrrutusenergian talteenoton säätö ···· 4-104

7 Vakionopeussäätimen toimintojen valinta- ja ohjauskytkimet ·····4-35

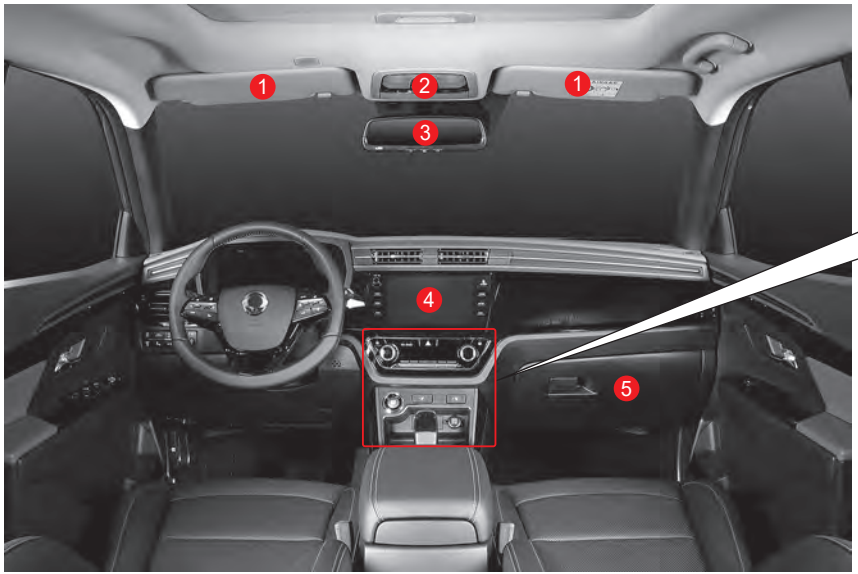
8 Vakionopeussäädin, etäisyysasetus ·· 4-115

9 Mittariston toimintojen valinta- ja ohjaus-kytkimet ·····4-35

10 Äänentoiston ohjauskytkimet ·····3-91

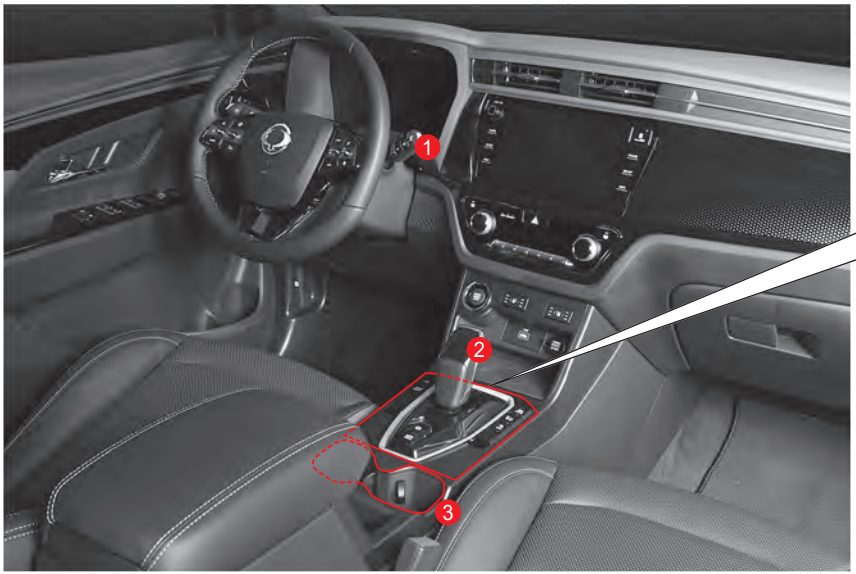
11 Ohjauspyörän lämmityksen kytkin ·····3-88

Matkustamo, etuosa



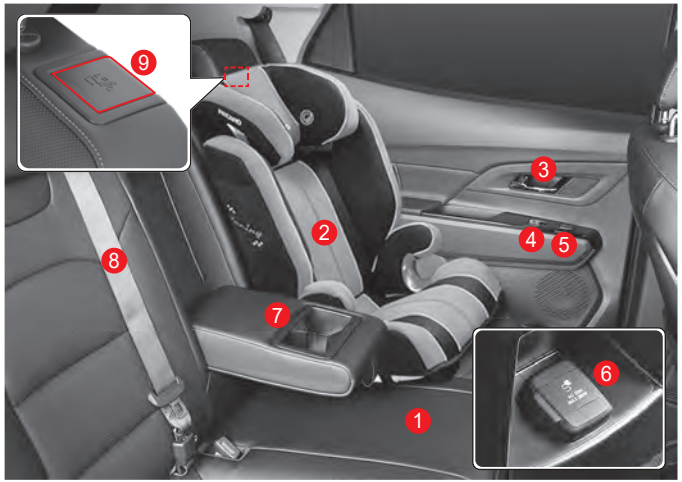
1. Häikäisysuoja ····· 3-96
2. Kattokonsoli ····· 3-66
   - Kattoikkunan käyttökytkimet ····· 3-21
   - Matkustamon etuosan valaisimet ····· 3-66
   - e-call-hätäpuhelun toimintokytkin ····· 3-68
3. Taustapeili ····· 3-76
4. Tietoviihdejärjestelmän näyttö ····· 3-89
   - Äänentoisto ····· 3-89
   - Videotoisto/navigaattori ····· 3-90
5. Tavaralokero (hansikaslokero) ····· 3-99
6. Varoitusvilkkujen kytkin ····· 3-57
7. Takalasin lämmityksen kytkin ····· 3-84
8. Lämmitys- ja ilmastointilaitteen säätö-kytkimet ····· 3-81
9. KÄYNNISTYS/SAMMUTUS ····· 4-2
10. Etuistuinten lämmitys- ja jäähdytystoimin-tojen kytkimet ····· 3-13
11. USB-liitin ····· 3-91
12. Virtapistoke (keskikonsolin etupuolella) · 3-93
13. Langaton älylaitteen lataus ····· 3-101

Keskikonsoli



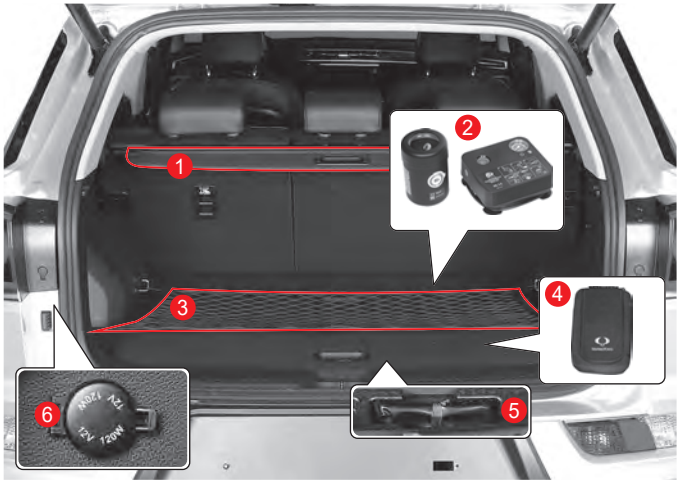
1. Tuulilasin pyyhkimet/pesu ····· 3-73
2. Ajosuunnan ja voimansiirron ohjaus ··· 4-100
   - Voimansiirron ohjausvivun käyttö ·· 4-101
   - Jarrutusenergian talteenotto ····· 4-104
3. Mukiteline ····· 3-98
4. Etupään pysäköintitutkan hälytyksen ohjauskytkin ····· 4-175
5. Ajotilan valinta ····· 4-107
6. Latauspistokkeen automaattinen lukitus 3-40
7. Pysäköintijarrun vapautus ····· 4-182
8. Ajastetun latauksen ohitus ····· 3-54
9. Sähköisesti ohjatun pysäköintijarrun (EPB) kytkin ····· 4-136
10. AUTO HOLD -toiminnon kytkin ····· 4-139

Takaistuin



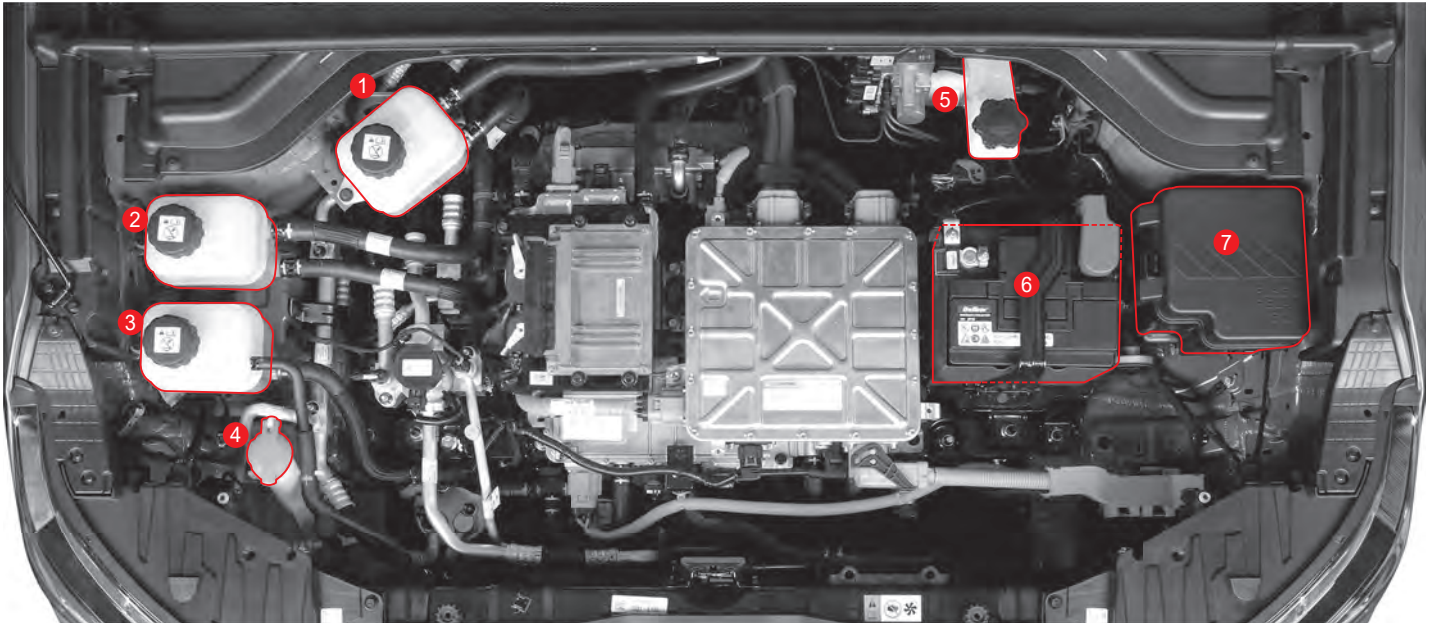
1. Takaistuin ····· 3-11
2. Lapsen turvaistuin ····· 2-11
3. Takaoven avausvipu ····· 3-2
4. Takaoven ikkunan nostin ····· 3-18
5. Takaistuimen lämmityksen kytkin ····· 3-15
6. Vaihtovirtapistoke (invertteri, keskikonsolin takaosassa) ····· 3-94
7. Kyynärnoja, sis. mukiteline ····· 3-98
8. Turvavyö ····· 2-6
9. Selkänojan lukituksen salpa ····· 3-11

Tavaratila



1. Tavaratilan näkösuoja ····· 3-103
2. Renkaan korjaussarja ····· 5-6
3. Tavaroiden kiinnitysverkko ····· 3-105
4. Kannettava latauslaite ····· 3-46
5. Tunkki ja renkaanvaihtotyökalut ····· 5-2
6. Virtapistoke (tavaratilan vasemmalla puolella) ····· 3-93

Konehuone



1. Ohjaamon lämmityslaitteen nesteen paisuntasäiliö ····· 6-9
2. Ajoakun jäähdytysnesteen paisuntasäiliö ··· 6-9
3. Ajomoottorin jäähdytysnesteen paisuntasäiliö ····· 6-9
4. Tuulilasin pesunesteen säiliö ····· 6-11
   - Nesteen tarkastus ja säiliön täyttö ···· 6-11
5. Jarrunestesäiliö ····· 6-10
   - Jarrunesteen määrän tarkastus ····· 6-10
6. 12 V akku (matalajännite) ····· 6-12
   - 12 v akun tarkastus ja vaihto ····· 6-12
7. Sulake- ja relekotelo ····· 6-16
   - Sulakkeiden tarkastus ja vaihto· ····· 6-17

Varoitus- ja merkkivalot

Kuvake	Merkitys/selitys sivulla
	Turvavyön varoitusvalo ····· 2-2, 4-21
	Turvatyynyn varoitusvalo ····· 2-20, 4-21
	Rengasvian varoitusvalo ··· 4-25
	Ajonestotoiminnon/etätunnistuksen varoitusvalo ·· 2-35, 4-26
	Latauksen varoitusvalo ····4-21
	Ohjaustehostimen toiminta-häiriön varoitusvalo ·····4-22
BRAKE	Jarrujen varoitusvalo ·····4-22, 4-127, 4-130
ABS	Jarrujen ABS-toiminnon varoitusvalo ·····4-24, 4-127, 4-130

Kuvake	Merkitys/selitys sivulla
ABS BRAKE	Jarrujen EBD-toiminnon varoitusvalo ·4-24, 4-127, 4-130
EPB	Sähköisen pysäköintijarrun (EPB) varoitusvalo · 4-26, 4-136
AUTO HOLD	AUTO HOLD-toiminnon merkki-/varoitusvalo ····· 4-30, 4-139
	Ohjauspyörän lämmityksen merkkivalo ·····4-25
	Ajonvakautusjärjestelmä (ESP) käytössä, merkkivalo ····· 4-23, 4-132
OFF	Ajonvakautusjärjestelmä (ESP) pois päältä, merkkivalo ····· 4-23, 4-132
	Automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (AEBS) varoitusvalo ····· 4-26, 4-141
AEBS OFF	AEBS kytketty pois käytöstä, merkkivalo ····· 4-27, 4-141

Kuvake	Merkitys/selitys sivulla
	Alamäkihidastimen (HDC) käytön merkkivalo 4-22, 4-135
	Kaista-avustimen (LKAS/LDWS) merkkivalo · 4-30, 4-158
	Ajovalojen merkkivalo ·····4-27
	Etusumuvalojen merkkivalo ·····4-28
AUTO	Kaukovaloavustimen merkkivalo ·····4-29
	Kaukovalojen merkkivalo ··4-31
	Suuntamerkin/varoitusvilkun merkkivalo ·····4-27
	Takasumuvalon merkkivalo ·····4-28

Kuvake	Merkitys/selitys sivulla
	Varoitusvalo konepelti auki ····· 3-32, 4-34
	Varoitusvalo ovi auki ····· 4-33
	Yleinen toimintahäiriön varoitusvalo ····· 4-34
SMART	Takaluukun etäavaus 3-28, 4-34
SPORT	Ajotilan SPORT merkkivalo ····· 4-29, 4-107
ECO	Ajotilan ECO merkkivalo ····· 4-28, 4-107
ECO+	Ajotilan ECO+ merkkivalo ····· 4-29, 4-107
	Ajovalmiuden merkkivalo ·· 4-31

Kuvake	Merkitys/selitys sivulla
OFF	Virtualinen moottorin ääni pois käytöstä (VESS OFF) ····· 4-33
	Varoitusvalo tarkasta ajoakku ····· 4-33
	Varoitusvalo ajoakun varaus vähissä ····· 4-32
	Latauksen merkkivalo ····· 4-32
	Varoitusvalo akun varaus loppumassa, tehorajoitus ·· 4-32
EV	Varoitusvalo toimintahäiriö korkeajännitepiirissä ····· 4-31
	Jarrutusenergian talteenoton toimintahäiriön varoitusvalo ····· 4-24, 4-104
BRAKE	Jarrujärjestelmän vian varoitusvalo ····· 4-25

1. Auton tiedot ja tietoa turvallisesta käytöstä

Tästä luvusta löydät tietoa auton turvallisesta ja matkustusmukavuutta kohentavasta käytöstä sekä turvallisuuteen liittyvää ohjeistusta.

Lisäksi luvussa käsitellään auton tekniset tiedot, sen yksilöintitiedot, annetaan ohjeet päivittäisten ja muiden säännöllisten tarkastusten tekemiseen sekä huoltoon liittyvä ohjeistus.

Kolaritietojen tallennuslaitteisto (ADR)

Tämä auto on varustettu kolaritietojen tallennuslaitteistolla (ADR, Accident Data Recorder)

ADR tallentaa monipuolisesti auton liikkeisiin ja sen hallintaan liittyviä tietoja tietyltä aikajaksolta ennen ja jälkeen kolaria tai muuta törmäykseen johtanutta liikennevahinkoa. Näitä tietoja ovat esimerkiksi auton nopeus, kaasu- ja jarrupolkimen käyttö, ohjausliikkeet jne.

Kolaritietojen tallennuslaitteiston avulla voidaan tarkemmin analysoida kolariin johtaneita tapahtumaketjuja sekä kehittää ajoneuvojen turvallisuutta kohentavaa tekniikkaa.

Varoitus	**Turvavöiden käytön laiminlyönti, niiden toiminnan rajoittaminen sekä turvavyön käytön muistuttajien eliminointi lisäävät merkittävästi loukkaantumisriskiä onnettomuustilanteissa.**

Turvavyön lukon huijaaminen

Turvavyön lukituksen anturipiirin huijaamiseen on saatavilla erilaisia turvavyön lukon solkea jäljitteleviä laitteita. Niiden käyttö estää turvavyömuistuttimen (merkkivalot ja/tai -ääni) toiminnan.

Turvavyön käyttämättä jättäminen lisää merkittävästi loukkaantumisriskiä onnettomuustilanteessa.

Turvavyön rajoittimet

Turvavyön rajoitin estää sen kiristymistä. Liian löysälle jäänyt turvavyö päästää onnettomuustilanteessa kehon liikkumaan rajusti turvavyötä vasten, mikä lisää loukkaantumisriskiä onnettomuustilanteessa.

Takapenkin peittäminen

Takapenkin suojaus sen kokonaan peittävällä kankaalla tms. peittää myös turvavöiden lukot, jolloin turvavöitä ei voi kiinnittää asianmukaisesti. Tämä lisää merkittävästi loukkaantumisriskiä onnettomuustilanteessa.

Ohjeita loukkaantumisten ehkäisemiseksi

Varoitus	Ovien sulkeminen voi aiheuttaa loukaantumisen riskin.

- Varo kehon osien (sormet, jalka, pää) jäämistä ovien väliin niitä sulkiessasi.

- Takaluukun sulkeminen tai avoimen takaluukun alla toimiminen voi lisätä loukkaantumisen riskiä. Varo sormiasi ja päätäsi.
- Ole erityisen huolellinen jos autosi on varustettu takaluukun avaavalla ja sulkevalla moottorilla.

- Ennen ikkunoiden sulkemista varmista ettei yhdenkään matkustajan pää tai muu kehon osa ole sulkeutuvan lasin ja sen karmin välissä. Toimi erityisen varovaisesti jos matkustajina on lapsia.
- Lasinnostimien turvatoiminto pysäyttää lasin noston jos jokin estää lasin nousemista. Lasin nostokytkimen jatkuva käyttö lopettaa turvatoiminnon, mikä lisää vahingoittumisriskiä.
- Lasinnostimien turvatoiminto voi osoittautua riittämättömän herkäksi pienten lasten kehon osien jäädessä sulkeutuvan lasin ja sen karmin väliin. Tarkasta aina ennen ikkunoiden sulkemista ettei yhdenkään kyydissä olevan lapsen kehon osa voi jäädä puristuksiin.

Ympäristön huomioiminen

KG Mobility Corporation tähtää määrätietoisesti ympäristöystävällisten toimintatapojen jatkuvaan kehittämiseen. Yhtiön tavoitteena on käyttää luonnonvaroja vastuullisesti siten, ettei ihmiskunnan tulevaisuus vaarannu. Luonnon ja ihmisten vaatimukset tulee saattaa tasapainoon.

Sinä voit vaikuttaa käyttämällä autoa mahdollisimman ympäristöystävällisellä tavalla.

Ajotapa, jarrutusenergian talteenoton asetukset sekä auton mukavuusvarusteiden käyttö vaikuttavat suoraan ajon aikaiseen energian kulutukseen. Jarrujen käyttö sekä käytetyt mutkanopeudet vaikuttavat jarrujen osien sekä renkaiden kulumiseen.

Ympäristön huomioon ottava ajaminen

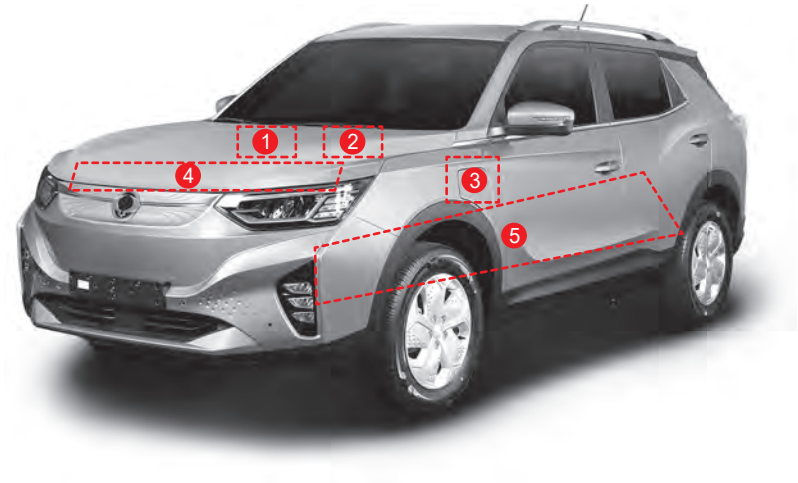
- Vältä lyhyiden matkojen ajamista kaikkia mukavuusvarusteita käyttäen kylmillä säillä. Energian kulutus nousee suureksi.
- Seuraa tarkasti renkaiden ilmanpainetta, pidä ne suositusten mukaisina.
- Poista auton kyydistä tarpeettomat tavarat.
- Seuraa ajoakun varaustilaa ja auton energian kulutusta.
- Teetä auton huollot suosituksen mukaisesti säännöllisesti.

Vinkkejä taloudelliseen ajotapaan

- Lähde liikkeelle rauhallisesti.
- Pidä riittävä väli edellä ajavaan ja ennakoi tulevia liikennetilanteita.
- Vältä voimakkaita kiihdytyksiä ja jarrutuksia.
- Sammuta auto aina kun et aja sillä.

Kierrätys

- Lisätietoja autovalmistajan ympäristöyställisten tuotteiden kehittämisestä sekä kierrätyksestä löydät KG Mobility Corporationin kotisivulta osoitteesta www.kg-mobility.com/en.



Sähköajoneuvolla tarkoitetaan ajoneuvoa, jonka voimanlähteenä on sähkömoottori, joka saa virtaa (suurjännite)akusta.

Sähköajoneuvo vastaa ajettavuudeltaan ja toiminnoiltaan polttomoottorilla varustettua ajoneuvoa.

Peruserona on energialähde, sähköajoneuvon paikallispäästöt ajon aikana ovat nolla verrattuna polttomoottorin päästöihin, jotka syntyvät fossiilisen polttoaineen käytöstä.

1. Ajomoottori
2. 12V akku (matalajännitetoiminnoille)
3. Auton latauspistorasia
4. Oranssit korkeajännitepiirin sähkökaapelit
5. Korkeajänniteakusto (ajoakku)

Akku

Autossa käytetään kahta erilaista akkua:

- 400 V korkeajänniteakku (ajoakku)
- 12 V akku (matalajännitetoiminnoille)

400 V ajoakku

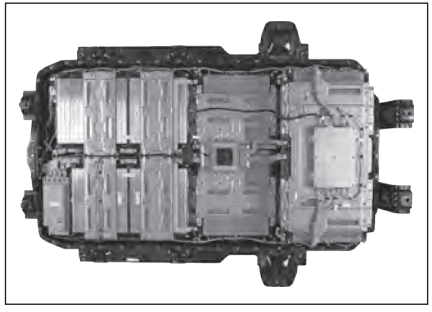
400 V ajoakkuun ladataan ajoneuvon ajamiseen tarvittava energia. Auton käytön aikana akun varaus pienenee, minkä takia ajoakku on ladattava säännöllisesti.

Ajoakun täyteen latautumista ei tarvitse odottaa, autolla voi lähteä liikkeelle myös akku osittain ladattuna.

Ajoakun täyteen latautuminen kestää kannettavalla tai muulla 1-vaihesähköliitäntää käyttävällä laturilla noin 11-30 tuntia. Pikalaturilla akun täyteen latautuminen kestää noin 30 minuutista yhteen (1) tuntiin.

Yhdellä latauksella ajettava matka riippuu ajoakun varaustilasta latauksen jälkeen, ja osin myös kuljettajan ajotavasta, lämpötilasta, keli- ja ajo-olosuhteista, ajonopeudesta, lisävarusteista, renkaista ja auton kuormauksesta.

Suurjänniteakku (ajoakku)



- Suurjänniteakun (ajoakun) varaus heikkenee vaikka autolla ei ajettaisi.
- Auton säilytys joko erityisen kuumassa tai kylmässä paikassa voi heikentää ajoakun varauskapasiteettia.
- Auton toimintamatka saattaa lyhentyä selvästi vaativissa olosuhteissa (vuoristot, erityisen kylmä sää) ajettaessa.
- Toimintamatka lyhentyy jos autossa käytetään ilmastointia tai lämmityslaitetta suurella teholla. Säädä auton matkustamon lämpötila miellyttäväksi.
- Auton ja ajoakun ikääntymisen myötä akun varauskapasiteetti heikkenee, mikä tarkoittaa lyhyempää toimintamatkaa täyteen ladatulla akulla.
- Jos akun varauskapasiteetti ja toimintamatka selkeästi heikentyvät, akun kunto tulee selvittää auton valmistajan KG Mobilityn valtuuttamassa huollossa.
- Jos auto on käyttämättä pitkään, lataa ajoakku täyteen säännöllisesti, kolmen (3) kuukauden välein. Tämä ehkäisee akun kunnon (varauskapasiteetin) heikkenemistä.
- Suurjänniteakun (ajoakun) paras kestävyys saavutetaan lataamalla se säännöllisesti pienitehoisella (kotilaturi) laturilla aivan täyteen (100% varaus).

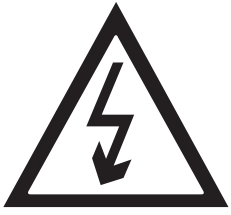
HUOMIO

- **Varmista aina auton ajoakun lataaminen asianmukaisella, sähköauton akun lataamiseen tarkoitetulla laturilla. Muun kuin asianmukaisen laturin käyttö voi aiheuttaa toimintahäiriöitä sekä vaurioittaa akkua.**
- **Älä koskaan päästä suurjänniteakun (ajoakun varausta tippumaan hyvin alhaiseksi (varaustilan ilmaisimen merkintä L). Liian matalaksi päässyt varaus voi vaurioittaa akkua ja heikentää varauskapasiteettia.**
- **Jos auto joutuu kolariin tai autoon kohdistuu muu voimakas isku, akku ja korkeajännitepiirin kaapelit on tarkastettava KG Mobilityn valtuuttamassa huollossa.**

12 V akku

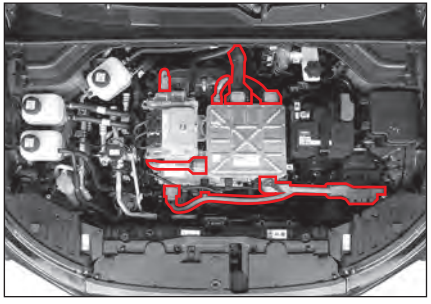
Auton perustoimintoja varten auto on varustettu myös tavallisella 12 V akulla. Tästä akusta saavat virtansa mm. ajovalot, tuulilasin pesulaitteisto, tietoviihdejärjestelmä jne.

HUOMAA



- **Tämä varoitusmerkintä on kaikissa auton suurjännitevirtapiirin osissa. Se varoittaa hengenvaarallisen sähköiskun riskistä.**

400 voltin suurjännitevirtapiiri



Suurjännitevirtapiirin kaapelit ovat oransseja ja kaikissa osissa on varoitusmerkintä ⚠.

VAROITUS

- **Auton voimalinjassa, ajoakussa ja moottorissa käytetään noin 400 voltin jännitettä. Voimalinjan osat ja akku voivat kuumeta käytön aikana. Lämpö ei haihdu heti auton sammuttamisen jälkeen. Perehdy huolellisesti auton varoitusmerkintöihin.**
- **Kaikkien 400 voltin suurjännitevirtapiirin osien (kaapelit, liitokset, säätölaitteistot, akku) muuttaminen tai korjaaminen on kiellettyä turvallisuusriskien takia. Jos osia täytyy korjata, selvitä työn vaatimukset KG Mobilityn huolto-organisaation kanssa.**

Ajaminen

Sähköautolla ajaessa tulee oppia olemaan käyttämättä jarrupoljinta vasemmalla jalalla.

Autossa on jarrutusenergian talteenotto, joka aktivoituu kun jalka nostetaan kaasupolkimelta. Auton vauhdin hidastuessa sähkömoottori tuottaa virtaa, joka voidaan ladata ajoakkuun.

Jarrutusenergian talteenotto on säädettävissä, ja sen vaikutus auton hidastuvuuteen on suurempi kuin bensiini- tai dieselmoottorisen auton moottorijarrutuksen vaikutus. Auto ei rullaa herkästi, mikä ei tarkoita esimerkiksi poikkeuksellisen suurta ajovastusta.

Akun ollessa täyteen ladattu

Jos auton ajoakku on täyteen ladattu liikkeelle lähtiessä, ensimmäisten kilometrien aikana jarrutusenergian talteenotto ei toimi täydellä teholla. Tämä tulee ottaa huomioon auton ominaisuuksia arvioitaessa.

VAROITUS

- **Missään olosuhteissa auton nopeuden hidastamista tarvittaessa jarrupoljinta painamalla ei saa jättää tekemättä.**

Erittäin runsaiden sateiden aikana tai veden valtaamilla teillä ajettaessa ajaminen on keskeytettävä, jos ajoradalla on enemmän vettä kuin auton vanteen alareunan korkeudelle:

VAROITUS

Kuljettajan paikan jalkatilan matto

- **Kuljettajan paikan jalkatilassa tulee käyttää alkuperäistä, auton mukana toimitettua mattoa. Maton kiinnitys auton lattiaan tulee varmistaa säännöllisesti. Kuljettajan jalkatilassa ei saa käyttää päällekkäisiä mattoja.**
- **Irrallinen matto voi estää hallintapolkimien käyttöä, mikä voi johtaa vakavaan onnettomuuteen ja hengenvaaraan.**

Auton äänettömyys

Sähköajoneuvot ovat hyvin hiljaisia, niiden voimalinjasta ei juuri kuulu ääniä. Tämä tulee ottaa huomioon alueilla, joissa on paljon kevyttä liikennettä. Seuraa jalankulkijoiden ja pyöräajoneuvojen liikkeitä, varaudu siihen etteivät he huomaa lähestyvää sähköautoa.

Autolla ajaessa saatat erottaa ajoviiman ja renkaiden aiheuttamia ääniä poikkeuksellisen selvästi. Ajoakun latauksen aikana akun jäähdytyslaitteiston puhaltimen ääniä voi olla kuultavissa.

VAROITUS

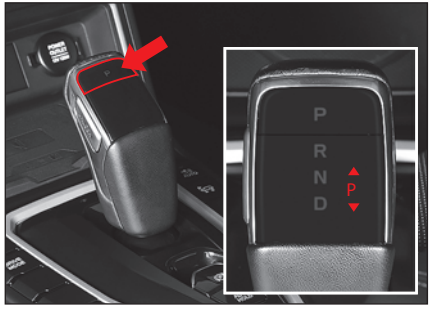
- **Auton äänettömyyden takia tulee auton pysyminen paikallaan varmistaa siirtämällä vaihdevalitsin P-asentoon ja käyttämällä pysäköintijarrua.**

Vaihdevalitsin P-asentoon (pysäköinti)

Kytke vaihdevalitsin P-asentoon:

1 Paina jarrupoljinta ja varmista auton täysi pysähtyminen.

2 Paina vaihdevalitsimen P-nappia.



VAROITUS

- **Vain täysin pysähdyksissä olevan auton voimansiirron saa kytkeä P:lle (pysäköinti).**
- **Auton pysäköintijarrua on käytettävä, vaikka voimansiirto olisi P-asennossa..**

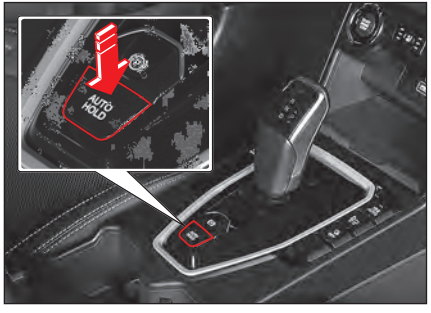
OHJE

- **Jos autosta kytketään virta pois päältä vaihdevalitsimen ollessa muussa kuin P-asennossa, P-asento kytkeytyy automaattisesti päälle.**

Pysäköintijarrun pakkovapautus

Joissain tilanteissa auton on päästävä rullaamaan vapaasti. Tällöin sekä voimansiirron P-asento että pysäköintijarru on vapautettava.

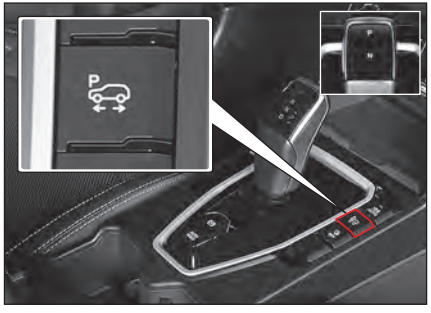
1 Kytke autoon virta päälle painamalla START/STOP-nappia. Vapauta sähköinen pysäköintijarru (EPB).



OHJE

- **Jos auton toiminnoista on valittu AUTO HOLD (automaattisesti kytkeytyvä seisontajarru), sähköinen pysäköintijarru EPB kytkeytyy käyttöön automaattisesti auton pysähtyessä. AUTO HOLD -toiminto on kytkettävä pois käytöstä ennen kuin pysäköintijarru voidaan vapauttaa.**

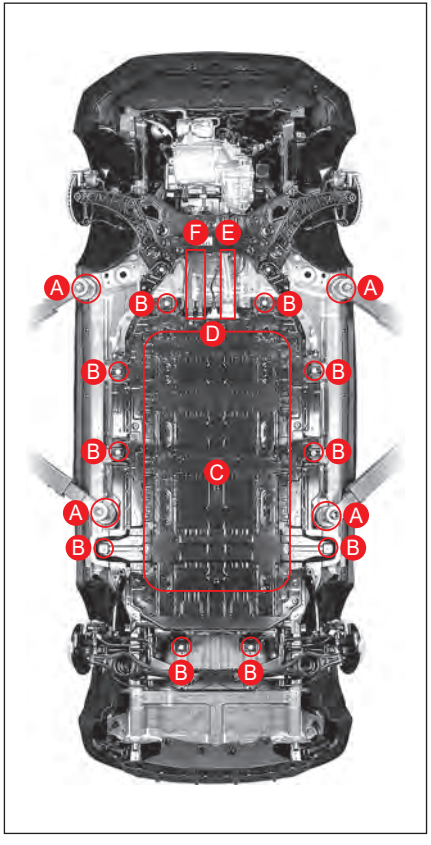
2 Paina pysäköintijarrun vapautusnäppäintä (katso kuva) samalla kun painat jarrupoljinta ja kytket autosta virran pois päältä (OFF) 30 sekunnin sisällä. Vaihdevalitsimeen syttyy vapaan (N) merkkivalo.



VAROITUS

- **Auton pysköintijarrun saa vapauttaa täysin vain täysin tasaisella alustalla. Auton pysyminen paikallaan tulee tarvittaessa varmistaa renkaan alle pantavalla kiilalla tms. Liikkeelle lähtevä auto voi aiheuttaa henkilö- ja materiaalivahinkoja.**
- **Automaattisille autopesulinjoille tms. auton voimansiirron vaihdevalitsin tulee jättää vapaalle (N, neutral). Vaihdevalitsinta ei saa koskaan jättää P-asentoon. P-asennossa voimansiirto (vetävät pyörät) ovat lukittuina, minkä seurauksena joko auto tai autopesulinja voivat vahingoittua.**

Auton nostopisteet



- A Auton nostopisteet
- B Ajoakun kiinnityspisteet
- C Ajoakun massakeskipiste
- D Ajoakun nostopisteet
- E Korkeajännitekaapeli, ajoakulta moottorille
- F Jäähdytysnesteen kierron letkut

Auton sammuttaminen

Auto voidaan sammuttaa kun vaihdevalitsin on P-asennossa (pysäköinti) ja auton jarrupoljinta painetaan.

Virran kytkeminen pois päältä

1. Pysäytä auto täysin ja paina jarrupoljinta.
2. Siirrä vaihdevalitsin P-asentoon.
3. Kytke pysäköintijarru.
4. Paina START/STOP-nappia.
5. Kun virta on pois päältä, päästä jarrupoljin.

Ennen autosta poistumista varmista ettei virta jää päälle eikä autossa ilmene mitään tavanomaisesta poikkeavaa. Ota auton (äly)avain mukaan.

Virran katkaisu ajon aikana (hätätapauksissa)

Jos joudut katkaisemaan autosta virran ajamisen aikana hätätilanteessa, kuten onnettomuuden tai ajoneuvon rikkoutumisen takia, paina START/STOP-painiketta yhtäjaksoisesti vähintään 3 sekuntia tai paina sitä 3 kertaa 1,5 sekunnin sisällä.

Auton moottorin saama virta katkeaa, mutta autoon jää päälle sen perustoiminnoissa tarvittava virta (ACC).

VAROITUS

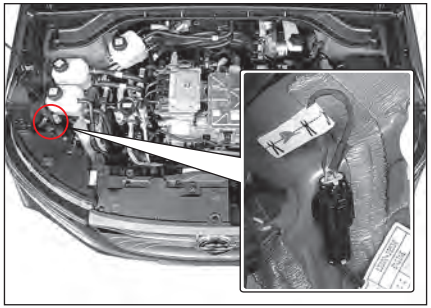
- **Älä koskaan kytke autosta virtaa pois päältä ajon aikana, pois lukien kolaroinnit, muut liikennevahingot sekä auton rikkoutuminen ajon aikana. Virran kytkentä pois päältä lopettaa ohjaus- ja jarrutehostinten toiminnot, minkä seurauksena ohjauksesta tulee raskas ja jarrutusteho hiipuu.**

Korkeajänniteakun turvaliitin (huoltoerotin)

OHJE

- **Älä koskaan kosketa/käsittele korkeajänniteakun turvaliitintä, joka yhdistää auton ajoakun sähkömoottoriin ja sen säätölaitteistoihin. Turvaliitin on tarkoitettu em. komponenttien välisen virtapiirin katkaisemiseen valtuutetussa KG Mobilityn huollossa. Sen käsittelyssä on sähköiskun riski.**

Korkeajännitepiirin hätäsilmukka



Auton konepellin alla, edestä katsoen sen vasemmassa reunassa on onnettomuustapauksien varalta ajoakun ja sähkömoottorin välisen virtapiirin katkaisua varten virtakaapeloinnin hätäsilmukka (interlock connector).

Korkeajänniteakun irrottaminen virtapiiristä

Korkeajänniteakun turvaliitin (huoltoerotin)

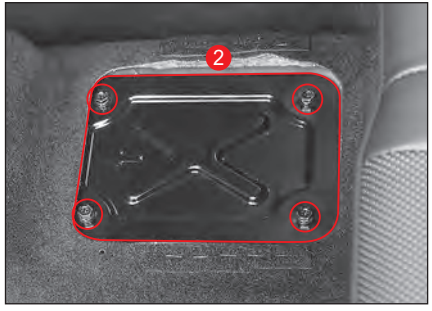
Korkeajänniteakun turvaliitin (huoltoerotin) löytyy takaistuimen jalkatilan keskeltä. Liitintä käytetään korkeajänniteakun (ajoakun) virtapiirin katkaisemiseen. Sen saa irrottaa vain huolto- tai hätätilanteissa.

1 Poista jalkatilan matto (1).

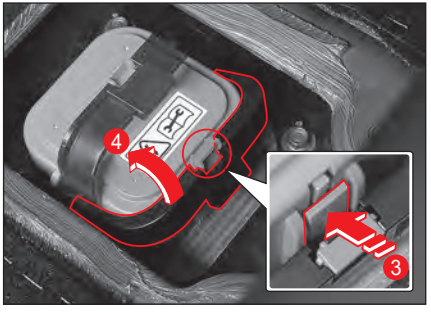
VAROITUS

- **Korkeajänniteakun turvaliitin (huoltoerotin) katkaisee korkeajänniteakun (ajoakun) virtapiirin. Liitintä käsiteltäessä tulee käyttää eristävää asustusta ja eristettyjä käsineitä sähköiskun riskin takia.**

2 Avaa turvaliittimen suojakannen ruuvit (2) (6 mm, 4 EA) ja poista suojakansi.



3 Paina turvaliittimen nostokahvan lukituksen vapautinta (3) ja käännä nostokahvaa ylöspäin, nuolen suuntaan (4).



OHJE

- **Turvaliittimen nostokahvan kääntäminen ylöspäin irrottaa (vipuaa) liittimen irti paikaltaan.**

Vaihe 1. Turvaliitin lukittu.

Vaihe 2. Turvaliittimen nostokahvan lukituksen avaaminen.

Vaihe 3. Turvaliittimen nostokahvan kääntäminen ylös, liitin irtoaa virtapiiristä.

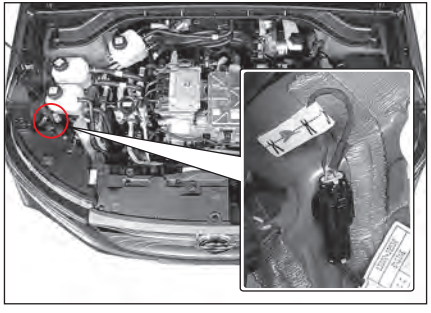
Vaihe 4. Turvaliittimen nostokahva ylhäällä nostoasennossa.

4 Nosta turvaliitin suoraan ylöspäin. Suurjänniteakun (ajoakun) virtapiiri on katkaistu.

Korkeajännitepiirin hätäsilmukka

Auton konepellin alla olevan ajoakun ja sähkömoottorin välisen virtapiirin katkaisun hätäsilmukka voidaan katkaista asianmukaisilla, riittävästi eristetyillä katkaisupihdeillä.

1 Paikanna hätäsilmukka (merkintä) ja katkaise virtakaapeli.



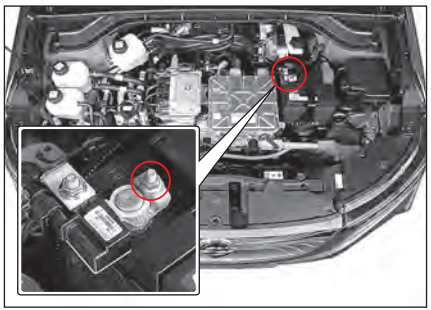
VAROITUS

- **Älä koskaan katkaise korkeajännitepiirin hätäsilmukkaa muuten kuin autolle pahoja vaurioita aiheuttaneen hätätilanteen takia. Hätäsilmukan katkaisu estää auton käytön.**

Virran katkaiseminen matalajännitepiiristä (12 V akku)

1 Auton 12 V akku on sijoitettu moottorin viereen, sen oikealle puolelle.

2 Avaa akun -navan (maadoitus) akkukengän kiristyksen mutteri (10 mm) ja irrota akkukenkä akun navasta.



Akun tyyppi	MF / 12V – 50 Ah
Kapasiteetti	50 Ah

VAROITUS

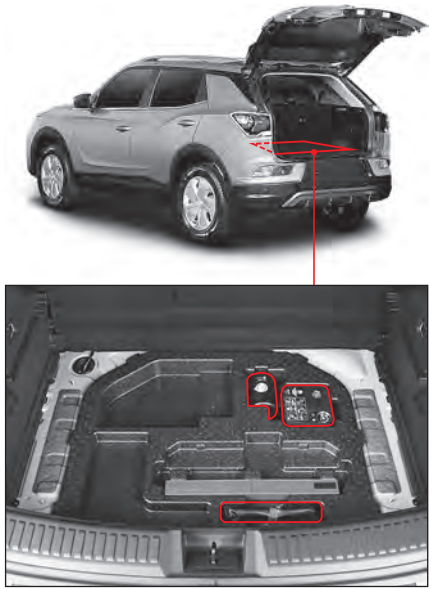
- **Toimi huolellisesti jos joudut irrottamaan 12 V akun auton virtapiiristä. Varoitusvalojen syttyminen ja toimintahäiriöilmoitukset vältetään varmistamalla kaikkien virtaa käyttävien toimintojen katkaisu (ACC OFF) ennen virtapiirin katkaisua/akun irrotusta.**

Auton työkalusarja

Auton työkalusarja sisältää renkaan korjaukseen tarvittavien työkalujen lisäksi joitakin auton korjauksessa tarvittavia työkaluja.

1. Renkaanpaikkausaine
2. Paineilmakompressori (tyhjentyneen renkaan täyttämiseen)
3. Kiintoavain pulttien/mutterien avaamiseen/ kiinni kiertämiseen
4. Ruuvimeisseli (ristipää+talttapää)
5. Hinaussilmukka
6. Työkalujen säilytysrulla

Työkalusarjan paikka



Työkalusarjan ja renkaan paikkaussarjan säilytyspaikat ovat tavaratilan pohjalevyn alla olevassa lokerikossa.

Auton hinaaminen hätätapauksissa

Jos hinausautoa ei ole mahdollista saada paikalle, auto voidaan siirtää hinaamalla. Sitä varten autoon on asennettava hinaussilmukka, joka kuuluu auton varustukseen. Hinaussilmukkaan voi kiinnitttää tarvittavan hinausapuvälineen (ei kuulu auton työkalusarjaan).

Hinaussilmukan käyttö

1 Ota hinaussilmukka työkalupakkauksesta.

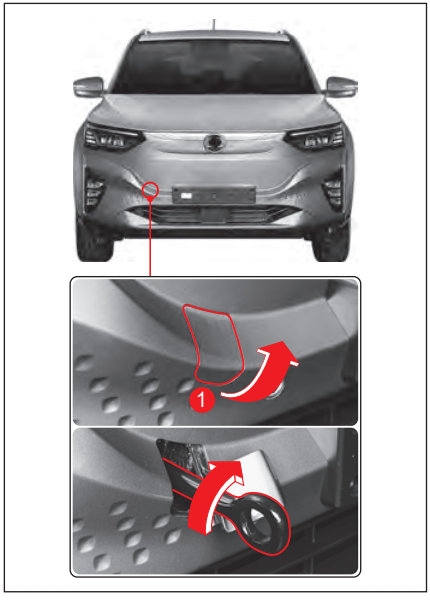
2 **Hinaussilmukan paikka, etupuskuri**

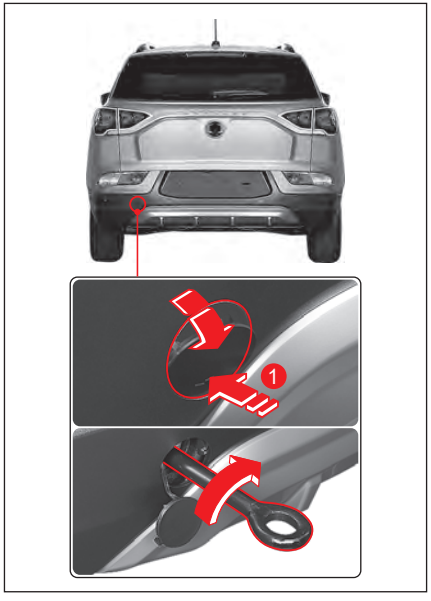
Nosta hinaussilmukan peitelevyn (1) alareunaa. Peitelevy irtoaa paikaltaan.

Hinaussilmukan paikka, takapuskuri

Paina hinaussilmukan peitelevyn (1) alareunaa. Peitelevy irtoaa paikaltaan.

3 Kierrä hinaussilmukka peitelevyn alla oleviin kierteisiin, aivan pohjaan saakka.





Varoitus

Hätätilanteissa tulee ottaa huomioon seuraavia ohjeita:

VAROITUS

Jos auton pohjaan kohdistuu isku onnettomuuden sattuessa

Mikä tahansa ajoneuvon pohjaan kohdistunut isku tai raju kosketus (liikenteen ohjauksessa käytettäviin esineisiin, jalkakäytävien yms. reunakivet jne) voi aiheuttaa ajoakun tai sen virtapiirin vaurioitumisen. Auto tulee toimittaa tarkastettavaksi KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon.

Älä koskaan kosketa oransseja suurjännitekaapeleita (400 V) auton sisä- tai ulkopuolella.

Jos auton ajoakku vaurioituu pahasti, siitä voi valua nestettä.

- **Älä koskaan kosketa akustosta valuvaa nestettä.**
- **Ihon tai muiden kehon osien kanssa kosketuksiin päässyt akkuneste tulee heti huuhdella pois runsaalla vedellä, minkä jälkeen tulee hakeutua terveyshuoltoon.**

Jos auton ajoakun latauspistokkeen suojaluukku vaurioituu, auto tulee välittömästi viedä tarkastettavaksi ja korjattavaksi KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon.

VAROITUS

Tulipalo

Jos auto syttyy palamaan, nouse heti pois autosta ja soita hätänumeroon (112). Kerro hätäkeskukselle kyseessä olevan sähköauton tulipalo.

Tämän auton alkusammutukseen voidaan käyttää seuraavia alkusammutintyyppejä:

ABC (yleissammutin, jauhe, kaikki palotyypit)
BC (öljy- ja sähköpaloihin)
C (sähköpaloihin)

Älä käytä vettä tai muita sammutusaineita.

Jos auton sähköjärjestelmä vaurioituu, auto tulee tarkastuttaa/korjata KG Mobilityn valtuuttamassa huollossa.

VAROITUS

Hinaaminen

Katso lisätietoa ed. sivulta tai luvun 5 kappaleesta "Auton hinaaminen".

VAROITUS

Auton pesu

Älä koskaan pese vedellä autoa sen ajoakun latausluukun alta, auton sähkömoottoria tai auton sähkökaapeleita. Vesi voi vioittaa niitä.

Älä koskaan pese latauksessa olevaa autoa. Latauspistokkeeseen tunkeutuva vesi voi aiheuttaa oikosulun tai sähköiskun riskin.

1. RENGASPAINEEN VALVONTAJÄRJESTELTÄ (TPMS)

CE	Täten KG Mobility vakuuttaa ajoneuvoon asennettujen radioaalloilla toimivien laitteiden täyttävän kaikki EU-direktiivissä 1999/5/EC asetetut vaatimukset.	EU
FCC	Model: TSSSG4G5 and TSSRE4Db FCC ID: OYGTSSRE4DB ORD. No: 14778/DFRS19614/F-50 This device complies with Part 15 of the Federal Communications Commission (FCC) rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. **VAROITUS** • **Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.**	AMERICA (ei koske Eurooppaa)
CU TR	EAC EAC EAC Certificate in the user manual due to product size **Tire Pressure Monitoring System** **Model: TSSRE4Db** The device passed all the conformity assesment procedures to CU TR. EAC EAC mark in the user manual due to product size.	CIS (ei koske Eurooppaa)

2. AVAIMETON KÄYNNISTYSJÄRJESTELMÄ

FCC	FCC ID: DEO-MT-FLIP01 This device complies with Part 15 of the Federal Communications Commission (FCC) rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. **Warning** • **Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.**	AMERICA (ei koske Eurooppaa)
TR	Certificate in the user manual due to product size	CIS (ei koske Eurooppaa)

3. TUNKKI, PAINEILMAKOMPRESSORI

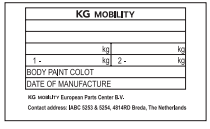
CE	(1) Tuotteen kuvaus: CE-merkityt työkalut (2) Tuotteen valtuutettu edustaja: KG Mobility European Parts Center B.V. (3) Edustajan osoite: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, The Netherlands	EU
UKCA	(1) Tuotteen kuvaus: UKCA:n hyväksymät tuotteet (2) Maahantuoja: KG Mobility UK Ltd (3) Osoite: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN	UK

Jokaisessa autossa on yksilöllinen valmistenumero. Sen avulla on helppo tilata autoon varusteita tai huolto-osia sekä selvittää auton historiaa.

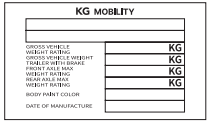
Auton tyyppikilpi

Auton tyyppikilvessä on tiedot auton massoista, rengaspaineista sekä auton väristä.

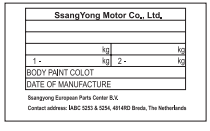
TYPE A



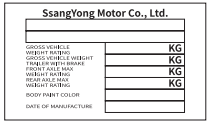
TYPE B



TYPE C



TYPE D



Tyyppikilpi löytyy ajajan oven karmista (B-pilari).

Valmistenumero (VIN)

Valmistenumero (VIN) yksilöi auton mallin, valmistusmaan sekä valmistusvuoden

Auton valmistenumero on kaiverrettu oikean puolen etuistuimen kiinnityspalkkiin.

Näkyvä valmistenumero

Valmistenumero on luettavissa tuulilasin läpi. Se löytyy kojelaudan alareunasta.

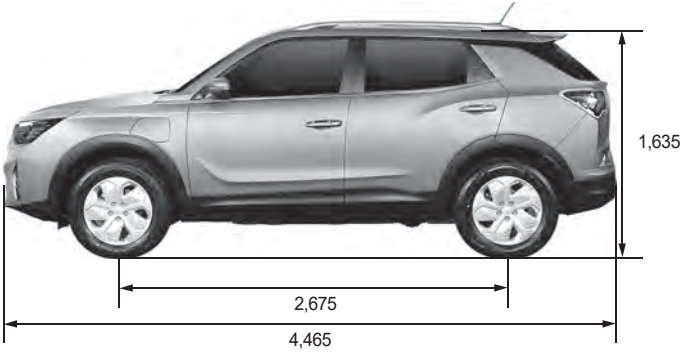
Yksikkö: mm

Edestä

Ylhäältä

Takaa

Sivulta



TEKNISET TIEDOT

(*): Lisävaruste

Kohde/laitteisto			Mitta
Yleiset perustiedot	Pituus (mm)		4465
	Leveys (mm)		1870
	Korkeus (mm)		1635 (1645 sis. kattokaiteet)
	Kokonaismassa (kg)		2250
	Omamassa (kg)		1765 (1822)
Moottori	Huipputeho		152.2 kW (207 hv)
Ohjaus	Tyyppi		Tehostettu hammastanko-ohjaus (EPS)
	Ohjauskulma	Sisempi	38,22
		Ulompi	32,12
Jarrut	Pääsylinteri		Kaksipiirinen sylinteri
	Jarrutehostin		Sähköinen, hiiliharjaton moottori
	Jarru	Edessä	Levy
		Takana	Levy
	Pysäköintijarru		Sähköinen
Jousitus	Edessä		Macpherson + kierrejouset
	Takana		Multi link-monivarsituenta + kierrejouset
Ilmastointi	Kylmäaine (tilavuus)	Varusteena lämpöpumppu	R-1234yf (750 ± 30g)
		Ei lämpöpumppua	R-1234yf (550 ± 30g)
Renkaat/vanteet	Rengaskoko (suosituspaine)	17"	215/65R17 (36 psi, 2,48 bar)
	Vanteet	17"	6.5J X 17 (PCD* : 112)
Sähköjärjestelmä	Suurjänniteakku (ajoakku) kapasiteetti (V-kw)		400 - 61.5
	Käyttölaiteakku (12 V akku, tyyppi, V-Ah)		MF / 12 - 50

(*): Varusteet, ajoneuvojen painot ja ajoneuvojen kokonaispainot perustuvat maksimiarvoihin ja ne riippuvat ajoneuvojen varusteista ja teknisistä ominaisuuksista.

Varoitus autoon ilman sen valmistajan lupaa tehtävistä muutoksista

VAROITUS

Autoon tehdyt rakenteelliset muutokset voivat aiheuttaa osien rikkoutumisia ja johtaa hengenvaarallisiin onnettomuuksiin. Valmistajan takuu ei kata em. muutosten takia syntyviä tai välillisiä vaurioita.

- Auto on hyvin monimutkainen osakokonaisuus, jota kehitettäessä tehdään paljon osien yhteensovittamista ja testausta. Tällä varmistetaan kokonaisuuden toimivuus.
- Minkä tahansa osan muuttaminen tai sen vaihtaminen osaan, jota valmistaja ei ole hyväksynyt, voi aiheuttaa teknisiä ongelmia: heikentää auton suorituskykyä, kestävyyttä ja turvallisuutta.
- Ajoneuvon takuu raukeaa jos siinä havaitaan tehtyjä rakennemuutoksia tai osia, joita auton valmistaja ei ole hyväksynyt. Takuu ei kata mitään em. osista tai muutoksista aiheutuvia rikkoutumisia.

Älä asenna autoon mitään varusteita tai muita laitteistoja, joita valmistaja ei ole tähän malliin nimenomaisesti hyväksynyt.

- Vaihdevalitsimen jatkopalat tai jarru-/kaasupoljinten (koriste)kitkapinnat tai muut ulkonäköä kohentavat varusteet voivat aiheuttaa em. osien toimivuuden puutteita. Hallintalaitteiden toimivuuden ongelmat voivat johtaa vakavaan, jopa hengenvaaralliseen onnettomuuteen.

VAROITUS

Älä muokkaa auton 400 V sähköjärjestelmää.

- Älä muuta auton ajoakkua, sen latausliitintä tai 400 V sähköjärjestelmän yhtäkään muuta osaa ilman valmistajalta saatua lupaa. Epäasianmukaiset muutokset/korjaukset voivat johtaa henkilövahinkoon tai tulipaloon.
- Muiden kuin alkuperäisten vara- ja huoltoosien käyttö voi aiheuttaa sekä 400 että 12 V sähköjärjestelmiin merkittäviä toimintahäiriöitä.

Älä tee muutoksia auton audiojärjestelmään tai asenna autoon ylimääräisiä viihde-elektoniikan laitteistoja kuten TV, langattomat yhteyslaitteet, kamerat jne.

- Auton sähköjärjestelmän kaapelointi ja sulakkeet ovat mitoitetut autossa käytetyille järjestelmille ja laitteistoille.
- Auton sähköjärjestelmään liitetyt ylimääräiset laitteistot voivat aiheuttaa sähköjärjestelmän tai -piirin ylikuormituksen, mikä voi aiheuttaa merkittäviä vaurioita auton sähköjärjestelmään sekä pahimmillaan tulipalon.
- Antennia varten porattu reikä altistaa auton ruostumiselle.

VAROITUS

Älä asenna liian isoja vanteita, renkaita tai muita rengastusta muuttavia varusteita.

- Liian isojen tai leveiden renkaiden tai vanteiden asennus voi aiheuttaa auton rakenteiden osumisen renkaisiin/vanteisiin. Tämä voi aiheuttaa vaurioita auton rakenteille, mikä voi johtaa niiden pettämiseen, onnettomuuteen ja hengenvaaraan.
- Autoon sopimaton rengastus voi aiheuttaa energian kulutuksen nousua, auton suorituskyvyn heikkenemistä, pidentää jarrutusmatkaa, aiheuttaa värinöintiä sekä lisätä rengasmelua, heikentää ohjaustuntumaa ja voimalinjan sujuvaa toimivuutta.
- Väärän kokoinen rengastus vaikuttaa sekä nopeusmittarin että matkamittarien tarkkuuteen.
- Ulkonäön kohentamiseksi asennetut pölykapselit voivat estää jarrutuksissa kehittyvän lämmön haihtumista. Tästä aiheutuva jarrujen ylikuumeneminen voi johtaa jarrutehon heikentymiseen, pahimmillaan jarrujen hiipumiseen tehottomaksi.

VAROITUS

Älä asenna autoon markkinoilta saatavia kattoluukkuja tai vaihda kattoikkunan lasia.

- Kattoluukkua varten leikattava aukko heikentää auton rakenteita ja altistaa ruostevaurioiden kehittymiselle.
- Kattoikkunan vaihto voi johtaa vuotoihin sekä ruostevaurioihin.

Älä asenna sisämattosarjoja, joita ei ole tähän automalliin hyväksytty.

- Automalliin sopimaton sisämattosarja voi suojata autoa likaantumiselta ja/tai helpottaa auton sisätilojen puhdistusta, mutta autoon sopimaton sisämattosarja voi aiheuttaa vaurioita auton sähköjärjestelmille sekä estää esimerkiksi penkkien säätömekanismien toimintaa.

VAROITUS

Älä vaihda istuinta tai asenna sen päälle istuinsuojusta.

- Istuimiin asennetut sähkölaitteistot muodostavat eheästi toimivan kokonaisuuden auton muun sähköjärjestelmän kanssa. Uuden istuimen vastaavat järjestelmät voivat aiheuttaa häiriöitä auton sähköjärjestelmään, ylikuormittaa sitä ja aiheuttaa pahimmillaan tulipalon.
- Istuimen päällisen vaihto asiantuntemattomasti voi aiheuttaa vaurioita istuimen sähkölaitteistoihin. Lisäksi istuimen hengittävyys voi heikentyä merkittävästi.

Älä asenna valorautoja tai muita korin mittoihin vaikuttavia lisävarusteita.

- Valoraudat sekä vastaavat, auton ulkonemia lisäävät varusteet haittaavat auton pysäköintiä ja lisäävät energian kulutusta. Em. varusteiden asennuksessa tarvittavat kiinnitykset voivat altistaa auton rakenteita poikkeukselliselle ruostumiselle, etenkin jos autoon täytyy porata reikiä. "Karjapuskurien" kaltaiset rakenteet aiheuttavat onnettomuustilanteissa vastapuolelle merkittävästi isompia vaurioita tai vammoja kuin auton omat puskurit.

VAROITUS

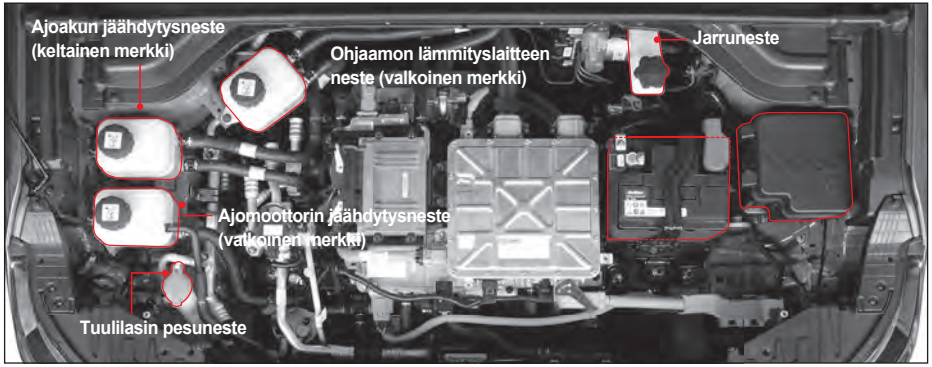
Älä asenna autoon sen ilmanvastusta lisääviä varusteita tai koristeosia. Näitä ovat esimerkiksi ilmanohjaimet tai koholle nousevat tarrat ja vastaavat tuotteet.

- Liimattavissa koristeosissa sekä tarroissa käytetyt liimat voivat vaurioittaa auton maalipintoja. Asennuksessa porattavat reiät altistavat auton rakenteita ruostumiselle. Korista ulkonevat rakenteet voivat lisätä merkittävästi ajomelua.
- Kaikki liimaamalla kiinnitettävät koristeosat voivat irrota ajon aikana, mistä voi aiheutua vaurioita toisiin ajoneuvoihin tai henkilövahinkoja.

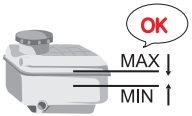
Päivittäiset tarkastukset

- Tarkasta auto päivittäin, aina ennen sillä ajamista.
- Tarkasta jäähdytys-, jarru- ja tuulilasinpesunesteiden määrät.
- Tarkasta akun ja ajomoottorin jäähdytysjärtestelmien mahdolliset vuodot.
- Tarkasta auton alta mahdolliset nestevuodot.
- Puhdista tuulilasi, sivuikkunat/-peilit ja takalasi.
- Tarkasta ajovalojen sekä vilkkujen toiminta.
- Varmista ettei auton läheisyydessä ole sillä liikkeellä lähtöä estäviä tavaroita tai rakenteita.

Moottoritilan tarkastuskohteet



Jäähdytysnesteen määrän tarkastus



- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus tehdään tasaisella alustalla ajoakun ja -moottorin jäähdyttyä.
- Jäähdytysnesteen pinnan tason tulee asettua säiliön MAX- ja MIN-merkintöjen väliin. Jos nestepinta on laskenut alarajamerkinnän alapuolelle, lisää jäähdytysnestettä.
- Jäähdytysjärjestelmissä tulee käyttää suosituksen mukaista jäähdytysnestettä. Jos neste on vähissä, tarkastus/täyttö tulisi teettää valtuutetussa KG Mobilityn huollossa.

Jarrunesteen määrän tarkastus

Jarrunesteen pinnan tason tulee asettua jarrunestesäiliön "MAX" ja “MIN” väliselle alueelle. Jos nestepinta on laskenut alarajamerkinnän alapuolelle, lisää suosituksen mukaista jarrunestettä. Tarkastus/täyttö voidaan teettää valtuutetussa KG Mobilityn huollossa.

Lisätietoja jarrunesteen määrän tarkastuksesta ja nesteen lisäyksestä sivulla 6-10.

Tuulilasin pesunesteen tarkastus

Tarkasta pesunesteen määrä ja lisää sitä tarvittaessa.

HUOMAA

- **Jos yhdessäkin em. tarkastuskohteista ilmenee säännöllistä nestepinnan tason vajausta, sen syyn selvittäminen on tehtävä pikaisesti. Käytä tarvittaessa KG Mobilityn valtuuttaman huollon palveluita.**

Renkaiden tarkastus

VAROITUS

- **Huolehdi renkaiden ilmanpaineiden pysymisestä suosituksen mukaisena. Liian alhainen renkaiden ilmanpaine voi aiheuttaa rengasrikon, mikä voi johtaa auton hallittavuuden menetykseen ja onnettomuuteen.**
- **Tarkasta vanteiden kiinnityspulttien kireys säännöllisesti. Löystyneiden pulttien takia irtoava rengas aiheuttaa auton hallittavuuden menetyksen ja onnettomuuden.**
- **Muiden kuin suosituksen mukaisten rengaskokojen käyttö vaikuttaa auton ohjautuvuuteen, polttoaineen kulutukseen, ajomukavuuteen ja -meluun, mahdollisesti jarrujärjestelmän toimintaan sekä jarrutusmatkaan. Väärän kokoinen rengastus voi vaurioittaa auton voimansiirron osia.**
- ***Käytä vain yhden rengasmerkin saman mallin ja koon renkaita kaikissa pyörissä. Erikokoisten renkaiden käyttö vaurioittaa voimansiirtoa.***

- Tarkasta renkaiden kulutuspinta ja sivut mahdollisten vaurioiden löytämiseksi. Näitä vaurioita ovat esim. viillot ja murtumat.
- Tarkasta säännöllisesti renkaankorjaussarjan paikkausaineen päiväys ja paineilmakompressorin toiminta.
- Tarkasta renkaiden kunto ja ilmanpaineet säännöllisesti, mieluiten päivittäin.

Renkaan vaurioituminen värähtelyn takia

Selkeästi alipaineiseen renkaaseen saattaa nopean ajon aikana alkaa muodostua runkovärähtelyä. Se syntyy kun nopeasti pyörivän renkaan kulutuspinnan kosketus ajoradan pintaan ja sen epätasaisuuksiin muuttaa renkaan rungon muotoa.

Jos renkaan rungon muodonmuutos ei ehdi palautua ennen renkaan pyörähdyksen myötä syntyvää seuraavaa iskua vasten ajorataa, renkaan runkoon alkaa kehittyä useita perättäisiä muodonmuutoksia.

Värähtely nostaa renkaan lämpötilaa, mikä heikentää renkaan eri rakenteiden välisiä sidoksia. Renkaaseen voi kehittyä sen runkorakenteita pahasti rikkova ns. seisova aalto.

Mittariston tarkastus

Tarkasta mittariston kaikkien merkki- ja varoituskuvakkeiden näkyminen kun virta kytketään päälle (ON).

Tarkasta myös kaikkien mittarien toiminta.

Tarkasta pysäköintijarru

Kytke sähköinen pysäköintijarru EPB (Electric Parking Brake) päälle ja kuuntele sen toimintaan liittyviä ääniä. Kokeile pysäköintijarrun pitävyys.

Jos pysäköintijarru ei toimi, korjauta se mahdollisimman nopeasti asiantuntevassa, KG Mobilityn valtuuttamassa huollossa.

Tarkasta hallintapolkimet

Tarkasta kaasu- ja jarrupoljinten toiminta.

Jos yhdenkin polkimen toiminnassa on havaittavissa puutteita, korjauta se mahdollisimman nopeasti KG Mobilityn valtuuttamassa huollossa.

Poista tavarat kuljettajan jalkatilasta

Ajajan jalkatilassa olevat tavarat on poistettava aina ennen ajamaan lähtemistä.

VAROITUS

- **Kuljettajan jalkatilaan jäänyt pullo, valaisin tms. esine voi kiilautua hallintapolkimien alle, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden.**
- **Myös liian paksu tai kasautunut jalkatilan suojamatto voi kiilautua hallintapolkimien alle, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden.**

Suositus ajoasennosta

Suosituksen mukainen ajoasento varmistaa mukavan ja turvallisen ajamisen.

- Istu ryhdikkäästi selkä suorana. Paina pakaroiden yläosa ja ristiselkä vasten selkänojaa.
- Säädä istuimen korkeus siten, että näet hyvin autosta. Säädä istuimen etäisyys siten, että voit painaa jarrupolkimen pohjaan.
- Aseta hartiat vasten selkänojaa ja nosta kädet ohjauspyörän kehän yläreunalle. Selkänojan etäisyys on oikea kun ranteesi yltävät ohjauspyörän kehälle.
- Niskatuen korkeus on oikea kun sen keskikohta tukee takaraivoa silmien korkeudelta.

VAROITUS

- **Älä aja autoa sandaaleilla tai muilla jalkineilla, jotka voivat irrota jalasta. Myös korkokengillä ajamista tulisi välttää, koska ne voivat hankaloittaa polkimien käsittelyä.**

Ohjauspyörän ja taustapeilien säätö

- Ohjauspyörän korkeus- ja/tai etäisyyssäädöllä voi varmistaa hyvän ajoasennon.
- Kun olet löytänyt hyvän ajoasennon, säädä taustapeilit siten, että näet liikennetilanteet myös takaa selkeästi.

VAROITUS

- **Ajoasennon säätöä ei tulisi tehdä auton liikkuessa. Pysäytä auto aina ennen istuimen tai ohjauspyörän säätöä. Ajon aikana tehtävät säädöt voivat vaikeuttaa auton hallintaa, mikä voi johtaa onnettomuuteen.**

Turvavyön käyttö

- Kaikkien autossa matkustavien tulee aina käyttää turvavyötä.
- Turvavyö antaa parhaan suojan kun sen käyttäjä istuu ryhdikkäästi, keho vasten selkänojaa.
- Jos lapsi ei voi kokonsa takia käyttää turvavyötä, hänet on sijoitettava takaistuimelle asianmukaiseen turvaistuimeen tai istuinkorokkeelle.
- Turvavyön olkahihnan korkeuden säätö antaa mahdollisuuden säätää turvavyö mahdollisimman mukavaksi eri kokoisille matkustajille.

VAROITUS

- **Älä sijoita turvavyötä käsivarren alle.**

- **Turvavyö on tarkoitettu vain yhden henkilön käytettäväksi.**

- **Älä estä turvavyön kiristinmekanismin toimintaa. Turvavyön tulee asettua tiiviisti kehoa vasten.**

- **Käytä aina kullekin turvavyölle tarkoitettua turvavyön soljen lukkoa.**

VAARA

Älä aja päihtyneenä, väsyneenä tai huomiokyky herpaantuneena

- Älä aja päihtyneenä; humalassa, huumaantuneena tai ajokykyä heikentävien lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
- Päihtymys heikentää merkittävästi ihmisen kykyä hallita ajoneuvoa. Ajoneuvon hallinnan menettäminen johtaa onnettomuuteen, mahdollisesti vakavaan loukkaantumiseen ja hengenvaaraan.

VAARA

- Autolla ajaessa tulee keskittyä liikenteeseen ja liikennetilanteisiin täydellisesti. Älä anna puhelimen, navigaattorin, juomisen, syömisen, auton matkustajien tai minkään muun aiheuttaa huomiokykysi herpaantumista ajamisen aikana. Jos jokin em. asioista vaatii huomiotasi, pysäytä auto turvalliseen paikkaan tarvittavien toimenpiteiden ajaksi.
- Vältä väsyneenä ajamista. Pitkät ajomatkat ilman riittäviä taukoja väsyttävät. Väsyneen ihmisen huomio- ja reagointikyky heikkenevät, mikä altistaa virhearviointeihin, joista voi seurata onnettomuus. Pidä tauko kahden tunnin välein.

VAROITUS

Varoitus turvatyynystä

- Turvatyynyt yhdessä turvavyön kanssa ovat erinomaisia turvalaitteita. Ne ehkäisevät tehokkaasti vakavia vammautumisia.
- Älä nosta käsiäsi aukeavan turvatyynyn eteen onnettomuustilanteissa. Se voi johtaa vakaviin käsien tai kasvojen vammoihin.
- *Älä sijoita mitään tavaroita, tarroja tai muita rakenteita turvatyynyjä suojaavien pintojen päälle. Turvatyynyn lauetessa em. tavarat voivat aiheuttaa vakavia vammoja.*

VAROITUS

- Alle 140 cm pitkien matkustajien tulisi käyttää vain takaistuinta. Etupenkillä istuvilla pienikokoisilla ihmisillä on suurempi riski vammautua turvatyynyn aktivoituessa.
- Lasten turvaistuimet suositellaan asennettaviksi takaistuimelle. Aktivoituva eturvatyyny voi aiheuttaa vakavia vammoja, jopa hengenvaaran etumatkustajan paikalla turvaistuimessa matkustavalle lapselle.
- Lemmikkieläimet tulee sijoittaa takapenkille. Lemmikkieläimiä kuljetettaessa on aina käytettävä asianmukaisia turvavaljaita, jotka voidaan kytkeä turvavöiden lukkoihin.
- Lauenneen turvatyynyn komponentit voivat kuumentua merkittävästi.
- Lauennut turvatyyny on uusittava. Sitä ei voi korjata.
- Turvatyynyt on tarkastettava ja tarvittaessa uusittava 10 vuoden välein. Tarkastus on teetettävä valtuutetussa KG Mobilityn huollossa.
- Älä koskaan tee mitään muutoksia turvatyynyjen toimintaan. Älä kytke niiden virtapiireihin mitään muita sähkölaitteita.

VAROITUS

Ohjeita lapsille, ikääntyneille sekä lasta odottaville naisille

- Älä koskaan jätä taaperoa, pientä lasta, toimintakykynsä menettänyttä vanhusta tai lemmikkieläintä yksin tai valvomatta autoon. He voivat toimillaan aiheuttaa onnettomuuden. Etenkin kesähelteillä auton sisätilojen lämpö nousee nopeasti vaarallisen korkeaksi. Ota tämä aina huomioon.
- Älä anna lasten käyttää virta-avainta tai auton hallintalaitteita tai muita varusteita. Lasten toimia on valvottava aina autossa. He voivat vammautua jonkin kehon osan jäädessä oven tai ikkunan sekä karmin väliin puristuksiin.
- Vauvojen, taaperoiden sekä pienten lasten ei tulisi matkustaa etuistuimella, koska onnettomuustilanteissa aktivoituva turvatyyny voi iskeä kohtalokkaasti pientä lasta. Tämä riski koskee myös huonokuntoisia vanhuksia. Takaistuin on turvallisempi.

VAROITUS

Vauvojen, taaperoiden sekä pienten lasten tulisi matkustaa takaistuimella turvaistuimessa

- Vauvat sekä taaperot tulee sijoittaa takaistuimelle aikuisen kanssa.
- Vauvojen, taaperoiden sekä pienten lasten tulee käyttää asianmukaista turvaistuinta tai -kaukaloa autossa matkustamisen aikana. Turvavyö ei välttämättä riitä suojaamaan pientä lasta onnettomuustilanteissa, lapsi voi sinkoutua pois turvavöistä.
- Käytä takaovien lapsilukkoa aina kun takapenkillä matkustaa pieniä lapsia. Lapsilukko estää oven avaamisen sisältä.

☞ Lisätietoa “Lapsilukko ja sen käyttö”, s. 3-4)

VAROITUS

Älä nuku autossa ikkunat kiinni

- Älä nuku autossa ikkunat kiinni. Auton sisätilojen hiilidioksidipitoisuus voi nousta vaarallisen korkeaksi. Hengenvaaran riskiä lisää jos autossa on joko ilmastointi tai lämmityslaite sekä sisäilman kierto käytössä.
- Nukkuva henkilö voi vahingossa vapauttaa pysäköintijarrun tai vaihteen, jolloin auto voi lähteä liikkeelle ja aiheuttaa onnettomuuden.

VAROITUS

Älä aja autolla ovet tai takaluukku auki

- Älä aja autolla jos sen ovi on auki. Joku matkustajista voi pudota kyydistä, mistä voi aiheutua vakava loukkaantuminen.
- Oven avaaminen vahingossa ajon aikana voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai muihin vahinkoihin. Huolehdi erityisesti pienten lasten turvallisuudesta, älä anna heidän leikkiä oven avauskahvalla.
- Vältä ajamista takaluukku auki. Avoimesta takaluukusta voi tipahtaa tielle tavaroita. Ne voivat aiheuttaa onnettomuuden.

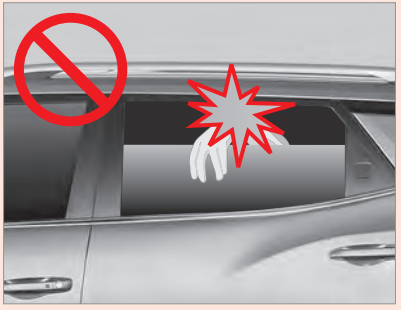
VAROITUS

Älä työnnä raajoja tai päätä ulos ikkunoista

- Älä työnnä raajoja tai päätä ulos autosta sen ollessa liikkeessä tai pysähdyksissä autojonossa. Voit loukkaantua jos kehosi osa osuu johonkin rakenteeseen tai ajoneuvoon.
- Tämä kielto koskee myös lapsia sekä autossa kuljetettavia lemmikkieläimiä.

VAROITUS

Varo kehon osien jäämistä ikkunan ja karmin väliin lasinnostimia käytettäessä



- Ennen lasinnostinten käyttöä on varmistettava kaikkien matkustajien turvallisuus.
- Kehota kaikkia matkustajia pitämään kädet, jalat sekä pää auton sisällä ennen ikkunoiden sulkemista lasinnostimilla.
- Auton takasivuovien lasinnostimet on varustettu nostinten käytön estävällä lukitustoiminnolla.

☞Lisätietoa “Takasivuovien lasinnostimien lukituskytkin”, sivu 3-19.

VAROITUS

Varo muita liikkujia autosta poistuttaessa

- Autosta poistuttaessa tulee tarkastaa muiden liikenneympäristössä olevien ihmisten sekä ajoneuvojen sijainti sekä liikkuminen. Autosta on poistuttava muille vaaraa aiheuttamatta.
- Varoita tarvittaessa auton muita matkustajia auton lähellä olevista ihmisistä ja/tai ajoneuvoista ennen ovien avaamista ja autosta poistumista.

VAROITUS

Turvallinen pysähtyminen ja pysäköinti

- Älä koskaan jätä pieniä lapsia yksin autoon pysäköinnin ajaksi, etenkin jos auton ovet ovat lukossa ja ikkunat suljettuina. Auton sisälämpötilan ja hiilidioksiditason nousu voivat aiheuttaa henkilövahinkoja.
- Pyri välttämään pysäköintiä jyrkästi viettävissä mäissä, koska jarrujärjestelmä voi pettää ja auto lähteä liikkeelle itsekseen.
- Kytke pysäköintijarru päälle ja vaihdevalitsin P-asentoon aina kun pysäköit.
- Jyrkkään mäkeen pysäköidyn auton paikallaan pysymistä voi varmistaa laittamalla kiilat renkaiden eteen alamäen puolelle tai kääntämällä eturenkaat vasten reunakivetystä.
- Älä pysäköi autoa paikkaan, jossa on tulenarkoja materiaaleja. Auton voimansiirron jäähdytysjärjestelmän kuumuus voi aiheuttaa tulipalon riskin.
- Vältä pysäköintiä erittäin kosteisiin paikkoihin ja ahtaisiin, huonosti tuuletettuihin tiloihin.

VAROITUS

Älä sammuta autoa (kytke virtaa pois päältä) ajon aikana

- Auton sammuttaminen (virran katkaisu) ajon aikana vaikeuttaa auton hallintaa. Ohjaus muuttuu raskaammaksi ja jarrutuksessa tarvitaan enemmän voimaa, koska jarru- ja ohjaustehostimen toiminta loppuu kun autosta kytketään virta pois päältä.
  Jos jostain syystä, esimerkiksi hätätilanteen takia joudut sammuttamaan auton kesken ajamisen, tutustu toimintaohjeeseen:
  ☞"Auton sammutus ajon aikana", s. 4-5.

Vältä rajuja kiihdytyksiä ja jarrutuksia

- Rajut kiihdytykset ja jarrutukset lisäävät energian kulutusta sekä onnettomuusriskiä ja lyhentävät auton rakenteiden ikää.

Päällystämättömillä teillä ajaminen

- Pyri selvittämään etukäteen reitillä olevien teiden kunto. Erittäin pienillä teillä tulee varautua tien päättymiseen sekä pitkään peruuttamiseen, jos kääntymispaikkaa ei löydy.
- Käytä lumisillä teillä sekä irtosoraisilla hiekkateillä tilanteeseen sopivaa nopeutta. Vältä auton joutumista luistoon.
- Noudata vuoristoteillä erityistä varovaisuutta, teitä reunustavien syvien rotkojen vuoksi
- Hyödynnä moottorijarrua (jarruenergian talteenottoa) aktiivisesti pitkissä alamäissä.

VAROITUS

Korkealla vuoristossa ajaminen

- Älä lataa suurjänniteakkua (ajoakkua) täyteen (max. 90% varaus) vuoristoissa tai muuten korkealla ajettaessa.

Ajaminen lumisilla ja jäisillä teillä

- Pyri ajamaan maltillisilla nopeuksilla.
- Liukkaalla alustalla jarrutusmatka pitenee merkittävästi. Huolehdi riittävistä turvavä-leistä.
- Äkkinäiset jarrutukset ja kiihdytykset voivat aiheuttaa auton joutumisen luistoon.
- Säädä jarrutusenergian talteenotto pienimmälle teholla ja vältä äkkinäisiä moottorijarrutuksia, sillä se voi heikentää auton ohjautuvuutta tai aiheuttaa yllättävän luiston.
- Vamista auton rengastuksen sopivuus talvisiin olosuhteisiin. Suosi oikeita talvirenkaita.

VAROITUS

Ajaminen liejuisella tiellä

- Etene maltillisella nopeudella mahdollisimman tasaista nopeutta.
- Liejusta liukkaalla alustalla auto voi lipsahtaa hallitsemattomaan luisuun tai jäädä kiinni jo yhdenkin varomattoman kaasun painalluksen seurauksena.
- Liejuun tai hiekkaan kiinni jääneen auton renkaiden alle voi laittaa kiviä, oksia tms. kitkaa lisäävää materialia. Auton voi yrittää saada liikkeelle myös heijaamalla sitä edestakaisin.
- Voimakas kaasun käyttö saa liejuun tai hiekkaan kiinni jääneen auton vetävät pyörät sutimaan, jolloin renkaat kaivautuvat syvemmälle. Toistuvat irtipääsy-yritykset voivat rikkoa auton voimansiirron osia. Valmistaja suosittelee auton hinaamista pois toisella ajoneuvolla.

VAROITUS

Pitkissä/jyrkissä alamäissä ajaminen

- Hyödynnä moottorijarrutusta (jarrutusenergian talteenottoa) alamäissä. Säädä talteenotto suurimmalle teholle.
- Jarrupolkimen jatkuva painaminen voi aiheuttaa jarrujärjestelmän ylikuumenemisen, mikä aiheuttaa jarrutehon hiipumista ja voi johtaa onnettomuuteen. Jäähdytä jarruja aina kun mahdollista.
- Jos auton ajoakku on täyteen ladattu, jarrutusenergian talteenottotoimintoa ei voi käyttää. Tässä tilanteessa tulee käyttää auton jarrujärjestelmää, ja varoa sen ylikuumenemista. Etene riittävän pienellä nopeudella.

VAROITUS

Ajaminen veden valtaamilla teillä

- Kierrä syvät lätäköt sekä voimakkasti virtaavan veden kohdat tiellä. Syvään veteen ajamisesta syntyvä voimakas vesiroiske voi aiheuttaa vaurioita auton mekaanisiin osiin tai sähköjärjestelmiin.
- Jos joudut ajamaan syvään veteen, yritä löytää matalin mahdollinen kohta. Etene hitaasti tasaisella nopeudella. Muista ettei tällä mallilla saa ajaa syvemmässä kuin vanteen alareunan korkeudelle nousevassa vedessä.
- Jos joudut ylittämään virtaavaa vettä, nouse autosta ja tutki veden alla olevan maaperän laatu ja kantavuus. Vältä pehmeää hiekkaa ja mutaisia kohtia sekä isoja kiviä.
- Jos useampi auto joutuu ylittämään syvän, veden, niin yritä ajaa eri kohdasta kuin edellinen auto. Se on mahdollisesti ruopinut syvemmät urat, joihin voi helposti jäädä kiinni.

Ohjeita syvän veden ylitykseen

- Jos auto sammuu syvää vettä ylitettäessä eikä käynnisty välittömästi, auto tulee hinata pois paikasta.

VAROITUS

Auton tarkastus veden ylityksen jälkeen

- Jos auton levyjarrut kastuvat veden ylityksen aikana, jarrujen toimivuus tulee tarkastaa heti. Aja hitaasti eteenpäin ja paina jarrupoljinta keveästi useita kertoja. Jarrupalojen kitkapinnoilla kehittyvä lämpö kuivattaa jarrut. Tarkasta jarrujen teho hiukan voimakkaammalla jarrutuksella.
- Tarkasta auton alta mahdolliset nestevuodot. Jos havaitset mitään nestevuotoa, selvitä sen syy ja korjaa (korjauta) vuoto.
- Tarkasta kaikkien ajoneuvon valojen sekä sähköllä toimivien laitteistojen toiminta. Vaihda rikkoutuneet polttimot uusiin.
- Tarkasta auton alustan vauriot, selvitä niiden syy ja korjaa (korjauta) vauriot mahdollisimman nopeasti.
- Pese pahasti likaantunut auto mahdollisimman pian.

VAROITUS

Älä käytä puhelinta tai katso videoita ajamisen aikana

- Puhelimen tai muun vastaavan viihdelaitteen käyttö autoa ajaessa heikentää merkittävästi liikenneympäristön tapahtumien havainnointikykyä. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ennen em. laitteiden käyttöä.

VAROITUS

Moottoritiellä ajaminen

- Tarkasta ennen ajamaan lähtöä auton ja sen renkaiden kunto, ajoakun varaustaso sekä seuraa säätiedotusta.
- Aja ensimmäiset n. 2 km hyvin rauhallisesti.
- Noudata nopeusrajoitusta, sovita ajonopeus vallitseviin olosuhteisiin sopivaksi.
- Pidä riittävä turvaväli.
- Jos näkyvyys heikkenee sään muuttuessa, pidennä turvaväliä sekä hiljennä nopeutta.
- Poista autosta kaikki ylimääräinen tavara.
- Jos matka on pitkä, tee autolle välitarkastus.

Rautateiden tasoristeykset

- Vartioimattomissa tasoristeyksissä tulee varmistaa rautatien turvallinen ylitys. Huonon näkyvyyden vallitessa pysäytä auto. Aja raiteiden yli maltillisella nopeudella.
- Jos auto sammuu raiteille, käynnistä se ja aja auto pois raiteilta. Jos auto ei käynnisty, pyydä sen siirtämiseen apua.

VAROITUS

Käsittele ohjauspyörää rauhallisesti

- **Nopeat/rajut ohjausliikkeet voivat suistaa auton vakauden. Heittelehtivä auto voi suistua tieltä tai joutua muuhun onnettomuuteen.**

Energian talteenotto jarrutuksissa

- **Pyri hyödyntämään jarrutusenergian talteenottoa pitkissä alamäissä. Säädä talteenoton teho maksimiin, vältä jarrupolkimen käyttöä mahdollisuuksien puitteissa.**
- **Jarrupolkimen jatkuva painaminen voi aiheuttaa jarrujärjestelmän ylikuumenemisen, pahimmillaan jarrunesteen kiehumisen. Tämä ilmenee nopeana jarrutehon hiipumisena.**
- **Jos auton ajoakku on täyteen ladattu, jarrutusenergian talteenottotoimintoa ei voi käyttää. Tässä tilanteessa tulee käyttää auton jarrujärjestelmää, ja varoa sen ylikuumenemista. Etene riittävän pienellä nopeudella.**

Mitä tarkoittaa jarrujen häipyminen?

Jarrujen häipymistä tapahtuu jarrulevyn ja jarrupalojen kitkamateriaalin huomattavan kuumenemisen seurauksena. Silloin kitkamateriaalin ominaisuudet heikkenevät ja jarruteho hiipuu.

Mitä tarkoittaa jarrujen keittäminen?

Jarrujen keittämiseksi kutsutaan tilannetta, jossa voimakkaasti kuumenneiden jarrujen takia jarrun työsylinterissä oleva jarruneste alkaa kiehua. Tämän takia jarrunesteeseen muodostuu höyrykuplia. Höyrykuplat painuvat kasaan paineessa. Se heikentää jarrutehoa ja jarrupolkimen tuntuma muuttuu ilmapallomaiseksi.

VAROITUS

Lisävarusteiden asennus ikkunaan

- **Älä asenna ikkunoihin mitään näkyvyyttä haittaavia varusteita. Jotkin lisävarusteet voivat toimia linssin tapaisesti, mikä voi aiheuttaa pistemäistä kuumenemista, jopa tulipalon auton sisätiloissa.**

Jäähdytysnesteiden määrän tarkastus

- **Älä koskaan avaa jäähdytysnesteiden säiliöiden korkkeja ajomoottorin ollessa kuuma. Jäähdytysjärjestelmissä vallitseva paine voi purkautua kuumana höyrynä tai roiskeina, jotka voivat aiheuttaa palovammoja.**

Älä säilytä palavia aineita autossa

- **Vältä mahdollisuuksien mukaan palavien aineiden (bensiini, butaani, liuottimet jne) kuljettamista autossa. Poista em. aineet autosta niin pian kuin mahdollista.**

HUOMAA

Uuden auton tuuletus

- Uuden auton rakenteista haihtuu erilaisia orgaanisia yhdisteitä (VOC) noin vuoden ajan. Näiden yhdisteiden haihtuminen kiihtyy lämmön noustessa. Siksi pitkään auringossa seissyt uusi auto olisi hyvä tuulettaa ennen liikkeelle lähtöä. Pitkäaikainen altistus VOC-yhdisteille voi aiheuttaa päänsärkyä, väsymystä ja silmien kutinaa.
- Valmistaja suosittelee ilmanvaihdon raitisilmasyötön suosimista sisäilmankierron käytön sijaan.

HUOMAA

Kaasupolkimen viiveellinen vaste

- Älä paina kaasu- ja jarrupolkimia yhtä aikaa. Voimalinjan suojaamiseksi jarrupolkimen painallus estää kaasupolkimelta lähtevän signaalin käsittelyn. Tämä voi olla havaittavissa auton viiveellisenä reagointina kaasupolkimen liikkeisiin.
- Kaasupolkimen viive loppuu kun jarrupoljin vapautetaan.

Palosammuttimen sijoitus

- Valmistaja suosittelee hankkimaan autoon ensisammutukseen sopivan, pienen palosammuttimen. Se tulee sijoittaa helposti saatavilla olevaan paikkaan autossa.

KG Mobilityn valtuuttamat huollot

KG Mobilityn valtuuttamat, viralliset huoltopisteet voivat tehdä kaikki tämän automallin huollot ja korjaukset. Takuun alaisia korjauksia ei tule teettää muissa kuin valmistajan valtuuttamissa huolloissa. Valmistajan takuu ei kata vaurioita, jotka johtuvat jonkun muun kuin KG Mobilityn valtuuttamassa huoltotoimipisteessa suoritetun huollon/korjauksen aikana tehdystä virheestä.

Akun purkautuminen pitkäaikaisen säilytyksen aikana

Jos autoa ei käytetä pitkään aikaan, sen akku saattaa tyhjentyä ajoneuvon elektroniikan valvontajärjestelmien tarvitseman vähäisen virrankulutuksen takia.

Jos auto joutuu olemaan pysäköitynä pitkään, kytke kaikki tarpeettomat, sähkövirtaa kuluttavat laitteistot (mm. varashälytin) pois päältä.

Auton sisäänajo

Uusi auto ei tarvitse perinteistä sisäänajojaksoa. Silti ensimmäisten 1000 km:n ajo rauhallisesti parantaa auton mekaanisten osien kestävyyttä oleellisesti. Voit halutessasi noudattaa seuraavia ohjeita auton käyttöönoton jälkeen.

- Vältä voimakkaita kiihdytyksiä ja jarrutuksia.
- Valitse olosuhteisiin nähden oikea välitys ja ajotila.
- Älä ylikuormita auton voimalinjaa mäkisessä maastossa ajettaessa.
- Älä vedä peräkärryä ensimmäisen 1000 km:n aikana. Jos joudut vetämään peräkärryä, älä aja kovempaa kuin 80 km/h.

Pitkäaikainen pysäköinti

Auton toimintojen valikoissa on asetus, jonka avulla voi pienentää virran kulutusta pitkäaikaisen pysäköinnin aikana.

Kun toiminto on valittu käyttöön, mm. auton älyavainjärjestelmän aktiivinen avaimen havaitsemistoiminto lopetetaan.

Käytä alkuperäisia osia

Autosi turvallisuus ja suorituskyky säilyvät parhaiten, kun käytät alkuperäisiä, KG Mobilityn toimittamia huolto- ja varaosia.

Takuu ei korvaa vaurioita, joiden ilmeinen syy on muun kuin alkuperäisen osan käyttö.

Alkuperäiset KG Mobility-osat tunnistaa niiden numeroinnista sekä hologrammista.

HUOMAA

- **Takuu ei korvaa vaurioita, jotka johtuvat muun kuin alkuperäisen KG Mobility-osan käytöstä.**
- **Alkuperäiset KG Mobility-osat tunnistaa osiin liitetyistä hologrammeista.**

Auton pesu

Auton osien korroosiota voi ehkäistä pesemällä auto mahdollisimman pian rannikkoalueella (suolapitoinen ilma) ajamisen tai suolatulla tiellä ajamisen jälkeen. Auto tulisi pestä sen likaannuttua noen, tiepölyn, kuran, lintujen ulosteiden tai puista tippuvan mahlan takiady.

- Älä pese autoa suorassa auringonpaisteessa. Jos auto on ollut pysäköitynä suoraan auringonvaloon pidemmäksi aikaa, anna pintojen jäähtyä ennen pesua.
- Huuhtele pöly ja irtolika autosta runsaalla vedellä.
- Pese auton ulkopinnat miedolla autonpesuaineella tai liuottimella, jotka on sekoitettu puhtaaseen haaleaan veteen. Pese ensin auton katto ja etene siitä alaspäin.
- Puhdista huolellisesti maalipinnalta piki, mahla ja muut ylimääräiset ainekset. Varo maalipinnan vaurioitumista, käytä runsaasti vettä.
- Maalipinnan vaurioituminen altistaa korroosion kehittymiselle. Korjaa maalipinnan vauriot mahdollisimman nopeasti.
- Kuivaa auto pehmeällä, auton kuivaamiseen tarkoitetulla kankaalla.
- Auton pesun aikana voi auton jarruihin kertyä kosteutta. Aja varovasti ja kuivaa jarrut painamalla jarrupoljinta kevyesti monta kertaa.

HUOMAA

- **Autonpesukoneet voivat vaurioittaa auton spoilereita.**
- **Jos peset auton alustaa (erityisesti painepesurilla), ole erityisen varovainen ettei vettä joudu ylenmäärin auton ajoakun tai sen virtakaapelien alueelle. Alustassa on myös useita antureita, joita vesisisuihku voi vahingoittaa. Auton takuu ei kata em. syistä aiheutuneita vahinkoja.**
- **Älä suuntaa vesisuihkua kuumiin jarrujen osiin. Nopea lämmönvaihtelu voi aiheuttaa jarrulevyn vääntymisen tai halkeamisen.**
- **Vältä painepesurin käyttöä auton pesussa. Auton rakenteisiin, erityisesti sen sähköjärjestelmän komponentteihin tunkeutuva paineistettu vesi voi aiheuttaa merkittäviä vaurioita. Voimakas painevesisuihku voi vaurioittaa myös maalipintoja sekä muovista valmistettuja auton rakenteita.**
- **Painepesuria käytettäessä on huolehdittava pesurin suuttimen riittävästä etäisyydestä pestävään pintaan, erityisesti puskureihin asennettuihin antureihin. Puskurin anturiin osuva voimakas vesisuihku voi vaurioittaa sitä.**
- **Älä käytä hiovia vahoja, voimakkaita liuottimia, karkeaharjaksisia harjoja, karkeita pesusieniä tai teräsvillaa maalipintojen pesussa.**

- **Älä pese moottoritilaa nestemäisillä puhdistusaineilla, kuten liuottimilla tai vedellä. Nestemäiset aineet voivat vaurioittaa antureita ja aiheuttaa korroosiota sähköjärjestelmän liittimissä. Näiden seurauksena voi ilmetä monenlaisia toimintahäiriöitä.**

1

Puskurien pesu

- Poista lika ja pöly ensin pesemällä puskuri vedellä ja sienellä.
- Jos puskurissa on pikeä, öljyä tai muita voiteluaineita, pese se laimealla saippualiuoksella.

HUOMAA

- **Älä käytä hiovia vahoja tai karkeaa harjaa/sientä puskurin pesussa. Ne saattavat vaurioittaa puskurin pintakäsittelyä.**

Vanteiden pesu

Korroosion ehkäisemiseksi vanteet tulisi pestä aina kun autolla on ajettu suolatuilla teillä.

HUOMAA

- **Älä käytä vanteiden puhdistuksessa karkeita harjoja tai sieniä, hiovia puhdistusaineita tai tehokkaita, pyöriviä puhdistuskoneita.**
- **Happamat tai vahvasti emäksiset pesuaineet voivat vaurioittaa vanteen pintaa. Käytä vain ph-arvoltaan neutraaleja pesuaineita.**
- **Vahvat liuotinpesuaineet voivat muuttaa vanteen väriä. Vältä voimakkaiden pesuaineiden käyttöä. Näiden ohjeiden vastaisesta puhdistuksesta johtuva vanteen vaurioituminen ei kuulu takuun piiriin.**

Auton vahaus ja muu pintakäsittely

- Pese ja kuivaa auto ennen vahausta.
- Annostele vaha auton pinnalle pehmeällä kankaalla, kaikille auton vahattaville pinnoille. Kiillota vaha siihen tarkoitetulla kankaalla, vahan valmistajan ohjeistuksen mukaisesti työskennellen.
- Poista kaikki ylimääräinen vaha kiillotuksen jälkeen puhtaalla kankaalla.

HUOMAA

- **Älä kiillota auton maalipintaa hiovilla vahoilla. Ne voivat vahingoittaa maalipintaa pysyvästi.**

Lasipintojen puhdistus

- Puhdista auton tuuli- ja takalasi sekä sivuikkunat sekä sisä- että ulkopuolelta. Käytä lasinpuhdistusliinoja ja tarvittaessa lasinpuhdistusaineita.
- Varo auton laseihin asennettuja antureita sekä takalasin lämmityselementtejä.
- Autopesuloissa käytetyt vahat ja viimeistelyaineet voivat muodostaa auton lasipinnoille kuivuttuaan vaikeasti puhdistettavan kalvon. Puhdista tuulilasi autopesun jälkeen auton omalla tuulilasin pesulaitteistolla. Suihkuta pesunestettä tuulilasille ja kytke tuulilasin pyyhkijät päälle. Toista tämä 2-3 kertaa.
- Älä pyyhi auton lasipintoja öljyisellä tai vahaa sisältävällä kankaalla. Laseihin jääneet vaha- tai rasvajäämät voivat aiheuttaa lasinpyyhkijöiden vinkumista sekä heikentää lasin puhdistuvuutta. Rasvajäämät voivat aiheuttaa myös häikäiseviä heijastuksia, etenkin pimeällä ajettaessa.

Ikkunoiden tummennus

- Kaikissa tehtailtamme tulevissa autoissa on sävytetty tuulilasi ja takalasi. Sävytys täyttää ajoneuvojen laseille asetetut näkyvän valon läpäisykykyä (VLT) koskevat vaatimukset. Älä tummenna auton ikkunoita.
- Tuulilasin tai takalasin tummennus heikentää näkyvyyttä, mikä lisää onnettomuusriskiä etenkin pimeällä ajettaessa tai muuten huonon näkyvyyden vallitessa.
- Ikkunoiden tummennuskalvojen asennuksessa käytettävä neste voi kulkeutua auton sähkökomponentteihin, mikä voi aiheuttaa toimintahäiriöitä ja vikoja.
- Ikkunoiden tummennuskalvon asennuksessa käytettävät työkalut (veitset, leikkurit, lastat) voivat vaurioittaa auton laseihin asennettujen anturien sähköjohtimia tai lämmitysvastusten lankoja.
- Metallia sisältävät tummennuskalvot voivat aiheuttaa häiriöitä radion ja sadetunnistimen toimintaan
- Älä tummenna laseja autoon asennettujen kameroiden kohdalta. Kamerajärjestelmiä käyttäviiin varusteisiin ja niiden toimintoihin voi tulla häiriöitä.

Auton sisätilojen puhdistus

- Peruspuhdistukseen riittää kuiva puhdistusliina.
- Muoviosien puhdistuksessa voi käyttää mietoja pesuaineita sekä sopivia (mikrokuitu) puhdistuspyyhkeitä. Kuivaa lopuksi pyyhkeellä, jossa ei ole pesuainetta.
- Verhoilukankaisiin ja lattiamattoihin kerääntynyt pöly ja lika pitää poistaa imuroimalla. Puhdistusta voi tehostaa harjaamalla kangasta lyhytharjaksisella harjalla.
- Auton lattiamatot voi tarvittaessa pestä siihen tarkoitetuilla pesuaineilla ja puhdistusliinoilla.

VAROITUS

- **Jos käytät puhdistuksessa huomattavan kosteita puhdistuspyyhkeitä, kytke sisävalot pois päältä sähköiskun estämiseksi.**

HUOMAA

- **Vahvat puhdistuskemikaalit voivat muuttaa autossa käytettyjen sisustusmateriaalien värisävyjä.**
- **Älä käydä puhdistukseen asetonia, liuottimia tai vahvasti emäksisiä tai happamia puhdistusaineita.**
- **Nahkaistuinten hoito tulee tehdä säännöllisesti laadukkaalla nahkaistuinten hoitoaineella. Hyvin hoidettujen nahkaistuinten pinta pysyy ehjänä ja pehmeänä pitkään.**

Turvavöiden kunnossapito

- Pidä turvavyöt puhtaina ja kuivina.
- Turvavöitä saa puhdistaa vain miedolla, haalealla saippuavedellä.
- Älä käytä turvavöiden puhdistukseen valkaiuaineita äläkä värjää niitä. Vahvat kemikaalit voivat heikentää turvavöiden materiaalin kestävyyttä.

Avain ja sen käyttö

- Älä hukkaa auton avainta.
- Jos auton avain varastetaan, vaihdata kaikki auton lukkopesät (ovet, virta-avain).
- Auton avain voi vaurioitua siihen kohdistuvan iskun takia. Älä pudota tai heitä sitä. Älä pudota avainta veteen.
- Käytä avaimessa siihen sopivaa paristoa. Paristoa vaihdettaessa huolehdi pariston napaisuuden asettumisesta oikein päin.

Ruostesuojaus

Auton rakenteet on suunniteltu korroosiota kestäviksi. Valmistuksen aikana useimmat osat käsitellään erityisillä ruostesuojausaineilla, jotka estävät pintojen korroosiovaurioita sekä varmistavat osien lujat liitokset ja luotettavan toiminnan. Korroosio ei ole riski tietyille, yleensä piiloon jääville osille (esimerkiksi tietyt alustan osat). Tästä syystä niiden ruostesuojaus ei ole välttämätöntä.

Peltivauriot

Jos auton metallipintoja tai koria täytyy korjata, peltikorjaamon pitää suojata korjatut kohdat korroosionestoaineella siten, että auton ruostesuojaus vastaa alkuperäistä tasoa (katso kohta "Maalipinnan vauriot" seuraavalta sivulta).

Vaurioita aiheuttavat aineet

Auton maalipinnalle voi kertyä sitä vaurioittavia aineita, kuten kalsiumkloridia tai muita suoloja, jäänpoistoaineita, bitumia, pikeä, puiden mahlaa, lintujen jätöksiä tai kemikaaleja teollisuuden päästöistä. Nopeasti tehty pesu ei ehkä poista kaikkia jäämiä. Puhdistamiseen voidaan tarvita muita, vahvempia puhdistusaineita. Varmista käytettävien kemiallisten puhdistusaineiden sopivuus auton maalipinnoille ennen niiden käyttöä.

Maalipinnan vauriot

Maalipintojen kiveniskemät, kolhut ja syvät naarmut pitää korjata mahdollisimman pian. Suojaamaton metallipinta ruostuu nopeasti ja sen korjaaminen myöhemmin saattaa olla kallista. Pienet kiveniskemät ja naarmut voi korjata itse siihen kehitetyillä korjausaineilla. Suuret pintavauriot pitää korjauttaa valtuutetussa korikorjaamossa/maalaamossa.

Auton pohjan hoitaminen

Jään ja lumen sulattamiseen ja katupölyn sidontaan käytetyt aineet voivat kerääntyä auton pohjaosiin. Jos näitä aineita ei poisteta, niiden aiheuttama korroosio voi alkaa syövyttää auton pohjan osia ruostesuojauksesta huolimatta. Korroosio uhkaa korin kantavia koteloita ja pohjapeltejä. Huuhtele vahingolliset aineet pois pohjasta puhtaalla vedellä vähintään joka kevät. Puhdista erityisesti alueet, joihin voi kertyä mutaa tai muita roskia.

Korin avonaisiin kotelorakenteisiin pakkautunut lika pitää poistaa ennen pohjan huuhtelua. Tarvittaessa puhdistus voidaan teettää KG Mobilityn valtuuttamassa huollossa.

HUOMAA

- **Käytetty jarruneste, voimansiirron öljyt, jäähdytysnesteet, akku sekä renkaat ovat joko ongelmajätettä tai kierrätettävää materiaalia, joka tulee toimittaa niitä asianmukaisesti käsitteleviin paikkoihin.**
- **Edellä mainittuja jätteitä ei saa panna kotitalousjätteeseen eikä kaataa viemäriin.**
- **Jokainen meistä on vastuussa yhteisen ympäristömme suojelusta. Sinäkin voit huolehtia ympäristön puhtaudesta.**
- **Jos korin pintojen, taustapeilien, tuulilasin muovilistojen ja nahan puhdistamiseen käytetään tehokkaita happamia tai emäksisiä yleispuhdistusaineita, ne voivat aiheuttaa pinta-/värimuutoksia ja korroosiota.**
- **Voimakkaan emäksinen tai hapan puhdistusaine voi vahingoittaa alumiinivanteita.**
- **Älä pyyhi auton lasipintoja öljyisellä tai vahaa sisältävällä kankaalla. Laseihin jääneet vaha- tai rasvajäämät voivat aiheuttaa lasinpyyhkijöiden vinkumista sekä heikentää lasin puhdistuvuutta. Rasvajäämät voivat aiheuttaa myös häikäiseviä heijastuksia, etenkin pimeällä ajettaessa.**
- **Älä käytä hiovia vahoja tai karkeaa harjaa/sientä auton maalipintojen tai puskurien puhdistuksessa. Ne saattavat vaurioittaa maalipintaa sekä puskurin pintakäsittelyä.**

HUOMAA

- **Vahvat puhdistuskemikaalit voivat muuttaa autossa käytettyjen sisustusmateriaalien värisävyjä.**
- **Älä käydä puhdistukseen asetonia, liuottimia tai vahvasti emäksisiä tai happamia puhdistusaineita.**

Korkeajännitepiirin toimintahäiriön varoitusvalo

Korkeajännitepiirin toimintahäiriön varoitusvalo syttyy, jos auton sähköisen voimalinjan ohjausjärjestelmään liittyvä anturi vioittuu tai jos sähkömoottorin/ajoakun jäähdytys-/lämmitysjärjestelmissä ilmenee toimintahäiriö.

Toimintahäiriö voi aiheuttaa moottorin tehon heikkenemisen tai voimalinjan virran katkaisun, mikä johtaa auton pysähtymiseen.

Jos toimintahäiriön varoitusvalon sytyttyä ilmenee em. oireita, auto on vietävä KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi/korjattavaksi.

Muita huoltotoimia

Liukkauden torjumiseksi suolatulla tiellä ajamisen jälkeen auton pohja tulisi pestä niin pian kuin mahdollista. Tämä ehkäisee ruostevaurioiden syntymistä.

Paksuun lumeen pysäköidyn auton jarruihin saattaa muodostua jäätä, mikä voi heikentää jarrujen tehoa. Jos havaitset näin tapahtuvan, aja hitaasti ja lämmitä jarruja useilla peräkkäisillä jarrupolkimen painalluksilla. Jarrujen alkaessa toimia normaalisti voit ajaa tavallisilla nopeuksilla.

VAROITUS

- **Tuulilasiin kiinni jäätyneiden pyyhkimien sulkien irrottaminen tuulilasin pyyhkimien moottoria käyttämällä voi rikkoa pyyhkimien moottorin tai pyyhinkoneiston. Irrota jäätyneet pyyhinsulat tuulilasista käsin.**
- **Lumisilla teillä ajettaessa pyöräkoteloihin voi paakkuuntua merkittävä määrä lunta. Se voi estää jousituksen toimintaa sekä renkaiden kääntyvyyttä. Poista pyöräkoteloihin kertyvä lumi säännöllisesti.**

2. Turvavarusteet

Tässä luvussa on tietoa auton käytön turvallisuutta parantavista järjestelmistä sekä niiden käytöstä.

Luvussa käsitellään turvavöiden käyttöä, turvatyynyjen toimintaa, lasten turvaistuimen asentamista, varkauden estolaitteistoa sekä eri toimintoihin liittyviä varoituksia.

Turvavyö on yksi parhaista auton matkustajia suojaavista laitteistoista. Se ehkäisee tehokkaasti vakavien vammojen syntymistä onnettomuustilanteissa.

Kiinnittämättä jätetty tai väärin kiinnitetty turvavyö nostaa merkittävästi vakavan loukkaantumisen riskiä.

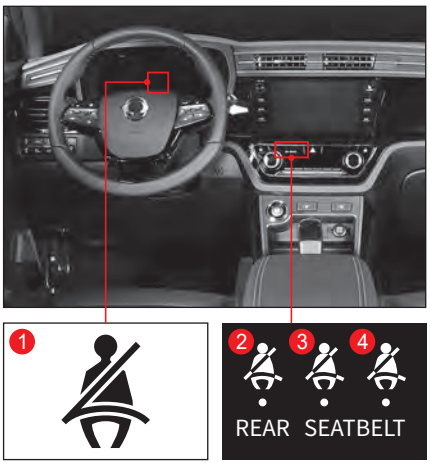
VAROITUS

- **Kaikkien autolla matkustavien pitää käyttää turvavöitä ajon aikana. Turvavyön käyttämättä jättäminen lisää merkittävästi vakavan loukkaantumisen ja kuoleman riskiä.**
- **Turvatyynyn vammautumista ehkäisevä teho heikkenee merkittävästi jos turvavyötä ei käytetä. Laukeava turvatyyny voi aiheuttaa ilman turvavyötä olleelle ihmiselle vakavia vammoja.**

Etuistuinten turvavöiden käytön muistutin/varoitusvalo

Jos etuistuimella matkustavat jättävät turvavyön lukitsematta, mittaristossa vilkkuu varoitusvalo ja matkustamossa kuuluu selkeä äänimerkki.

Takapenkin matkustajien turvavyön käytön varoitusvalot sekä äänimerkki ilmaisevat käyttääkö takapenkillä matkustava henkilö turvavyötä.



1. Etuistuinten turvavyön varoitusvalo
2. Takapenkin turvavyön varoitusvalo (vasen)
3. Takapenkin turvavyön varoitusvalo (keskellä)
4. Takapenkin turvavyön varoitusvalo (oikea)

Etuistuinten (kuljettaja/matkustaja) turvavyön käytön muistutin

- Turvavyön kiinnittämättä jättämisestä muistuttava varoitusvalo sekä äänimerkki toimivat kun auto käynnistetään.
- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty autoa käynnistettäessä, siitä varoittava äänimerkki sekä varoitusvalo toimivat noin kuusi (6) sekuntia. Jos turvavyö kiinnitetään, äänimerkki sammuu heti, mutta varoitusvalo jatkaa vilkkumista muutaman sekunnin ajan.
- Jos auto käynnistetään turvavyö kiinnitettynä, vain turvavyön käytön varoitusvalo vilkkuu noin kuuden (6) sekunnin ajan.
- Jos kuljettaja irrottaa jo kiinnitetyn turvavyön, varoitusvalo ja -ääni toimivat noin kuusi (6) sekuntia. Matkustajan irrottaessa jo kiinnitetyn turvavyön soljen lukosta mikään auton turvavyön käytöstä muistuttavista järjestelmistä ei aktivoidu.
- Jos autolla ajetaan yli 10 km/h nopeutta turvavyötä kiinnittämättä, siitä varoittavat äänimerkki ja varoitusvalo toimivat noin sata (100) sekuntia. Tämän jälkeen äänimerkki sammuu ja vain varoitusvalo jää vilkkumaan.

Takaistuimen (vasen/keskellä/oikea) turvavyön käytön muistutin

- Takaistuimen turvavyön käytön muistuttimen varoitusvalo palaa virran kytkemisen jälkeen noin 70 sekuntia. Riippumatta siitä, onko takaistuimella matkustajia tai ei. Äänimerkki ei aktivoivu.
- Takaistuimen tunnistimet havaitsevat millä istuimella (vasen/keskellä/oikea) matkustaja istuu ja minkä paikan turvavyö on kiinnitetty tai jätetty kiinnittämättä.
- Kunkin paikan turvavyön käytön muistuttimen varoitusvalo sammuu kun matkustaja kiinnittää turvavyönsä asianmukaisesti.
- Jos matkustaja irrottaa jo kiinnitetyn turvavyön auton edetessä alle 10 km/h nopeutta, siitä varoittava varoitusvalo syttyy. Se sammuu vasta kun matkustaja kiinnittää turvavyönsä. Äänimerkki ei aktivoidu.
- Jos matkustaja irrottaa jo kiinnitetyn turvavyön auton edetessä yli10 km/h nopeutta, siitä varoittava varoitusvalo alkaa vilkkua. Se sammuu vasta kun matkustaja kiinnittää turvavyönsä. Äänimerkki hälyttää noin 70 sekunnin ajan.
- Takaistuimen matkustajien turvavyön käytön tunnistustoiminto sammuu kun auto on pysäytetty (nopeus 0 km/h) ja takaovi avataan ja suljetaan.

HUOMAA

- **Etumatkustajan turvavyön käytön muistutin toimii ainoastaan silloin, kun matkustajan tunnistuslaitteisto havaitsee jonkun istuvan istuimella. Jos etumatkustaja ei istu kunnolla tai on huomattavan pienikokoinen, tunnistus voi jäädä tekemättä.**
- **Etuistuimelle sijoitetut tavarat voivat aktivoida turvavyön käytön muistuttimen.**
- **Jos turvavyön käytön muistutin jää päälle turvavyön kiinnittämisen jälkeen, vie auto valtuutettuun KG Mobilityn huoltoon tarkastettavaksi.**

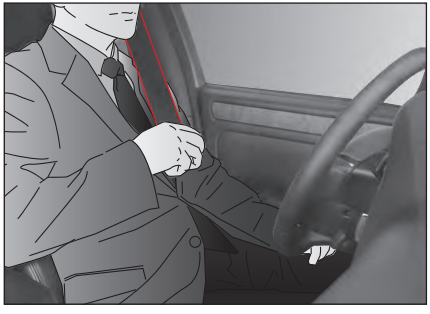
OHJE

- **Turvavyön käytön muistuttimen toimintaan vaikuttaa myös vaihteiston käyttö. Peruutusvaihteen (R) käyttö pitempään kuin 1,5 sekuntia sammuttaa turvavyön käytön muistuttimen toiminnot.**

Turvavyön kiinnittäminen

1 Istu selkä suorana, lantio ja ristiselkä vasten istuimen selkänojaa.

2 Ota ote turvavyön salpalevystä ja vedä vyötä ulos kelauslaitteesta hitaasti.



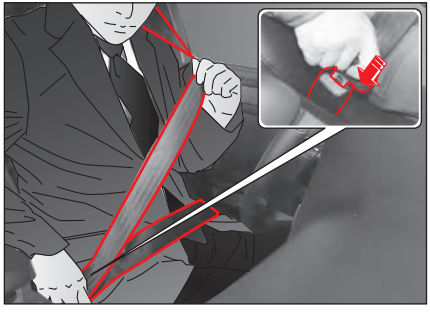
VAROITUS

- **Varmista, ettei turvavyö kierry. Kiertynyt turvavyö ei toimi suunnitellulla tavalla onnettomuustilanteissa.**

HUOMAA

- **Jos turvavyö jumiutuu sitä vedettäessä, löysää turvavyötä vähän ja vedä uudestaan. Turvavyön vapauttaminen voi vaatia 2-3 yritystä tai voimakkaan nykäisyn.**

3 Aseta olkavyö rintakehän yli ja lantiovyö mahdollisimman alas lantiolle. Työnnä salpalevyä turvavyön lukkoon kunnes se napsahtaa.

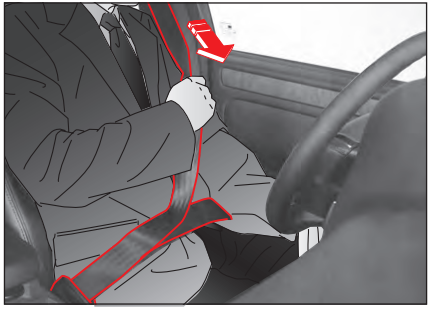


VAROITUS

- **Turvavyö tulee säätää siten, että sen olkavyö kulkee suoraan rinnan yli. Olkavyön tulee kulkea keskeltä hartiaa, suoraan solisluun yli. Sitä ei pidä koskaan asettaa kaulalle. Turvavyöhön iskeytyvä kaula voi vammautua pahasti.**
- **Lantiovyö tulee asettaa mahdollisimman tiiviisti lonkkaluita vasten ja alavatsan yli. Liian korkealle nouseva lantiovyö voi aiheuttaa vatsaonteloon sisäelimiä vaurioittavan paineen onnettomuuden tapahtuessa.**
- **Varmista turvavyön lukittuminen vetämällä vyön salpalevyä lukosta poispäin.**

4 Säädä tarvittaessa olkavyön yläkiinnityspisteen korkeutta.

5 Varmista sekä lantio- että olkavyön asettuminen tiiviisti kehoa vasten.



VAROITUS

- **Älä jätä olkavyötä löysäksi, sen tulee asettua tiiviisti rintakehää vasten. Keho saattaa luiskahtaa löysällä olevan turvavyön alta, mistä voi seurata vakava loukkaantuminen.**

Turvavyön avaaminen

1 Paina turvavyön lukkolaitteen punaista painiketta.

2 Pidä turvavyön salpalevystä kiinni ja saata vyön kelautumista.

Turvavyön säädöt

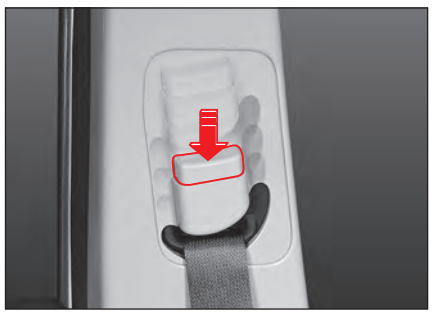
Turvavyön olkahihnan korkeussäätö

Turvavyön olkahihnan yläkiinnityksen korkeus on säädettävissä.

VAROITUS

- **Säädä olkahihnan yläkiinnityksen korkeus ennen ajamaan lähtemistä.**

1 Paina korkeussäädön lukitsinta ja säädä turvavyön korkeus sopivaksi.



2 Kun korkeus on sopiva, vapauta säädön lukitsin.

Takaistuimen turvavöiden säilytysasento

Takaistuimen turvavyöt voi laittaa säilytysasentoon asettamalla salpalevy istuimen vieressä olevaan vyönohjaimeen.

HUOMAA

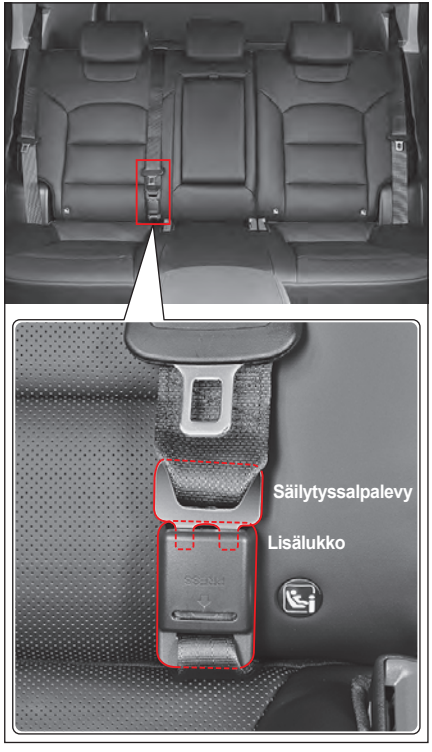
- **Ota turvavyön salpalevy pois vyönohjaimesta ennen kuin alat vetää turvavyötä ulos kelauslaitteesta. Turvavyön nykäisy salpalevyn irrottamiseksi voi rikkoa vyönohjaimen.**

Takaistuimen turvavöiden lukkojen säilytysasento

Jos turvavöitä ei tarvita, niiden lukot voi painaa istuimen sisään.

Takaistuimen keskipaikan turvavyön säilytysasento

Takaistuimen keskipaikan turvavyössä on ylimääräinen lukko, mihin turvavyössä olevan säilytysasennon salpalevyn voi työntää.



Takaistuimen keskipaikan turvavyön vapauttaminen

1 Laita vara-avain lisälukon aukkoon (1) ja paina lukon sisällä olevaa vapautinta.

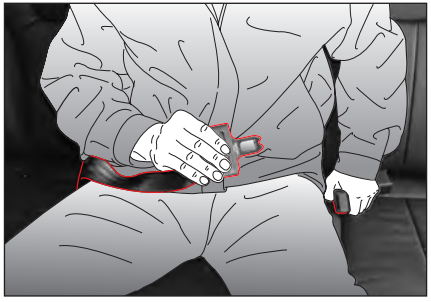
2 Pidä kiinni säilytyssalpalevystä (2) ja siirrä turvavyö käyttöasentoon.

VAROITUS

- **Nopeasti kelautuva vapautettu salpalevy voi vahingoittaa vieressä istuvaa henkilöä.**
- **Älä anna lasten leikkiä turvavyön lisälukolla tai siihen sopivalla säilytyssalpalevyllä.**

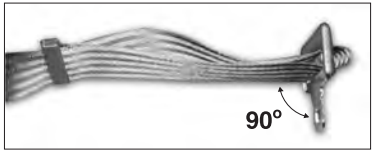
Takaistuimen keskipaikan 2-pisteturvavyön käyttö

1 Vedä salpalevy esille.



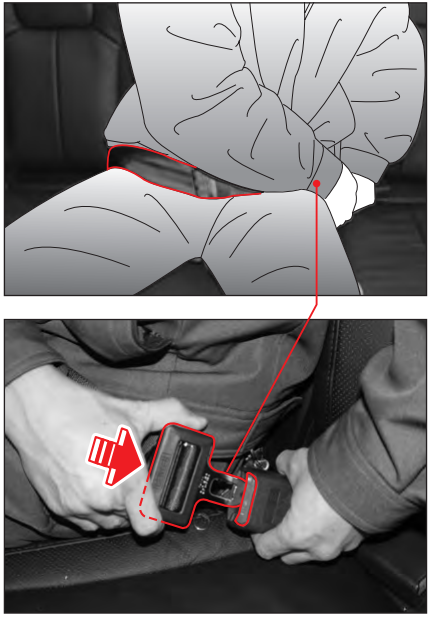
VAROITUS

- **Lantiovyö tulee asettaa tiiviisti lonkkaluita vasten ja alavatsan yli. Liian korkealle nouseva lantiovyö voi aiheuttaa sisäelinvaurioita onnettomuuden tapahtuessa.**



Turvavyötä pidennetään kääntämällä salpalevy kohtisuoraan turvavyön suhteen. Vyötä lyhennetään vetämällä vyön vapaata päätä poispäin salpalevystä ja vetämällä vyön löysä osa tiukalle.

2 Työnnä salpalevy turvavyön lukkoon kunnes se napsahtaa. Aseta turvavyö mahdollisimman alas lantiota vasten. Vyö ei saa nousta vatsan päälle.

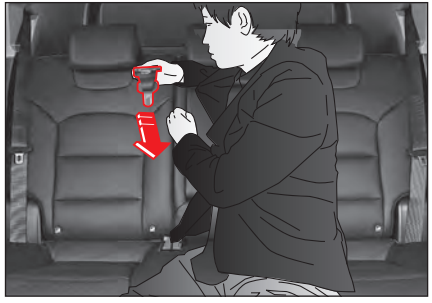


3 Jos et saa turvavyötä kiinnitettyä tai se on liian löysä, säädä vyön pituutta.

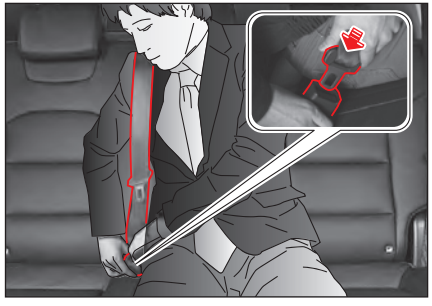
4 Turvavyön lukko vapautetaan painamalla lukon punaista vapautuspainiketta.

Takaistuimen keskipaikan 3-pisteturvavyön käyttö

1 Vedä turvavyötä sen salpalevystä. Jos turvavyö jumiutuu sitä vedettäessä, löysää turvavyötä vähän ja vedä uudestaan.



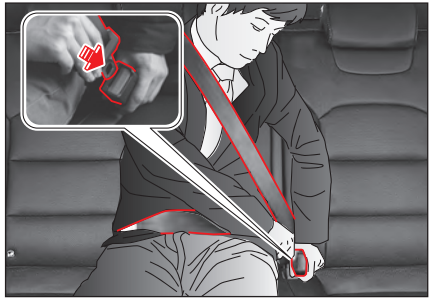
2 Työnnä salpalevy minilukkoon, kunnes lukko napsahtaa.



3 Vedä olkavyö rintakehän yli ja lantiovyö mahdollisimman alas lantiolle.Työnnä salpalevyä lukkoon kunnes se napsahtaa.

4 Varmista turvavyön lukittuminen vetämällä salpalevyä takaisinpäin.

5 Turvavyön lukko vapautetaan painamalla lukon punaista painiketta.



VAROITUS

- **Varmista turvavyön asettuminen suosituksen mukaisesti vasten kehoa. Vain asianmukaisesti kiinnitetty turvavyö suojaa onnettomuuden sattuessa.**
- **Ehkäise turvavyön salpalevyn aiheuttamat kolhut pitämällä siitä kiinni turvavyön kelautumisen aikana.**
- **Tarkasta turvavyön lukitus vetämällä salpalevyä lukosta poispäin.**
- **Älä päästä turvavyötä kiertymään.**
- **Turvavyön käyttämättä jättäminen tai ohjeistuksen vastainen käyttö lisää vammautumisriskiä.**
- **Älä koskaan aseta turvavyötä vasten kaulaa.**

HUOMAA

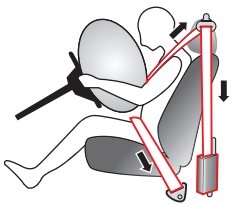
- **Siirrä turvavyö säilytysasentoon (salpalevyn teline) jos vyötä ei käytetä.**

Turvavyön esikiristin ja voimanrajoitin.

Turvavyön esikiristimet ja voimanrajoittimet aktivoituvat etumatkustajien turvatyynyjen lauetessa. Nämä turvajärjestelmät pienentävät vakavan vammautumisen riskiä kolaritilanteissa.

Turvavyön esikiristin

Turvavyön esikiristin vetää turvavyön kireämmälle, vasten kuljettajan ja matkustajan rintaa ja lantiota. Kiristyneet turvavyöt varmistavat henkilön pysymisen mahdollisimman hyvin paikoillaan.

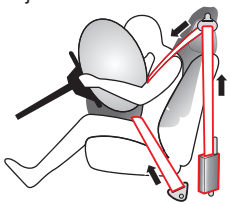


VAARA

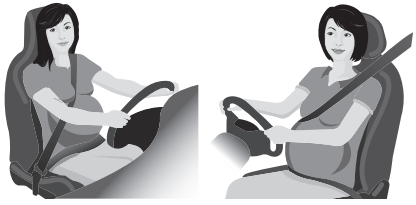
- **Turvavyön esikiristin toimii vain kerran. Esikiristin ja turvavyö on uusittava, jos esikiristin on lauennut.**

Turvavyön voimanrajoitin

Turvavyön voimanrajoitin vapauttaa turvavyötä kolarin ensi-iskun jälkeen. Voimanrajoitin pienentää kehoon turvavyötä vasten painautumisesta aiheutuvaa painetta ja siitä mahdollisesti aiheutuvia vammoja.



Raskauden huomioiminen turvavyötä käytettäessä



VAROITUS

- Raskauden aikana tulee ottaa huomioon kaikki autoiluun, myös turvavöiden käyttöön liittyvät riskit. Kysy neuvolasta lisätietoja.
- Jos turvavyötä ei käytetä, sekä raskaana olevan naisen että syntymättömän lapsen loukkaantumisen riski törmäystilanteessa kasvaa.
- Raskauden aikana lantiovyö pitää asettaa mahdollisimman alas lantiolle, jotta vyö ei purista vatsaa onnettomuustilanteessa tai äkkijarrutuksessa.

Ohjeita turvavyön käytöstä

VAROITUS

Vauvat ja pienet lapset, raskaana olevat naiset sekä sairaat ihmiset

- Turvavyöt on suunniteltu suojaaviksi yli 140 cm pitkille henkilöille. Tätä lyhyempien matkustajien on käytettävä asianmukaista istuinkoroketta tai heidät on sijoitettava turvaistuimeen tai -kaukaloon.
- Kolaritilanteissa kehittyy usein suuria kiihtyvyyksiä (hidastuvuuksia), jotka voivat aiheuttaa vakavia vammoja vatsan alueelle, jos lantiovyö on asetettu vatsan päälle. Tämä koskee erityisesti raskaana olevia naisia. Kysy neuvolasta lisätietoa.

Turvavyön käyttö

- Turvavyö on suunnitelty vain yhden ihmisen käytettäväksi.
- Turvavyö suojaa tarkoitetulla tavalla vain ryhdikkäästi istuimella istuvia henkilöitä. Säädä istuimet normaaliin istuma-asentoon.
- Säädä istuin ennen turvavyön kiinnittämistä. Asetu ryhdikkääseen istuma-asentoon, selkä tiiviisti selkänojaa vasten. Säädä tarvittessa turvavyön yläkiinnikkeen korkeutta. Varmista turvavyön asettuminen napakasti kehoa vasten. Liian löysäksi jäänyt turvavyö saattaa päästää kehon luiskahtamaan irti turvavyöstä.
- Turvavyö ei pysty pitämään paikoillaan ihmistä, jonka istuimen selkänoja on käännetty lähes makuuasentoon. Onnettomuustilanteessa vakavan vammautumisen riski kasvaa suureksi.
- Kaulaa tai niskaa vasten nouseva turvavyö lisää merkittävästi vakavan vammautumisen riskiä onnettomuustilanteissa. Varmista olkavyön asettuminen hartialle, vasten solisluuta.
- Älä nosta kättä olkavyön yli. Silloin turvavyö ei pysty hillitsemään ylävartalon liikkeitä onnettomuustilanteissa syntyvissä rajuissa kiihtyvyyksissä. Vapaasti onnettomuustilanteessa liikehtimään pääsevä ylävartalo lisää merkittävästi pään ja niskan alueen sekä käsivarsien ja rintakehän vakavan loukkaantumisen riskiä.
- Käden alta vatsan päälle vedetty turvavyö lisää merkittävästi vatsaontelon alueen vakavien vammojen riskiä onnettomuustilanteissa. Ne voivat aiheutua sisäelimien puristumisesta vasten turvavyötä tai vöistä irti luiskahtaneen kehon holtittomasta iskeytymisestä vasten auton rakenteita.
- Väärään lukkoon kiinnitetty salpalevy voi haitata turvavyön toimintaa. Kiinnitä turvavyön salpalevy oikeaan lukkoon.
- Liian löysäksi jäänyt tai liian kireä 2-pisteturvavyö ei suojaa suunnitellulla tavalla. Säädä turvavyön kireys sopivaksi. Oio turvavyön kiertymät ennen sen salpalevyn kiinnittämistä.

Turvavyötä ei saa muokata tai korjata

- Älä koskaan tee mitään muokkauksia tai korjauksia turvavöihin, sen salpalevyihin tai lukkoihin. Muokatun tai korjatun turvavyön toimivuus voi heiketä merkittävästi. Vaurioitunut turvavyö tai sen osa tulee uusia niin pian kuin mahdollista. Turvavöihin liittyvät korjaukset tulee teettää KG Mobility Corporation valtuuttamassa huollossa.
- Turvavöihin ei saa asentaa mitään ylimääräisiä varusteita eikä niitä saa värjätä. Turvavöihin tehdyt muutokset voivat heikentää turvavyön ominaisuuksia merkittävästi.
- Älä asenna turvavyöhön mitään kiinnitys- tai puristusvälinettä, jonka tarkoitus on pitää turvavyö löysällä. Löysällä oleva turvavyö ei ehkäise vammautumisia suunnitellulla tavalla onnettomuustilanteissa.

Turvavöiden tarkastus ja ylläpito

- Älä pane mitään esinettä tai työkalua turvavyön lukkoon.
- Vaurioitunut turvavyö tai sen osa ei toimi suunnitellulla tavalla. Tarkasta säännöllisesti turvavöiden kunto koko vyön pituudelta. Tarkasta lukkojen toiminta. Jos mitään puutteita tai vaurioita ilmenee, turvavyöt tulee vaihdattaa uusiin KG Mobility Corporationin valtuuttamassa huollossa.
- Turvavyö on uusittava, jos sitä on käytetty kolarin tai muun rajuja kiihtyvyyksiä aiheuttaneen onnettomuuden aikana. Myös turvavyön kiinnityspisteet on tarkastettava.
- Turvavöitä ei saa puhdistaa voimakkailla puhdistuskemikaaleilla. Kaikenlaisten petrokemian tuotteiden (öljyt, rasvat, liuottimet) imeytymistä turvavöihin on ehkäistävä. Erityisen haitallista on akkuneste. Turvavyöt tulee puhdistaa mietoon saippuaveteen kostutetulla puhtaalla kankaalla.
- Varo taskuihin jääneiden terävien esineiden ja turvavyön hinkkautumista toisiaan vasten. Terävä esine voi vahingoittaa turvavyön kudosrakennetta.
- Turvavyö ehkäisee tehokkaasti liikenneonnettomuuksissa syntyviä vakavia vammoja. Se ei estä niitä. Muista tämä kun ajat autoa.

Käytä aina pienten lasten kuljetukseen sopivaa, tunnetun valmistajan hyväksi tiedettyä turvaistuinta. Turvaistuin tulee valita lapsen painon ja iän mukaan sopivaksi, ja sen pitää mahtua hyvin auton istuimelle.

Onnettomuustilastojen mukaan lasten turvallisuus on parempi taka- kuin etuistuimelle asennetussa turvaistuimessa.

VAROITUS

Pienten lasten matkustaminen autossa

- **Älä koskaan salli pienen lapsen matkustaa auton etuistuimella ilman turvaistuinta tai matkustajien jalkatiloissa seisoen. Onnettomuustilanteissa lapsi iskeytyy auton rakenteisiin, mikä voi aiheuttaa lapsen vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.**
- **Älä koskaan pidä pientä lasta sylissä, sillä aikuisen voimat eivät riitä pitämään lasta paikoillaan kolaritilanteissa. Ilman turvaistuinta matkustava lapsi iskeytyy auton rakenteisiin, mikä voi aiheuttaa lapsen vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.**
- **Turvavyöt ovat suunniteltu yli 140 cm pitkille ihmisille. Tätä lyhyempien matkustajien on käytettävä asianmukaista istuinkoroketta tai heidät on sijoitettava turvaistuimeen tai -kaukaloon.**

Turvaistuimen kiinnittäminen

- **Älä koskaan asenna turvaistuinta selkä menosuuntaan etuistuimelle, JOS ETUMATKUSTAJAN TURVATYYNYÄ EI OLE KYTKETTY POIS TOIMINNASTA.**
- **Valitse lapsen painon ja iän mukaan sopiva, tunnetun valmistajan hyväksi tiedetty turvaistuin. Noudata istuimen valmistajan laatimia kiinnitysohjeita.**
- **Väärin asennettu turvaistuin ei suojaa lasta tarkoitetulla tavalla liikenneonnettomuudessa. Turvaistuin voi irrota, minkä seurauksena istuin ja siinä istuva lapsi voivat iskeytyä auton sisärakenteisiin tai lentää autosta ulos.**
- **Turvaistuimen kiinnityksen pettämisen seurauksena lapsi todennäköisesti loukkaantuu vakavasti. Lasta uhkaa myös hengenvaara.**
- **Turvaistuin suositellaan asennettavaksi takaistuimen reunimmaisille paikoille, joissa on 3-pisteturvavyöt.**
- **Jos autossa on sivuturvatyynyt tai katosta avautuvat sivuturvaverhot, turvaistuin tulee siirtää mahdollisimman kauas ovesta. Perehdy turvaistuimen valmistajan laatimiin kiinnitysohjeisiin.**
- **Varmista ettei turvaistuimen kiinnityksessä käytetyn 3-pisteturvavyön olkahihna asetu turvaistuimessa istuvan lapsen kaulaa vasten. Käytä turvaistuimen turvavyön ohjaimia tai nosta turvaistuinta tai istuinkoroketta niin paljon, että turvavyö asettuu sopivasti lapsen hartiaa vasten.**

Turvaistuimen käyttö

- **Noudata turvaistuimen valmistajan ohjeita turvaistuimen käytöstä ja sen kiinnittämisestä. Ohjeiden laiminlyönti voi johtaa lapsen vakavaan loukkaantumiseen, jopa hengenvaaraan.**
- **Varmista turvaistuimen kiinnittämisen jälkeen turvaistuimen pysyminen paikoillaan heiluttamalla istuinta kaikkiin suuntiin.**

Kun turvaistuinta ei käytetä

- **Kun turvaistuin ei ole käytössä, poista se autosta tai kiinnitä istuin turvavyöllä. Irrallaan oleva turvaistuin paiskautuu kolaritilanteessa vasten auton sisärakenteita, aiheuttaen todennäköisesti vammoja autossa matkustaville.**

HUOMAA

- **Tämän sivun varoitukset tulee tulkita lapsen turvaistuimen käytön välttämättömyyttä korostaviksi ohjeiksi.**
- **Noudata turvaistuimen valmistajan ohjeita turvaistuimen käytöstä ja sen kiinnittämisestä.**

Vauvojen ja lasten turvallisuus

Turvaistuin

Jos lapsi on liian lyhyt voidakseen käyttää turvavyötä, hänen on käytettävä asianmukaista istuinkoroketta tai turvaistuinta.

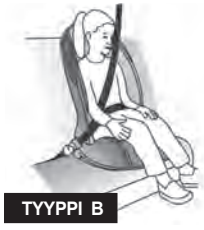
⚠ VAROITUS

- **Älä koskaan asenna turvaistuinta selkä menosuuntaan etuistuimelle, JOS ETUMATKUSTAJAN TURVATYYNYÄ EI OLE KYTKETTY POIS TOIMINNASTA. Laukeava turvatyyny osuu turvaistuimeen, minkä voimasta istuin ja lapsi voivat iskeytyä vasten auton rakenteita. Seurauksena on vakava loukkaantuminen tai kuolema.**
- **Käytä aina pienten lasten kuljetukseen sopivaa, tunnetun valmistajan hyväksi tiedettyä turvaistuinta. Noudata turvaistuimen valmistajan ohjeita turvaistuimen käytöstä ja sen kiinnittämisestä.**
- **Älä koskaan pidä pientä lasta sylissä, sillä aikuisen voimat eivät riitä pitämään lasta paikoillaan kolaritilanteissa. Lapsen iskeytyminen auton rakenteisiin aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.**
- **Kesähelteillä kuumenevaan autoon jätetty turvaistuin kuumenee huomattavasti. Tuuleta auto tai nosta turvaistuin jäähtymään ennen kuin laitat lapsen turvaistuimeen.**
- **Varmista ettei turvaistuimen kiinnityksessä käytetyn turvavyön olkahihna asetu turvaistuimessa istuvan lapsen kaulaa vasten.**

Suosituksia turvaistuimen asentamisesta eri istuinpaikoille

Selkä menosuuntaan kiinnitettävä turvaistuin

Kasvot menosuuntaan kiinnitettävä turvaistuin



Istuinkoroke

Painoryhmä	Turvaistuintyyppi	Etuistuin		Takana keskellä *1)	Takana reunassa
		Airbag pois	Airbag käytössä		
O = enintään 10 kg (0 ~ 9 kk)	Selkä menosuuntaan kiinnitettävä turvaistuin	U	X	U	U
O+ = enintään13 kg (0 ~ 2 v)	Selkä menosuuntaan kiinnitettävä turvaistuin	U	X	U	U
I = 9 - 18 kg (9 kk ~ 4 v)	Selkä/kasvot menosuuntaan kiinnitettävä turvaistuin	U	X	U	U
II = 15 - 25 kg (4 - 6 v)	Istuinkoroke	U	U	U	U
III = 22 - 36 kg (6 - 12 v)	Istuinkoroke	U	U	U	U

※ Lasten turvaistuimet, -kaukalot ja istuinkorokkeet määritellään ECE R44 -standardissa viiteen (5) painoryhmään

*1) Tälle paikalle ei saa asentaa jalkatuella varustettua turvaistuinta

TAULUKON MERKINNÄT:

U: Kaikkiin autoihin sopivat (universal) turvaistuimet, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

UF: Kasvot menosuuntaan asennettavat, kaikkiin autoihin sopivat (universal) turvaistuimet, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

L: Liitteenä olevassa luettelossa esitetyt turvaistuimet. Turvaistuimet kuuluvat automallikohtaiseen (semi-universal) luokkaan.

X: Istuinpaikka ei sovi tähän painoryhmään kuuluville lapsille.

ISOFIX-turvaistuimet ja auton ISOFIX-kiinnityspaikat

Painoryhmä	Koko-luokka	Kiinnitys	Auton ISOFIX-kiinnityspaikat		
			Edessä	Takana keskellä	Takana reunassa
TURVAKAUKALO	F (1)	ISO/L1	X	X	X
	G (1)	ISO/L2	X	X	X
Ryhmä 0 enintään 10 kg	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
Ryhmä 0+ enintään 13 kg	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
Ryhmä I, 9–18 kg	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
	B (3)	ISO/F2	X	X	IUF/IL
	B1 (3)	ISO/F2X	X	X	IUF/IL
	A (3)	ISO/F3	X	X	IUF/IL

TAULUKON MERKINNÄT:

IUF: Sopii tälle painoluokalle hyväksyttyjen, kaikkiin autoihin sopivien (universal) ISOFIX-turvaistuimien kiinnittämiseen kasvot menosuuntaan.

IL: Sopii oheisessa luettelossa mainituille ISOFIX- turvaistuimille (CRS, Child Restraint System).
Näillä ISOFIX-turvaistuimilla on autotyyppikohtainen (specific vehicle), automalli- ja istuinkohtainen (restricted) tai automallikohtainen (semi-universal) hyväksyntä.

X: ISOFIX-järjestelmän paikka, jossa ei voi käyttää tälle paino- ja/tai kokoluokalle sopivaa ISOFIX-turvaistuinta.

(1) Jotkut lastenistuimet on asennettavissa poikittain, jolloin ne vaativat kaksi auton istuinpaikkaa. Varmista lapsen jalkojen suuntaus kohti ovea.

(2) Turvaistuin asennetaan selkä menosuuntaan. Sitä varten tulee siirtää etuistuin ensin täysin eteen, ja istuimen asennuksen jälkeeen taaksepäin. Toimi turvaistuimen valmistajan ohjeitten mukaisesti.

(3) Jos turvaistuin asennetaan kasvot menosuuntaan etumatkustajan istuimelle, etuistuin on siirrettävä noin puoliväliin pituussäätövarastaan ja niin korkeaan asentoon kuin mahdollista. Älä kallista etuistuimen selkänojaa suurempaan kuin n. 25° kulmaan taaksepäin.

i-Size-turvaistuimen sijoittaminen eri paikoille

Istumapaikka	i-Size turvaistuin sopivuus
Etuistuin	X
Takaistuin, vasen reuna	i-U
Takaistuin, oikea reuna	i-U
Takaistuin, keskellä	X

TAULUKON MERKINNÄT:

i-U: Yleiskäyttöön sopivaa i-Size “universal” -turvaistuinta voi käyttää asennettuna sekä kasvot että selkä ajosuuntaan ECE-säännön R129 määrittelemien vaatimusten mukaisesti.

i-UF: i-Size “universal” -turvaistuinta voi käyttää asennettuna vain kasvot ajosuuntaan päin.

X: Tällä paikalla ei saa käyttää i-Size “universal” -luokiteltua turvaistuinta. Sitä ei voi asentaa siten, että säännön ECE R129 vaatimukset täyttyisivät.

Luettelo sopivista turvaistuimista

Perehdy huolellisesti turvaistuimen kiinnitys- ja käyttöohjeisiin.

Painoluokka		Turvaistuin	Asennus
0	< 10 kg	-	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix	Turvavyö, selkä ajosuun.
I	9 - 18 kg	Römer King II LS	Turvavyö, kasvot ajosuun.
II	15 - 25 kg	Römer KidFIX II XP SICT	Turvavyö, kasvot ajosuuntaan
III	22 - 36 kg	Römer KidFIX II XP SICT	Turvavyö, kasvot ajosuuntaan
		Peg-Perego Viaggio 2~3 shuttle	

Luettelo sopivista ISOFIX-turvaistuimista

Perehdy huolellisesti turvaistuimen kiinnitys- ja käyttöohjeisiin.

Painoluokka		Turvaistuin	Asennus/kuvaus
0	< 10 kg	-	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix & FamilyFix	ISOFIX & tukijalka, selkä ajosuuntaan
I	9 - 18 kg	Römer Duo+	ISOFIX & ylähihna kasvot ajosuuntaan
II	15 - 25 kg	Römer KidFIX II XP SICT	ISOFIX & turvavyö kasvot ajosuuntaan
III	22 - 36 kg	Römer KidFIX II XP SICT	ISOFIX & turvavyö kasvot ajosuuntaan
		Peg-Perego Viaggio 2~3 shuttle	

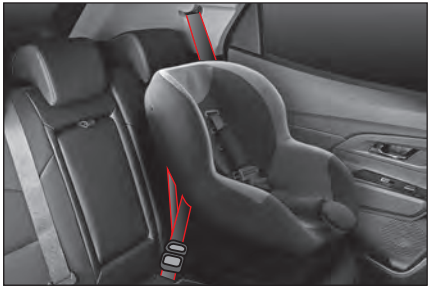
Luettelo sopivista i-Size turvaistuimista

Perehdy huolellisesti turvaistuimen kiinnitys- ja käyttöohjeisiin.

Pituus/painoluokka	Turvaistuin	Asennus/kuvaus
67 cm - 105 cm ≤ 18.5 kg	Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix	ISOFIX & tukijalka, selkä ajosuuntaan
> 15 kk - 105 cm ≤ 18.5 kg		ISOFIX & tukijalka, kasvot ajosuuntaan
100 cm - 135 cm	Besafe iZi Flex FIX i-size	ISOFIX & tukijalka, (ilman sivutukia)

Turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuin

Kasvot ajosuuntaan kiinnitettävä turvaistuin



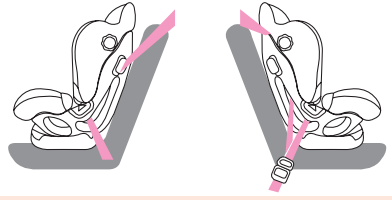
Kiinnitä turvaistuin turvavyöllä kuvan osoittamalla tavalla.

HUOMAA

- **Kiinnitä turvaistuin autoon turvaistuimen valmistajan laatimien ohjeiden mukaisesti.**

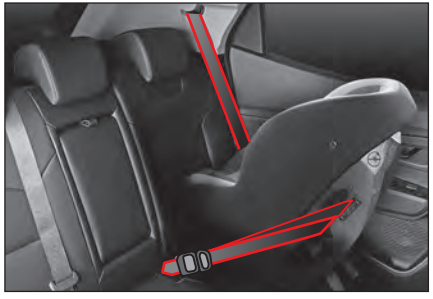
VAROITUS

Turvaistuimen kiinnittämisessä on huomioitava seuraavat seikat. Jos ne eivät täyty, turvaistuimen antama suoja voi jäädä vaillinaiseksi, mikä saattaa johtaa vakavaan loukkaantumiseen.



- **Varmista turvavyön salpalevyn lukittuminen turvavyön lukkoon.**
- **Varmista ettei turvavyö jää löysälle tai kiertyneeksi.**
- **Varmista turvaistuimen telakointiosan pysyminen paikallaan heiluttamalla sitä kaikkiin suuntiin.**
- **Selkänojan kulman säätö ei ole mahdollista turvaistuimen kiinnittämisen jälkeen. Säätöyritys voi aiheuttaa turvavyön löystymisen, mistä voi seurata vaaratilanteita. Säädä selkänoja ennen turvaistuimen asentamista.**

Selkä menosuuntaan kiinnitettävät turvaistuimet



Kiinnitä turvaistuin turvavyön avulla, kuvan osoittamalla tavalla.

HUOMAA

- **Älä koskaan kiinnitä turvaistuinta etuistuimelle varmistamatta ennen kiinnitystä matkustajan turvatyynyn kytkentää pois käytöstä. KG Mobility suosittelee turvaistuimen kiinnittämistä pääasiassa takaistuimelle.**

Kun kiinnität turvaistuimen, säädä selkänojan kulma sopivaksi ennen istuimen kiinnittämistä.

VAROITUS

Turvaistuimen kiinnittämisessä on huomioitava seuraavat seikat. Jos ne eivät täyty, turvaistuimen antama suoja voi jäädä vaillinaiseksi, mikä saattaa johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

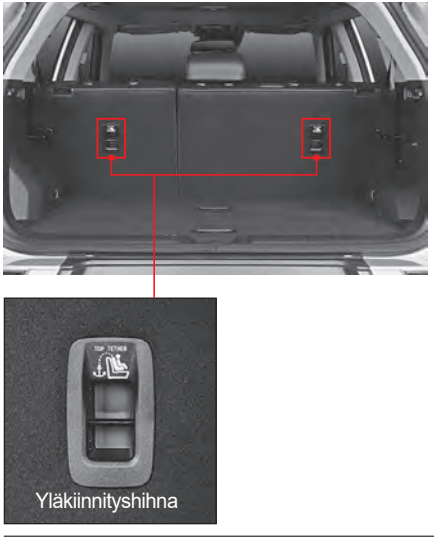
- **Varmista turvavyön salpalevyn lukittuminen turvavyön lukkoon.**
- **Varmista ettei turvavyö jää löysälle tai kiertyneeksi.**
- **Varmista turvaistuimen telakointiosan pysyminen paikallaan heiluttamalla sitä kaikkiin suuntiin.**
- **Selkänojan kulma tulee säätää asentoon 4.**
- **Varmista turvavyön kulkeminen suosituksen ohjeiden mukaisesti turvaistuinta tukien. Varmista turvavyön lukitus.**

ISOFIX/i-Size on standardoitu turvaistuinten kiinnitysjärjestelmä, jossa turvaistuimen kiinnitykseen ei käytetä autoon asennettuja turvavöitä.

Tämän ansiosta kiinnitys on paljon turvallisempi ja turvaistuimen sijoitus tulee suositusten mukaiseksi. Lisäksi istuimen asentaminen on nopeampaa ja ISOFIX-alakiinnityspisteiden käyttö helpompaa.

ISOFIX/i-Size-kiinnitykseen sallitussa turvaistuimessa tulee olla hyväksymismerkintä, joko ECE R44 tai ECE R129.

ISOFIX/i-Size kiinnityspisteet



1 ISOFIX/i-Size-turvaistuinten alakiinnityspisteet ovat takaistuimen selkänojien alareunassa kuvan osoittamissa kohdissa.

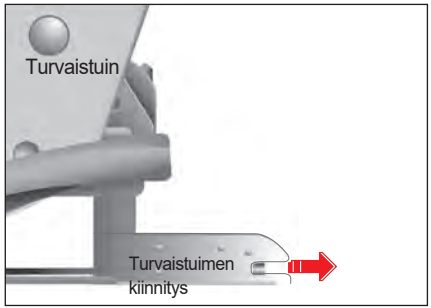
2 ISOFIX/i-Size kiinnityspisteet ovat tunnistettavissa istuinverhoiluun merkityistä symboleista.

3 ISOFIX/i-Size-järjestelmän turvaistuinten yläkiinnityshihnoille on kaksi kiinnityspistettä EU-malleissa.

ISOFIX/i-Size alakiinnityspisteiden käyttö

ISOFIX/i-Size-kiinnityspisteet löytyvät kun raotat istuimen verhoilussa olevaa kudelmaa.

1 Kiinnityspiste erottuu verhoilun lomasta.



2 Työnnä turvaistuinta kunnes sen alaosan uritetut kiinnityskorvakkeet napsahtavat kiinni ISOFIX/i-Size-kiinnityspisteisiin.

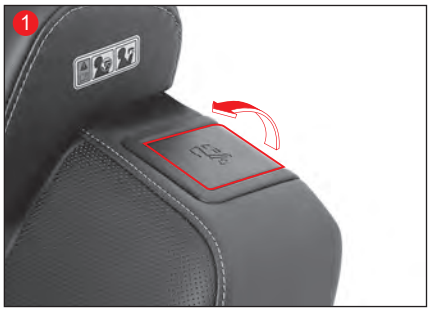
3 Säädä selkänojan kaltevuus sopivaksi..

VAROITUS

- **Varmista ISOFIX/i-Size alakiinnitystä asentaessasi se, ettei turvaistuimen lukitusta estä mikään, esimerkiksi turvavyö.**
- **Heiluta turvaistuinta varmistaaksesi sen turvallinen kiinnittyminen paikoilleen. Toimi turvaistuimen valmistajan laatimien ohjeiden mukaisesti.**
- **Älä asenna turvaistuinta takapenkille jos se estää etuistuimen käyttöä tai sen säätöjä.**

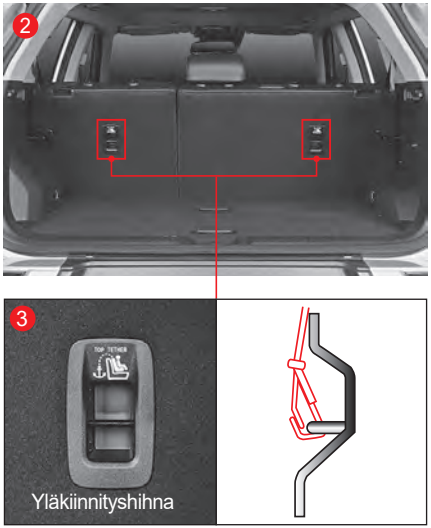
Yläkiinnityspisteen käyttö

1 Säädä selkänoja sopivaan kulmaan.



2 Liitä turvaistuimen yläkiinnityshihna sen kiinnityspisteeseen, joka on takaistuimen selkänojan takaseinämällä.

3 Kiristä yläkiinnityshihna ohjeiden mukaiseen tiukkuuteen.



Turvaistuimia koskevia varoituksia

- **Käytä ainoastaan viranomaisten hyväksymiä turvaistuimia.**
  KG Mobility ei ole vastuussa puutteellisen turvaistuimen aiheuttamista henkilövahingoista eikä aineellisista vahingoista.
- **Turvaistuimen tulee täyttää joko standardin ECE R129 tai ECE R44 vaatimukset.**
- **Käytä ainoastaan lapsen painon ja koon mukaan määriteltyä sopivaa turvaistuinta.**
- **Käytä turvaistuimia ainoastaan niille tarkoitetuilla paikoilla.**
- **Turvaistuimet on jaettu lapsen painon perusteella RCE R44-standardissa seuraavasti:**

RYHMÄ 0: 0 - 10KG
RYHMÄ 0+: 0 - 13KG
RYHMÄ I: 9 - 18KG
RYHMÄ II: 15 - 25KG
RYHMÄ III: 22 - 36KG

- **Ryhmä 0 & 0+**

Selkä menosuuntaan takaistuimelle kiinnitettävä turvaistuin.

- **Ryhmä I**

Kasvot menosuuntaan takaistuimelle kiinnitettävä turvaistuin.

- **Ryhmä II & III**

Takaistuimelle turvavyöllä kiinnitettävä istuinkoroke.
Noudata aina istuinkorokkeen valmistajan laatimia kiinnitys- ja käyttöohjeita.

- **i-Size -merkinnällä varustetut turvaistuimet täyttävät turvaistuimille määritellyn EU-standardin ECE R129 mukaiset vaatimukset sekä kiinnityksessä että turvallisuudessa. Varmista turvaistuimen myyjältä/valmistajalta turvaistuimen sopivuus tähän automalliin.**

HUOMAA

- **Turvaistuimen yläkiinnityshihna on vain turvaistuimen alakiinnitystä tukeva rakenne. Hihnaa ei ole mitoitettu kestämään turvaistuimen ja siinä matkustavan lapsen massaa onnettomuustilanteissa. Vain yläkiinnityshihnan varaan asennettu turvaistuin voi irrota onnettomuustilanteessa.**
- **Huonosti autoon kiinnitetty turvaistuin tai turvaistuimeen puutteellisesti kiinnitetty lapsi voivat sinkoutua onnettomuustilanteessa irti paikaltaan, mikä johtaa lapsen todennäköiseen loukkaantumiseen, pahimmillaan kuolemaan. Noudata turvaistuimen kiinnitysohjeita tunnollisesti.**
- **Varmista turvaistuimen alakiinnityksen lukittuminen (napsahdus) paikalleen.**
- **Yläkiinnityshihna tulee kiinnittää sille tarkoitettuun kiinnityspisteeseen. Muuhun paikkaan kiinnitettynä hihna voi pettää.**
- **Varmista turvaistuimen paikallaan pysyminen heiluttamalla sitä voimakkaasti.**
- **Väärin asennettu turvaistuin altistaa lapsen loukkaantumiselle törmäystilanteissa.**

Turvatyyny on turvalaite, joka laukeaa voimakkaassa etutörmäyksessä (etuturvatyyny) tai sivutörmäyksessä (turvaverho). Sen tarkoituksena on vähentää vakavien henkilövahinkojen riskiä.

Turvatyynyjärjestelmä koostuu törmäysantureista, ohjausmoduulista ja turvatyynyistä.

Turvatyynyn laukeamiseen vaikuttavat useat tekijät: törmäysvoima ja -suunta, törmäyksessä syntyvät kiihtyvyydet sekä ajoneuvon nopeus.

VAROITUS

- **Turvatyynyjärjestelmä on turvavöitä täydentävä, matkustajien turvallisuutta lisäävä laitteisto. Se ei korvaa turvavöitä. Turvavyötä tulee käyttää aina autolla matkustettaessa.**
- **Turvatyynyjärjestelmään kuuluvat elektroniset anturit ja ohjausmoduuli toimivat vain kun auton virta on kytketty päälle ja se on ajossa tai valmiina ajoon.**
- **Turvatyynyt ovat sijoitettu autossa paikkoihin, joiden suojakansissa/rakenteissa lukee selvästi "AIRBAG". Älä koskaan sijoita mitään tavaroita näiden paikkojen päälle. Aktivoituva turvatyyny sinkoaa sen päällä olevan tavaran vaarallisesti liikkeelle.**
- **Turvatyyny tulee tarkastuttaa 10 vuoden päästä sen asennuksesta. Tarkastus tulee teettää KG Mobility Corporationin valtuuttamassa huollossa. Silmämääräinen tarkastus ei ole riittävä.**

Turvatyynyn varoitusmerkinnät

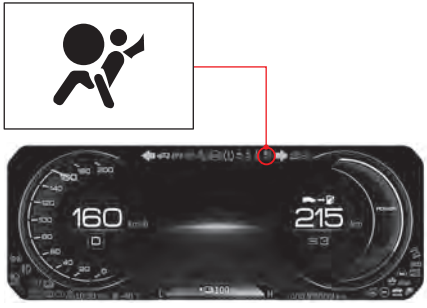
Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnät ovat matkustajan häikäisysuojan molemmin puolin. Ne muistuttavat matkustajaa turvatyynyn mahdollisesta vaarallisuudesta. Lue ohjeet ennen ajamista ja noudata niitä.

VAROITUS

- **Turvatyynyssä käytettävä räjähdysaine täyttää turvatyynyn erittäin nopeasti. Tästä syntyy voimakas pamaus, välähdys ja savua.**
- **Turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa joitain vammoja. Tyypillisiä ovat hiertymät ja mustelmat. Satunnaisesti esiintyy palovammoja sekä luiden murtumia. Myös silmälasien rikkoutuminen on mahdollista.**

Turvatyynyn varoitusvalo

Turvatyynyn varoitusvalo syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja se sammuu, jos järjestelmä toimii oletetulla tavalla



VAROITUS

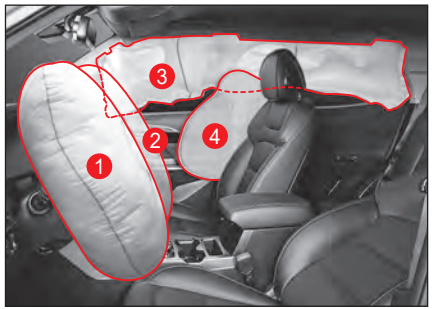
- **Turvatyynyn varoitusvalon jatkuva palaminen varoittaa turvatyynyjärjestelmän tai turvavöiden esikiristimien viasta. Auto on vietävä välittömästi tarkastettavaksi KG Mobility Corporationin valtuuttamaan huoltoon.**

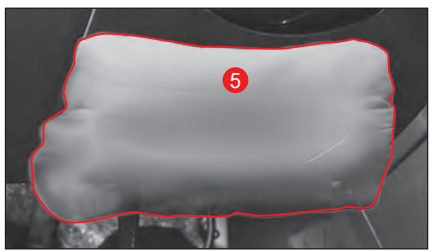
Turvatyynyjärjestelmän anturien ja ohjausmoduulin paikat

Turvatyynyjärjestelmään kuuluvat elektroniset osat ovat sijoitettu autoon alla olevan kuvan ilmaisemiin paikkoihin.

1. Turvatyynyjärjestelmän ohjausmoduuli
2. Etutörmäysanturi (kiihtyvyysanturi)
3. Sivutörmäysanturi (paineanturi)
4. Sivutörmäysanturi (kiihtyvyysanturi)

Turvatyynyjen sijoitus autossa





1. Kuljettajan turvatyyny
2. Etumatkustajan turvatyyny
3. Turvaverho
4. Sivuturvatyyny, edessä
5. Kuljettajan polviturvatyyny

Matkustajan turvatyynyn toiminnan estokytkin

Matkustajan etuturvatyyny poistetaan käytöstä (turvatyynyn aukeaminen estetään) kytkemällä matkustajan turvatyynyn toiminnan estokytkin OFF-asentoon.

Kytkin sijaitsee kojelaudan oikeassa laidassa ja se näkyy, kun matkustajan ovi avataan. Toiminto kytketään painamalla ja kiertämällä kytkintä.

OFF-asento: toiminto estetty (ei laukea)
ON-asento: toiminto käytössä

Kuljettajan turvatyyny

Kuljettajan turvatyyny on ohjauspyörän keskiössä. Turvatyyny suojaa kuljettajan päätä ja ylävartaloa etutörmäyksessä.

VAROITUS

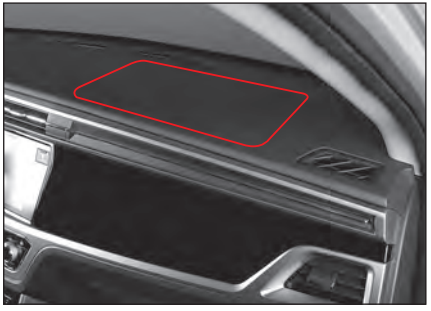
- **Kuljettajan tulisi istua asennossa, jossa hänen kehonsa on mahdollisimman kaukana ohjauspyörästä, ajamisen ollessa silti miellyttävää. Liian lähelle ohjauspyörää sijoittuminen altistaa vakavalle vammautumiselle turvatyynyn lauetessa.**
- **Älä aseta mitään tavaroita tai kiinnitä tarroja kuljettajan turvatyynyn suojakanteen (ohjauspyörään). Turvatyynyn suojakanteen kiinnitetyt esineet/tavarat lisäävät vammautumisriskiä turvatyynyn lauetessa.**

Kuljettajan polviturvatyyny

Ohjauspyörän alla, kojelaudan sisällä sijaitseva kuljettajan polviturvatyyny täyttyy keulatörmäyksessä yhtä aikaa etuturvatyynyjen kanssa.

Etumatkustajan turvatyyny

Matkustajan turvatyyny sijaitsee kojelaudassa. Se suojaa etumatkustajan päätä ja ylävartaloa etutörmäyksessä.



VAROITUS

- **Matkustajan tulisi istua mahdollisimman kaukana kojelaudasta. Liian lähelle kojelautaa sijoittuminen altistaa vakavalle vammautumiselle turvatyynyn lauetessa.**

OHJE

- **Matkustajan turvatyyny laukeaa samanaikaisesti kuljettajan turvatyynyn kanssa.**

Etuistuinten sivuturvatyynyt

Nämä turvatyynyt laukeavat vaarallisen voimakkaaksi määritellyn sivutörmäyksen tapahtuessa. Turvatyynyt suojaavat etuistuimilla matkustavia.

Etuistuimien sivuturvatyynyt on asennettu kuljettajan ja matkustajan istuimien selkänojan sivulle.

VAROITUS

- **Älä asenna sivuturvatyynyillä varustettuihin istuimiin istuinpäällisiä tai laita istuinten päälle vaatteita tai lisävarusteita.**
- **Vältä kaikenlaisten kolhujen tai paineen aiheuttamista sivuturvatyynyn laukaisuanturien alueella (etuistuinten selkänojat). Paine tai isku saattaa vahingoittaa sivuturvatyynyjen toimintaa.**

Etuistuinten keskiturvatyyny

Tämä turvatyyny laukeaa vaarallisen voimakkaaksi määritellyn sivutörmäyksen tapahtuessa. Kuljettajan istuimen selkänojaan asennettu turvatyyny suojaa etuistuimilla matkustavia.

VAROITUS

- **Älä asenna sivuturvatyynyillä varustettuihin istuimiin istuinpäällisiä tai laita istuinten päälle vaatteita tai lisävarusteita.**

Turvaverho

Turvaverho on asennettu etu-/takaovien yläpuolelle katon rajaan auton molemmille puolille.

Turvaverho suojaa etu- ja takaistuimilla matkustavien henkilöiden päätä ja ylävartaloa.

VAROITUS

- **Älä kohdista iskuja alueelle, jolle turvaverhon törmäysanturit on asennettu (B-pilarin alaosa). Turvatyyny saattaa laueta vahingossa.**
- **Hyvin voimakkaat ovien paiskomiset voivat vaurioittaa turvaverhojärjestelmää.**

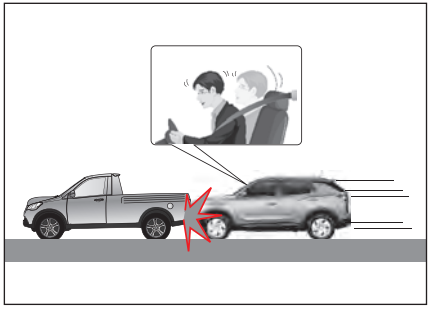
OHJE

- **Turvaverhot ja sivuturvatyynyt laukeavat sivutörmäyksessä samaan aikaan. Eri puolien turvatyynyt laukeavat toisistaan riippumattomasti.**

Tilanteita, joissa turvatyyny ei laukea ja täyty

Turvatyyny ei laukea kaikissa tilanteissa. Niitä ovat esimerkiksi seuraavien kuvausten kaltaiset kolarit ja liikenneonnettomuudet:

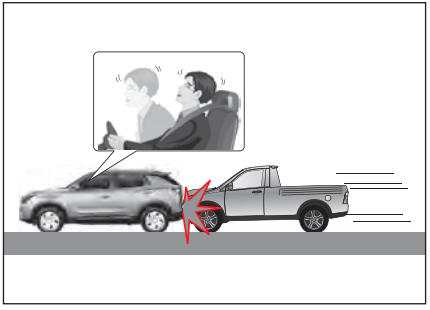
Törmäys hitaassa vauhdissa



Törmäyksessä turvavyöt riittävät suojaamaan matkustajia, jolloin turvatyynyt voivat jäädä laukeamatta.

Alhaisella nopeudella tapahtuvissa törmäyksissä turvatyynyjen laukeaminen voi aiheuttaa matkustajalle lieviä vammoja (mm. naarmuja, nirhaumia, palovammoja) tai auton hallinnan menettämisen.

Peräänajo



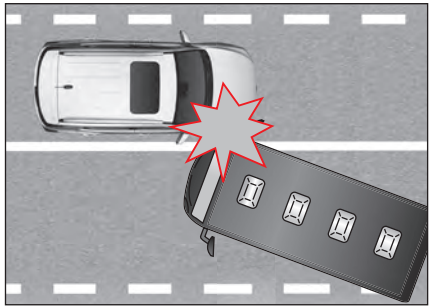
Etuturvatyynyt eivät aina laukea jos auton perään ajetaan. Sen vaikutuksesta matkustajiin kohdistuva törmäysvoima painaa heitä taaksepäin, vasten istuinta. Silloin etuturvatyynyjen laukeaminen ei suojaa matkustajia.

Sivulta tuleva törmäys

Etuturvatyynyt eivät yleensä laukea sivulta tulevassa törmäyksessä, koska matkustajiin kohdistuvat törmäysvoimat ovat sivuttaissuuntaisia. Silloin etuturvatyynyt eivät tarjoa tarjoa lisäsuojaa matkustajille.

Auton varustukseen kuuluvat sivuturvatyynyt tai turvaverhot saattavat laueta törmäyksen voimakkuudesta, ajonopeudesta ja törmäyskulmasta riippuen.

Kulmittainen törmäys

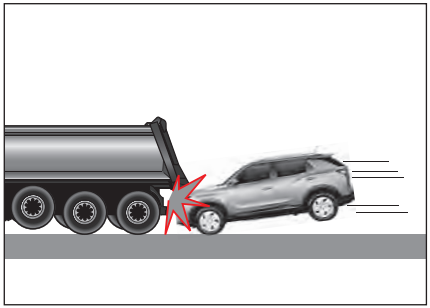


Kulmittaisesta iskusta tai törmäyksestä syntyvät voimat (kiihtyvyydet) ovat heikompia kuin suoraan edestä tai sivulta tapahtuvissa törmäyksissä. Turvatyynyt eivät mahdollisesti laukea.

Törmäys kapeaan esteeseen

Turvatyynyt eivät välttämättä laukea auton törmätessä valopylvään tai puun kaltaisiin kohteisiin. Silloin kapealle alueelle kohdistuvat törmäysvoimat eivät riitä aktivoimaan turvatyynyjärjestelmän antureita.

Painuminen törmätyn kohteen alapuolelle



Voimakkaan jarrutuksen seurauksena auton etuosa painuu alaspäin, minkä seurauksena auto voi liukua osittain korkean ajoneuvon tai esteen alle. Turvatyynyt eivät mahdollisesti laukea, koska törmäys ei osu anturin kohdalle tai iskun aiheuttamat kiihtyvyydet jäävät vähäisiksi.

Auton kiepsahdus katolleen

Turvatyynyt eivät välttämättä laukea auton kiepsahtaessa katolleen, koska turvatyynyt eivät tarjoa matkustajille tarvittavaa lisäsuojaa.

Jos autossa on sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot, ne saattavat laueta auton kiepsahtaessa kyljen kautta katolleen.

Turvatyynyn aiheuttamat lievät vammat

Turvatyynyn ohjausmoduulin saatua tiedon törmäysantureilta se antaa turvatyynyn laukaisevan signaalin. Räjähdyspanoksen synnyttämä kaasu täyttää turvatyynyn hyvin nopeasti, jolloin se suojaa matkustajia.

Turvatyyny sananmukaisesti pamahtaa täyteen. Sen täyttyessä erottuu leimahdus ja muodostuu savua.

Laukeava turvatyyny voi aiheuttaa lieviä vammoja kuten hiertymiä, mustelmia, nirhaumia tai rikkoutuneista silmälaseista aiheutuvia vammoja.

Muita mahdollisia turvatyynyn laukeamattomuuden syitä

Etumatkustajien turvatyynyjen laukeamatta jääminen:

- Turvatyynyjärjestelmän häiriö (varoitusvalo)
- Auton tai konepellin päälle tippuva esine, kivi tms.
- Auton tippuminen veteen

Sivuturvatyynyjen tai turvaverhojen laukeamatta jääminen:

- Turvatyynyjärjestelmän häiriö (varoitusvalo)
- Kolari suoraan edestä tai takaa
- Auton pyörähtäminen tasaisella nopeudella ympäri ilman merkittäviä iskuja

Turvatyynyjen toimintaan liittyviä varoituksia

VAROITUS

Taaperon tai pienen lapsen sijoitus

- **Etumatkustajan istuimelle ei saa sijoittaa pientä lasta, eikä lasta saa pitää sylissä. Turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa pienelle lapselle kohtalokkaat vammat.**
- **Etumatkustajan istuimelle ei saa asentaa turvaistuinta, jos etumatkustajan turvatyynyä ei kytketä pois käytöstä. Turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa pienelle lapselle kohtalokkaat vammat.**
- **Takaistuimelle asennettavat turvaistuimet tulee sijoittaa niin kauas ovesta kuin mahdollista. Sivuturvatyynyn tai turvaverhon laukeaminen voi vahingoittaa turvaistuimessa matkustavaa lasta.**

Istuma-asento

- **Pidä ajaessasi kädet ohjauspyörän kehällä. Näin kädet eivät estä turvatyynyn aukeamista eivätkä ne vahingoitu.**
- **Älä nojaa ohjauspyörään tai pidä käsiäsi ristissä ohjauspyörän kehällä. Turvatyynyn räjähdysmäisen nopea avautuminen voi vahingoittaa käsiä tai rintakehää vakavasti.**
- **Älä käytä eteenpäin nojaavaa ajoasentoa tai aja keho/kasvot hyvin lähellä ohjauspyörää. Turvatyynyn räjähdysmäisen nopea avautuminen voi vahingoittaa päätä, niskaa tai rintakehää vakavasti.**
- **Löysällä oleva turvavyö tai vartalon kierto istuimen sivulle heikentää merkittävästi turvatyynyn mahdollisuutta suojata vakavilta vammoilta.**
- **Älä nosta jalkojasi kojelaudan päälle. Turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja jalkoihin ja lantion alueelle.**
- **Älä nojaa oviin tai pidä käsiäsi ikkunalla tai ikkunan ulkopuolella. Sivuturvatyynyn tai turvaverhon laukeaminen voi aiheuttaa vakavat vammat.**

VAROITUS

Varoituksia turvatyynyjärjestelmästä

- Älä kolhi turvatyynyjärjestelmän osia tai niihin liittyviä rakenteita. Tämä koskee ohjauspyörää, johdotuksia, antureita, istuimia ja turvavöiden esikiristinjärjestelmän osia. Turvatyynyn yllättävä laukeaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.
- Älä kolhi tai aiheuta voimakasta painetta istuinten selkänojiin, joiden sisällä on sivuturvatyynyjen laitteistoja. Ne voivat vaurioitua ja saada toimintahäiriön.
- Älä paisko ovia. Voimakkaat oven aiheuttamat tärähdykset voivat aiheuttaa turvaverhon toimintahäiriön.
- Älä laita mitään esinettä tai muuta tavaraa turvatyynyn ja ihmisen väliin. Räjähtävällä voimalla aukeava turvatyyny voi singota esineen vammoja aiheuttavalla voimalla.
- Turvatyynyissä ja turvavöiden esikiristimissä käytetty räjähdyspanos aiheuttaa turvatyynyn osien merkittävän, jopa vaarallisen kuumenemisen turvatyynyn lauetessa. Älä koskaan koske juuri lauennutta turvatyynyä tai turvavyön esikiristimen panosta.

VAROITUS

Turvatyynyn laukeamisen jälkeen

- Turvatyynyn lauetessa syntyvä voimakas ääni sekä räjähdyspanoksen laukeamisesta syntyvä kuumuus voivat aiheuttaa korvien soimista sekä vähäisiä palovammoja. Turvatyyny voi aiheuttaa hiertymiä, mustelmia ja ruhjeita.
- Turvatyynyn täyttävä räjähdyskaasu on elimistölle vaaratonta, mutta voi ärsyttää silmiä, hengityselimiä sekä ihoa. Pese turvatyynyn laukeamisesta aiheutuneet jäämät pois iholta, silmistä ja vaatteista. Jos ärsytysoireet jatkuvat, ota yhteys lääkäriin.
- Turvatyynyn laukeaminen voi rikkoa auton ikkunoita. Lasinsirut voivat aiheuttaa haavoja.

VAROITUS

Turvatyynyjä tai turvatyynyjärjestelmän komponentteja ei saa muuttaa

- Kaikki turvatyynyjärjestelmään tai sen yksittäisiin osiin tehtävät muutokset ovat kiellettyjä. Tämä koskee myös ohjauspyörää. Turvatyynyjärjestelmän sähköosien tai -johtimien sähkövirtoja ei saa mitata. Väärin tehdyt mittaustoimenpiteet voivat vaurioittaa turvatyynyjärjestelmää tai aiheuttaa turvatyynyn laukeamisen.
- Ohjauspyörän saa vaihtaa vain valmistajan valtuuttamassa huollossa vain KG Mobilityn valmistamaan alkuperäiseen tai sitä vastaavaan osaan. Väärä ohjauspyörä tai väärin tehty ohjauspyörän asennus aiheuttavat todennäköisesti turvatyynyn toimintahäiriöitä.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) ehkäisee poikkeavista rengaspaineista johtuvia onnettomuuksia ilmoittamalla jos jonkin renkaan rengaspaine on poikkeavan alhainen tai korkea.

- Auton näyttöön ilmestyvä (⚠) varoitusvalo varoittaa jonkin renkaan poikkeavasta paineesta.
- Järjestelmä tarkastaa toimintansa, myös pyörien rengaspaineanturit aina kun auto käynnistetään. Jos järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, varoitusvalo (⚠) vilkkuu ja jää palamaan.

Paineanturimoduuli (yksi jokaisessa pyörässä)

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän ohjausyksikkö vastaanottaa erilaisia tietoja, joihin kuuluvat rengaspaine ja lämpötila jokaiseen pyörään asennetusta pyörän paineanturimoduulista. Rengaspainetiedot näytetään mittariston näytöllä.

- Renkaiden suosituspaine: 36 psi, 2.48 bar
- Rengaspaineet tulee tarkastaa noin 20 °C lämmössä, renkaiden jäähdyttyä. Autossa ei saa olla mittauksen hetkellä kuormaa.

OHJE

- **Rengaspaineiden valvontajärjestelmä alkaa tunnistaa rengaspaineita kun autolla on ajettu yli 5 minuuttia yhtäjaksoisesti (yli 20 km/h nopeudella) moottorin käynnistyksen jälkeen. Jos järjestelmä ei ole toimintavalmiudessa, mittariston näytössä näkyy merkintä ”--”.**

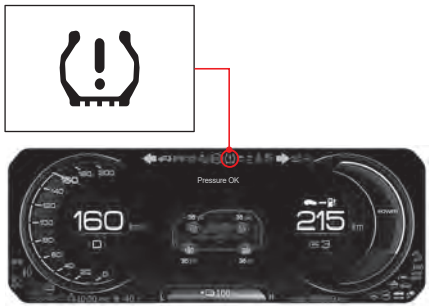
⚠ HUOMAA

- **Näytöllä näkyvä rengaspaineen arvo voi vaihdella ajo-olosuhteiden, matkustajien lukumäärän, rengaspaineiden säädön ja muiden ulkoisten tekijöiden vuoksi.**
- **Rengaspaineita nostettaessa renkaaseen pumpattavan ilman lämpötila todennäköisesti poikkeaa renkaassa olevan ilman lämpötilasta. Se voi vaikuttaa rengaspainenäyttöön kunnes renkaassa olevan ilman lämpötila tasoittuu.**

Rengaspaineen tarkastus

Valitse toiminto TPMS päävalikosta (1). Toiminnon näytöltä (2) näkee kaikkien pyörien rengaspaineet.

TPMS-järjestelmän havaitsema poikkeama



TPMS-järjestelmän varoitusvalo vilkkuu tai jää palamaan yhtäjaksoisesti, jos rengaspaineet ovat poikkeavat tai valvontajärjestelmässä (tai sen antureissa) on vikaa.

- Poikkeava rengaspaine (korkea/matala): varoitusvalo palaa.
- TPMS-järjestelmän vika (mukaan lukien renkaiden paineanturimoduulit): varoitusvalo vilkkuu noin 70 sekuntia, minkä jälkeen se jää palamaan.

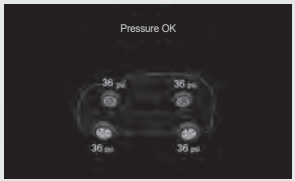
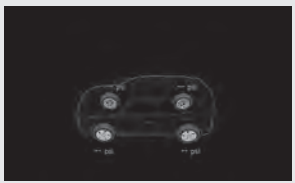
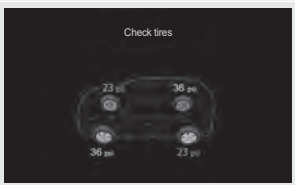
VAROITUS

- **Jos rengaspaineiden valvontajärjestelmän varoitusvalo syttyy mittariston näytössä, pysäytä auto heti kun se on mahdollista ja tarkasta renkaiden kunto sekä rengaspaineet.**
- **Jos rengaspaineiden valvontajärjestelmän varoitusvalo ei sammu rengaspaineiden tarkastuksen jälkeen, kun autolla on ajettu yli 10 minuutin ajan yli 20 km/h nopeudella, vie auto KG Mobility Corporationin valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi.**
- **Järjestelmä ei havaitse heti rengasrikkoja, jotka johtuvat ulkoisesta tekijästä (naula, tieromu jne.). Jos auto muuttuu epävakaaksi ajon aikana, hiljennä nopeutta ja siirrä auto turvalliseen paikkaan renkaiden tarkastusta varten.**
- **Älä tee renkaiden valvontajärjestelmään tai autoon muutoksia, jotka voivat vaikuttaa TPMS-järjestelmän toimintaan.**
- **Turvallisuussyistä käytä aina rengaspaineanturimoduuleilla varustettuja alkuperäisiä vanteita.**

HUOMAA

- **Rengaspaineet tulee tarkastaa ja säätää renkaiden jäähdyttyä (ei ajoa 2-3 tuntiin).**
- **TPMS-järjestelmän varoitusvalo voi syttyä huomattavan viileissä olosuhteissa, vaikka rengaspaineet olisivat suosituksen mukaiset. Tämä johtuu rengaspaineiden laskemisesta ilman kylmetessä. Rengaspaineiden valvontajärjestelmässä ei ole vikaa.**
- **Jos joudut ajamaan suurien lämpötilanvaihteluiden vallitessa, tarkasta ja säädä rengaspaineet ennen lähtöä.**
- **Turvallisuutesi takaamiseksi tarkasta ja säädä rengaspaineet säännöllisesti. Älä luota yksinomaan TPMS-järjestelmään.**

TPMS-järjestelmän näytöt

Näyttö		Määritelmä
Pressure OK, rengaspaineet suosituksen mukaiset		• Rengaspaineet ovat normaalit.
Low pressure, alhainen rengaspaine		**OHJE** • **Jotta TPMS-järjestelmä tunnistaisi jonkin pyörän alhaisen rengaspaineen, jokaisessa pyörässä tulee olla oikein säädetty paineanturimoduuli.**
		• Yhden tai useamman renkaan paine on liian alhainen ja paineet tulee tarkastaa. Alipaineisen renkaan painelukema korostetaan ja varoitusvalo palaa.
Check tires, tarkasta renkaat		• TPMS-järjestelmä havaitsee merkittäviä eroja eri renkaiden paineiden välillä. Renkaiden ilmanpaineet tulee tarkastaa.

Näyttö		Määritelmä
Flat tire, rengasrikko		• Tämä varoitus ilmaisee nopeasti tyhjenevän renkaan. TPMS-järjestelmän varoitusvalo syttyy ja tyhjenevän renkaan painelukema korostetaan.
High pressure, renkaan ylipaine		• Yhden tai useamman renkaan paine on liian korkea ja paineet tulee tarkastaa. Ylipaineisen renkaan paine-lukema korostetaan ja se vilkkuu.
Pressure unbalance, epätasaiset rengaspaineet		• Jos auton eri puolien renkaiden paineissa on yli 5 psi:n ero, poikkeavat rengaspaineet korostetaan ja ne vilkkuvat näytöllä.

OHJE	**Jos jonkin renkaan rengaspaine esitetään ”--”-symbolina, kyseisen renkaan rengaspainemoduuli voi olla viallinen. Auto on vietävä KG Mobility Corporationin valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi.**

Liian pienen rengaspaineen varoitus

Jos TPMS-järjestelmän varoitusvalo (⚠) syttyy ja mittaristoon tulee vajaapaineisen renkaan näyttö ajonopeutta tulee hiljentää ja auton renkaiden paineet tulee tarkastaa mahdollisimman pian.

Jos rengaspaineet ovat suositustasolla, auto tulee viedä KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi.

HUOMAA

- **Jatkuva liian alhaisilla rengaspaineilla ajaminen lisää renkaiden kulumista, voi aiheuttaa renkaiden runkovaurioita, heikentää ajo-ominaisuuksia ja lisätä energian kulutusta.**
- **Jos rengaspaine vajenee, etkä pysty viemään autoa rengasliikkeeseen tai valtuutettuun KG Mobilityn huoltoon tarkastettavaksi, voit lisätä renkaaseen ilmaa auton työkalusarjan paineilmakompressorilla.**

☞Katso lisätietoa "Renkaan täyttö", sivu 5-12.

Renkaiden paikan vaihtaminen

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä TPMS nollaa renkaiden sijainnit niiden paikkojen vaihtamisen jälkeen.

TPMS-järjestelmä aloittaa renkaiden paikkojen sijainnin määrittämisen kun autolla ajetaan vähintään 20 km/h nopeudella viiden (5) minuutin ajan.

VAROITUS

- **Kun paikkausaineella täytetty rengas vaihdetaan uuteen, rengaspaineiden valvontajärjestelmän painemoduulien normaali kunto ja toimivuus pitää tarkastuttaa valtuutetussa KG Mobilityn huollossa.**

HUOMAA

- **Kun autolla ajetaan ensimmäistä kertaa renkaiden paikkojen (etu- ja taka-akselin välillä) vaihtamisen tai painemoduulin vaihtamisen jälkeen, TPMS-järjestelmän näytöllä voi näkyä muutoksia edeltänyt rengaspainelukema tai varoitusvalo (⚠) voi syttyä. Tämä on väliaikaista, eikä varsinainen toimintahäiriö.**
- **Toimintojen nollautumiseen tarvittava aika voi vaihdella merkittävästi, riippuen ajo-olosuhteista.**

TPMS-järjestelmää koskevia varoituksia

HUOMAA

- Jos autoon asennetaan pyörä, jossa ei ole TPMS-järjestelmän painemoduulia, TPMS-järjestelmän varoitusvalo syttyy. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei toimi.
- Älä luota pelkästään TPMS-järjestelmään. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti.
- TPMS-järjestelmän renkaiden vanteille asennetut painemoduulit ovat yhteydessä järjestelmän keskusmoduuliin langattomasti. Sen takia jotkin voimakkaat radioaaltolähteet voivat aiheuttaa TPMS-järjestelmän häiriöitä.
- Näitä voimakkaita radioaaltolähteitä (elektromagneettisia kenttiä) ovat esimerkiksi viranomaisten tai puolustusvoimien asemat, radio- ja tv-lähetysten linkkitornit yms. Näiden lähellä voi TPMS-järjestelmän varoitusvalo (⚠) syttyä aiheettomasti.
- Paksusti renkaan ympärille kertynyt muta ja muut maa-ainekset sekä auton ajaminen metallisten tasojen päällä voi aiheuttaa yhteyshäiriöitä TPMS-järjestelmän komponenttien välille.
- Autoon asennetut lumiketjut voivat aiheuttaa yhteyshäiriöitä TPMS-järjestelmän komponenttien välille.

HUOMAA

- Rengaspaineita tarkastettaessa voi ilmetä poikkeavuuksia rengaspainemittarin ja TPMS-järjestelmän anturien havaitsemien rengaspaineiden näyttöjen välillä. Tämän voi selittää mittarivirhe, renkaiden lämpötila sekä autossa oleva kuorma. TPMS-järjestelmän vika ei ole todennäköinen.
- Vanteisiin asennettuja TPMS-järjestelmän painemoduuleita tulee varoa uusia renkaita vanteelle asennettaessa. Huolimattomasti tehty renkaanvaihto voi vaurioittaa moduulia. Kerro rengastyön tekijälle auton TPMS-järjestelmästä.
- Vanteisiin asennettujen TPMS-järjestelmän painemoduulien akun käyttöikä saattaa lyhentyä, jos rengaspaineet poikkeavat usein normaalista (liian matala / liian korkea / paine-eroja eri vanteiden välillä).

Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä estää moottorin käynnistymisen, jos moottorin ohjausyksikkö ei tunnista ko. auton kanssa pariksi koodattua käynnistysavainta.

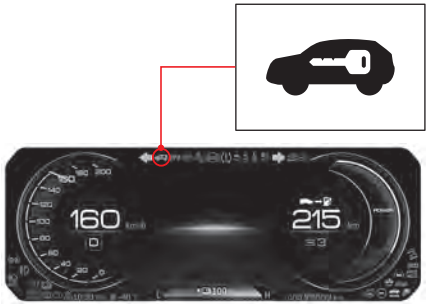
Moottori käynnistyy vain jos virta-avaimeen rakennetun signaaliheijastimen (transponderi) koodi on yhtenevä auton moottorin ohjausyksikön vastaavan koodin kanssa.

HUOMAA

- **Ajonestojärjestelmää ei voi poistaa autosta. Älä yritä tehdä järjestelmään muutoksia äläkä lisää siihen muita laitteita. Tästä voi aiheutua sähköjärjestelmän ongelmia, jotka voivat estää auton toiminnan.**
- **Ajonestojärjestelmään liittyvät huollot ja korjaukset saa tehdä vain KG Mobilityn valtuuttamissa huolloissa.**
- **Kun ajonestojärjestelmää korjataan tai huolletaan, valvo työn suorittamista henkilökohtaisesti.**
- **Älä sijoita mitään metalliesineitä auton virta-avaimen lähelle. Metalli voi haitata avaimen ja auton tunnistuspiirin välistä signaalia ja aiheuttaa käynnistysongelmia.**
- **Virta-avaimen kolhiminen voi vaurioittaa sen sisällä olevaa elektroniikkaa. Varjele virta-avainta mm. putoamisilta.**
- **Ajonestojärjestelmällä varustettuun autoon ei saa asentaa etäkäynnistyslaitteistoa.**

Ajonestojärjestelmän varoitusvalo

Ajonestojärjestelmän varoitusvalon vilkkuminen ilmaisee järjestelmään tulleen vian tai toimintahäiriön.



OHJE

- **Virta-avaimen signaaliheijastimen ja auton elektronisen järjestelmän vasteaika saattaa vaihdella. Jos auton järjestelmät tunnistavat avaimen koodin hyvin nopeasti, merkkivalo saattaa pysyä sammuneena.**

Jos auto ei käynnisty

Jos auton elektroniikkajärjestelmä ei tunnista ajonestojärjestelmään kuuluvaa virta-avaimen signaaliheijastimen koodia, auto ei käynnisty.

Näin tapahtuessa ajonestojärjestelmän varoitusvalo vilkkuu.

Auton käynnistymättömyys voi johtua seuraavista syistä:

- Jos auton ajonestojärjestelmä havaitsee kaksi tai useampia virta-avaimen signaaliheijastimia.
- Jos virta-avaimen lähellä on jokin sähkömagneettisen kentän tai radioaaltoja aiheuttava laite.
- Jos virta-vaimen lähellä on jokin turvakoodin sisältävä laite, elektroninen turva-avain tai -kortti.
- Jos virta-avaimen lähellä on suurikokoinen metalliesine, esim. ketju, magneetti tai paristo.

HUOMAA

- **Ajonestolaite voi estää auton käynnistämisen, jos virta-avaimen läheisyydessä oleva metalliesine, magneetti tai paristo sekoittaa signaaliheijastimen toimintaa. Jos näin käy, poista signaaliheijastimen toimintaa häiritsevä esine ja siirrä virta-avain kauemmas kojelaudasta noin 10 sekunnin ajaksi.**
- **Jos edellä kerrottujen ohjeiden jälkeenkin ajonestojärjestelmän varoitusvalo yhä vilkkuu eikä auto käynnisty, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi/korjattavaksi.**

Signaaliheijastimen rikkouduttua

Jos virta-avaimen signaaliheijastin menee rikki eikä auto käynnisty sen takia, avain on uusittava. Uusi avain tulee koodata auton ajonestojärjestelmän kanssa KG Mobilityn valtuuttamassa huollossa.

Jos avain katoaa

Virta-avaimen kadottua pitää vaihtaa auton ajonestojärjestelmään tallennettu avaimen tunnistuskoodi. Tällä estetään avaimen löytäneen (varastaneen) henkilön mahdollisuus käynnistää auto ja varastaa se.

Tunnistuskoodien vaihto tehdään KG Mobilityn valtuuttamassa huollossa.

Varashälytin

Varashälytin kytkeytyy päälle kun auton ovet lukitaan. Hälytin kytkee päälle ääni- ja valomerkit, jos lukitun auton ovia tai konepelti avataan väkivaltaisesti.

Varashälyttimen kytkeminen käyttöön

Varashälytin kytkeytyy automaattisesti päälle kun auton ovet lukitaan virta-avaimen ovien lukitustoiminnon näppäimellä.

- Varashälyttimen kytkeytymisen merkiksi auton vilkut välähtävät kahdesti ja kuuluu lyhyt äänimerkki.
- Jos auton ovien lukitus avataan virta-avaimen näppäintä painamalla, mutta ovia ei avata, hälytinjärjestelmä lukitsee uudelleen ovet noin 30 sekunnin kuluttua. Samalla varashälytin kytkeytyy jälleen päälle.

HUOMAA

- **Jos lukitset ovet virta-avaimella kääntämällä avainta oven lukkopesässä, ovet lukittuvat mutta varashälytin ei kytkeydy päälle.**
- **Varashälytin kytkeytyy päälle kun autosta on kytketty virta pois päältä (OFF) ja kaikki auton ovet sekä konepelti ovat kiinni.**
- **Varashälytin ei kytkeydy päälle jos autossa on virta päällä (ON/Acc).**

Varashälyttimen toiminta

Käyttöön kytketyn varashälyttimen merkkivalo välähtää noin sekunnin välein. Hälytys tapahtuu:

- Jos auton ovia tai konepeltiä yritetään avata väkisin, ilman että ovien lukitus on avattu älyavaimella.
- Jos oven lukitus yritetään avata älyavaimella varashälyttimen ollessa päällä.
- Jos oven lukituksen avausvipua yritetään vääntää väkisin auki.

Hälytys keskeytetään, kun (varashälytin jää edelleen aktiiviseksi):

- Älyavaimen ovien lukitus- tai avausnappia painetaan.
- Auton ulkopuolisen ovenkahvan avaus-/lukitusnappia painetaan.
- Kun autoon kytketään virta päälle (ON)

Varashälyttimen valmiustila

Varashälytin ei aktivoidu mutta säilyy valmiustilassa esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Kun älyavaimen takaluukun avausnappia painetaan.
- Kun auton järjestelmä on tunnistanut älyavaimen ja takaluukun avauskytkintä painetaan.

OHJE

- **Varashälytin on valmiustilassa jos se on ollut kytkettynä päälle ennen takaluukun avausta. Kun luukku suljetaan, varashälytin kytkeytyy toimintaan.**

Varashälyttimen kytkeminen pois päältä

Varashälytin kytkeytyy pois päältä kun auton ovet avataan (Unlock) tai älyavaimella. Hälytys kytkeytyy pois päältä myös avaamalla ovien lukitus ovenkahvan lukitus-/avausnapilla.

OHJE

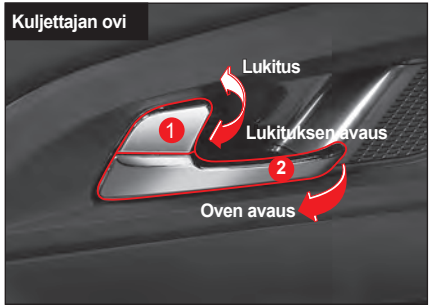
- **Varashälyttimen pois päältä kytkeytymisen merkiksi vilkut välähtävät kerran ja äänimerkki kuuluu kahdesti.**
- **Jos auton ovien lukitus avataan älyavaimella eikä ovia avata, hälytinjärjestelmä lukitsee uudelleen ovet ja kytkeytyy päälle noin 30 sekunnin kuluttua.**

3. Auton varusteet

Tässä luvussa käsitellään autolla ajamiseen ja matkustamiseen sekä ylläpitoon liittyviä varusteita sekä niiden toimintaa.

Ohjeet liittyvät ovien, ikkunoiden ja istuimien käyttöön sekä useisiin matkustusmukavuutta kohentaviin laitteistoihin: sisätilojen valaistus, peilit, lämmityslaite, ilmastointi, musiikkitoistin, navigaattori sekä auton tavaratilat.

Ovien käyttö, lukitus ja avaus



1 Lukitusvipu

2 Oven avauskahva

Oven lukitusvipu

- Kaikki ovet sekä takaluukku lukittuvat kun lukitusvipua (1) painetaan.
- Ovien ja takaluukun lukitus avataan vetämällä lukitusvipua (1).
- Takaovien vastaava lukitusvipu sulkee ja avaa vain kyseisen oven lukituksen.

HUOMAA

- **Jos ovi on hienoisestikin auki, sitä ei voi lukita oven sisäpuolisella vivulla tai älyavaimella.**

Oven avauskahva

- Ovet avautuvat avauskahvaa (2) vetämällä. Oven avauskahvan vetäminen vapauttaa myös oven lukituksen.

VAROITUS

- **Oven avauskahvaa ei saa vetää auton ollessa liikkeellä. Liikkuvan auton oven avautuminen voi johtaa onnettomuuteen ja henkilövahinkoon.**

Kaikkien ovien lukituksen avaus-/lukituskytkin

Ovien lukituksen avaus/lukituskytkimen käyttö lukitsee tai avaa auton kaikki ovet joka kerta kun kytkintä käytetään.

HUOMAA

- **Jos auton ovista yksikin on hienoisesti auki, ovien lukituksen avaus/lukituskytkimellä tai älyavaimella ei voi lukita ovia.**
- **Ovien lukitusta ei voi avata auton ovien lukituksen avaus/lukituskytkimellä, jos varashälytin on kytketty päälle.**

VAROITUS

- **Lukitse kaikki ovet lukituksen avaus/lukituskytkimellä ennen liikkeelle lähtöä. Tämä on erityisen tärkeää jos auton matkustajina on lapsia. Liikkuvan auton oven avautuminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja henkilövahinkoja.**
- **Tarkasta auton ympäristö huolellisesti ennen auton ovien avaamista. Auton takaa tulevat polkupyöräilijät, autot ja moottoripyörät voivat törmätä auton oveen, jos se avataan yllättäen.**

Ovien automaattinen lukitus

Jos auton ovia ei ole lukittu jo liikkeelle lähtiessä, ne voidaan lukita automaattisesti ajonopeuden noustessa.

OHJE

- Automaattisen lukituksen määritys: käyttäjän asetukset (user settings) **Vehicle setting → Door/ Tailgate → Auto lock.**

Ovien automaattisen lukituksen avaus kolaritilanteissa

Jos auto joutuu kolariin sen ovien ollessa lukittuina, niin turvatyynyjen laukeaminen avaa myös ovien lukituksen automaattisesti.

VAROITUS

- **Jos auton ovi tai sen lukitusmekanismi vaurioituu kolarissa, oven lukitusmekanismin toimintaan voi tulla häiriöitä.**

3

Lapsilukko

Lapsilukko estää ovien avautumisen takaoven avauskahvaa vetämällä. Tällä estetään takaistuimella matkustavia henkilöitä (lapsia) avaamasta vahingossa ovea.

Kun lapsilukko on kytketty käyttöön, takaovi voidaan avata ainoastaan ulkopuolelta.

Takaoven avaus lapsilukon ollessa käytössä

Lapsilukon ollessa käytössä takaovi voidaan avata ainoastaan ulkopuolelta, vaikka oven lukitus olisi auki.

Lapsilukon ottaminen käyttöön

Käännä lapsilukon kytkevää lukkopesää virta-avaimella tai vastaavalla vastapäivään.

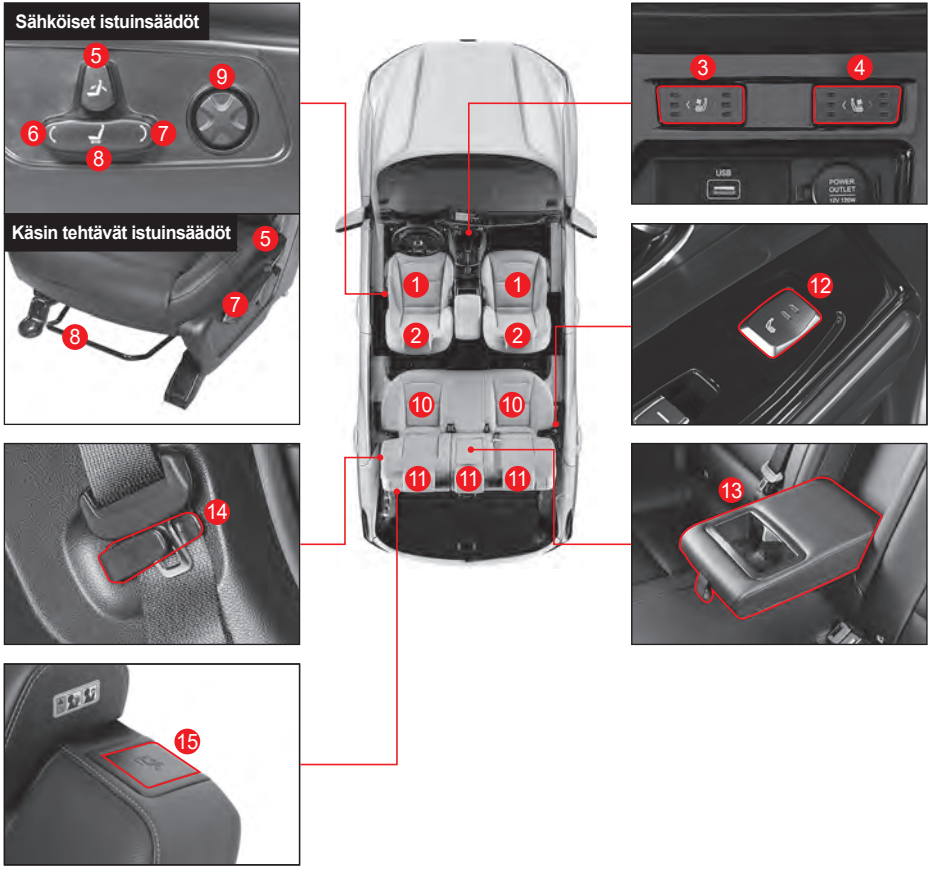
Lapsilukon vapauttaminen

Käännä lapsilukon kytkevää lukkopesää virta-avaimella tai vastaavalla myötäpäivään.

VAROITUS

- **Lapsen matkustaessa auton takaistuimella tulisi aina käyttää takaovien lapsilukkoa.**

Istuimet ja niiden säädöt



Etuistuimet

1. Etuistuin
2. Säädettävä pääntuki
3. Lämmitys- ja tuuletustoiminto, kuljettaja
4. Lämmitys- ja tuuletustoiminto, matkustaja
5. Selkänojan kulman säätö
6. Istuintyynyn kallistuksen säätö (kuljettaja)
7. Istuimen korkeussäätö
8. Istuimen pituussäätö
9. Ristiselän tuen säätö (kuljettaja)

Takaistuin

10. Takaistuin (selkänoja kaatuu 2 osassa)
11. Pääntuki
12. Takaistuimen lämmityksen kytkin
13. Kyynärtuki (mukitelineet)
14. Turvavyön ohjain/salpalevyn kiinnitin
15. Selkänojan lukituksen vapautus (kaato)

Etuistuin

Pääntuen säätö

Pääntuen säätö eteen- ja taaksepäin

- Vedä pääntukea eteenpäin (1). Pääntuki voidaan säätää kolmeen (3) asentoon.
- Pääntuki palautuu perusasentoonsa kun se siirretään ensin täysin eteen ja vedetään vielä kerran.

Pääntuen korkeuden säätö

- Pääntuki nousee ylöspäin kun sitä nostetaan.
- Pääntuki laskeutuu alaspäin kun sen korkeussäädön lukitsin (1) vapautetaan painamalla lukitsimen sivusta.

OHJE

- **Säädä pääntuen korkeus siten, että tuen keskikohta on linjassa silmien kanssa.**
- **Jos pääntukea ei voi säätää suosituksen mukaisesti matkustajan koosta johtuen, säädä se korkeimpaan asentoon pitkille ihmisille ja vastaavasti alimpaan asentoon lyhyille ihmisille.**

VAROITUS

- **Älä säädä pääntukea tarpeettoman alas. Liian alhalla oleva pääntuki altistaa niskan lihaksiston, niskarangan sekä pään vammautumiselle onnettomuustilanteissa.**

Pääntuen poistaminen ja asennus

Pääntuen poistaminen

1 Säädä selkänoja sopivaan kulmaan, jotta voit poistaa pääntuen turvallisesti.

2 Nosta pääntukea ja vapauta sen lukitus (1) painamalla. Nosta pääntuki pois paikaltaan.

3 Käännä selkänoja sopivaan asentoon

VAROITUS

- **Pääntuen puuttuminen altistaa vakaville niskan lihaksiston, niskarangan sekä pään vammautumiselle onnettomuustilanteissa.**

Pääntuen asennus

1 Käännä selkänoja sopivaan asentoon turvallisen pääntuen asentamisen varmistamiseksi.

2 Aseta pääntuen tangot selkänojan yläosan reikiin.

3 Paina pääntuen lukitusta (1) samalla kun painat pääntukea alaspäin. Säädä pääntuen korkeus sopivaan asentoon.

4 Säädä lopuksi selkänoja sopivaan asentoon.

Sähkötoimisen istuimen säätö

Istuimen etäisyyssäätö (kuljettajan ja etumatkustajan istuimet)

Vedä eteenpäin tai työnnä taaksepäin istuimen säätöpainiketta. Istuin siirtyy haluttuun suuntaan.

3

Istuimen korkeussäätö (kuljettajan ja etumatkustajan istuimet)

Istuimen säätöpainikkeen takakulman siirtäminen ylöspäin nostaa istuimen korkeutta. Painikkeen painaminen alaspäin madaltaa istuinkorkeutta.

Istuintyynyn kallistuksen säätö (kuljettajan ja etumatkustajan istuimet)

Säätöpainikkeen etureunan nostaminen ylöspäin nostaa istuintyynyn etureunan korkeutta. Painikkeen painaminen alaspäin laskee istuintyynyn etureunan korkeutta.

Selkänojan kallistuksen säätö (kuljettajan ja etumatkustajan istuimet)

Selkänojan kallistuksen säädön napin siirtäminen eteen- tai taaksepäin muuttaa selkänojan kallistusta haluttuun suuntaan.

VAROITUS

- **Säädä selkänojan kallistus mahdollisimman pystyksi, istuinmukavuuden kärsimättä. Turvavyöt ja turvatyynyt eivät anna parasta mahdollista suojaa huomattavan vaakatasoisessa asennossa istuvalle henkilölle. Tämä voi liukua turvavyön alta onnettomuustilanteessa.**

Ristiselän tuen säätö (kuljettajan istuin)

Säädä ristiselän tuki sopivaan kohtaan ristiselän tuen säädön painikkeella.

- Ristiselän tuen säätöpainikkeen etu- ja takareunojen (1 / 2) painaminen siirtää ristiselän tukea syvyyssuunnassa, voimakkaammin/kevyemmin tukevaksi.
- Ristiselän tuen säätöpainikkeen ylä- ja alareunojen (3 / 4) painaminen muuttaa ristiselän tuen korkeutta.

VAROITUS

- **Älä koskaan säädä istuinta ajamisen aikana. Äkkinäisesti muuttuva istuimen asento voi johtaa auton hallinnan menettämiseen.**
- **Varmista istuimen säätöjen lukkiutuminen säätöjen jälkeen.**
- **Ota aina huomioon takaistuimella matkustavat istuinta säätäessäsi.**
- **Jos istuimen sähköiset säädöt eivät toimi, käynnistä auto ja aja sillä jonkin aikaa. Kokeile istuinten säätöä uudelleen auton ollessa ajovalmiudessa.**

HUOMAA

- **Istuimen sähköisten säätöjen käyttö liian pitkään voi haitata auton muiden 12 voltin sähkölaitteiden toimintaa.**
- **Älä tee useita istuimen säätöjä samanaikaisesti. Kahden tai useamman säätökytkimen yhtäaikainen käyttö voi vaurioittaa säätömoottoreita.**
- **Istuimien sähköiset säädöt toimivat myös virran ollessa kytketty pois päältä. Sen takia istuimien sähkoisillä säädöillä leikkiminen voi aiheuttaa 12 voltin akun varaustilan laskemisen niin paljon, ettei auto enää käynnisty.**
- **Varo selkänojan ylenmääräistä kallistamista eteenpäin, jos niskatuki on säädetty korkeimpaan asentoonsa ja istuin täysin eteen. Niskatuki voi osua auton muihin rakenteisiin ja vaurioittaa niitä.**
- **Jos jokin tavara estää istuimen säädön, älä muuta istuimen asentoa väkisin säätömoottorilla. Poista säätöä haittaava tavara. Kaikki sähkötoimisten istuinsäätöjen viat tulee tarkastuttaa/korjauttaa KG Mobilityn valtuuttamassa huollossa.**

Käsin tehtävät istuinsäädöt

Istuimen etäisyyssäätö (kuljettajan ja etumatkustajan istuimet

Nosta etäisyyssäädön lukituksen vipua ja pidä sitä ylhäällä. Siirrä istuinta kunnes se asettuu halutulle etäisyydelle. Vapauta lukitsinvipu.

Selkänojan kallistuksen säätö (kuljettajan ja etumatkustajan istuimet)

Nosta selkänojan kallistussäädön lukitusvipua. Käännä selkänojan kallistus ja vapauta lukitsin.

VAROITUS

- **Säädä selkänojan kallistus mahdollisimman pystyksi, istuinmukavuuden kärsimättä. Turvavyöt ja turvatyynyt eivät anna parasta mahdollista suojaa huomattavan vaakatasoisessa asennossa istuvalle henkilölle. Tämä voi liukua turvavyön alta onnettomuustilanteessa.**

Istuimen korkeuden säätö (kuljettajan istuin)

Laske istuinosaa painamalla vipua useita kertoja alaspäin.

Nosta istuinosaa vetämällä vipua useita kertoja ylöspäin.

Takaistuin

Pääntuen korkeuden säätö

- Pääntuki nousee ylöspäin kun sitä nostetaan.
- Pääntuki laskeutuu alaspäin kun sen korkeussäädön lukitsin (1) vapautetaan painamalla lukitsimen sivusta.

VAROITUS

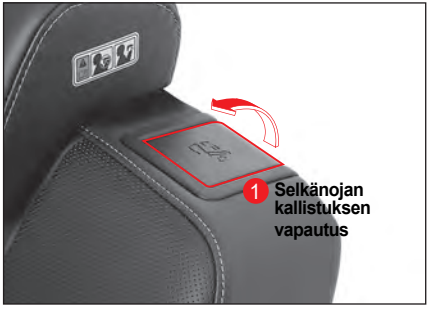
- **Säädä pääntuen korkeus siten, että tuen keskikohta on linjassa silmien kanssa.**
- **Älä säädä pääntukea liian alas. Liian alhaalla oleva pääntuki altistaa niskan lihaksiston, niskarangan sekä pään vammautumiselle onnettomuustilanteissa.**
- **Jos takaistuimella ei ole matkustajia, pääntuet tulisi painaa ala-asentoonsa. Tämä varmistaa mahdollisimman hyvän näkyvyyden taaksepäin.**

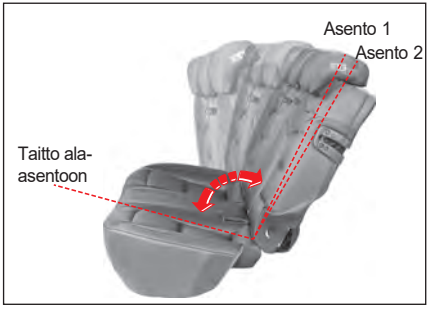
OHJE

- **Jos matkustajan koko estää pääntuen korkeuden säädön suosituksen mukaiseksi, säädä se korkeimpaan asentoon pitkille ihmisille ja vastaavasti alimpaan asentoon lyhyille ihmisille.**

Selkänojan kallistuksen säätö

Takaistuimen selkänojan kallistusta voi säätää kahteen asentoon. Vapauta selkänojan kallistuksen lukitusvipu (1) ja säädä kallistus sopivaksi.





3

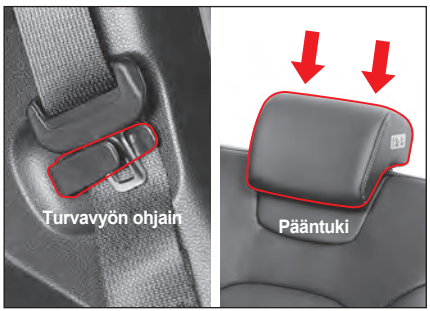
HUOMAA

- **Selkänojan kallistuksen lukitusvivussa on punainen varoitusmerkintä, joka erottuu vivun alta lukituksen jäädessä vaillinaiseksi.**

Takaistuimen selkänojan kaato

1 Aseta turvavyön lukituslevy turvavyön ohjaimeen.

2 Paina pääntuki alimpaan asentoonsa.



HUOMAA

- **Selkänojaa kaadettaessa tai sitä normaaliasentoon nostettaessa selkänojaan asennetut pääntuet voivat kolhia auton rakenteita, lähinnä etuistuimia. Tämän takia pääntuet on painettava alimpaan asentoonsa.**

3 Vapauta selkänojan kallistuksen säätö lukitusvipua 1 nostamalla.

4 Kaada selkänoja tai sen puolikas eteenpäin.

Selkänoja(t) nostetaan pystyyn toimimalla päinvastaisessa järjestyksessä.

VAROITUS

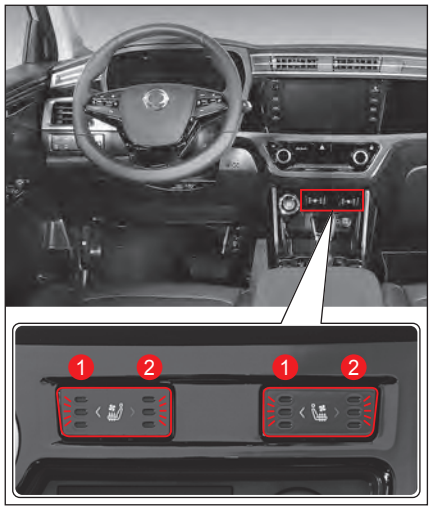
- **Tarkasta selkänojan lukitus heiluttamalla selkänojaa maltillisesti sen pystyyn nostamisen jälkeen. Jos selkänojan kallistus ei ole lukittunut, selkänoja voi kaatua yllättäen.**
- **Varo kehon osien jäämistä puristuksiin selkänojaa kaadettaessa.**
- **Älä istu kaadetun selkänojan päällä. Turvavyö tai istuin eivät suojaa sinua asianmukaisesti. Voit loukkaantua vaikeasti jos auto joutuu liikenneonnettomuuteen.**
- **Jos kaadetun selkänojan päällä kuljetaan tavaroita, ne on kiinnitettävä huolellisesti siten, etteivät ne voi siirtyä tai irrota auton liikkuessa. Irrallaan olevat tavarat voivat vahingoittaa ihmisiä tai auton sisäosien rakenteita.**

HUOMAA

- **Paina pystyyn nostettu selkänoja jämäkästi paikoilleen ja varmista sen lukittuminen.**

Istuinten lämmitys/jäähdytys

Etuistuinten lämmitys/jäähdytys



1 Etuistuinten jäähdytys

2 Etuistuinten lämmitys

Etuistuinten jäähdytys

Moottorin tulee olla käynnissä kun etuistuinten jäähdytys kytketään päälle. Paina kytkintä 1.

Jäähdytystoiminnon käynnistymisen merkiksi kytkimeen syttyy sininen merkkivalo.

- Jäähdytystehoa säädetään kytkintä painelemalla. Jäähdytys alkaa täydellä teholla (3). Yksi painallus kytkee tehoksi 2, toinen 1 ja kolmas kytkee jäähdytyksen pois päältä.
- Jäähdytys voidaan kytkeä pois päältä painamalla kytkintä yhden (1) sekunnin ajan.

VAROITUS

- **Älä vie kättäsi istuintyynyn pehmusteen alapuolelle jäähdytystoiminnon ollessa käytössä. Jäähdytyspuhallin voi aiheuttaa vammoja käteen.**

OHJE

- **Istuinten jäähdytykseen ei oteta ilmaa auton ilmastointijärjestelmästä.**
- **Tämän takia paras istuinten jäähdytysteho saadaan käyttämällä samanaikaisesti auton ilmastointilaitetta.**
- **Istuimen jäähdytystoiminto loppuu kun auto sammutetaan. Se ei kytkeydy automaattisesti päälle auton käynnistämisen jälkeen.**

Etuistuinten lämmitys

Moottorin tulee olla käynnissä kun etuistuinten lämmitys kytketään päälle. Paina kytkintä 2.

Lämmitystoiminnon käynnistymisen merkiksi kytkimeen syttyy keltainen merkkivalo.

- Lämmitystehoa säädetään kytkintä painelemalla. Lämmitys alkaa täydellä teholla (3). Yksi painallus kytkee tehoksi 2, toinen 1 ja kolmas kytkee lämmityksen pois päältä
- Lämmitys voidaan kytkeä pois päältä painamalla kytkintä yhden (1) sekunnin ajan.

Automaattinen istuinlämmitystehon säätö

Istuinlämmittimien lämmitysteho säätyy automaattisesti. Tämä vapauttaa huomiokykysi täysin ajamiseen.

- Istuinlämmitys toimii täydellä teholla (3) noin 30 minuuttia, minkä jälkeen lämmitys jatkuu teholla kaksi (2).
- Jos lämmitystehoa säädetään sen ollessa
  - asennosta 2 viiden (5) minuutin sisällä täyteen tehoon (asentoon 3), lämmitys jatkuu täydellä teholla noin kahdeksan (8) minuutin ajan. Sen jälkeen lämmitys jatkuu teholla kaksi (2).
  - asennosta 3 viiden (5) minuutin sisällä täyteen tehoon (asentoon 3) säädettäessä lämmitys jatkuu täydellä teholla noin 30 minuutin ajan. Sen jälkeen lämmitys jatkuu teholla kaksi (2).
- Teholla kaksi (2) istuinlämmitys jatkuu noin 60 minutin ajan, minkä jälkeen lämmitys jatkuu teholla yksi (1).

VAROITUS

- **Huomattavan korkea sisätilojen lämpö voi aiheuttaa uneliaisuutta, mikä on liikenneturvallisuuden kannalta riskitekijä.**

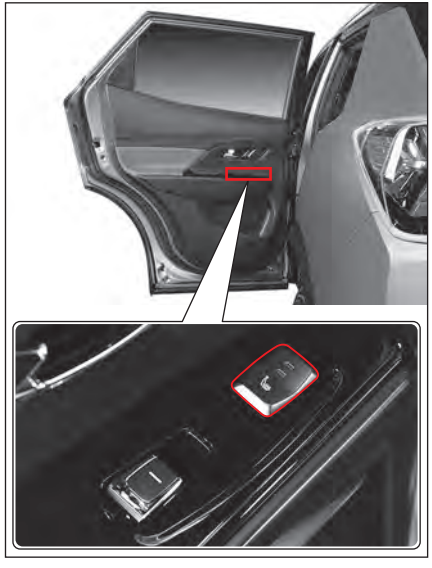
OHJE

- **Istuinten lämmitys on suunniteltu automaattisesti sammuvaksi kun istuimen lämpötila nousee riittäväksi. Se kytkeytyy uudestaan päälle lämpötilan laskiessa.**
- **Istuimen lämmitystoiminto sammuu kun auto sammutetaan. Se ei kytkeydy automaattisesti päälle auton käynnistämisen jälkeen.**

Takaistuimen lämmitys*

Auton tulee olla käynnissä kun takaistuimen lämmitys kytketään päälle. Paina kytkintä.

Lämmitystoiminnon käynnistymisen merkiksi kytkimeen syttyy keltainen merkkivalo.



- Lämmitystehoa säädetään kytkintä painelemalla. Lämmitys alkaa täydellä teholla (2). Yksi painallus kytkee tehoksi 1, toinen kytkee lämmityksen pois päältä.

Automaattinen istuinlämmitystehon säätö

- Istuinlämmittimien teho muuttuu automaattisesti. Istuinlämmitys toimii täydellä teholla (2) noin 30 minuuttia, minkä jälkeen lämmitys jatkuu teholla yksi (1).
- Jos lämmitystehoa säädetään sen ollessa
  - asennossa yksi (1) asentoon kaksi (2), lämmitys palautuu asentoon yksi (1) noin kahdeksan (8) minuutin kuluttua.
  - uudestaan asentoon kaksi (2) viiden (5) minuutin sisällä automaattisesta palautumisesta asentoon yksi (1), lämmitys jatkuu täydellä teholla noin 30 minuutin ajan. Sen jälkeen lämmitys jatkuu teholla yksi (1).

VAROITUS

- Istuinlämmittimen täysi teho voi tuntua herkistä ihmisistä (lapset, ikääntyneet, herkkäihoiset) tukalan kuumottavalta. Neuvo heitä säätämään istuinlämmitys sopivan tuntuiseksi.
- Liian pitkään jatkunut istuminen täydellä teholla lämmitetyssä istuimessa voi aiheuttaa lievän palovamman kaltaista kuumostusta.
- Jos istuinlämmitintä käytetään, istuinta ei saa peittää lämpöä eristävällä huovalla, kankaalla tai istuinsuojalla. Istuin voi kuumentua liikaa.
- Jatkuva istuinlämmittimen käyttö voi aiheuttaa istuimen ylikuumenemisen ja teoriassa tulipalon riskin. Tarkasta mahdolliset ylikuumenemisen merkit aina autosta poistuttaessa.
- Toistuvasti liiaksi kuumenevassa istuimessa voi olla toimintahäiriö. Kytke lämmistys pois päältä ja toimita auto KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi/korjattavaksi.

OHJE

- Istuinten lämmitys on suunniteltu automaattisesti sammuvaksi kun istuimen lämpötila nousee riittäväksi. Se kytkeytyy uudestaan päälle lämpötilan laskiessa.
- Istuimen lämmitystoiminto sammuu kun auto sammutetaan. Se ei kytkeydy automaattisesti päälle auton käynnistämisen jälkeen.

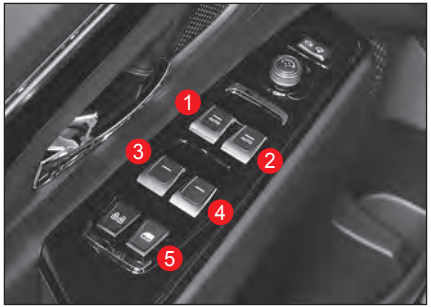
Istuinten käyttöön ja säätöön liittyviä varoituksia

VAROITUS

- Älä koskaan säädä istuinta ajamisen aikana. Äkkinäisesti muuttuva istuimen asento voi aiheutaa auton hallinnan menettämisen.
- Säädä selkänojan kallistus mahdollisimman pystyksi, istuinmukavuudesta tinkimättä. Turvavyöt ja turvatyynyt eivät anna parasta mahdollista suojaa huomattavan makaavassa asennossa istuvalle henkilölle. Tämä voi liukua turvavyön alta liikennevahingon tapahtuessa.
- Pääntuen puuttuminen altistaa vakaville niskan alueen, niskarangan ja pään loukkaantumisille.
- Jos istuimen sähköiset säädöt eivät toimi, aja autolla jonkin aikaa ja kokeile säätöjen tekemistä uudestaan.

HUOMAA

- Istuimen sähköiset säädöt toimivat, vaikka autosta olisi kytketty virta pois päältä. Istuimen sähköisten säätöjen käyttö liian pitkään voi tyhjentää auton 12 V akun varauksen tai haitata auton muiden 12 voltin sähkölaitteiden toimintaa.
- Älä tee useita istuimen säätöjä samanaikaisesti. Kahden tai useamman säätökytkimen yhtäaikainen käyttö voi vaurioittaa säätömoottoreita. Tee säätö kerrallaan.
- Jos jokin tavara estää istuimen säädön, älä muuta istuimen asentoa väkisin säätömoottorilla. Poista säätöä haittaava tavara. Kaikki sähkötoimisten istuinsäätöjen viat tulee tarkastuttaa/korjauttaa KG Mobilityn valtuuttamassa huollossa.
- Älä kuljeta istuimilla tavaroita, jotka voivat vaurioittaa istuimen kangasta.
- Istuimia ei saa puhdistaa liuottimilla kuten bensiini, tinneri tai alkoholi. Ne todennäköisesti vahingoittavat istuimissa käytettyjä materiaaleja.

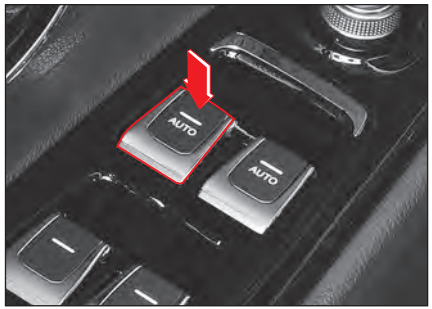


1. Kuljettajan oven ikkunanostin (AUTO)
2. Etumatkustajan oven ikkunanostin (AUTO)
3. Takaoven ikkunanostin, vasen
4. Takaoven ikkunanostin, oikea
5. Takaoven ikkunanostimien lukitus

OHJE

- **Ikkunanostimien toiminnot ovat käytettävissä kun autossa on virta päällä (ON).**
- **Ikkunanostimia voi käyttää noin 30 sekunnin ajan virran pois päältä kytkemisen jälkeen. Etuoven avaaminen lopettaa toiminnot välittömästi.**

Etuovien ikkunoiden avaaminen



- Paina etuoven (kuljettaja/matkustaja) ikkunanostimen kytkintä kevyesti. Ikkuna avautuu niin kauan kuin kytkintä painetaan.
- Paina etuoven (kuljettaja/matkustaja) ikkunanostimen kytkin pohjaan ja päästä se. Ikkuna avautuu täysin auki (automaattinen avaus).
- Automaattisen avauksen voi keskeyttää painamalla tai nostamalla ikkunanostimen kytkintä.

Etuovien ikkunoiden sulkeminen

- Nosta etuoven (kuljettaja/matkustaja) ikkunanostimen kytkintä kevyesti. Ikkuna nousee niin kauan kuin kytkintä painetaan.
- Nosta etuoven (kuljettaja/matkustaja) ikkunanostimen kytkin täysin yläasentoon ja päästä se. Ikkuna sulkeutuu (automaattinen sulkeminen).
- Automaattisen sulkemisen voi keskeyttää painamalla tai nostamalla ikkunanostimen kytkintä.

Kuljettajan oven ikkunan väliinjäämissuojatoiminto

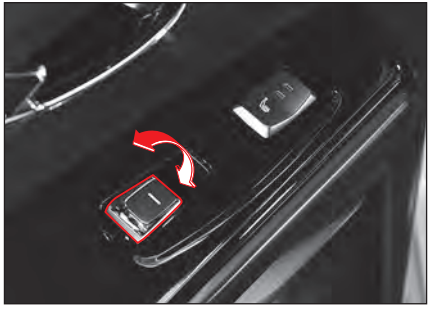
Kuljettajan oven ikkunan väliinjäämissuoja keskeyttää ikkunan sulkeutumisen ja laskee ikkunaa hiukan alaspäin, jos lasin reuna kohtaa esteen sulkeutuessaan.

OHJE

- **Kuljettajan ikkunan väliinjäämissuoja on vain autoissa, joissa on automaattinen ikkunan sulkemistoiminto.**
- **Väliinjäämissuojatoiminto ei välttämättä aktivoidu, jos ikkuna on avattu/suljettu lyhyen ajan sisällä vain osittain.**
- **Talvella ikkunan jäätyminen voi aiheuttaa väliinjäämissuojan toimintoihin häiriöitä. Sulje silloin ikkuna toimintonäppäimillä ohjaten.**
- **Ikkuna sulkeutuu ikkunan välissä olevasta esteestä huolimatta, jos ikkunanostimen kytkintä käytetään.**

  Tällä toiminnolla pyritään suojaamaan auton kuljettajaa (ja matkustajia) tilanteissa, jossa joku uhkaa autossa olijoita avoimesta ikkunasta.

Takaovien ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen



Ikkunat avataan ja suljetaan ikkunanostimen ohjauskytkimellä. Kytkimen painaminen avaa ikkunan, nostaminen sulkee sen.

Takaovien ikkunanostimen toimintojen lukitus

Tällä (sivu 3-17, kuvan kohde 5) kytkimellä voi kytkeä takaovien ikkunanostimet pois toiminnasta.

VAROITUS

- **Takaovien ikkunanostimen toimintojen lukitus on tarkoitettu estämään takaistuimella matkustavilta lapsilta ikkunanostinten käyttö.**

Ilman pyörteily ja avoimet ikkunat

Tietyissä olosuhteissa takaovien ikkunoiden tai kattoluukun avaaminen aiheuttaa melua ja jopa tuntuvia painevaihteluita autossa.

Se aiheutuu auton ympärillä virtaavan ilman pyörteilystä avoimen ikkunan/kattoluukun kohdalla.

Tätä usein häiritseväksi koettua pyörteilyä voi ehkäistä muuttamalla ikkunoiden tai kattoluukun avonaisuutta.

VAROITUS

- **Älä pidä käsiä tai muuta kehon osaa tai tavaroita ikkunoiden ulkopuolella auton liikkuessa. Jokin voi iskeytyä niitä vasten, mikä voi johtaa henkilö- tai materiaalivahinkoon.**
- **Varo jättämästä kättä tai muuta kehon osaa sulkeutuvan ikkunan ja karmin väliin.**

HUOMAA

- **Useiden ikkunanostinten samanaikainen käyttö voi aiheuttaa sähköpiirin sulakkeen palamisen suuren virrankulutuksen takia.**
- **Jos saman ikkunan nostinta käytetään yhtä aikaa sekä kuljettajan oven kytkinpaneelista että ko. oven ikkunanostimen kytkimellä, voi ikkunanostimen sähköjärjestelmä vaurioitua.**

Kattoluukku*

TURVALLISUUSOHJE: Älä avaa/sulje kattoluukkua kun ajat.

Kattoluukku voidaan avata tai sulkea tai raottaa takareunastaan. Se kohentaa autolla matkustamisen elämyksellisyyttä sekä lisää auton sisätilojen valoisuutta.

Kattoluukun verho avataan ja suljetaan käsin, mutta kattoluukun avaaminen ja sulkeminen tehdään sähkömoottorilla.

VAROITUS

- **Älä työntä kättä, päätä tai muuta kehon osaa ulos kattoluukusta auton ollessa liikkeellä tai pysäköitynä. Jokin voi iskeytyä niitä vasten, mistä voi aiheutua loukkaantuminen.**

HUOMAA

- **Kattoluukkua voi käyttää vaikka autosta olisi virta kytketty pois päältä. Kattoluukun toimintojen pitkä käyttö voi aiheuttaa 12 voltin akun varaustilan heikentymisen, mistä voi aiheutua toimintahäiriöitä.**
- **Vapauta kattoluukun käyttökytkin heti kun kattoluukku on halutussa asennossa. Käyttökytkimen jatkuva painaminen voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.**
- **Ajaminen kattoluukku täysin auki voi aiheuttaa ilman pyörteilyä ja siitä johtuvaa melua. Säädä kattoluukku asentoon, jossa häiriöt jäävät pieniksi.**
- **Jäätynyttä kattoluukkua ei saa käyttää ennen kuin sen mekaniikka sekä tiivisteet ovat täysin sulaneet.**
- **Puhdista kattoluukku ja sen tiivisteet säännöllisesti. Kattoluukun rakenteiden väliin tiivistyvä lika voi heikentää kattoluukun tiiviyttä. Tästä voi aiheutua melutason nousua, vuotoja sekä kattoluukun toimintahäiriöitä.**

OHJE

- **Kattoluukkua voi käyttää vain virta kytkettynä, esimerkiksi kun autolla ajetaan.**

Kattoluukun avaus, automaattitoiminto

Paina kattoluukun toimintojen ohjauskytkintä lyhyesti. Kattoluukku aukeaa lähes täysin auki, noin 6 cm takareunasta jää aukeamatta.

Jos haluat avata kattoluukun täysin auki, paina ohjauskytkintä toisen kerran.

OHJE

- **Kattoluukun toimintojen ohjauskytkimen painallus keskeyttää luukun avautumisen.**

Ohjattu kattoluukun avaus

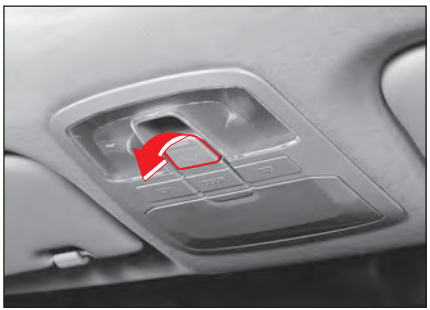
Paina kattoluukun toimintojen ohjauskytkintä ja pidä se pohjassa. Kattoluukku aukeaa vain sen ajan, kun kytkin on painettuna.

Ilman pyörteily ja avoin kattoluukku

Tietyissä olosuhteissa kattoluukun tai takaovien ikkunoiden avaaminen aiheuttaa melua ja jopa tuntuvia painevaihteluita autossa.
Se aiheutuu auton ympärillä virtaavan ilman pyörteilystä avoimen kattoluukun/ikkunan kohdalla.
Tätä häiritseväksi koettua pyörteilyä voi ehkäistä ikkunoiden tai kattoluukun avonaisuutta muuttamalla.

Kattoluukun sulkeminen, automaattitoiminto

Vedä kattoluukun toimintojen ohjauskytkintä. Kattoluukku sulkeutuu automaattisesti.



OHJE

- **Kattoluukun toimintojen ohjauskytkimen painallus keskeyttää luukun sulkeutumisen.**

Ohjattu kattoluukun sulkeminen

Vedä kattoluukun toimintojen ohjauskytkintä jatkuvasti. Kattoluukku sulkeutuu vain sen ajan, kun kytkintä vedetään.

Kattoluukun takareunan raotus

Kattoluukun raotus

Kun kattoluukku on suljettuna, vedä kattoluukun toimintojen ohjauskytkintä. Kattoluukun takareuna nousee ylöspäin.

Kattoluukun sulkeminen

Raotettu kattoluukku suljetaan painamalla kattoluukun toimintojen ohjauskytkintä.

Kytkintä pitää painaa niin kauan kuin kattoluukku on täysin sulkeutunut.

Kattoluukun varoitusmerkkiääni

Jos auton kattoluukku on auki ja virta kytketään pois päältä JA kuljettajan ovi avataan, auto ilmoittaa avoinna olevasta kattoluukusta merkkiäänellä.

Merkkiääni loppuu kun ovi suljetaan.

Kattoluukku tulee sulkea aina kun autosta poistutaan.

HUOMAA

- **Autosta poistuttaessa kattoluukku tulisi aina sulkea. Avoimesta kattoluukusta voi päästä auton sisään vettä, lunta ja roskia. Avoin kattoluukku altistaa myös ilkivallalle sekä omaisuusrikoksille.**

Kattoluukun väliinjäämissuoja

Väliinjäämissuoja avaa kattoluukun automaattisesti, jos jokin estää luukun sulkeutumisen. Toiminnon tarkoituksena on suojata matkustajia kattoluukun väliin puristumiselta.

HUOMAA

- **Kattoluukun väliinjäämissuojatoiminto loppuu juuri ennen kattoluukun sulkeutumista.**
- **Kattoluukun väliinjäämissuojatoiminto ei välttämättä toimi aina ja kaikissa olosuhteissa. Sen takia kattoluukkua käytettäessä on noudatettava varovaisuutta.**

Kattoluukun ohjauksen kalibrointi

Kattoluukun ohjauksen kalibrointi voi olla tarpeellista:

- Jos auton 12 V akku purkautuu täysin tai jostain muusta syystä kattoluukulle ei tule virtaa sen ollessa auki.
- Jos kattoluukku ei avaudu tai sulkeudu yhdellä kytkimen painalluksella/vedolla.
- Jos kattoluukku raotetaan ennen kuin se on ehtinyt pysähtyä luukun sulkemisen jälkeen.
- Jos kattoluukku ei sulkeudu täysin.
- Jos kattoluukku ei aukea tai sen toiminta muuten poikkeaa tavanomaisesta.

Kalibrointi

Raota kattoluukku toiminnon ääriasentoon. Vedä kattoluukun toimintokytkintä noin 20 sekuntia.

- Kattoluukun mekanismista kuuluu kilahdus noin viiden (5) sekunnin kuluttua, ja toinen kilahdus noin 20 sekunnin kuluttua. Kattoluukun toimintojen kalibrointi alkaa toisen äänimerkin jälkeen.
- Kun kalibrointi on valmis, kattoluukku aukeaa ja sulkeutuu automaattisesti kun toimintojen käyttökytkinta painetaan.

HUOMAA

- **Jos kattoluukku ei toimi normaalisti luukun kalibroinnin jälkeenkään, vie auto tarkastettavaksi/korjattavaksi KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon.**

Takaluukkuun on saatavilla sähkömoottori, joka avaa ja sulkee takaluukun. Takaluukun toimintoja voi ohjata joko auton sisältä tai auton avaimeen liitetyllä kauko-ohjaimella.

Älyavaintoiminnoilla varustetuissa autoissa on myös avaustunnistuslaitteisto auton takaosassa.

VAROITUS

- **Älä irrota takaluukkuun liittyviä rakenteita, kuten takaluukkua tukevia kaasujousia tai avauskoneiston osia. Niiden poistaminen tai rikkoutuminen voi aiheuttaa henkilövahingon.**
- **Takaluukun kaasujousia ei saa kuumentaa. Jousien sisällä olevan kaasun räjähtäminen voi aiheuttaa henkilövahingon.**
- **Kaasujousien tai muiden takaluukkuun liittyvien rakenteiden vaihtaminen tai muu korjaus tulisi teettää KG Mobilityn valtuuttamassa huollossa.**

Takaluukun käyttö

Takaluukun avaaminen

1 Jos auton älyavain on tunnistusalueen sisäpuolella, paina takaluukun lukituksen avauskytkintä. Lukitus avautuu.

2 Avaa takaluukku nostamalla sitä.

OHJE

- **Auton takana älyavaimen tunnistusalue on noin yksi (1) metri.**
- **Takaluukun lukituksen avauskytkimen painaminen avaa vain takaluukun lukituksen. Auton muut ovet sekä konepelti pysyvät lukittuina.**

Takaluukun sulkeminen

1 Ota hyvä ote takaluukun sisäpuolisesta kahvasta ja sulje takaluukku vetämällä kahvasta alaspäin.

2 Varmista lukitus painamalla luukku kiinni.

HUOMAA

- **Jos auton varashälytin ei ole päällä ennen takaluukun avaamista ja sulkemista, se ei kytkeydy automaattisesti päälle. Varashälytin tulee kytkeä päälle painamalla avaimessa olevaa ovien lukituspainiketta.**

OHJE

- **Jos auton varashälytin on päällä ennen takaluukun avaamista ja sulkemista, se kytkeytyy automaattisesti päälle. Sen merkiksi vilkut välähtävät kaksi kertaa ja hälyttimen äänimerkki aktivoituu hetkeksi.**

Sähkötoiminen takaluukku*

Takaluukkuun on saatavilla sähkömoottorilla toteutettu avaus- ja sulkemistoiminto.

Sähkötoimista takaluukkua voi käyttää kun autoon on kytketty virta päälle ja vaihteisto on P-asennossa (Park). Jos auto on sammutettu, takaluukun sulkeminen ja avaaminen sähkömoottorilla on mahdollista kaikissa vaihteiston asennoissa.

OHJE

- **Takaluukkua ei voi avata sähköisesti, jos autoon on kytketty virta päälle ja sen nopeus on yli 3 km/h.**

Takaluukun avaaminen ja sulkeminen kuljettajan paikalta

- Paina takaluukun toimintojen ohjausnappia kojelaudan vasemman reunan toimintonäppäinpaneelissa.

  Takaluukun avautuessa/sulkeutuessa kuuluu kaksi varoitusmerkkiääntä ja auton vilkut välähtävät kahdesti.

  Takaluukku sulkeutuu jos se on auki, avautuu jos se on kiinni.

OHJE

- **Jos takaluukun toimintojen ohjausnappia painetaan kesken avautumisen/sulkeutumisen, takaluukku pysähtyy.**

Takaluukun avaaminen ja sulkeminen älyavaimella

- Paina ja pidä pohjassa älyavaimessa olevaa takaluukun toimintojen ohjausnappia.

  Takaluukun avautumisen/sulkeutumisen merkiksi kuuluu kaksi varoitusmerkkiääntä ja auton vilkut välähtävät kahdesti.

  Takaluukku sulkeutuu jos se on auki, avautuu jos se on kiinni.

OHJE
• **Jos takaluukun toimintojen ohjausnappia painetaan kesken avautumisen/sulkeutumisen, takaluukku pysähtyy.**

Takaluukun avaus ja sulkeminen takaluukun toimintopainikkeilla

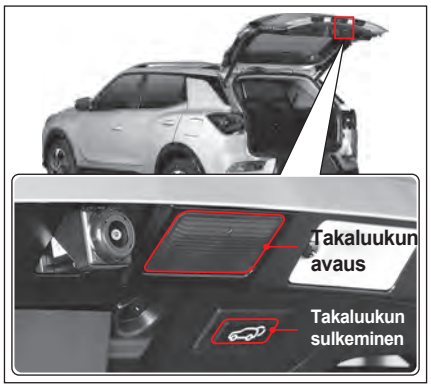
- Jos älyavain on mukanasi, paina takaluukun avauspainiketta.

  Takaluukun avautumisen merkiksi kuuluu kaksi varoitusmerkkiääntä ja auton vilkut välähtävät kaksi kertaa.

OHJE
• **Auton takana älyavaimen tunnistusalue on noin yksi (1) metri autosta.** • **Takaluukun lukituksen avausnäppäimen painaminen avaa vain takaluukun lukituksen. Auton muut ovet sekä konepelti pysyvät lukittuina.**

Paina takaluukun alareunaan sijoitettua takaluukun sulkemistoiminnon painiketta.

Takaluukun sulkeutumisen merkiksi kuuluu kaksi varoitusmerkkiääntä ja auton vilkut välähtävät kahdesti.



Väliinjäämissuoja

Sähkötoimisen takaluukun väliinjäämissuoja pysäyttää takaluukun liikkeen tai avaa takaluukun täysin, jos takaluukun avautuessa/sulkeutuessa liike estyy tai liikettä vastustaa jatkuva, tasainen voima.

VAROITUS

- **Tälle toiminnolle on määritelty tietty vastus, minkä ylittyessä takaluukun liike pysähtyy. Määriteltyä pienemmän vastuksen aiheuttava, joustava esine voi puristua takaluukun sulkeutumisen loppuvaiheessa.**
- **Älä "testaa" takaluukun väliinjäämissuojatoimintoa panemalla kättä tai muuta kehon osaa tai esinettä sulkeutuvan takaluukun ja sen karmin väliin. Se voi aiheuttaa henkilövahingon tai rakenteiden vaurioita.**

HUOMAA

- **Jos väliinjäämissuojatoiminto aktivoituu toistuvasti, tarkista takaluukun normaali toimivuus avaamalla ja sulkemalla takaluukku käsin. Jos havaitset takaluukun toimivuudessa puutteita, vie auto tarkastettavaksi/korjattavaksi KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon.**

Aukeamiskorkeuden säätö

Sähkötoimisen takaluukun aukeamiskorkeutta voi säätää.

1. Avaa takaluukku käsin ja nosta se sopivalle korkeudelle.
2. Paina takaluukun sisäpuolella olevaa painiketta vähintään kolme (3) sekuntia.

   Kun haluttu takaluukun avautumiskorkeus on tallentunut, kuuluu äänimerkki.
3. Sulje takaluukku painamalla takaluukun sisällä olevaa luukun sulkemispainiketta. Tarkasta takaluukun avautuma avaamalla takaluukku ja antamalla sen nousta.

Sähkötoimisen takaluukun toimintojen alustus

Jos takaluukku ei toimi normaalisti akun tyhjenemisen tai sen auton virtapiireistä irrottamisen jälkeen, takaluukun toiminnot voi alustaa uudestaan.

1. Pysäköi auto tasaiselle alustalle ja kytke vaihteisto P-asentoon (Park).
2. Avaa takaluukku. Paina takaluukun ulkopuolella olevaa avauspainiketta vähintään kolme (3) sekuntia JA samanaikaisesti takaluukun sisällä olevaa takaluukun sulkemispainiketta.

   Kun takaluukun alustus on tehty, kuuluu äänimerkki.
3. Sulje takaluukku käsin.

Tarkasta tämän jälkeen sähkötoimisen takaluukun automaattinen avautuminen ja sulkeutuminen.

HUOMAA

- **Älä käytä sähkötoimista takaluukkua, jos:**
  - **jokin auton pyöristä on nostettu irti maasta renkaan vaihdon takia**
  - **jokin auton renkaista roikkuu ilmassa ajoalustan (tie/maasto) muotojen takia**
  - **auto on kallistunut tai maaperä voi pettää pysähtyneen auton alla ja aiheuttaa auton kallistumisen**
- **Sähkötoiminen takaluukku toimii vaikka autoon ei olisi kytketty virtaa päälle. Takaluukkua käytettäessä tulee ottaa huomioon sen kuluttama virta. Auton 12 voltin akun varaus voi tyhjentyä.**
- **Jos käytät takaluukun sähköistä avausta ja sulkemista viisi (5) kertaa peräkkäin, kuuluu sähkömoottorin mahdollisesta ylikuumenemisesta varoittava äänimerkki kolme (3) kertaa. Takaluukun liike pysähtyy. Anna sähkömoottorin jäähtyä ainakin yhden (1) minuutin ajan ennen takaluukun käyttöä.**

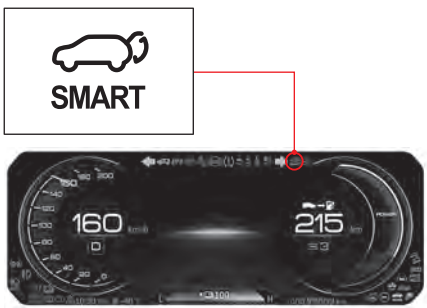
- **Vältä sähkötoimisen takaluukun käyttöä käsin.**
- **Jos takaluukku ei avaudu/sulkeudu sähkömoottorilla, voit avata/sulkea takaluukun varovasti käsin. Älä käytä ylettömästi voimaa, se voi vaurioittaa takaluukun mekaanisia osia.**
- **Älä estä/rajoita takaluukun liikettä sen liikkuessa sähkömoottorin voimalla. Liikkeen estäminen voi vahingoittaa takaluukun osia.**
- **Jos takaluukku suljetaan heti sen avaamisen jälkeen, luukun lukko voi jäädä auki. Tämä on normaali varotoimenpide. Sulje takaluukku hetken kuluttua**
- **Älä aseta mitään painavaa takaluukun päälle. Se voi vaurioittaa takaluukun osia.**
- **Älä yritä korjata tai muuttaa takaluukun rakenteita tai osia.**

Takaluukun automaattinen avaus

Takaluukun automaattinen avaustoiminto avaa takaluukun automaattisesti, kun älyavainta mukanaan pitävä henkilö lähestyy autoa. Tämä on kätevää jos autoa lähestyvällä henkilöllä on kantamuksia.

Toiminnon käyttöönotto ja kytkeminen pois käytöstä

- Toiminto otetaan käyttöön valitsemalla valikosta **Vehicle setting** → toiminto **Door / Tailgate** → **Smart Tailgate** kohta "Käyttäjän asetukset" (user settings).



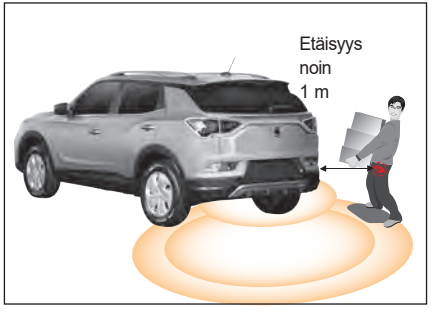
OHJE

- **Jos toiminto on käytössä, mittaristossa näkyy toiminnon kuvake.**

Takaluukun automaattinen avaus

Toiminnon edellytykset

- Auto tulee olla sammutettu ja sen ovet lukittuina (varashälytin kytkeytyneenä päälle).
- Autoa lähestyvällä tulee olla älyavain. Kun hän saapuu noin yhden (1) metrin päähän auton takaluukusta, se aukeaa noin kolmen (3) sekunnin kuluttua.



Takaluukun avautuminen

Kun älyavain on tunnistettu, takaluukku aukeaa vaiheittain.

- **Vaihe 1: tunnistus**
  Vilkut välähtävät kerran ja kuuluu yksi äänimerkki 1 sekunnin välein 0,5 sekunnin ajan (piip).
- **Vaihe 2: toiminto käynnistyy**
  Vilkut välähtävät 3 kertaa ja kuuluu 3 äänimerkkiä (piip-piip-piip)
- **Vaihe 3: takaluukku avautuu**
  Vilkut välähtävät kaksi kertaa ja äänimerkki kuuluu kaksi (2) kertaa. Takaluukku alkaa avautua.

Takaluukun automaattisen avautumisen pysäytys

- Paina mitä tahansa älyavaimen napeista.
- Siirry kauemmas autosta.

HUOMAA

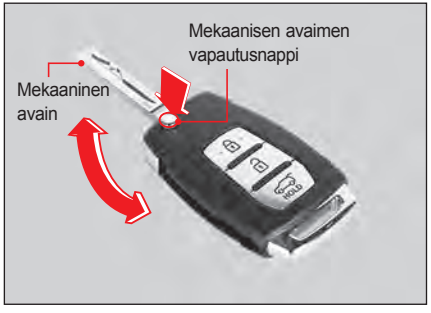
- **Takaluukun automaattinen avaustoiminto kytkeytyy käytettäväksi noin 30 sekunnin kuluttua varashälyttimen aktivoitumisesta. Tällä ehkäistään virhetoimintoja.**
- **Automaattiseen takaluukun avaustoimintoon voi aiheuttaa häiriöitä:**
  - **voimakkaat radioaaltolähteet, kuten viranomaisten tai puolustusvoimien käyttämät laitteistot, radioasemat, lentoasemat ja satamat, radiomastot jne.**
  - **älyavaimen kanssa samaan taskuun pantu älypuhelin tai radio.**
- **Takaluukun automaattinen avaus ei toimi, jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi. Toimimattomuuden syy voi olla:**
  - **jos jokin auton pyöristä on nostettu irti maasta renkaan vaihdon vuoksi**
  - **jos jokin auton renkaista roikkuu ilmassa ajoalustan (tie/maasto) muotojen takia**

- **Älä oleskele takaluukun lähellä, älyavaimen tunnistuksen kantaman säteellä tarpeettomasti.**
- **Harjoittele takaluukun automaattisen avaamisen kytkemistä pois käytöstä. Taito voi olla tarpeellinen yllättävissä paikoissa.**
- **Kytke takaluukun automaattinen avaustoito pois päältä kun viet auton autopesulaan. Pesun aikana voi ilmetä automaattisen takaluukun avaustoiminnon häiriöitä, mikä voi johtaa auton osien vaurioitumiseen.**

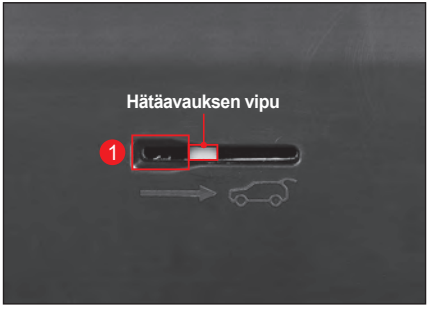
Takaluukun hätäavaus

Takaluukku voidaan avata, vaikka auton virrat kytkeytyisivät pois päältä akun hyytymisen tai jonkin muun vian takia.

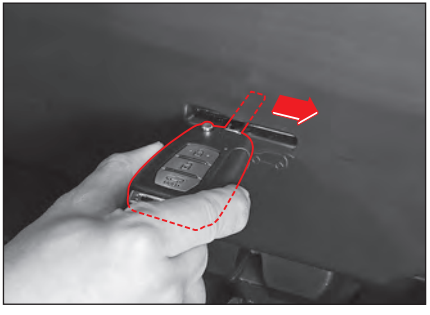
1 Avaa älyavaimesta mekaaninen avain tai ota käyttöön vara-avain.



2 Työnnä mekaaninen avain takaluukun avauspainikkeen vieressä olevaan reikään (1).



3 Siirrä avainta nuolen osoittamaan suuntaan. Takaluukun lukko aukeaa..



4 Työnnä takaluukku auki.

VAROITUS

- Käytä takaluukun hätäavausta vain hätätapauksissa.
- Älä anna lasten leikkiä tai oleilla tavaratilassa. He voivat avata takaluukun vahingossa, mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

HUOMAA

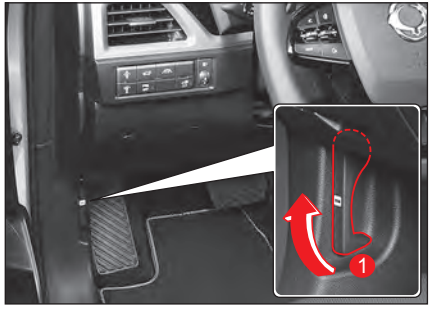
- Harjoittele takaluukun hätäavausta siten, että osaat toimia oikein hätätapauksessa.

VAROITUS

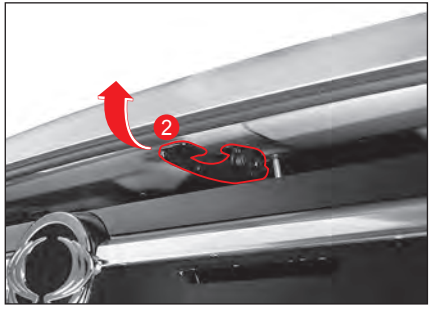
- Vältä ajamista takaluukku auki, koska:
  - auton sisälle pääsevät muiden ajoneuvojen pakokaasut voivat aiheuttaa myrkytyksen
  - autosta putoava tavara voi aiheuttaa onnettomuuden
  - takaluukku tai jokin muu auton osa voi rikkoutua
- Jos auton nopeus ylittää 4 km/h takaluukun ollessa auki, takaluukun varoituskuvake syttyy ja varoitusmerkkiääni toistuu 10 kertaa. Aja auto turvalliseen paikkaan ja sulje takaluukku.
- Varmista takaluukkua käyttäessäsi aina sekä matkustajien että lähellä olevien ihmisten turvallisuus.
- Älä anna lasten leikkiä auton avaimella. Lasten vahingossa avaama/sulkema takaluukku voi vahingoittaa heitä tai muita ihmisiä tai aiheuttaa autolle vaurioita.
- Sulje takaluukku varovaisuutta noudattaen. Varo luukun äkkinäistä rämähtämistä kiinni sekä minkään joutumista takaluukun ja sen karmien väliin.
- Älä käytä sähkötoimista takaluukkua jos auto on kallistuneena. Avautuvasta takaluukusta voi tipahtaa tavaroita, mikä voi aiheuttaa loukkaantumisen.

Konepellin avaus

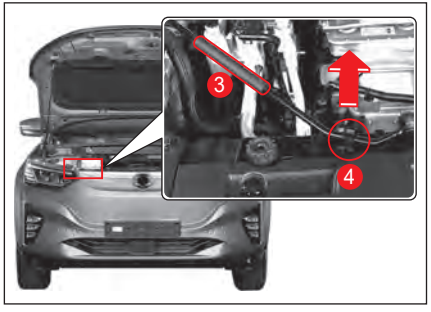
1 Vedä kuljettajan jalkatilan vasemmassa reunassa olevaa konepellin avausvipua (1).



2 Nosta raottuneen konepellin reunan alla olevaa konepellin tuulihaan vapautusvipua (2) ylöspäin. Nosta konepeltiä.



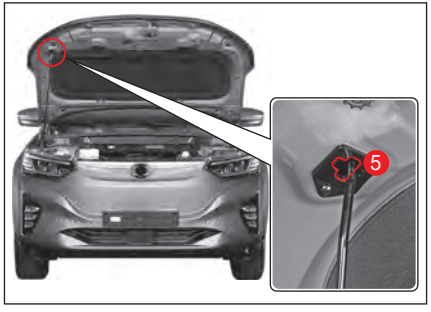
3 Pidä konepeltiä ylhäällä yhdellä kädellä ja ota toisella kädellä konepellin tukitanko (3) irti telineestään (4). Nosta tukitanko pystyyn.



VAROITUS

- **Tukitanko voi olla lämmennyt liki kuumaksi moottoritilassa. Suojaa kätesi.**

4 Sujauta tukitangon pää konepellissä olevaan aukkoon (5). Tangon pää lukittuu aukkoon kun konepelti lasketaan tankoa vasten.



HUOMAA

- **Älä ravistele tai väännä tukitangon varaan tuettua konepeltiä. Se voi vaurioittaa konepeltiä ja/tai sen tukitankoa.**

Konepellin sulkeminen

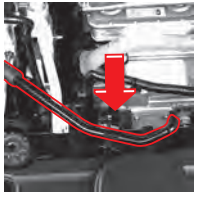
Tarkasta ennen konepellin sulkemista:

- Varmista, että kaikki moottoritilassa olevat täyttökohteiden korkit on suljettu kunnolla.
- Varmista ettei moottoritilaan jää työkaluja, käsineitä tms. tavaraa.

Konepellin sulkeminen

1. Nosta konepeltiä vähän, tukitangon pää vapautuu. Ota tangosta ote.
2. Paina tukitanko telineeseensä.
3. Laske konepeltiä kunnes se on n. 30 cm auki. Päästä konepelti putoamaan alas.
4. Varmista konepellin lukkiutuminen nostamalla sitä.

HUOMAA



Varmista tukitangon asettuminen kunnolla telineeseensä ennen kuin suljet konepellin.

VAROITUS

- **Älä avaa konepeltiä jos autossa on virta kytkettynä. Jos joudut tekemään tarkastuksia konepellin alla oleviin kohteisiin virran ollessa päällä, varo sähköliittimiä ja apulaitteiden liikkuvia/pyöriviä osia.**
- **Varo voimakasta tuulta tai tuulenpuuskia kun avaat tai suljet konepeltiä.**
- **Älä jätä sormia tai muita kehon osia konepellin ja muiden auton rakenteiden väliin kun suljet konepeltiä.**
- **Varmista AINA konepellin sulkemisen jälkeen sen lukittuminen. Raolleen jäänyt konepelti voi tuulihaasta huolimatta pompata pystyyn, vaurioittaen auton rakenteita sekä estäen näkyvyyttä, mikä voi johtaa onnettomuuteen.**

Latausluukun avaaminen

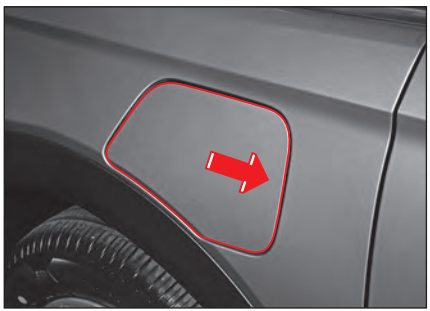
Latausluukku on avattavissa vain kun kuljettajan ovi ei ole lukittuna.

1 Paina jarrupoljinta ja kytke pysäköintijarru.

2 Siirrä vaihdevalitsin P-asentoon (Park).

3 Kytke autosta virta pois päältä.

4 Paina latausluukkua sen reunasta nuolen osoittamaan suuntaan.



HUOMAA

- **Jäätynyttä latausluukkua ei saa avata väkisin vääntämällä. Naputa varovasti luukun reunoja kunnes jää murtuu ja luukun saa avattua.**

OHJE

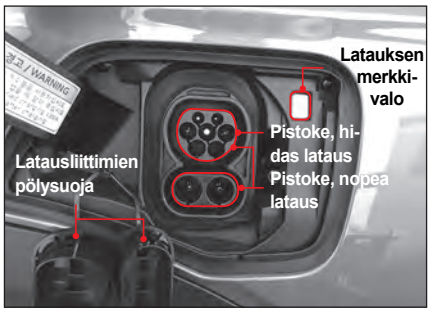
- **Lukossa olevan latausluukun saa avattua, kun:**
  - **autosta on ollut virta pois päältä tietyn ajan ja virta kytketään uudestaan päälle (ON).**
  - **jonkin ajan kuluttua siitä kun auton ovien lukitus on avattu älyavaimen näppäintä painamalla**
  - **jonkin ajan kuluttua siitä kun kuljettajan ovi on avattu ja suljettu**

5 Avaa latausluukku vetämällä sitä nuolen suuntaan.

6 Poista latausliittimien pölysuoja.

OHJE

- **Kun latausluukku aukeaa, latauspistokkeen vieressä oleva merkkivalo palaa valkoisena.**



Latausluukun sulkeminen

1 Pane latausliittimien pölysuoja paikalleen.

2 Sulje latausluukku painamalla sitä reunasta keskeltä.

3 Jos painat latausluukkua toisen kerran, se voi avautua uudestaan. Paina luukku kiinni.

- Akun latautumisen nopeus riippuu latauksen aikaisista olosuhteista (lämpötila, ilman kosteus, auton akuston latausaste sekä lämpötila, laturin teho).
- Latauspistokkeita ja latureita on monenlaisia. Noudata aina tarkasti sekä auton laukseen liittyviä että laturin valmistajan laatimia ohjeita.

Hidas lataus

Joidenkin latausasemien laturit eivät mahdollista teholatausta.

OHJE

- **7 kW:n laturilla akun täyteen lataaminen kestää noin 11 tuntia.**

Pikalaturi

Pikalaturit ovat yleisiä kaupallisilla latausasemilla. Noudata aina pikalaturin laatimaa ohjeistusta.

VAROITUS

- **Usein tapahtuva pikalatauksen käyttö voi nopeuttaa akuston kennojen varauskyvyn heikkenemistä, mikä pienentää akun varauskapasiteettia ja akuston ikää. Pikalatureita tulisi käyttää vain tarvittaessa.**

OHJE

- **50 kW pikalaturilla auton ajoakun lataaminen 80% varaustasoon kestää n. +20 asteen lämpötilassa 50 kW pikalaturilla noin 54 minuuttia, 100 kW:n pikalaturilla n. 33 minuuttia. Akun täyteen lataaminen (100 %) on mahdollista.**
- **Latausnopeus riippuu paitsi latausaseman kapasiteetista, myös vallitsevista olosuhteista sekä akun kunnosta ja varaustilasta.**

230 voltin (kannettava) lataus-laite

Tarvittaessa auton ajoakkua voi ladata auton mukana toimitetulla, tavalliseen sähkörasiaan liitettävällä 230 V latauslaitteella.

OHJE

- **Auton ajoakun lataamiseen tarvittava sähköenergia kasvattaa sähkölaskua. Se voi myös vaikuttaa kiinteistön/talon sähköjärjestelmän kuormitustasoon.**
- **Ajoakun täyteen lataaminen (100%) kestää tällä latauslaitteella n. 25 tuntia +20 asteen lämpötilassa.**
- **Latausnopeus riippuu paitsi vallitsevista olosuhteista, myös akun kunnosta ja varaustilasta.**

VAROITUS

- **230 V kotitalouskäyttöön tarkoitettuja latauslaitteita on monenlaisia. Perehdy aina huolellisesti käytössä olevan latauslaitteen käyttöohjeisiin.**
- **Latauslaite muodostaa sähkömagneettisen kentän, joka voi vaikuttaa esimerkiksi joihinkin lääketieteellisiin laitteisiin (sydämen tahdistajat, lääkeannostelijat yms.). Saata tämä riski kaikkien latauslaitteen lähellä oleskelevien ihmisten tietoon ennen latauksen aloittamista.**
- **Varmista ettei latauslaitteen pistokkeessa ole likaa tai mitään nesteitä ennen kuin liität sen autoon. Lika tai neste voi aiheuttaa oikosulun ja/tai sähköiskun.**
- **Latauslaitteen pistoketta autoon kytkettäessä mikään kehon osista ei saisi olla kiinni missään metallirakenteessa. Sähköiskun riski on teoreettinen, mutta mahdollinen.**

VAROITUS

- **Älä koskaan vedä latauslaitteen kumpaakaan pistoketta irti pistorasiasta/liittimestä vetämällä pistokkeesta lähtevästä kaapelista. Pistoketta on käsiteltävä siitä kiinni pitäen.**

Latauspistoke
(Autoon kytkettävä)

Laturin pistoke
(Pistorasiaan liitettävä)

VAROITUS

- Sähköiskun välttämiseksi tulee noudattaa seuraavia ohjeita:
  - Käytä vain vesitiiviitä latauslaitteita. –
  Älä koskaan kosketa märin käsin latauslaitetta, pistoketta tai liitinten suojia.
  - Kun käsittelet latauslaitteita tai niiden osia, älä seiso vesilammikossa tai metallirakenteiden päällä.
  - Vältä mahdollisuuksien mukaan latauslaitteen käsittelyä erittäin kostean tai sateisen sään vallitessa.
  - Vältä mahdollisuuksien mukaan latauslaitteen käsittelyä ukkosella tai jos latauspaikalla muodostuu hankaussähköä.
- Lataus on KESKEYTETTÄVÄ HETI, jos latauslaitteesta/-kaapelista nousee savua, se haisee oudolta tai on havaittavissa jotain muuta epänormaalia. Toimita latauslaite ja auto tarkastettavaksi/korjattavaksi KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon.
- Älä koskaan käytä vaurioitunutta latauskaapelia (murtumia, painunut kasaan yms.). Uusi vaurioitunut kaapeli välittömästi.
- Käytä 230 V hidaslatauksessa vain auton mukana toimitettua (KG Mobility) latauslaitetta.
- 230 V latauslaitteen kanssa EI SAA käyttää jatkojohtoja.

HUOMAA

- Pidä latauskaapeli puhtaana ja kuivana.
- Kytke autosta virta pois päältä (OFF) ennen ajoakun latauksen aloittamista.
- Latauksen aikana ajoakun jäähdytysjärjestelmän puhallin saattaa käynnistyä.
- Älä väännä, kierrä tai kolhi latauskaapelia, sen pistokkeita tai auton liitintä. Ne voivat vaurioitua, mikä voi johtaa materiaali- tai henkilövahinkoihin.

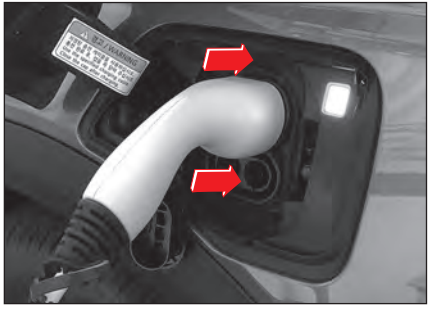
Henkilöturvallisuuden takaamiseksi latauskaapelin voi irrottaa autosta vasta kun kaapelin liittimen lukituksen vapautusnappia painetaan.

Latauskaapelin liittäminen

1 Avaa latauspistokkeen suojakansi (latausluukku) ja poista latausliittimen pölysuoja.

2 Tarkasta onko liittimen lähellä vettä tai likaa. Puhdista kaikki ylimääräinen aines.

3 Linjaa latauskaapelin pistoke auton latausliittimen kanssa ja työnnä pistoke pohjaan.



OHJE

- **Latauksen merkkivalon väri vaihtuu valkoisesta vihreäksi kun latauskaapelin pistoke on normaalisti paikallaan.**
- **Jos latauskaapelin pistoke ei ole kunnolla paikallaan, merkkivalon väri on punainen. Irrota pistoke ja kytke se uudelleen.**

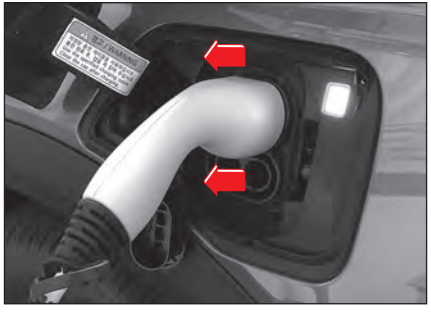
Latauskaapelin pistokkeen irrotus

1 Varmista latauksen merkkivalon palaminen vihreänä. Paina latauksen keskeytyksen näppäintä joko näytöstä tai avaimesta.

2 Kun akku on täyteen ladattu tai lataus keskeytetty, irrota latauskaapelin pistoke autosta.

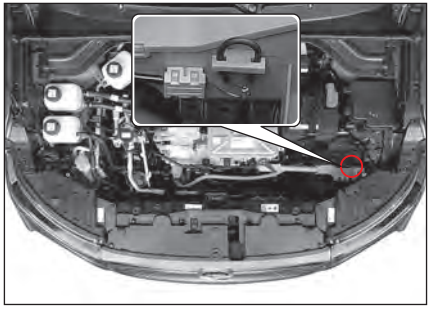
VAROITUS

- **Edellä annettujen ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa ajoakun sähköjärjestelmän toimintahäiriöitä, pahimmillaan sähköiskun tai tulipalon riskin. Irrota latauskaapelin pistoke ohjeiden mukaisesti.**
- **Sähköautojen turvajärjestelmä ilmoittaa ääniviestillä ("Charging is complete") kun lataus on tehty ja/tai latauskaapelin liitin irrotettavissa.**



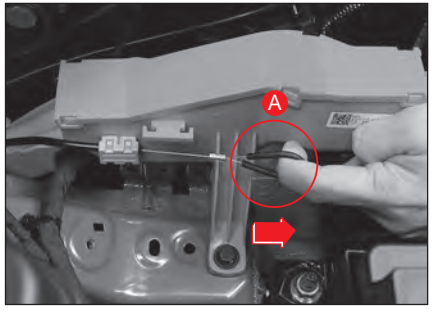
Latauskaapelin pistokkeen irrottaminen hätätilanteissa

Jos latauskaapelin pistoke ei irtoa normaalisti, sen lukitus voidaan avata ja pistoke irrottaa. Noudata seuraavia ohjeita.



1 Avaa konepelti. Paikanna latauskaapelin pistokkeen lukituksen hätäavaussilmukka kuljettajan puolen reunasta.

2 Vedä lukituksen hätäavaussilmukasta (A).



3 Varmista pistokkeen lukituksen avautuminen ennen pistokkeen irrottamista.

Latauskaapelin pistokkeen (automaattinen) lukitus estää latauskaapelin pistokkeen irrottamisen autosta kesken latauksen.

Lukitus voidaan tarvittaessa avata, vaikka akun varaus ei olisi vielä 100%. Tästä on hyötyä latausasemilla asioitaessa.

Pistokkeen lukitus

Automaattinen latauskaapelin pistokkeen lukitus kytketään käyttöön painamalla keskikonsolin toimintonäppäintä.

Latauksen vaihe	Toiminnon merkkivalo	
	Valo ei pala (Lukitus)	Valo palaa (Automaattinen)
Ennen latausta (valmiustila)	Lukittu	Lukitus auki
Latauksen aikana	Lukittu	Lukittu
Täyteen ladattu	Lukittu	Lukitus auki

Huomaa: vaikka merkkivalo ei palaisi (latauskaapelin pistokkeen lukitus käytössä), lukitus toimii vain jos kuljettajan ovi on kiinni ja lukittu.

- Jos käytössä on AUTOmaattinen lukitustoiminto, pistoke lukittuu paikalleen heti kun se työnnetään liittimeen ja lataus alkaa. Pistoke on lukittu niin kauan kuin sen lukitus avataan toimintonäppäintä painamalla.

OHJE

- **Jos auton ovia ei lukita, latauspistokkeen lukitus ei kytkeydy.**

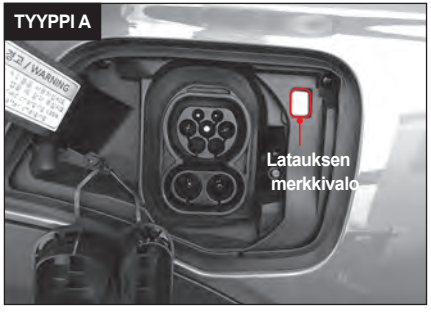
- AUTOmaattisen pistokkeen lukitustoiminnon merkkivalon palaessa pistokkeen lukitus aktivoituu heti kun pistoke on paikallaan ja lataus alkaa.
  Kun akun varaus on täynnä, pistokkeen lukitus avautuu automaattisesti.

HUOMAA

- **Automaattinen pistokkeen lukitus antaa latauspisteillä muille auton ajoakun lataajille mahdollisuuden ottaa lataus käyttöön kun auton akku on täyteen ladattu.**
- **230 voltin (kannettavaa) latauslaitetta käytettäessä tulee tiedostaa automaattiseen lukitukseen liittyvä varkausriski.**
- **Julkisilla latauspisteillä pistokkeen lukitus vapautuu AINA kun ajoakku on täyteen latautunut.**

Latauksen merkkivalo

Latauksen merkkivalon väri ilmaisee ajoakun latauksen vaiheen sekä mahdolliset latauksen toimintahäiriöt.



OHJE
• **Ajoakun latauksen vaihe eli ajoakun varaus on tarkastettavissa myös mittariston ja akkulaturin näytöltä.**

Latauksen merkkivalo

Merkkivalon väri tai toiminto		Merkitys
	Palaa valkoisena	Latausluukku auki
	Palaa vihreänä	Latauskaapelin pistoke kytketty tai akku täyteen ladattu
	Vilkkuu vihreänä	Akkua ladataan
	Vilkkuu punaisena	Akun latauksen toimintahäiriö tai latauskaapelin pistoke huonosti paikoillaan
	Palaa sinisenä	Odottaa ajastetun latauksen aloitusta

3

Ajoakun lataaminen

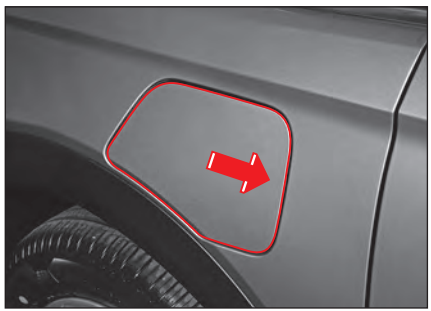
Latausluukku on avattavissa vain kun kuljettajan ovi on kiinni.

1 Paina jarrupoljinta ja kytke pysäköintijarru.

2 Siirrä vaihdevalitsin P-asentoon (Park).

3 Kytke autosta virta pois päältä.

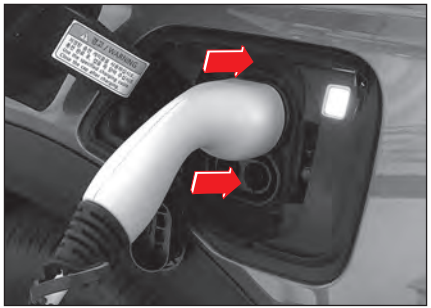
4 Paina latausluukkua sen reunasta nuolen osoittamaan suuntaan.



5 Avaa latausluukku vetämällä sitä nuolen suuntaan.

6 Poista latausliittimien pölysuoja.

7 Tarkasta ettei latausliittimien ympäristössä ole likaa tai nestejäämiä. Puhdista kaikki ylimääräinen aines.



8 Linjaa latauskaapelin pistoke auton latausliittimen kanssa ja työnnä pistoke pohjaan.

OHJE

- **Latauksen merkkivalon väri vaihtuu valkoisesta vihreäksi kun latauskaapelin pistoke on normaalisti paikallaan.**
- **Jos latauskaapelin pistoke ei ole kunnolla paikallaan, merkkivalon väri on punainen. Irrota pistoke ja kytke se uudelleen.**

9 Ota käyttöön automaattinen latauspistokkeen lukitus toimintonäppäintä painamalla.

Latauksen vaihe	Toiminnon merkkivalo	
	Valo ei pala (Lukitus)	Valo palaa (Automaattinen)
Ennen latausta (valmiustila)	Lukittu	Lukitus auki
Latauksen aikana	Lukittu	Lukittu
Täyteen ladattu	Lukittu	Lukitus auki

Huomaa: vaikka merkkivalo ei palaisi (latauskaapelin pistokkeen lukitus käytössä), lukitus toimii vain jos kuljettajan ovi on kiinni ja lukittu.

- Jos käytössä on AUTOmaattinen lukitustoiminto, pistoke lukittuu paikalleen heti kun se työnnetään liittimeen ja lataus alkaa. Pistoke on lukittu niin kauan kuin sen lukitus avataan toimintonäppäintä painamalla.

OHJE

- **Latauskaapelin pistokkeen lukitus aukeaa kun auton ovien lukitus avataan.**

- AUTOmaattisen pistokkeen lukitustoiminnon merkkivalon palaessa pistokkeen lukitus aktivoituu heti kun pistoke on paikallaan ja lataus alkaa.

  Kun akun varaus on täynnä, pistokkeen lukitus avautuu automaattisesti.

10 Ajoakun lataus alkaa.

11 Tarkasta mittariston näytöltä syttyykö ajoakun latauksen kuvake ( ).

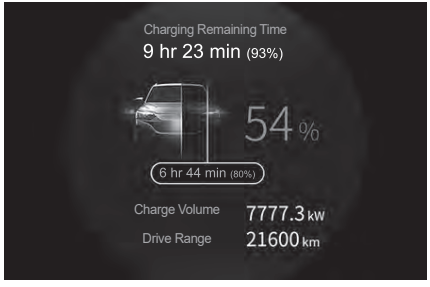
HUOMAA

- **Ajoakun lataus on mahdollista vain vaihdevalitsimen ollessa P-asennossa (Park).**
- **Ajoakun lataus voi joskus aiheuttaa häiriöitä radion kuuluvuuteen.**
- **Ajoakun latauksen aikana vaihdevalitsin on lukittuna P-asentoon.**
- **Latauksen aikana ajoakun jäähdytysjärjestelmä voi käynnistyä ja sen jäähdyttimen puhaltimen ääni erottua. Jäähdytysjärjestelmä käyttää auton ilmastointijärjestelmää, mikä voi aiheuttaa ohjaamon ilmastoinnin tehon laskua.**

OHJE

- **Jos latauksen merkkivalo ei pala, latausta ei voida aloittaa.**
- **Jos latauksen merkkivalo ei pala, irrota latauskaapelin pistoke ja kytke se uudelleen.**
- **Jos ajoakun latauksen aikana halutaan käyttää auton toimintoja, virta tulee kytkeä päälle joko laitteistoihin (ACC) tai autoon (ON). Latauksen tarvittava aika pitenee virrankulutusta vastaavasti.**
- **Ajoakun latauksen tila/vaihe on tarkastettavissa latauksen merkkivalosta:**
  - **vihreä valo vilkkuu: akku latautuu**
  - **vihreä valo palaa: akun varaus täynnä**

12 Ajoakun latauksen käynnistyttyä mittariston näytölle tulevat tiedot latauksesta: akun varaustila sekä tarvittava latausaika.



OHJE

- **Jos kuljettajan ovi on auki, akun lataamisen tiedot esitetään mittariston näytöllä jonkin aikaa.**
- **Jos ajastettu lataus on käytössä, mittariston näytöllä näkyy aika latauksen aloitukseen (tunnit ja minuutit).**

Akun latauksen jälkeen

1 Jos latauskaapelin pistokkeen automaattinen lukitus ei ole käytössä, paina sen toimintonäppäintä pistokkeen lukituksen avaamiseksi.

OHJE

- **Latauskaapelin pistokkeen lukitus voidaan avata painamallla älyavaimen UNLOCK-näppäintä.**

OHJE

- **Ajoakun lataus voidaan keskeyttää:**
  - **painamalla älyavaimen UNLOCK -näppäintä vähintään kaksi (2) sekuntia**
  - **painamalla tietoviihdejärjestelmän näytön kuvaketta STOP CHARGING**

Latauksen vaihe	Toiminnon merkkivalo	
	Valo ei pala (Lukitus)	Valo palaa (Automaattinen)
Ennen latausta (valmiustila)	Lukittu	Lukitus auki
Latauksen aikana	Lukittu	Lukittu
Täyteen ladattu	Lukittu	Lukitus auki

Jos automaattista toimintoa ei ole valittu, pistoke lukittuu aina kun kuljettajan ovi suljetaan.

- Pistoke lukitaan liittimeen välittömästi pistokkeen kytkemisen jälkeen. Pistoke on lukittu niin kauan kunnes sen lukitus avataan.

OHJE

- **Latauskaapelin pistokkeen lukitus aukeaa kun auton ovien lukitus avataan.**

- AUTOmaattisen pistokkeen lukitustoiminnon merkkivalon palaessa pistokkeen lukitus aktivoituu heti kun pistoke on paikallaan ja lataus alkaa.

  Kun akun varaus on täynnä, pistokkeen lukitus avautuu automaattisesti.

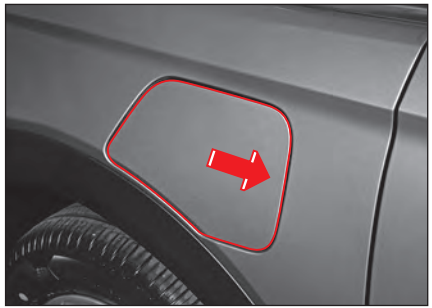
2 Irrota latauskaapelin liitin heti kun akku on täyteen ladattu.

VAROITUS

- **Edellä annettujen ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa ajoakun sähköjärjestelmän toimintahäiriöitä, pahimmillaan sähköiskun tai tulipalon riskin. Irrota latauskaapelin pistoke ohjeiden mukaisesti.**
- **Sähköautojen turvajärjestelmä ilmoittaa ääniviestillä ("Charging is complete") koska lataus on tehty ja/tai latauskaapelin liitin irrotettavissa.**

☞ Lisätietoa “Latauskaapelin pistokkeen irrottaminen hätätilanteissa”, sivu 3-39.

3 Tarkasta ja puhdista mahdollinen lika ja vesi. Pane liitinten pölysuoja paikoilleen.

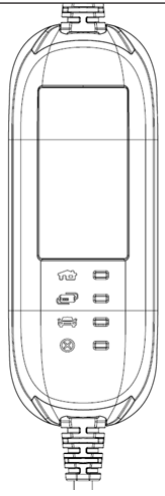


4 Sulje latausluukku painamalla sitä reunasta keskeltä.

5 Jos painat latausluukkua toisen kerran, se voi avautua uudestaan. Paina luukku kiinni.

Latauslaitteen käyttö

Latauslaitteen etupaneelissa on neljä (4) merkkivaloa, joilla osoitetaan latauslaitteen kulloinenkin toimintatila sekä ilmaistaan mahdolliset toimintahäiriöt.



Latauslaite on kytketty sähköverkkoon ja se on toimintavalmis.

Näyttää latauksen toimintovaiheen.

Ilmaisee autoon kytkemisen.

Varoittaa toimintahäiriöstä.

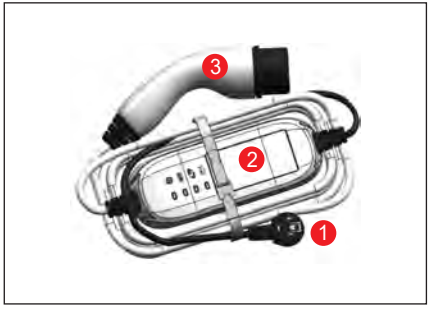
Normaalien toimintojen näytöt (○: ON= virta päällä, ●: OFF= sammutettu, ☀ ☀: vilkkuu)

Toiminto					Toiminnon kuvaus
Toimintojen tarkastus	☀ (1Hz)	☀ (1Hz)	☀ (1Hz)	☀ (1Hz)	Tarkastaa laitteen kaikki toiminnot
Valmiustila	○	●	●	●	Pistokkeen lämpötila normaali
				☀ (0.25Hz)	Pistoke ylikuumentunut
Akun lataus	○	○	☀ (0.25Hz)	●	Pistokkeen lämpötila normaali
				☀ (0.25Hz)	Pistoke ylikuumentunut
Lataus lopetettu	○	○	○	●	Pistokkeen lämpötila normaali
				☀ (0.25Hz)	Pistoke ylikuumentunut

Toimintahäiriöiden näytöt (○: ON= virta päällä, ●: OFF= sammutettu, ☼ ☼: vilkkuu)

Kohde					Toiminnon kuvaus
Pistorasiaan (sähköverkko) kytkentä	☼ (1Hz)	●	●	○	Sähkön syötön toimintahäiriö (virta ei riitä)
					Latauslaite ei saa virtaa
					Sähkön syötön toimintahäiriö, jännitehäiriöitä
	☼ (1Hz)	●	●	☼ (1Hz)	Pistotulpan ylikuumenemissuojan toimintahäiriö
Latauslaite	●	☼ (1Hz)	●	○	Vikavirtasuojan toimintahäiriö
					Suojamaadoituksen releen toimintahäiriö
	●	☼ (1Hz)	●	☼ (1Hz)	Latauslaite ylikuumenee
					Pistokkeen ylikuumenemissuojan toimintahäiriö
					Virran syötön ohivuototarkastuspiirin toimintahäiriö
					Maadoituksen ohivuototarkastuspiirin toimintahäiriö
Autoon liittäminen	●	●	☼ (1Hz)	○	Ylijännitteen aiheuttama toimintahäiriö
					Toimintahäiriö latauksen ohjaussignaalissa/diodeissa
	●	●	☼ (1Hz)	☼ (1Hz)	Virran syötön ohivuodon aiheuttama toimintahäiriö
					Maadoituksen ohivuodon aiheuttama toimintahäiriö

Jos akun varaustila ei riitä ajamiseen lähimmälle latausasemalle, akun voi ladata kannettavalla, tavalliseen 230 V Suko-pistorasiaan liitettävällä latauslaitteella (lisävaruste).



1. Virtajohto pistorasiaan
2. Latauslaite
3. Autoon kytkettävä pistoke

VAROITUS

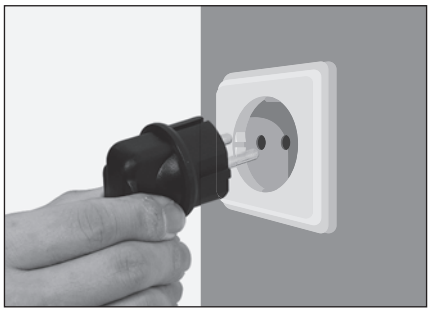
- **Tämän latauslaitteen kytkeminen kodin tai muun kiinteistön tavalliseen sähköpistorasiaan voi aiheuttaa sulakkeen palamisen tai pahimmillaan kuumenevien sähköjohtojen/–liitosten aiheuttaman tulipaloriskin. Tarkasta pistorasian kunto ja sille tulevan sähkösyötön riittävyys ennen latauslaitteen käyttöä.**

OHJE

- **Auton ajoakun lataamiseen tarvittava sähköenergia kasvattaa sähkölaskua. Se voi myös vaikuttaa kiinteistön/talon sähköjärjestelmän kuormitustasoon.**
- **Ajoakun täyteen lataaminen (100%) kestää tällä latauslaitteella n. 25 tuntia +20 asteen lämpötilassa.**

Latauslaitteen käyttö

1. Tarkasta Suko-pistorasialle tuleva virta. Tämä latauslaite vaatii 10 A:n nimellisvirran (sulakkeen).
2. Työnnä latauslaitteen pistotulppa Suko-pistorasiaan.



Nimellisvirta	Jännite	Taajuus	Vikavirtasuojakytkin	Pistotulppa	
10A	230V	50Hz	AC: 30mA DC: 6mA	EU MIAN TYPE E/F	
10A	230V	50Hz	AC: 30mA DC: 6mA	BRITISH TYPE G	
8A	230V	50Hz	AC: 30mA DC: 6mA	SWISS TYPE J	

3 Tarkasta latauslaitteen merkkivalot/näyttö.

OHJE

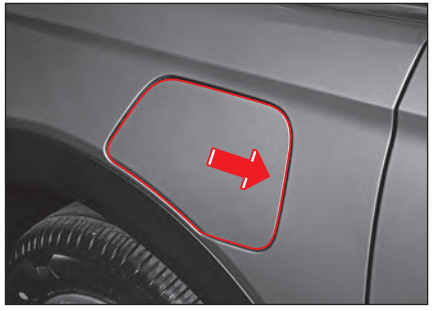
- **Latauslaitteen takapuolella on lisätietoa latauslaitteen valojen/näytön toiminnoista.**

4 Paina jarrupoljinta ja kytke pysäköintijarru.

5 Siirrä vaihdevalitsin P-asentoon (Park).

6 Kytke autosta virta pois päältä.

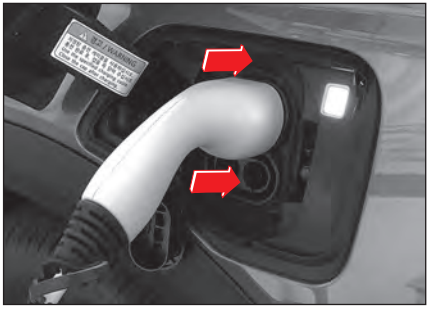
7 Paina latausluukkua sen reunasta nuolen osoittamaan suuntaan.



8 Avaa latausluukku vetämällä sitä nuolen suuntaan.

9 Poista latausliittimien pölysuoja.

10 Tarkasta onko liittimen lähellä vettä tai likaa. Puhdista kaikki ylimääräinen aines.



11 Linjaa latauskaapelin pistoke auton latausliittimen kanssa ja työnnä pistoke pohjaan.

OHJE

- **Latauksen merkkivalon väri vaihtuu valkoisesta vihreäksi kun latauskaapelin pistoke on normaalisti paikallaan.**
- **Jos latauskaapelin pistoke ei ole kunnolla paikallaan, merkkivalon väri on punainen. Irrota pistoke ja kytke se uudelleen.**

12 Ota käyttöön automaattinen latauspistokkeen lukitus toimintonäppäintä painamalla.

Latauksen vaihe	Toiminnon merkkivalo	
	Valo ei pala (Lukitus)	Valo palaa (Automaattinen)
Ennen latausta (valmiustila)	Lukittu	Lukitus auki
Latauksen aikana	Lukittu	Lukittu
Täyteen ladattu	Lukittu	Lukitus auki

Huomaa: vaikka merkkivalo ei palaisi (latauskaapelin pistokkeen lukitus käytössä), lukitus toimii vain jos kuljettajan ovi on kiinni ja lukittu.

- Jos käytössä on automaattinen lukitustoiminto, pistoke lukittuu paikalleen heti kun se työnnetään liittimeen ja lataus alkaa. Pistoke on lukittu niin kauan kuin sen lukitus avataan toimintonäppäintä painamalla.

OHJE

- **Latauskaapelin pistokkeen lukitus aukeaa kun auton ovien lukitus avataan.**

- Automaattisen pistokkeen lukitustoiminnon merkkivalon palaessa pistokkeen lukitus aktivoituu heti kun pistoke on paikallaan ja lataus alkaa.

  Kun akun varaus on täynnä, pistokkeen lukitus avautuu automaattisesti.

13 Ajoakun lataus alkaa.

14 Tarkasta mittariston näytöltä syttyykö ajoakun latauksen kuvake ( ).

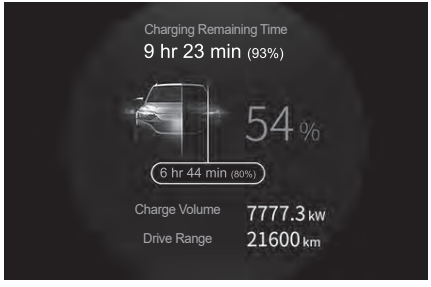
HUOMAA

- **Ajoakun lataus on mahdollista vain vaihvalitsimen ollessa P-asennossa (park).**
- **Ajoakun lataus voi joskus aiheuttaa häiriöitä radion kuuluvuuteen.**
- **Ajoakun latauksen aikana vaihdevalitsin on lukittuna P-asentoon.**
- **Latauksen aikana ajoakun jäähdytysjärjestelmä voi käynnistyä ja sen jäähdyttimen puhaltimen ääni erottua. Jäähdytysjärjestelmä käyttää auton ilmastointijärjestelmää, mikä voi aiheuttaa ohjaamon ilmastoinnin tehon laskua.**

OHJE

- **Jos latauksen merkkivalo ei pala, latausta ei voida aloittaa.**
- **Jos latauksen merkkivalo ei pala, irrota latauskaapelin pistoke ja kytke se uudelleen.**
- **Jos ajoakun latauksen aikana halutaan käyttää auton toimintoja, virta tulee kytkeä päälle joko laitteistoihin (ACC) tai autoon (ON). Latauksen tarvittava aika pitenee virrankulutusta vastaavasti.**
- **Ajoakun latauksen tila/vaihe on tarkastettavissa latauksen merkkivalosta:**
  - **vihreä valo vilkkuu: akku latautuu**
  - **vihreä valo palaa: akun varaus täynnä**

15 Ajoakun latauksen käynnistyttyä mittariston näytölle tulevat tiedot latauksesta: akun varaustila sekä tarvittava latausaika.



OHJE

- **Jos kuljettajan ovi on auki, akun lataamisen tiedot esitetään mittariston näytöllä jonkin aikaa.**
- **Jos ajastettu lataus on käytössä, mittariston näytöllä näkyy aika latauksen aloitukseen (tunnit ja minuutit).**

Akun latauksen jälkeen

1 Jos latauskaapelin pistokkeen automaattinen lukitus ei ole käytössä, paina sen toimintonäppäintä pistokkeen lukituksen avaamiseksi.

OHJE

- **Latauskaapelin pistokkeen lukitus voidaan avata painamallla älyavaimen UNLOCK-näppäintä.**

OHJE

- **Ajoakun lataus voidaan keskeyttää:**
  - **painamalla älyavaimen UNLOCK -näppäintä vähintään kaksi (2) sekuntia**
  - **painamalla näytöllä kuvaketta STOP CHARGING**

3

Latauksen vaihe	Toiminnon merkkivalo	
	Valo ei pala (Lukitus)	Valo palaa (Automaattinen)
Ennen latausta (valmiustila)	Lukittu	Lukitus auki
Latauksen aikana	Lukittu	Lukittu
Täyteen ladattu	Lukittu	Lukitus auki

Jos automaattista toimintoa ei ole valittu, pistoke lukittuu aina kun kuljettajan ovi suljetaan.

- Pistoke lukitaan liittimeen välittömästi pistokkeen kytkemisen jälkeen. Pistoke on lukittu niin kauan kunnes sen lukitus avataan.

OHJE

- **Latauskaapelin pistokkeen lukitus aukeaa kun auton ovien lukitus avataan.**

- AUTOmaattisen pistokkeen lukitustoiminnon merkkivalon palaessa pistokkeen lukitus aktivoituu heti kun pistoke on paikallaan ja lataus alkaa.

  Kun akun varaus on täynnä, pistokkeen lukitus avautuu automaattisesti.

2 Irrota latauskaapelin liitin heti kun akku on täyteen ladattu.

VAROITUS

- **Edellä annettujen ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa ajoakun sähköjärjestelmän toimintahäiriöitä, pahimmillaan sähköiskun tai tulipalon riskin. Irrota latauskaapelin pistoke ohjeiden mukaisesti.**
- **Sähköautojen turvajärjestelmä ilmoittaa ääniviestillä ("Charging is complete") koska lataus on tehty ja/tai latauskaapelin liitin irrotettavissa.**

☞ Lisätietoa “Latauskaapelin pistokkeen irrottaminen hätätilanteissa”, sivu 3-39.

3 Tarkasta ja puhdista mahdollinen lika ja vesi. Pane liitinten pölysuoja paikoilleen.

4 Sulje latausluukku painamalla sen reunaa.

5 Irrota latauslaitteen pistotulppa pistorasiasta.

6 Latauslaite tulee säilyttää kuivassa, pölyttömässä tilassa.

VAROITUS

- **Käytä vain KG Mobilityn toimittamaa 230 voltin (kannettavaa) latauslaitetta.**
- **Latauslaitetta ei saa muuttaa, korjata tai purkaa.**
- **Latauslaite on liitettävä suoraan pistorasiaan, sen kanssa ei saa käyttää jatkojohtoa. Jatkojohto voi ylikuumentua, mikä aiheuttaa tulipalon riskin.**
- **Vaurioitunutta latauslaitetta ei saa käyttää.**
- **Jos latauslaitteelle tuleva johto tai siltä lähtevä kaapeli on rikkoutunut tai painunut kasaan, latauslaitetta ei saa käyttää.**

VAROITUS

- **Älä kosketa tai käytä kannettavaa latauslaitetta märin käsin tai hyvin kosteissa olosuhteissa.**
- **Latauslaite (230 V) tulee aina kytkeä oikean jännitteen antavaan pistorasiaan.**
- **Älä anna latauslaitetta lasten tai jostain syystä toimintarajoitteisten henkilöiden käsiteltäväksi. Perehdytä kaikki käyttäjät huolellisesti käyttö- ja turvallisuusohjeisiin.**
- **Latauslaitteen sähkökaapelien päälle ei saa astua eikä niiden tai laitteen päälle saa laittaa tavaroita.**
- **Estä latauslaitteen kaapelien kiertyminen.**
- **Ukonilmalla laitetta ei saa käyttää.**
- **Laitetta ei saa käyttää avotulen tai voimakkaan lämmönlähteen lähellä.**

HUOMAA

- **Huolehdi latauslaitteen ja sen kaapelien puhtaudesta. Puhdista lika ja roiskeet välittömästi.**

230 voltin (kannettava) latauslaitteen säilytys autossa

Auton tavaratilassa, sen irrotettavan pohjan alla on latauslaitteelle sopiva kuljetustila.

Ajastetun latauksen käyttö

Auton tietoviihdejärjestelmän ruudulta voi valita ajastetun ajoakun latauksen ja tehdä siihen tarvittavat asetukset ja ajastukset.

HUOMAA

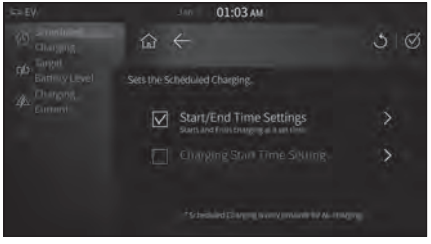
- **Ajastettu lataus on mahdollista vain hitaalla latauksella tai 230 V latauslaitteella.**

OHJE

- **Tarkemmat ajastettuun lataukseen liittyvät ohjeet löytyvät erillisestä tietoviihdejärjestelmän käyttöohjeesta.**
- **Mahdolliset asetukset/ajastukset**
  - **Latauksen ajastus**
  - **Halutun akun varaustilan määritys**
  - **Latausjännitteen määritys**

1 Latauksen ajastus tietoviihdejärjestelmän näytöllä.

- Valitse pikanäppäin "Setup" (asetukset → "Electric vehicle settings" (sähköauton asetukset) →
  - "Prioritize discount time" (ajastuksen asetus)
  - "Target battery charging amount" (akun halutun varaustilan määritys)



OHJE

- **Latauksen aika kannattaa ajastaa edullisimman sähkön hinnan aikaan.**
- **Latauksen aloituksen ajankohdassa kannattaa ottaa huomioon haluttu akun varauksen taso latauksen loppuessa.**

2 Kytke auto latauslaitteeseen. Noudata latauslaitteen käyttöohjeita.

☞ Lisätietoa “Hidas lataus ja pikalataus”, sivu 3-42

☞ Lisätietoa “230 voltin (kannettava) latauslaite”, sivu 3-46

Latauksen jatkaminen heti ajastetun latauksen loputtua

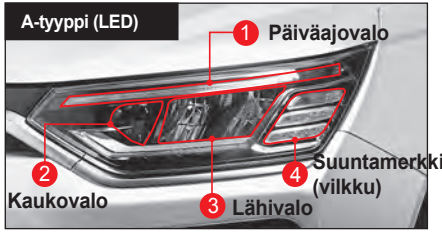
1 Vaikka auto olisi liitetty latauslaitteeseen, lataus ei käynnisty ennen ajastimella määriteltyä aikaa. Ajastimen voi ohittaa painamalla ajastintoiminnon ohitusnäppäintä. Lataus alkaa heti.

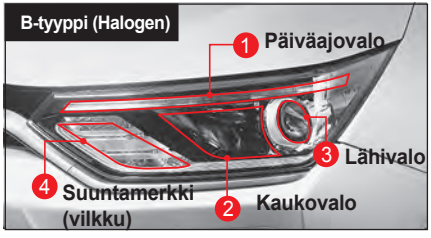
2 Ajastintoiminto ohitetaan vain kerran, tieto ajastuksesta säilyy auton tietoviihdejärjestelmän muistissa.

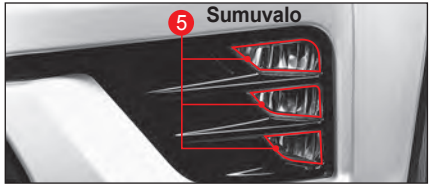
HUOMAA

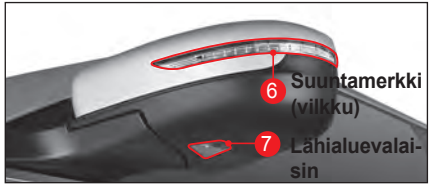
- **Jos ajastin halutaan ohittaa ja ajoakun lataus aloittaa heti, ajastintoiminto on kytkettävä pois käytössä kolmen (3) minuutin sisällä latauskaapelin kytkemisestä.**

Ajovalot


A-tyyppi (LED)
1 Päiväajovalo
2 Kaukovalo
3 Lähivalo
4 Suuntamerkki (vilkku)

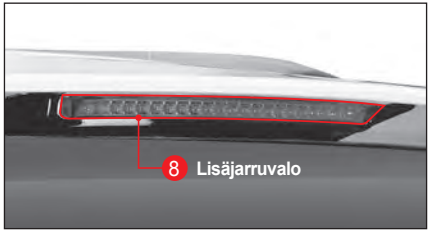

B-tyyppi (Halogen)
1 Päiväajovalo
3 Lähivalo
4 Suuntamerkki (vilkku)
2 Kaukovalo

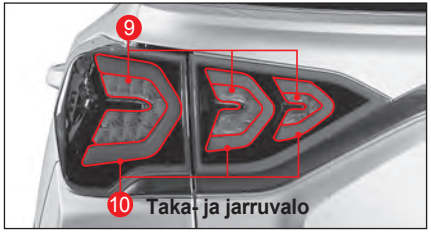

5 Sumuvalo


6 Suuntamerkki (vilkku)
7 Lähialuevalaisin

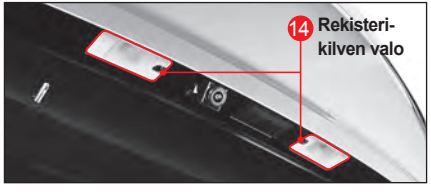
1
2
3
4
5
6
7

8
9
10
11
12
13
14

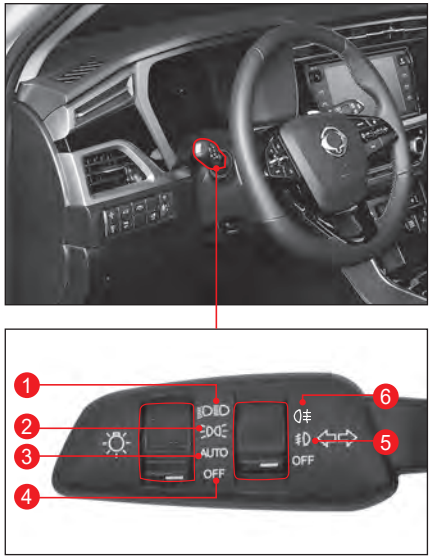

8 Lisäjarruvalo


9
10 Taka- ja jarruvalo

11 Suuntamerkki (vilkku)
13 Takasumuvalo
12 Heijastin


14 Rekisterikilven valo

Valokytkin



1. Ajovalot
2. Seisontavalot
3. Automaattisesti kytkeytyvät valot
4. Valojen sammutus
5. Etusumuvalot
6. Takasumuvalo

Ajovalot PÄÄLLÄ

Ajovalot, suuntamerkit (vilkut), takavalot, rekisterikilven valot, etusumuvalot (kun etusumuvalojen kytkin ON-asennossa) ja sisätilojen valot palavat.

Seisontavalot PÄÄLLÄ

Päiväajovalot, takavalot, rekisterikilven valot, etusumuvalot (kun etusumuvalojen kytkin ON-asennossa) ja muut sisätilojen kytkinten merkkivalot palavat.

AUTO Automaattiset valot*

Ajovalot syttyvät ja sammuvat automaattisesti valoanturin analysoiman valomäärän mukaan.

AUTO Kaukovaloavustin (SHB)

Kun valotoiminnosta on valittu AUTO, kaukovaloavustimen voi kytkeä päälle painamalla valovaihdinviikseä kohti kojelautaa.

☞ Lisätietoa “Kaukovaloavustin (HBA)” sivulla 3-41.

OFF Sammuta valot

Tässä asennossa sammutetaan kaikki valot.

OHJE

- **Jos autossa ei ole varusteena automaattisia ajovaloja tai sumuvaloja, valokytkimessä ei ole niiden toimintoja.**

Etusumuvalot PÄÄLLÄ

Etusumuvalot kytkeytyvät päälle tässä asennossa, jos autossa on kytketty päälle ajovalot tai seisontavalot.

Takasumuvalo PÄÄLLÄ

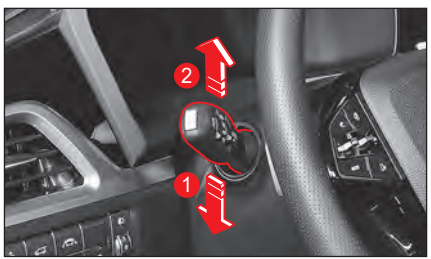
Jos kytkin käännetään -asentoon ajovalojen palaessa, kytkin palautuu asentoon etusumuvalot PÄÄLLÄ ja takasumuvalo syttyy. Etu- ja takasumuvalot palavat samanaikaisesti.

Takasumuvalo sammuu kun kytkin käännetään tähän asentoon toisen kerran.

OFF Sumuvalot POIS PÄÄLTÄ

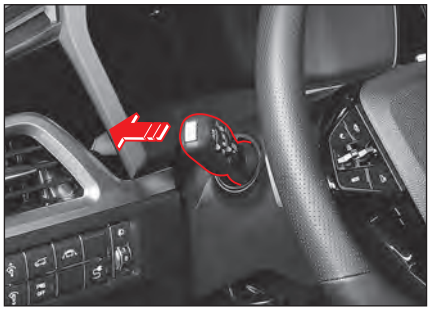
Kaikki sumuvalot sammuvat.

Suuntamerkin (vilkun) käyttö



- Valokytkimen painaminen alas (1) kytkee suuntamerkin vasemmalle. Samalla vilkkuu suuntamerkin merkkivalo.
- Valokytkimen nostaminen ylös (2) kytkee suuntamerkin oikealle. Samalla vilkkuu suuntamerkin merkkivalo.

Kaukovalojen käyttö



- Kaukovalot kytketään painamalla valokytkimen vipua kohti kojelautaa. Kaukovalojen merkkivalo syttyy mittaristossa.
- Kaukovalot kytketään pois päältä vetämällä valokytkimen vipua kohti ohjauspyörää. Kaukovalojen merkkivalo sammuu.

VAROITUS

- **Kaukovalo tulee kytkeä lähivaloille vastaan tulevaa liikennettä kohdatessa. Samoin on tehtävä edellä ajavaa ajoneuvoa saavutettaessa kaukovalon aiheuttaman häikäisyn ehkäisemiseksi.**

Kaukovalojen väläytys

Kaukovalot voi sytyttää hetkeksi lähivalojen kanssa yhtä aikaa palamaan vetämällä valokytkintä kohti ohjauspyörää.

OHJE

- **Kaukovalojen väläytystoiminto toimii aina, riippumatta valokytkimen asennosta.**

Varoitusvilkkutoiminto

Varoitusvilkulla varoitetaan muita tiellä liikkujia vaaratilanteista.

- Varoitusvilkut kytketään päälle ja pois päältä painamalla varoitusvilkun kytkintä. Katso seuraava sivu.

☞ Lisätietoa “Varoitusvilkun käyttö", sivu 4-131

HUOMAA

- **Pitkään käytettynä varoitusvilkku voi aiheuttaa auton 12 voltin akun varaustilan hiipumisen.**

OHJE

- **Varoitusvilkku toimii vaikka virta ei olisi kytketty päälle.**
- **Auton suuntamerkki (vilkut) ei toimi varoitusvilkkua käytettäessä.**

Ajovalon keilan korkeussäätö

Auton asentoon vaikuttaa kyydissä oleva kuorma.

Jos takaistuimella ja/tai tavaratilassa on merkittävästi painoa, ajovalojen suuntaus nousee ylös, muita tiellä liikkujia häikäiseväksi. Ajovalon keilan korkeutta voi säätää kojelaudan vasemman puolen toimintokytkinpaneelin säätökiekolla.

Ajovalon keilan korkeussäädön asennot

Ajovalon keilan korkeus voidaan säätää neljään eri korkeuteen (0~3). Säädöllä voidaan ehkäistä ajovalojen aiheuttamaa häikäisyä.

- Jos auton etuosa painuu alaspäin, ajovalon korkeus säädetään asentoon 0. Tässä asennossa ajovalo näyttää kaikkein korkeimmalle.
- Raskas kuorma voi aiheuttaa auton perän painumisen, minkä seurauksena ajovalojen suuntaus nousee liian korkealle, vastaantulijoita häikäiseväksi. Ajovalon korkeutta tulee säätää kohti lukemaa 3, mikä on kaikkein matalin suuntaus.

Ajovalon keilan korkeussäädön asentojen suositukset

	Matkustajien ja kuorman määrä
Asento 0	• 1~2 matkustajaa, ei merkittävää kuormaa
Asento 1	• 1~2 matkustajaa ja matkatavarat (n. 90 kg) • 4~5 matkustajaa
Asento2	• 4~5 matkustajaa ja matkatavarat (n. 100 kg)
Asento 3	• Kuljettaja ja täysi kuorma (noin 400 kg)

VAROITUS

- **Säädä ajovalojen keilan korkeutta aina auton kuormauksen mukaisesti. Muiden tiellä liikkujien häikäistyminen autosi ajovaloista voi johtaa pahimmillaan onnettomuuteen.**
- **Vältä ajamasta väärin suunnatuilla valoilla. Tässä ääriesimerkit:**
  - **Korkeuden säätö asennossa 3, autossa ei ole kuormaa: ajovalon näyttämä lähivaloilla hyvin lyhyt. Se estää tekemästä havaintoja riittävältä etäisyydeltä, mikä lisää onnettomuusriskiä.**
  - **Korkeuden säätö asennossa 0, auton tavaratilassa huomattavan painava kuorma: auton valot häikäisevät pahasti muita tiellä liikkujia. Häikäisy estää heitä tekemästä havaintoja muusta liikenneympäristöstä, mikä lisää onnettomuusriskiä.**

Päiväajovalot (DRL)

Päiväajovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle. Ne helpottavat auton huomaamista.

Päiväajovalojen kytkeytyminen päälle

- Päiväajovaloja voidaan käyttää, jos autossa ei ole kytkettynä päälle mitään muita valoja (sumuvalot, ajovalot) ja autoon on kytketty virta päälle.

OHJE

- **Takavalot kytkeytyvät päiväajovalojen kanssa yhtä aikaa päälle.**
- **Päiväajovaloissa ja takavaloissa käytetään samaa polttimoa, mutta päiväajovalo on kirkkaampi.**

Päiväajovalon kytkeytyminen pois päältä

- Kun päiväajovalot kytketään pois käytöstä.
- Päiväajovalot eivät pala, jos auton virta ei ole päällä (OFF).
- Päiväajovalot sammuvat kun auton ajovalot kytketään päälle (myös automatiikka).
- Päiväajovalot sammuvat kun auton etusumuvalot kytketään päälle.
- Päiväajovalot sammuvat kun auton sähköinen pysäköintijarru kytketään päälle alle 3 km/h nopeudessa ja AUTO HOLD-toiminto on kytketty pois käytöstä.

Kaukovaloavustin (SHB)*

Kaukovaloavustin kytkee kaukovalot lähivaloille automaattisesti kun järjestelmä havaitsee vastaan tulevan tai samaan suuntaan etenevän ajoneuvon, jonka kuljettaja voisi häikäistyä kaukovaloista.

Kaukovaloavustimen toiminta perustuu tuulilasin yläosaan sijoitettuun kameraan.

Kaukovaloavustimen käyttö

1 Valitse valokytkimestä toiminto AUTO.

2 Työnnä valokytkintä kohti kojelautaa ja päästä se palautumaan.

- Kaukovaloavustimen aktivoiduttua mittaristoon syttyy toiminnon kuvake.

SHB:n kuvake

Kaukovaloavustimen toiminnan edellytykset

Kaukovaloavustin toimii, kun:

- Auton nopeus on 35 km/h tai korkeampi.
- Autolla ajetaan pimeässä.
- Järjestelmään kuuluva kamera ei havaitse muita tiellä liikkuvia ajoneuvoja.

Kun kaukovaloavustin kytkee kaukovalot, mittaristoon syttyy kaukovalon kuvakkeen lisäksi myös kaukovaloavustimen kuvake.

Kaukovaloavustimen kuvake

Kaukovalon kuvake

Kaukovaloavustimen ohjaustoiminto kaukovalot/lähivalot

Kaukovaloavustin vaihtaa kaukovalot lähivaloiksi, kun:

- Järjestelmä havaitsee vastaan tulevan ajoneuvon ajovalot (myös polku- ja moottoripyörät).
- Järjestelmä havaitsee samaan suuntaan etenevän ajoneuvon takavalot (myös polku- ja moottoripyörät).
- Järjestelmä havaitsee auton olevan tieosuudella, jossa on riittävä valaistus.
- Järjestelmä havaitsee auton olevan valaistussa tunnelissa.
- Valokytkin siirretään johonkin muuhun kuin AUTO-asentoon.
- Kaukovaloavustin kytketään pois päältä.
- Kun autolla ajetaan alle 35 km/h nopeutta.

OHJE
• **Kaukovaloavustimen toiminnassa saattaa ilmetä viiveitä, jos se vaihtaa nopeasti kaukovalot lähivaloille ja takaisin kaukovaloille.**

Valokytkin ja kaukovaloavustin

Valokytkimen käyttö vaikuttaa kaukovaloavustimen toimintaan seuraavasti:

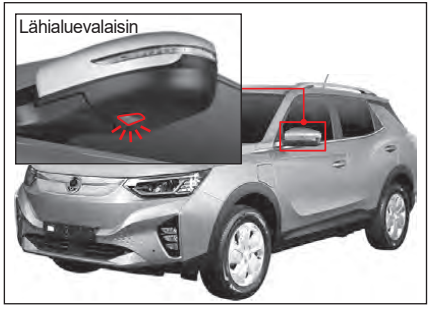
- Kun kaukovaloavustin on kytketty käyttöön ja työnnät valokytkinvipua kohti kojelautaa, kaukovalot syttyvät ja kaukovaloavustin kytkeytyy pois päältä.
- Kun kaukovaloavustin on kytketty käyttöön ja vedät valokytkinvipua kohti ohjauspyörää, kaukovalot kytkeytyvät päälle hetkeksi (kaukovalojen väläytys) ja kaukovaloavustin kytkeytyy pois päältä.
- Kun kaukovaloavustin on toiminnassa ja se on kytkenyt kaukovalot päälle, valokytkinvivun vetäminen kohti ohjauspyörää kytkee lähivalot ja kaukovaloavustin kytkeytyy pois päältä.
- Minkä tahansa muun kuin AUTO-toiminnon valinta valokytkimestä kytkee kaukovaloavustimen pois päältä.

HUOMAA

Kaukovaloavustimen toiminnan häiriöitä voi aiheuttaa:

- **Auton tuulilasin vauriot tai tuulilasiin kertynyt kosteus, lika, lumi, tuulilasin tarra jne.**
- **Vastaan tulevan ajoneuvon rikkoutuneet valaisimet.**
- **Vastaan tulevan ajoneuvon jääminen katveeseen.**
- **Samaan suuntaan edellä kulkevan ajoneuvon siirtyminen katveeseen.**
- **Tiealueen ulkopuolella oleva voimakas valolähde.**
- **Tietyön tai vastaavan rakennustyömaan varoitusvilkut ja -heijastimet jne.**

Auton lähialueen valaisujärjestelmä



Auton lähialueen valaisujärjestelmä valaisee auton kylkien vieressä olevan alueen sekä ovenkahvan noin 30 sekunnin ajaksi, mikä kohentaa turvallisuutta ja mukavuutta.

Tervetulotoiminto

Auton lähialueen valaisujärjestelmä aktivoituu, kun:

- Auton ovien lukitus avataan kauko-ohjainavaimella.
- Etuovien ovenkahvan lukituksen avausnappia painetaan.
- Auton järjestelmät tunnistavat älyavaimen n. yhden (1) metrin etäisyydeltä autosta.

Valaisujärjestelmän saattovalotoiminto

Kun auto on sammutettu ja kuljettaja astuu autosta ulos, kytkeytyy päälle auton valaisinjärjestelmän saattovalotoiminto. Se valaisee kylkien vieressä olevan alueen sekä ovenkahvan.

Lähialueen valaisun sammuminen

Auton lähialueen valaisu sammuu:

- Noin 30 sekunnin kuluttua syttymisestä
- Kun auton virta kytketään päälle.
- Kun varashälytinjärjestelmä kytkeytyy päälle.
- Kun auton ovet lukittuvat.

OHJE

- **Auton lähialueen valaisujärjestelmä kytkeytyy valmiustilaan noin 30 sekunnin kuluttua varashälyttimen aktivoitumisen jälkeen.**
- **Valaisujärjestelmän saattovalotoiminto voi toimia kaksi (2) kertaa 10 minuutin sisällä.**
- Tämä toiminto otetaan käyttöön mittariston toimintovalikosta **Vehicle setting** → **Convenience function** → **Approach Welcome or Auto Approach Welcome** kohdasta ⚙ käyttäjän asetukset (User settings).

Saattovalotoiminto

Toiminto käyttää auton ajovaloja lähialueen valaisemiseen autolle tullessa tai siitä poistuttaessa pimeällä. Valaisu kohentaa mukavuutta ja turvallisuutta.

Valaisujärjestelmän saattotoiminnon asetukset

- Valitse mittariston toiminto **Vehicle setting → Light → Coming home or / Leaving home headlamp set time** (valaisun aika) kohdassa ⚙ käyttäjän asetukset (User settings). Valittavissa "Ei käytössä" (Disable) tai 10/20/30 sekuntia.

Saattovalotoiminnon käyttö

- Saattovalotoiminto pitää lähivaloja päällä asetuksissa valitun ajan auton sammuttamisen jälkeen, jos ajovalot ovat olleet kytkettyinä käyttöön.
- Auton valot sammuvat valitun ajan kuluttua, jos auton ovia tai takaluukkua ei avata auton sammuttamisen jälkeen.

OHJE

- **Jos saattovalotoiminto on kytkeytynyt päälle ja auton ovia tai takaluukkua pidetään jatkuvasti auki, toiminto sammuttaa auton valot kolmen (3) minuutin kuluttua.**
- **Jos auton ovi tai takaluukku on avattu auton moottorin sammuttamisen jälkeen, valaisuaika alkaa viimeisimpänä suljetun oven (takaluukun) sulkeutumisesta.**
- **Saattovalotoiminnon voi sammuttaa kääntämällä valokytkimen asentoon OFF.**

Älyavain ja saattovalotoiminto

- Saattovalotoiminto kytkeytyy päälle kun älyavaimen näppäimen painalluksella avataan ovien lukitus (Unlock). Saattovalot syttyvät myös kun ovi aukaistaan kahvasta.
- Saattovalot sammuvat asetetun ajan kuluttua.

OHJE

- **Saattovalotoiminto sammuttaa auton lähivalot, kun:**
  1) **Asetettu aika on kulunut.**
  2) **Auton ovet lukitaan avaimen näppäintä painamalla (Lock).**
  3) **Kun autoon kytketään virta päälle.**

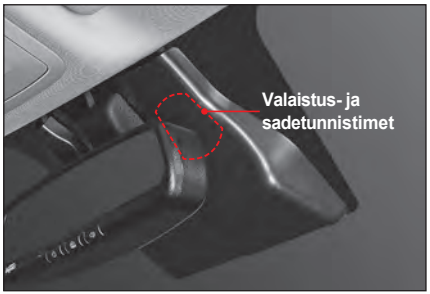
3

Ajovaloautomatiikka

Ajovaloautomatiikka kytkee auton ajo- ja takavalot päälle automaattisesti, kun ajoympäristön valaistus pimenee.

- Toiminto otetaan käyttöön valitsemalla valokytkimestä asento AUTO.

Valaistustunnistin



Valaistustunnistin on integroitu sadetunnistimen kanssa.

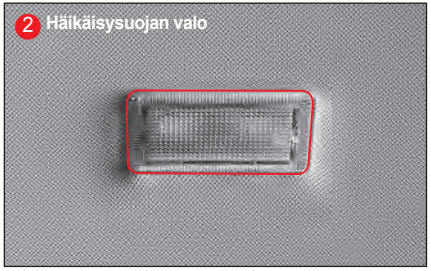
HUOMAA

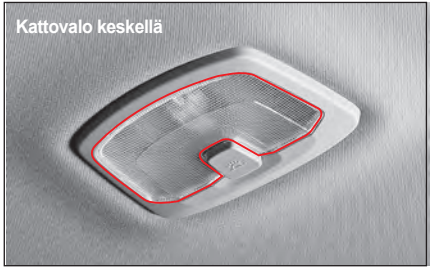
- **Valaistustunnistimen kolhiminen tai vääntäminen voi aiheuttaa sen toimintahäiriöitä.**
- **Älä puhdista valaistustunnistinta voimakkaalla (liuotin)pesuaineella tai vahaa sitä. Em. puhdistustoimet voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.**
- **Ikkunan tummennus aiheuttaa todennäköisesti valoisuustunnistimen toimintahäiriön.**
- **Auton korin voimakas täristäminen (esim. erittäin kuoppaisella tiellä) voi aiheuttaa valaistustunnistimen toimintahäiriön.**

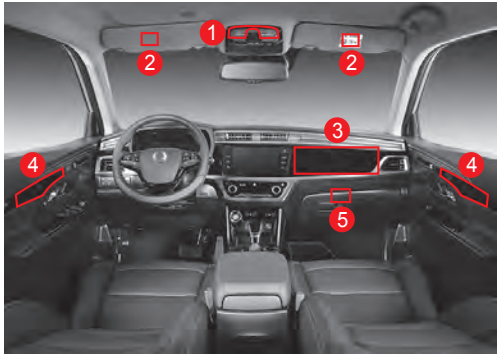
HUOMAA

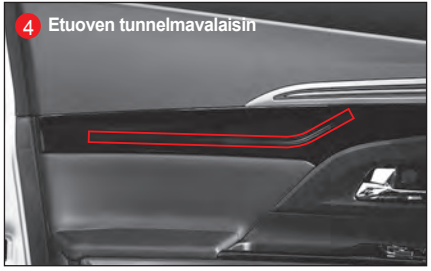
- **Ajovalojen automaattiseen päälle kytkeytymiseen kuluva aika voi vaihdella erilaisissa sää- ja valaistusolosuhteissa (lumi- tai vesisade, sumu, tien valaistus).**
- **Valokytkintä käytettäessä auton valot voivat välähdellä satunnaisesti kun auton valaistustunnistin reagoi vallitseviin valaistusolosuhteisiin. Tämä on aivan normaalia.**
- **Älä luota auton ajovaloautomatiikan toimintaan kun ajat tunneliin tai vastaavaan pimeään paikkaan. Kytke auton ajovalot päälle kytkimellä.**
- **Ajovaloautomatiikan käyttöä aamu- ja iltahämärässä ei suositella. Kytke ajovalot päälle valokytkimestä näissä olosuhteissa.**
- **Ajovaloautomatiikan käyttöä hyvin synkkinä, pilvisinä päivinä ei suositella. Kytke ajovalot päälle valokytkimestä näissä olosuhteissa.**

Sisätilojen valaisimet









Matkustamon etuosan valo (katto-konsoli)

1. Kohdevalon kytkin, kuljettajan puoli
2. Kohdevalon kytkin, matkustajan puoli
3. Ovien ohjaamien valotoimintojen kytkin
4. Hätäpuhelun kytkin (e-Call-hätäviestipalvelu)

VAROITUS

- **Vältä auton sisätilojen valaisua pimeässä ajettaessa. Sisävalaisimet voivat aiheuttaa havainnointia häiritseviä heijastuksia tuulilasiin, mikä lisää onnettomuusriskiä.**

OHJE

- **Auton sisävalaisimet sammuvat automaattisesti noin 10 minuutin kuluttua auton sammuttamisesta. Tällä ehkäistään auton 12 V:n akun purkautumista.**

Kohdevalon kytkin, kuljettajan puoli

Kytkimen (1) painaminen sytyttää kuljettajan puolen kohdevalon.

Kohdevalon kytkin, matkustajan puoli

Kytkimen (2) painaminen sytyttää matkustajan puolen kohdevalon.

Ovien ohjaamien valotoimintojen kytkin

Tällä kytkimellä (3) voit valita ovenkäytön ohjaamista sisätilan valaisutoiminnoista sopivan. Yleensä valitaan etu- ja keskialueiden kattovalojen syttyminen/sammuminen auton ovea avattaessa/suljettaessa.

Hätäpuhelun kytkin (SOS, e-Call-hätäviestipalvelu)*

Tämän kytkimen (4) painamisen jälkeen muodostuu yhteys e-Call-hätäkeskukseen (PSAP, Public Safety Answering Point) niissä maissa, joissa palvelu on käytössä. Kun yhteys on muodostunut, kuvaile hätätilanne.

HUOMAA

- **Tätä toimintoa ei saa käyttää kuin todellisissa hätätapauksissa. e-Call-järjestelmä avaa puheyhteyden automaattisesti.**

Kauko-ohjainavain ja sisätilan valaisimet

Jos ovien ohjaama sisävalaisu on käytössä, auton sisävalaistus syttyy kun auton ovien lukitus avataan kauko-ohjainavaimella. Valaistus on päällä noin 30 sekuntia.

Auton sisävalaisu sammuu heti kun auton ovet lukitaan kauko-ohjainavaimella.

HUOMAA

- **Älä jätä auton ovea auki pitkäksi aikaa, jos auton sisävalaisimet on ohjattu syttymään ovia aukaistaessa. Pitkäaikainen sisävalaisimien käyttö voi tyhjentää 12 V:n akun varauksen.**

Kattovalo, keskellä

- Keskelle kattoa sijoitetussa valaisimessa on käyttökytkin (sytytä/sammuta). Valo syttyy aina kun auton ovet avataan, jos kattovalaisin on kytketty käyttöön.

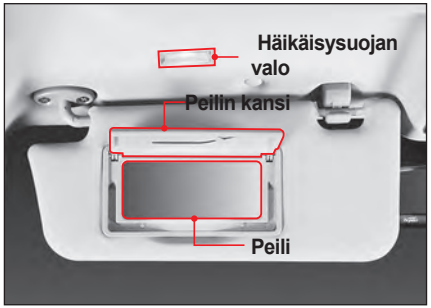
HUOMAA

- **Älä jätä auton ovia tai takaluukkua auki pitkäksi aikaa, jos auton sisävalaisimet on kytketty syttymään ovia aukaistaessa. Pitkäaikainen sisävalaisimien käyttö voi tyhjentää 12 V:n akun varauksen.**

Tavaratilan valo

- Tavaratilan valo (1) on keinukytkin, jota painamalla voi valita syttyykö tavaratilan valo takaluukkua avattaessa.
- Tavaratilan valo sammuu kun takaluukku suljetaan.

Häikäisysuojan valo



Häikäisysuojan valoa kutsutaan myös meikkipeilin valoksi. Se syttyy kun häikäisysuojaan sijoitetun peilin kansi avataan.

Peilin kannen sulkeminen sammuttaa valon.

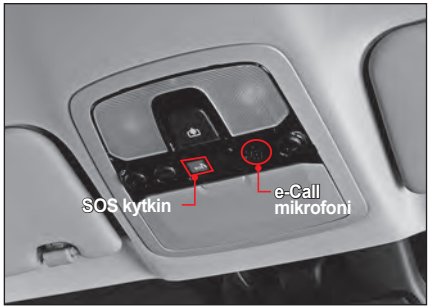
HUOMAA

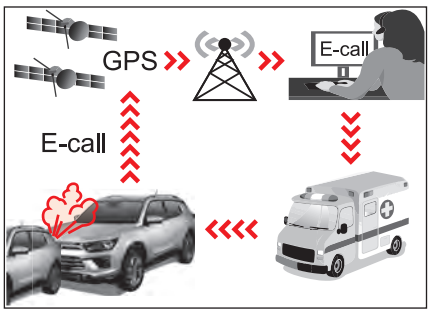
- **Varmista aina häikäisysuojan valon sammuminen peilin kantta suljettaessa. Valon palaminen voi tyhjentää 12 V:n akun varauksen. Sulkematta jätetty peilin kansi voi myös aiheuttaa vammoja.**

OHJE

- **Häikäisysuojan kulmaa muuttamalla voi säätää suojan alareunan korkeuden parhaan häikäisyn eston ja näkyvyyden varmistamiseksi.**

e-Call hätäviestipalvelu*





1. Onnettomuus
2. Matkapuhelinverkko
3. Hätäkeskus
4. Pelastusviranomaiset

e-Call-hätäviestipalvelun avulla onnettomuuteen joutuneen auton tyyppitiedot ja sijaintipaikka välittyy tarkasti hätäkeskukseen ja apua pystytään lähettämään mahdollisimman pian. Samalla avautuu myös puheyhteys auton ja hätäkeskuksen välille.

- **SOS -kytkin**: tätä painamalla autosta muodostuu puheyhteys e-Call-palvelua hoitavaan (hätä)keskukseen.

OHJE

- **Yhteystestikytkin on tarkoitettu käytettäväksi vain huoltojen yhteydessä, valtuutetun KG Mobilityn huollon henkilökunnan tarkastaessa auton toimintoja.**

- LED-merkkivalot: e-Call-hätäviestipalvelun puhelukytkimen yhteydessä olevat merkkivalot (punainen ja vihreä) syttyvät auton käynnistyksen jälkeen noin kolmeksi (3) sekunniksi. Sen jälkeen ne sammuvat.

  Jos auton e-Call-järjestelmässä on vikaa, punainen merkkivalo syttyy tai alkaa vilkkua.

HUOMAA

- **Jos auton e-Call-järjestelmän punainen merkkivalo syttyy tai alkaa vilkkua kesken ajon, järjestelmässä on vikaa.**
- **Toimita auto mahdollisimman nopeasti KG Mobilityn huoltoon järjestelmän tarkastamiseksi.**
- **Jos auton e-Call järjestelmä ei toimi siinä ilmenneen vian takia, auton omistaja on vastuussa mahdollisista seuraamuksista.**

e-Call-hätäviestipalvelun toiminta

AutoCall -toiminto

e-Call-hätäviestipalvelussa onnettomuuteen joutunut auto lähettää hätäkeskukseen automaattisesti auton tyyppitiedot sekä tarkan sijainnin. Samalla avautuu puheyhteys auton ja hätäkeskuksen välille.

Puhelua ei voi keskeyttää autosta. Puhelun voi keskeyttää vain hätäkeskuksen koordinaattori.

OHJE

- **Jos auton järjestelmät tulkitsevat liikennevahingon vähäiseksi (pieni peltikolari yms.), eCall ei avaa yhteyttä hätäkeskukseen. Autosta on aina mahdollisuus avata yhteys hätäkeskukseen painamalla SOS-kytkintä.**

OHJE

- **e-Call-hätäviestipalvelun toiminta edellyttää matkapuhelinverkkoyhteyttä ja satelliittinavigointijärjestelmän signaalia (GPS, Venäjällä GLONASS ja EU-alueella GPS:n rinnalla Galileo).**

e-Call-hätäviestipalvelun puheyhteyden avaaminen

Autosta voidaan soittaa e-Call-hätäviestipalveluun painamalla toiminnon kytkintä (SOS).

Eurooppalaisen e-Call-hätäviestipalvelun puheyhteyden muodostumisen voi estää painamalla SOS-kytkintä toisen kerran kolmen (3) sekunnin sisällä.

e-Call-hätäviestipalvelu kerää onnettomuustilanteissa kaikkien onnettomuudessa mukana olevien ajoneuvojen tiedot sekä puheyhteydellä paikalla olevilta ihmisiltä saadut tiedot. Puheyhteyden voi katkaista joko hätäkeskuksen operaattori tai puheyhteydessä oleva henkilö luvan saatuaan.

Venäjällä ajettaessa yhteys muodostuu ERA-GLONASS-hätäviestipalveluun. Autosta otettua onnistunutta puheyhteyttä ei voi lopettaa. Se tulee tehdä ennen puheyhteyden muodostumista.

- Pysäytä auto turvalliseen paikkaan.
- Avaa e-Call-yhteyskytkimen suoja.
- Paina puheyhteyden muodostamisnappia (SOS). Auton tyyppitiedot sekä sijainti välittyvät hätäkeskukseen.
- Puhelu yhdistyy hätäkeskukseen.
- EU ja Venäjä: auton tiedot (MSD, Minimum Set of the Data) lähetetään hätäkeskukseen ennen puhelua.
- EU: puheyhteyden muodostumisen voi estää painamalla SOS-kytkintä toisen kerran kolmen (3) sekunnin sisällä.
- Venäjä: puheyhteyden voi estää katkaisemalla puhelu ennen puheyhteyden muodostumista.

Yhteystesti

- EU: Jos e-Call-hätäviestipalveluun kuuluvia auton järjestelmiä on korjattu, niiden toiminta voidaan tarkastaa erityisellä skannauslaitteistolla.

- Venäjä: Jos e-Call-hätäviestipalveluun kuuluvia auton järjestelmiä on korjattu, niiden toimivyys voidaan tarkastaa painamalla testikytkintä. Kytkintä ei saa painaa muussa tarkoituksessa.
  e-Call-järjestelmän toimivuuden varmistamiseksi on tarpeen tarkastaa auton ERA-GLONASS- ja matkapuhelintoiminnot säännöllisesti. Järjestelmän (signaalien) virheettömyyden saa tarkastaa vain siihen kouluttautunut ja validoitu henkilöstö.
  Testaus aloitetaan painamalla testikytkintä, minkä jälkeen aktivoituvat äänikomennot.
  Testauksen aikana e-Call-järjestelmän merkkivalot palavat (punainen ja vihreä).
  Testaus lopetetaan painamalla uudestaan testikytkintä.

e-Call-hätäviestipalvelun yhteyden katkaisu

- e-Call-yhteys hätäkeskukseen muodostuu automaattisesti kun auton turvatyynyt laukeavat. Yhteys katkaistaan hätäkeskuksesta.
- EU:n alueella SOS-kytkintä painamalla otettu yhteys e-Call-hätäviestipalveluun voidaan katkaista 3 sekunnin kuluessa kytkimen painamisesta.
- SOS-kytkintä painamalla otettuun yhteyteen e-Call-hätäviestipalveluun vastaa aina hätäkeskuksen virkailija.

OHJE

- **Auton e-Call-järjestelmän paristo varmistaa järjestelmän virran noin tunnin ajan tilanteissa, joissa auton akku on kytkeytynyt irti (rikkoutunut) auton sähköjärjestelmästä.**

OHJE (koskee vain Venäjää)

- **KG Mobilityn Euraasian talousliiton (EAEU) ja Venäjän federaation alueelle toimittamien autojen (mallinimi Korando) e-Call-järjestelmiin ei saa asentaa muita kuin auton valmistajan hyväksymiä SIM-/eUICC-kortteja eikä yhteystietoprofiileja. Jos näitä havaitaan, kaikki järjestelmän välittämä tietoliikenne estetään.**

VAROITUS

Autoon ei tule jäädä tekemään ilmoitusta onnettomuudesta e-Call-järjestelmän kautta, jos se aiheuttaa riskin pahemmasta loukkaantumisesta tai hengenvaaran. Näitä tilanteita ovat:

- **Jos autoon tulee savua eli onnettomuuden seurauksena on syttynyt tulipalo.**
- **Jos auto on vaarallisessa paikassa.**
- **Jos muut tiellä kulkijat eivät voi havaita autoa näköesteiden tai huonon näkyvyyden takia.**

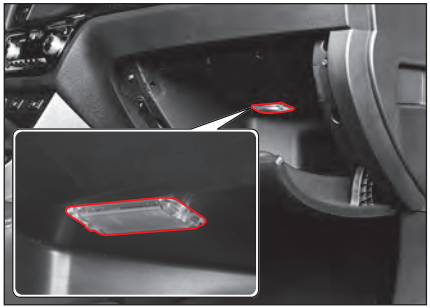
Poistu autosta välttääksesi edellä luetelluista syistä mahdollisesti aiheutuvat onnettomuudet ja niiden takia syntyvät pahemmat vammat. Varoita muita tiellä liikkujia mahdollisuuksien mukaan, esimerkiksi pystyttämällä varoituskolmio riittävän etäälle onnettomuuspaikasta.

OHJE

1. Auton e-Call-järjestelmämme tukeutuu yleiseurooppalaiseen 112-hätänumeroon ja täyttää kaikki GDPR-vaatimukset.
2. Kaikki e-Call-järjestelmämme tässä yhteydessä keräämät, käsittelemät sekä 112-hätänumeroon lähetetyt tiedot välitetään vain hätäkeskukselle.
3. Järjestelmän keräämät ja välittämät tiedot:
   - MSD:n sisältämät tiedot
     1) Yhteydenoton tyyppi : Automaattinen / Soitettu
     2) Puhelun tyyppi: Testipuhelu / Hätäpuhelu
     3) Sijainti luotetteva: Kyllä / Ei
     4) Ajoneuvon tyyppi : M1/M2/M3/N1/N2/N3
     5) Ajoneuvon yksilöintitiedot
     6) Polttoaine: Bensiini / Diesel
     7) RTA aikaleima: Liikenneonnettomuuden (Road Traffic Accident) tapahtuma-ajan rekisteröinti
     8) Ajoneuvon sijainti : pituus- ja leveyskoordinaatit
     9) Ajoneuvon suunta : ajoneuvon kulkusuunta tapahtumahetkellä
   - Puhelun tiedot
     1) Yhteyden aloitusaika
     2) DTC : Diagnostic Trouble Code, vikadiagnostiikan koodi
     3) Yhteyden tyyppi : Soitettu / Automaattinen / Vastapuhelu
     4) RSSI : GSM (2G) tai UMTS (3G) verkon signaalivoimakkuus
     5) Ec/No : Energy Carrier/ noise power density, taajuustiedot
     6) Verkon tyyppi : GSM (2G) / UMTS (3G) / Varattu verkko
     7) Yhteyden lopetustiedot

4. e-Call-hätäviestipalvelu on suunniteltu:
   - turvaamaan kaikki järjestelmän data; sitä ei käytetä ennen kuin e-Call-hätäviestipalvelu aktivoituu
   - estämään kaikki mahdolliset ajoneuvon seuraamistoiminnot
   - poistamaan jatkuvasti ja automaattisesti kaikki järjestelmään kerätyt tiedot
5. Ajoneuvon omistajalla on oikeus tarkastella ja poistaa kaikkea sitä dataa, mitä järjestelmä on kerännyt direktiivissä 95/46/EC määritellyllä tavalla.
6. Ajoneuvon omistajalla on oikeus vedota em. direktiivin mukaista tietojen hallintaa ja käsittelyä valvovaan viranomaiseen varmistaakseen tässä järjestelmässä kerätyn henkilökohtaisen datan asianmukaisen käytön.

Hansikaslokeron valo

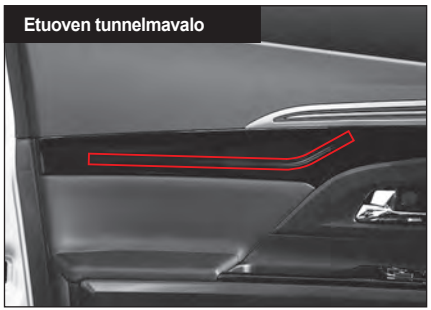


Hansikaslokeron valo syttyy, kun hansikaslokeron kansi avataan ja se sammuu hansikaslokeron kannen sulkemisen jälkeen.

HUOMAA

- **Avoimeksi jätetty hansikaslokeron kansi voi aiheuttaa vammoja etumatkustajalle auton joutuessa liikenneonnettomuuteen.**

Tunnelmavalaistus (jos varusteena)

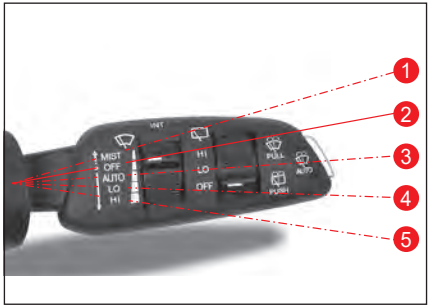


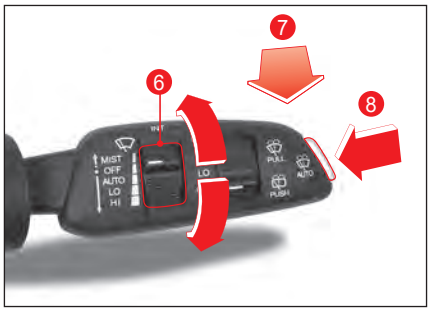
- Jos auton tunnelmavalaistus on kytketty käyttöön, se syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle.
- Tunnelmavalaistus himmenee kun auton seisontavalot kytketään päälle.

Tunnelmavalaistuksen asetukset

1. Paina tietoviihdejärjestelmän toimintonäppäintä MODE.
2. Paina kuvaketta "Asetukset" (settings).
3. Valitse toiminto "Vehicle Interlock".
4. Voit valita kuudesta tunnelmavalon väristä tai valita värien automaattisen vaihtumisen.
5. Selaa toimintojen listauksen loppuun. Voit määritellä tunnelmavalon toiminnoista:
   - ON/OFF
     Kytkee päälle tai pois päältä auton tunnelmavalaistuksen.
   - Daytime OFF
     Kytkee päiväsaikaan tunnelmavalaistuksen pois päältä.

Tuulilasinpyyhkimet





1 MIST

KERTAPYYHKÄISY: nosta tuulilasin pyyhkimen vipua ylöspäin.

Kun pyyhkimen vivun annetaan palautua, pyyhintoiminnot loppuvat.

2 OFF

Tuulilasin pyyhintoiminnot pois päältä.

3 AUTO

Pyyhkimet toimivat automaattisesti, pyyhinnopeus säätyy ajonopeuden ja sademäärän mukaan.

4 LO

Jatkuva hidas pyyhintä.

5 HI

Jatkuva nopea pyyhintä.

Tuulilasin pyyhkimien pyyhintänopeuden säätö

Tuulilasin pyyhkimien AUTO-toiminnolla pyyhkimien nopeus säätyy automaattisesti käytetyn nopeuden sekä sateen voimakkuuden mukaan.

Pyyhkimien nopeuden säätökytkintä (6) ylöspäin nostamalla pyyhinnopeus kasvaa. Kytkintä alaspäin painamalla pyyhkimien nopeus hidastuu.

OHJE

- **Jos pyyhintoiminnoista on valittu AUTO, pyyhkimet pyyhkäisevät kerran kun autoon kytketään virta.**
- **Ajovaloautomatiikan ollessa kytkettynä tuulilasin pyyhkimien toiminta on nopeampaa pimeissä olosuhteissa ajettaessa.**

Tuulilasinpyyhkimien ja -pesulaitteen yhdistetty toiminta

PULL

Tämä toiminto yhdistää tuulilasin pesunesteen annostelun tuulilasin pyyhkimen vipua vetämällä tehtyyn pyyhkäisyyn.

Tuulilasin pyyhkimen vipua (7)vetämällä tehty pyyhkäisy voi olla kertapyyhkäisy tai kolmen (3) pyyhkäisyn sarja.

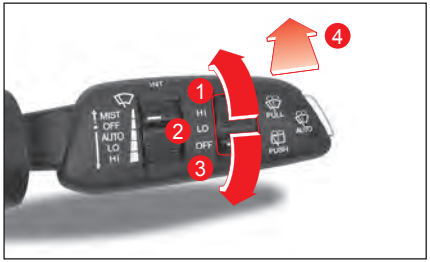
- **Vivun vetämimen alle 0,6 sekuntia:** Lyhyt tuulilasin pesunesteen suihkaus ja pyyhkimet toimivat kerran.
- **Vivun vetämimen yli 0,6 sekuntia:** Pesunestettä suihkutetaan tuulilasille, minkä jälkeen pyyhkimet toimivat kolme (3) kertaa.
- **Tuulilasin pyyhkimen vivun jatkuva vetäminen:** Pesunestettä suihkutetaan tuulilasille ja pyyhkimet toimivat niin kauan kuin vipua vedetään.

Tuulilasin pesun automaattitoiminto

Jos tuulilasin pyyhintoiminnot ovat kytketty pois päältä, tuulilasin voi pestä painamalla pyyhinviiksen päässä olevaa nappia (8).

Tuulilasin pesunesteen suihkutuksen jälkeen tuulilasin pyyhkimet toimivat neljä kertaa. Tämän jälkeen suihkutetaan toisen kerran pesunestettä ja pyyhkimet toimivat kolmesti.

Takalasin puhdistustoiminnot



1 HI

Takalasin pyyhin toimii nopeasti.

2 LO

Takalasin pyyhin toimii hitaasti.

3 OFF

Takalasin pyyhintoiminnot pois päältä.

Takalasin pesu- ja pyyhintoimintojen yhdistäminen

PUSH Takalasin pesutoiminto toimii takalasin pyyhintä käytettäessä.

Pyyhintoimintojen viiksen työntäminen kohti kojelautaa (4) suihkuttaa pesunestettä takalasille. Samalla käynnistyy pyyhin.

Kun viiksi vapautetaan, pesunesteen annostelu takalasille loppuu.

Sadetunnistimen toiminta*

Lasinpyyhkimen kytkimen AUTO-asennossa pyyhinnän nopeus määrittyy sateen voimakkuuden perusteella.

Sadetunnistin

Sateen voimakkuuden tunnistava anturi on integroitu valaistustunnistimen kanssa.

VAROITUS

- **Jos autoon on kytketty virta päälle ja tuulilasin pyyhintoiminnoista on valittu AUTO, älä puhdista tai peitä tuulilasia valoisuus- ja sadetunnistimen alueelta (taustapeilin kohdalta). Sadetunnistimen peittyminen voi aiheuttaa tuulilasin pyyhintoimintojen käynnistymisen.**

HUOMAA

- **Älä kytke tuulilasin pyyhkimiä toimintaan jos tuulilasi on kuiva. Kuivaa tuulilasia vasten liikkuvat pyyhkimet voivat vahingoittaa tuulilasia.**
- **Kytke tuulilasin pyyhintoiminnot pois päältä (OFF) ennen auton pesua. Kesken pesun tapahtuva tuulilasin pyyhkäisytoiminto voi aiheuttaa vammoja tai vahingoittaa autoa (autopesulassa).**
- **Valmistaja suosittelee tuulilasin pyyhintoimintojen kytkemistä pois päältä (OFF) aina kun ei sada. Tällä ehkäistään mahdollisia vahinkoja, joita päällä oleva pyyhintoimintojen automatiikka voi aiheuttaa.**
- **Talvella tulee tuulilasiin kiinni jäätyneet tuuli- ja takalasin pyyhinsulat irrottaa lasista ennen pyyhintoimintojen käyttöä.**

Taustapeilit ulkona (sivupeilit)

Sivupeilien kääntäminen korin suuntaisiksi

- Sivupeilit käännetään normaaliin asentoon ( ) painamalla kääntökytkimen vasenta reunaa.
- Kääntökytkimen oikean reunan painaminen ( ) kääntää sivupeilit korin suuntaisiksi.

Automaattinen sivupeilien kääntäminen

Sivupeilit kääntyvät korin suuntaisiksi tai kääntyvät auki:

- Kun kauko-ohjainavaimella avataan ovien lukitus tai ovet lukitaan (Lock/Unlock).
- Kun ovenkahvan lukitus/avaa-näppäintä painetaan.
- Kun auton äläyavainjärjestelmä lukitsee tai avaa auton ovet.
- Kun auton äläyavainjärjestelmä havaitsee auton avaimen.

Automaattisen sivupeilien kääntämistoiminnon kytkeminen päälle tai pois päältä

- Toiminto käytettävissä
  Sivupeilien automaattinen kääntäminen toimii kun sivupeilien taiton kytkin on keskiasennossa ( ).
- Toiminto pois käytöstä
  Sivupeilien automaattinen kääntäminen ei toimi, jos sivupeilien taiton kytkin ei ole keskiasennossa: tai .

HUOMAA

- **Sivupeilien automaattinen kääntötoiminto toimii vain kauko-ohjainavaimella tehdyn ovien lukituksen/avauksen kanssa (varashälyttimen kytkeytyessä).**

Sivupeilien näyttämän säätö

1. Säädettävän peilin valinta (L R)
2. Peilin näyttämän säätö

Säädettävän peilin valinta

Kierrä valintakytkintä (1) haluttuun suuntaan:
L = vasen peili, kuljettajan puoli
R = oikea peili, etumatkustajan puoli

Sivupeilin näyttämän säätö

Säätökytkimen (2) siirtäminen ylös, alas, vasemmalle tai oikealle muuttaa peilin näyttämää samaan suuntaan.

VAROITUS

- **Älä tummenna etuikkunoita. Ikkunoiden tummennus heikentää näkyvyyttä ulos ja sivupeilien kautta, mikä lisää havainnointivirheiden ja siten onnettomuuteen joutumisen riskiä.**

HUOMAA

- **Sivupeilit voi kääntää sisään tai taittaa auki auton sammuttamisen jälkeenkin.**
- **Älä käytä peilien säätökoneistoja auton ollessa sammutettu. Se voi aiheuttaa 12 V:n akun varauksen tyhjenemisen.**
- **Lopeta sivupeilin näyttämän säätö kun se saavuttaa säätöliikkeen äärirajan. Vasten äärirajaa jatkettu säätöliike voi aiheuttaa säätömoottorin toimintahäiriön.**
- **Älä yritä säätää sivupeilien näyttämää käsin vääntämällä. Se voi vaurioittaa peiliä tai peilin säätökoneiston moottoria.**

HUOMAA

- **Älä suuntaa painepesurin vesisuihkua suoraan peiliin. Paineistettu vesi voi tunkeutua peilin säätömoottoriin tai sen sähköliittimiin, mistä voi aiheutua toimintahäiriöitä.**
- **Älä yritä säätää kiinni jäätyneen peilin näyttämää. Sulata tai poista jää ennen peilin säätöä.**
- **Älä raaputa jäätä irti peileistä, se voi aiheuttaa vaurioita peilin pintaan. Käytä peilien lämmitystoimintoa.**

Taustapeili, sisällä

Taustapeiliä voi säätää sekä korkeus- että sivusuunnassa.

Automaattisesti tummuva peili*

Automaattisesti tummuva peili (ECM, Electronic Chromic Mirror) tummenee kun siihen osuu voimakas valo. Tummeneminen pienentää peilin heijastamaa valoa, mikä ehkäisee kuljettajan häikäistymistä.

- Peilin näyttämä säädetään peiliä käsin kääntämällä.

VAROITUS

- **Säädä taustapeilin näyttämä ennen ajamaan lähtöä, ei ajon aikana. Peilin säätö ajettaessa heikentää kuljettajan kykyä havainnoida liikenneympäristöä, mikä altistaa liikenneonnettomuudelle.**
- **Automaattisesti tummuvan peilin rikkoutuessa sen sisällä oleva elektrolyyttineste voi päästä valumaan ulos peilistä. Varo sen joutumista silmiin, vältä ihokosketusta. Silmiin joutunut elektrolyyttineste tulee huuhdella heti pois runsaalla vedellä, minkä jälkeen on mentävä lääkäriin.**

HUOMAA

Taustapeilin automaattinen tummennus ei välttämättä toimi seuraavissa tilanteissa:

- **Jos takana ajavan ajoneuvon ajovalon keila ei osu suoraan peilin valontunnistusanturiin.**
- **Jos auton takaikkuna on tummennettu.**
- **Jos peruutusvaihde on kytketty.**

Peruutus on helpompaa kirkkaasta taustapeilistä. Sen avulla on helpompi hahmottaa auton takana oleva tila.

Käsin käännettävä taustapeilin heijastuksen ehkäisy

Taustapeilissä on 2-kerroksinen rakenne. Kääntämällä taustapeilin alla olevaa vipua A toinen peileistä muuttaa asentoaan, minkä seurauksena merkittävä osa taustapeiliin tulevasta valosta heijastuu sivulle. Se pienentää häikäisyä.

VAROITUS

- **Säädä taustapeilin näyttämä ennen ajamaan lähtemistä.**

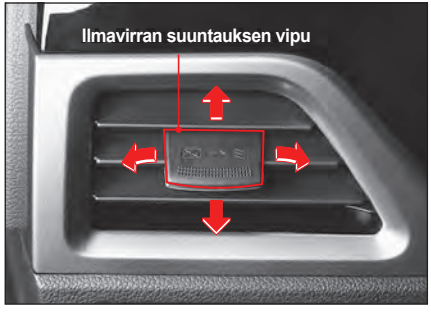
HUOMAA

- **Varmista riittävä taustanäyttämä myös pimeällä ajettaessa. Säädä tarvittaessa peiliä.**

3

1. Lämmitys- ja ilmastointilaitteiden ohjauspaneeli
2. Ilmasuuttimet, keskellä
3. Ilmasuuttimet, kojelaudan päässä
4. Ilmasuuttimet sivuikkunoille
5. Ilmasuuttimet tuulilasille
6. Auringon säteilyvoimakkuuden tunnistin
7. Tuulilasin huurtumistunnistin
8. Sisätilojen lämpötila-anturi
9. Takaistuimelle menevät ilmanvaihtokanavat (etuistuinten alla)

Ilmasuuttimista tulevan ilmavirran suuntaaminen



- Ilmavirtauksen suuntaaminen
  Kojelaudan ilmasuuttimissa on vipu, jota voi kääntää kaikkiin neljään suuntaan.
- Ilmavirtauksen voimakkuuden säätö
  Ilmasuuttimen kiinni painaminen (⊠) lopettaa ilmavirtauksen. Suuttimen avaus (≋) voimistaa ilmavirtausta.

⚠ HUOMAA

- **Ilmasuuttimiin ei saa ripustaa puhelin- tai mukitelinettä tms. varustetta, joka tukeutuu ilmasuuttimen rakenteisiin. Ilmasuutin voi rikkoutua.**

Lämmitys- ja ilmastointilaitteiden käyttö

Ilmastointilaitteen kylmäaine

Ilmastointilaitteen kylmäaine sekä öljyt on vaihdettava suosituksen mukaisiin, alkuperäistä vastaaviin tuotteisiin. Muiden aineiden käyttö voi vaurioittaa ilmastointilaitetta.

Kohde	Tekniset tiedot	
	Lämpöpumppu	Ei lämpöpumppua
Kylmäaine	R-1234yf	
Kylmäaineen määrä	750 ± 30g	550 ± 30g
Öljytilavuus	170 ± 10cc (RB 100EV-01)	

VAROITUS

- **Autolla ajettaessa tulisi välttää sisäilmankierron käyttöä ja suosia raitisilman ottoa. Sisäilmankiertoa käytettäessä auton sisällä olevan ilman hiilidioksidipitoisuus nousee, mikä aiheuttaa uneliaisuutta ja päänsärkyä.**
- **Muiden ajoneuvojen pakokaasujen johtumista auton sisätiloihin tulee varoa. Pakokaasujen sisältämä häkä voi aiheuttaa hengenvaarallisen häkämyrkytyksen.**
- **Jos autolla ajetaan pölyisissä tai savuisissa olosuhteissa, sisäilman kierron voi kytkeä päälle. Kytke raitisilman otto heti kun se on mahdollista.**
- **Älä nuku tai oleskele autossa pitkään jos käytät lämmitys- tai ilmastointilaitetta. Auton sisällä olevan ilman hiilidioksidipitoisuus nousee ja hapen määrä laskee, mikä aiheuttaa uneliaisuutta ja päänsärkyä.**
- **Älä jätä vauvaa, pientä lasta, toimintakyvyltään rajoittunutta henkilöä tai lemmikkieläintä kuumaan autoon kesähelteillä. Auton sisätilojen lämpö voi nousta vaarallisen korkeaksi, mikä voi aiheuttaa lämpöhalvauksen ja hengenvaaran.**
- **Ilmastointilaitteen kylmäaine on syttyvää nestettä/kaasua. Sen käsittelyssä on oltava erityisen varovainen (R-1234yf).**

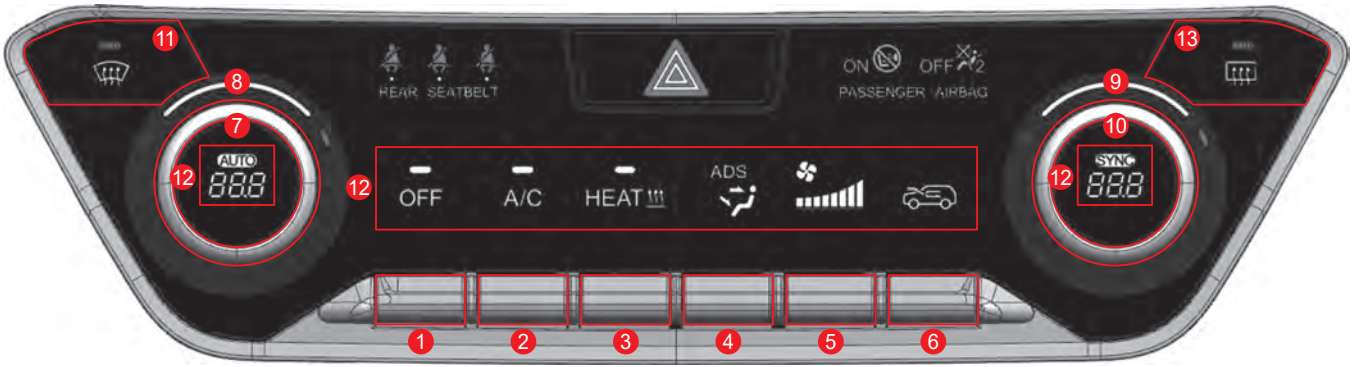
HUOMAA

- **Helteessä kuumentuneet auton sisätilat tulisi jäähdyttää ja tuulettaa ovet avaamalla ennen ajamaan lähtöä. Tällä kohennetaan matkustusmukavuutta sekä ehkäistään ärsytysoireita, joita voi syntyä auton materiaaleista haihtuvien orgaanisten yhdisteiden haihtuessa.**
- **Älä sekoita POE-pohjaista ilmastointilaitteen öljyä PAG-pohjaiseen öljyyn. Öljysekoitus voi aiheuttaa korroosiota ilmastointilaitteen kompressorin sisällä.**
- **Jos ilmastointia ei ole käytetty pitkään aikaan, kytke se päälle ja valitse maltillinen lämpötilan lasku. Tällä varmistetaan ilmastointijärjestelmän kompressorin voitelu pitkän käyttötauon jälkeen.**
- **Jos auton ilmastointia ei ole käytetty pitkään aikaan, sen kytkeminen päälle voi aiheuttaa melko voimakkaan hajun. Sitä voidaan ehkäistä käyttämällä ilmastointia 20-30 minuuttia auton ikkunat auki.**
- **Auton sammuttaminen ilmastointilaitteen ollessa käytössä voi aiheuttaa pahaa hajua. Se johtuu ilmastoinnin kanavistoon kondensoituvasta vedestä. Tätä voi ehkäistä kytkemällä ilmastointi pois päältä 2-3 minuuttia ennen auton sammuttamista.**
- **Älä käytä ilmanvaihdon puhallinta pitkään, jos autolla ei ajeta. 12 voltin akun varaustila voi laskea liiaksi.**

HUOMAA

- **Käytä ilmastointia kerran viikossa muulloin kuin talvella. Se varmistaa ilmastointijärjestelmän toimivuuden.**

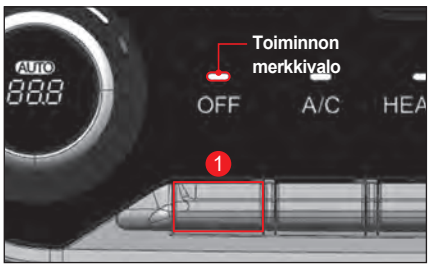
Lämmitys- ja ilmastointilaitteiden käyttö



1. Toiminnot päälle/pois päältä (ON/OFF)
2. Ilmastoinnin kytkin
3. Lämmityslaitteen kytkin
4. Ilmavirtauksen suunnan valinta
5. Puhallusnopeuden säätö
6. Sisäilman kierto / raitisilmapuhallus
7. AUTOmaattiset toiminnot
8. Kuljettajan puolen lämpötilan säätö
9. Matkustajan puolen lämpötilan säätö
10. SYNC matkustajan ja kuljettajan puolen yhtenevät säädöt
11. Huurteenpoistotoiminto
12. Valittujen toimintojen näyttö
13. Takalasin ja sivupeilien lämmitys

Lämmitys- ja ilmastointilaitteiden kytkeminen päälle/pois päältä

- Lämmitys- ja ilmastointilaitteet kytketään painamalla kytkintä 1 (ON/OFF).
  - Toiminnon merkkivalo OFF sammuu.
  - Jos laitteisto kytketään päälle, toiminnot ovat samat kuin ennen laitteiston sammuttamista.
- Lämmitys- ja ilmastointilaitteet kytketään pois päältä painamalla kytkintä 1 (ON/OFF).
  - Toiminnon merkkivalo OFF syttyy.



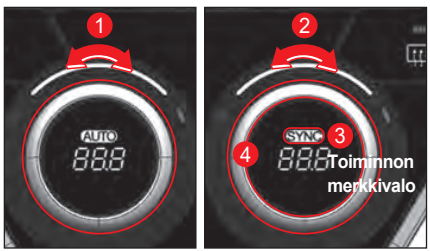
OHJE

- **Lämpötilan säätö sekä puhallussuunnan ja sisäilmankierron/raitisilmanoton valinnat on mahdollista tehdä vaikka lämmitys- ja ilmastointilaitteet olisi kytketty pois päältä (OFF). Ilmanvaihdon puhallusmoottori ei tällöin toimi.**

Kuljettajan ja etumatkustajan paikkojen lämpötilansäätö

Lämpötilaa säädetään kiertokytkimillä (1/2). Lämpötilan voi säätää joko vain kuljettajan puolen kytkimellä tai molemmille puolille erikseen.

- Valitsemalla SYNC-toiminto (3) lämpötila säädetään samaksi sekä kuljettajan että etumatkustajan puolelle.
- Lämpötilaa voi säätää 0,5 C-asteen tarkkuudella.



OHJE

- **AUTO-toiminnolla käytetään kaikkia auton lämmitys-, ilmastointi- ja ilmanvaihtolaitteistoja säädetyn lämpötilan ylläpitämiseksi.**

Erikseen tehty kuljettajan ja etumatkustajan paikan lämpötilansäätö

Sekä kuljettaja että etumatkustaja voivat säätää sopivan lämpötilan omalle paikalleen.

- Jos valittuna on SYNC-toiminto (3), sen merkkivalo näkyy. Paina SYNC-näppäintä (4) tai muuta etumatkustajan paikan lämpöä kiertämällä lämpötilan säätöä (2).

Kuljettajan ja etumatkustan paikan yhtenäinen lämpötilan säätö (SYNC)

Kuljettajan puolelle säädetty lämpötila säätyy yhtäläiseksi myös etumatkustajan puolelle.

- Jos SYNC-toiminnon merkkivalo (3) ei näy, paina toiminnon näppäintä (4) sen kytkemiseksi.

OHJE

- **Kun kuljettaja on säätänyt sisätilojen lämpötilan ja valinnut SYNC-toiminnon, auton sisätilan lämpöä pidetään yllä. Automatiikka säätää ilmastoinnin, puhallinnopeuden sekä ilmanvirtauksen suuntauksen.**
- **Matalan sisälämpötilan (LO) ylläpitämiseksi ilmastointi ja sisäilman kierrätys ovat päällä ja ilmavirtaus suunnataan kasvoille.**
- **Sisätilojen nopean lämmityksen (HI) aikana ilmastointi ei ole päällä, ilmavirtaus suunnataan jalkatilaan ja käytetään raitisilman ottoa.**

Automaattitoiminto

Automaattitoiminto valitaan kun virta on päällä.

- Paina toiminnon AUTO (1) näppäintä.
  - Toiminto käytössä: AUTO
  - Toiminto pois käytöstä: AUTO
- Säädä haluttu lämpötila nuppia 2 kiertämällä.

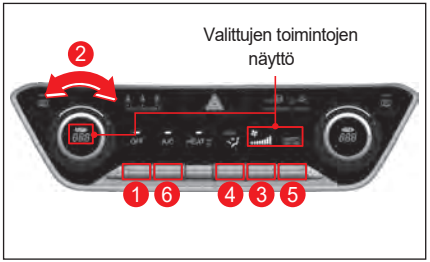
OHJE

- **Toiminnolla AUTO sisätilan lämpö pidetään tasaisena. Puhallinnopeus ja ilmavirtausten suuntaus tehdään automaattisesti.**
- **AUTO-toiminto kytkeytyy pois päältä, jos mitä tahansa auton lämmityksen tai ilmastoinnin säätökytkintä painetaan (ilmastointi, huurteenpoisto, sisäilmankierto jne.).**

Ohjatut toiminnot (manuaalisäädöt)

Säädöt voi tehdä kun virta on päällä.

- Kytke laitteisto päälle painamalla 1 (ON/OFF).
- Säädä haluttu lämpötila säätönupilla 2.
  - Valittu lämpötila näkyy näytöllä.
- Säädä sopiva puhallinnopeus (3) painelemalla säätökytkintä ylös- tai alaspäin.
  - Valittu puhallinnopeus näkyy näytöllä.
- Valitse sopiva ilmavirtauksen suuntaus kytkimellä 4.
- Valitse ilmankierto/ilmansyöttö 5:
  - Sisäilman kierto:
  - Raitisilmapuhallus:
- Jos haluat käyttää ilmastointilaitetta, kytke se päälle painamalla 6.



VAROITUS

- **Älä käytä sisäilmankiertoa pitempään kuin välttämätöntä. Sisäilmankierto nostaa auton sisätilojen hiilidioksidipitoisuutta. Siitä aiheutuu väsymystä ja usein päänsärkyä. Lisäksi auton ikkunat alkavat helposti huurtua.**
- **Huolehdi siitä, ettei auton sisätiloihin pääse pakokaasuja. Ne voivat aiheuttaa hengenvaarallisen häkämyrkytyksen.**
- **Sisäilmankierron voi kytkeä päälle pölyisissä olosuhteissa tai estämään savun tai hajujen pääsyä autoon. Kytke sisäilmankierto pois päältä heti kun mahdollista.**

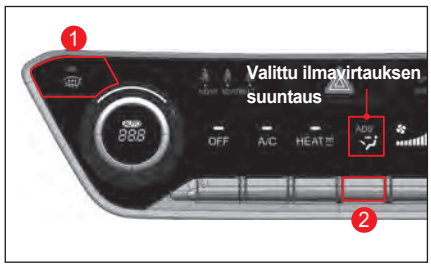
OHJE

- **AUTO-toiminnon näppäimen painaminen muuttaa kaikki lämmitys- ja ilmastointilaitteisiin liittyvät toiminnot automaattisiksi heti kytkimen painamisen jälkeen.**

Ilmavirtauksen suuntaus

Paina ilmavirtauksen suuntauksen valintakytkintä (2) ylös- tai alaspäin halutun suuntauksen valitsemiseksi.

- Valittu ilmavirtauksen suuntaus näkyy selkeänä kuvakkeena toimintojen näytöllä.



1 Tuulilasin huurteenpoisto

	Tätä kytkintä painettaessa auton lämmityslaite/ilmastointijärjestelmä alkaa puhaltaa lämmintä tai ilmastoinnin kuivaamaa ilmaa (olosuhteista riippuen) täydellä teholla tuulilasille sekä sivuikkunoille.

2 Ilmavirtauksen suuntauksen vaihtoehdot

	Ilmavirtaus jalkatilaan (oletus lämmityksessä)
	Ilmavirtaus jalkatilaan ja tuulilasille sekä sivuikkunoille
	Ilmavirtaus ylös, kasvoille (oletus viilennyksessä)
	Ilmavirtaus ylös, kasvoille sekä jalkatilaan

OHJE

- **Vaikka ilmavirtauksen suuntaus tehdään jalkatilaan, pieni ilmavirtaus ohjautuu myös tuulilasille sekä sivuikkunoille. Tällä ehkäistään huurtumista.**

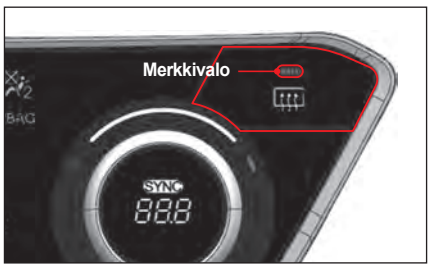
Lasien lämmitystoiminto

Tällä toiminnolla voi poistaa huurretta tai sulattaa takalasia sekä sivupeilejä.

- Lasien lämmitystoiminto kytketään painamalla toiminnon näppäintä.

  Toiminnon kytkeydyttyä päälle syttyy merkkivalo. Toiminto on päällä n. 12 minuuttia.

- Toiminto voidaan kytkeä pois päältä painamalla toimintonäppäintä uudestaan. Samalla merkkivalo sammuu.



OHJE

- **Lasien ja sivupeilien lämmitystoiminto kytkeytyy päälle vain virran ollessa päällä.**
- **Takalasin lisäksi myös sivupeilien lämmitysvastukset kytkeytyvät päälle.**
- **Jos näppäintä painetaan uudelleen 10 minuutin sisällä ensimmäisen 12 minuutin toimintajakson päätyttyä, takalasin ja sivupeilien lämmityselementit kytketään päälle noin kuudeksi (6) minuutiksi.**

Kosteuden poistaminen ikkunoiden sisäpinnoilta

1 Paina huurteenpoiston näppäintä 1.
- Toiminnon merkkivalo/kuvake syttyy.

2 Säädä puhallinnopeutta 2 säätökytkintä nostamalla (puhallus voimistuu) tai painamalla alaspäin (puhallinnopeus pienenee).
- Valittu puhallinnopeus näkyy kuvakkeena näytöllä.
  - Suurella puhallinnopeudella kosteus lähtee nopeasti ikkunoista.
  - Ikkunoiden ulkopuolella oleva huurre ja kosteus haihtuvat nopeammin kun lämpötila nostetaan korkeaksi.

VAROITUS

- **Sateella ja hyvin kosteassa säässä ajettaessa ikkunat voivat huurtua vaikka ilmastointi olisi päällä. Huurtuneet ikkunat estävät näkyvyyttä eteen ja sivuille, mikä lisää onnettomuusriskiä. Poista ikkunoiden huurre kytkemällä raitisilmapuhallus ja huurteenpoisto.**

HUOMAA

- **Jos huurteenpoisto sekä ilmastointi ovat käytössä ja ilmavirtaus suunnataan jaloille tai sekä jaloille että tuulilasille, voi ulkoilman kosteus alkaa tiivistyä tuulilasille lämpötilaeron takia. Poista se tuulilasin pyyhkijöillä ja vaihda ilmavirran suuntaus kohti kasvoja. Se ehkäisee lämpötilan erosta johtuvaa kosteuden tiivistymistä tuulilasille.**
- **Ehkäise lasien huurtumista poistamalla mahdolliset tukokset ilmanottoaukoista, esimerkiksi lumi talvella ja lehdet syksyllä.**

OHJE

- **Huurteenpoistotoiminnon näppäimen painaminen (1) kytkee päälle myös ilmastoinnin ja pienimmän puhallinmoottorin nopeuden. Toiminnon näppäimen painaminen uudestaan palauttaa sitä ennen käytössä olleet toiminnot.**
- **Huurtumisen estämiseksi suositellaan käytettäväksi raitisilmapuhallusta. Se valitaan toimintonäppäimellä (3).**

Automaattinen huurteenpoisto-toiminto

Tämä toiminto varmistaa tuulilasin tehokkaan huurteenpoiston.

Automaattisen huurteenpoistotoiminnon kytkeminen päälle ja pois päältä

- Valitse toiminto huurteenpoisto painamalla toimintonäppäintä 1. Paina sen jälkeen laitteiston virtakytkintä 2 (ON/OFF) viisi (5) kertaa kolmen (3) sekunnin aikana.
  – Automaattisen huurteenpoiston merkkivalo/kuvake 3 vilkkuu 3 sekunnin ajan.
- Toiminto kytketään pois päältä painamalla laitteiston virtakytkintä 2 (ON/OFF) viisi (5) kertaa kolmen (3) sekunnin aikana painamalla samaan aikaan toimintonäppäintä 1.
  – Näytössä vilkkuu huurteenpoistotoiminnon merkkivalo/kuvake 4 3 sekunnin ajan.

Automaattisen huurteenpoistotoiminnon toiminta

Huurteenpoisto tehostuu automaattisesti asteittain, jos tuulilasiin alkaa muodostua huurretta. Toiminnon tasot ovat:

1 - Raitisilmapuhallus kytkeytyy

2 - Ilmastointi kytkeytyy päälle

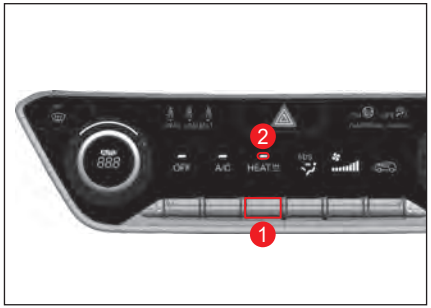
3 - Puhallus suunnataan tuulilasille

4 - Puhallinmoottorin nopeutta lisätään

⚠ VAROITUS

- **Älä kytke sisäilmankiertoa päälle, jos automaattinen huurteenpoistotoiminto on kytketty päälle. Sisäilmankierto heikentää huurteenpoistoa, mikä voi haitata näkyvyyttä ja lisätä onnettomuusriskiä.**
- **Älä irrota taustapeilin juuressa olevaa suojakoteloa. Sen sisällä olevat anturit, mm. huurteentunnistusanturi voivat rikkoutua.**

Lämmityslaitteen käyttö



Auton ohjaamon lämmityslaite kytketään päälle painamalla toiminnon näppäintä 1, minkä jälkeen syttyy toiminnon merkkivalo 2. Laitteisto alkaa lämmittää ohjaamoa ja pitää haluttua lämpötilaa yllä.

Lämmityslaite sammutetaan painamalla toiminnon näppäintä 1.

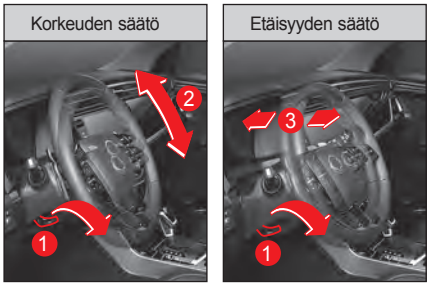
Auringon lämpösäteilyn tunnistin

Auringon lämpösäteilyn tunnistin on sijoitettu kojelaudan yläosaan. Tunnistimen avulla auton lämmitys- ja ilmastointilaitteet pystyvät automaattitoiminnolla (AUTO) tarkemmin säätämään sisälämpötilaa.

HUOMAA

- **Älä säilytä/kuljeta tavaroita kojelaudan päällä. Tavarat voivat haitata auringon lämpösäteilyn tunnistimen toimintaa.**

Ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden säätö



1 Paina ohjauspyörän säätöjen lukitusvipua 1 alaspäin.

2 Säädä ohjauspyörän asento sopivaksi: korkeutta 2 ja/tai etäisyyttä 3.

3 Nosta ohjauspyörän säätöjen lukitusvipua 1 ylöspäin.

Tarkasta ohjauspyörän lukittuminen jämäkästi heiluttamalla ohjauspyörää.

VAROITUS

- **Tarkasta ohjauspyörän lukittuminen aina ennen ajamaan lähtemistä.**
- **Älä muuta ohjauspyörän asentoa ajamisen aikana. Se voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja onnettomuuteen.**

HUOMAA

- **Älä pidä ohjauspyörää sen ääriasentoon käännettynä kuin enintään 10 sekunnin ajan. Ohjaustehostin voi vaurioitua.**
- **Kovilla pakkasilla (-10°C tai enemmän) ohjaustehostin öljy voi olla jonkin aikaa kylmän jäykistämä. Ohjaus voi tuntua tavanomaista tahmeammalta. Tämä on aivan normaalia.**

Ohjauspyörän lämmitys*

- Ohjauspyörän lämmitys voidaan kytkeä käyttöön autolla ajettaessa. Paina ohjauspyörän vasemmassa puolassa olevaa toiminnon näppäintä. Mittaristoon syttyy toiminnon kuvake.
- Lämmitys kytketään pois päältä painamalla toimintonäppäintä uudestaan.

HUOMAA

- **Älä asenna ohjauspyörään sen kääntämistä helpottavaa nuppia. Se voi vaurioittaa ohjauspyörää ja/tai sen lämmitinelementtejä.**

OHJE

- **Ohjauspyörän lämmitys loppuu kun autosta kytketään virta pois päältä. Lämmitys jatkuu kun autoon kytketään virta päälle.**

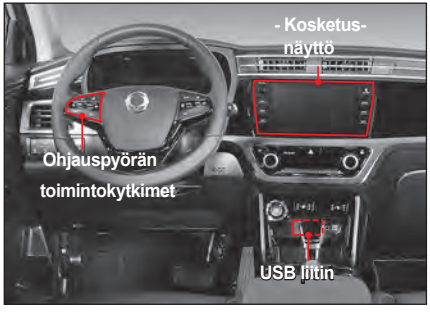
Äänimerkki

Äänimerkki annetaan painamalla ohjauspyörän keskiosaa.

HUOMAA

- **Äänimerkki voi säikyttää ihmisiä. Käytä sitä huomaavaisesti vain kun on tarpeellista.**

Smart audio*



HUOMAA

- **Android Auto ja Apple Car Play -sovelluksien tuki vaihtelee eri maissa sekä laitteistoissa. Toimintoja ei ehkä voi käyttää, vaikka Korandon tietoviihdejärjestelmä tukee molempia sovelluksia.**
- **Kaikki laitteistot eivät ole yhteensopivia. Joidenkin laitteiston toimintojen käytössä voi ilmetä puutteita tai poikkeavuuksia (esim. video- ja MP3-toistimet).**
- **Joidenkin Bluetooth-yhteydellä kytkeytyvien laitteistojen toimintojen käytössä voi ilmetä puutteita tai poikkeavuuksia, joiden syy voi olla laitteistojen ohjelmallinen yhteensopimattomuus.**

HUOMAA

- **Joidenkin muistilaitteiden (USB- ja micro-SD-kortit) luettavuudessa ja käytettävyydessä voi ilmetä ongelmia. Puutteellisesti tai virheellisesti alustettu muistilaite voi aiheuttaa vahinkoja auton laitteistoille tai muistilaitteella oleva data voi tuhoutua.**

OHJE

- **Tarkempaa tietoa auton tietoviihde- ja mediajärjestelmistä (Smart audio, AV/Navigation) sekä niihin liitettävistä mediatiedostojen lähteiden käytöstä löytyy erillisestä ohjekirjasta.**
- **Jos haluat liittää jonkin mediatoistimen auton infotainment- ja mediajärjestelmään (Smart audio, AV/Navigation), perehdy myös kytkettävän laitteen käyttöohjeisiin.**

VAROITUS

- **Peruutuskamera ei toimi autoon tehtävän järjestelmäpäivityksen aikana. Päivitykset tulee tehdä auto pysäköitynä.**
- **Peruutuskameran näytöltä ei välttämättä erotu kaikki auton takana olevat esineet tai esteet. Peruutuskameran kytkeytyminen voi estää näytöllä olevien varoitusten näkemisen. Peruuta varovaisesti.**

- Smart audio -järjestelmässä on 8-tuumainen kosketusnäyttö, jonka vieressä on neljä (4) toimintojen pikanäppäintä. Toimintoja voi käyttää myös ohjauspyörän näppäimillä.
- Järjestelmään voi liittää erilaisia mediatiedostojen lähteitä USB-portin kautta.
- Järjestelmä tukee myös Bluetooth-yhteyksiä, Android Autoa (Android-laitteet) ja Apple CarPlay-sovelluksia (iOS-laitteet). iOS- ja Android -laitteita voi ladata USB-liittimen kautta.
- Smart audio -järjestelmän toimintoja voi seurata myös mittariston näytöltä.

HUOMAA

- **Auton ollessa liikkeessä mikään videotoiminnoista ei ole käytettävissä. Niitä voi käyttää auton pysäköinnin jälkeen.**
- **Auton viihdejärjestelmien pitkäaikainen käyttö voi ehdyttää auton 12 voltin akun varauksen.**

AV/Navigation -järjestelmä*

- AV/Navigation (Audio-Video-Navigation) -järjestelmää käytetään 12.3-tuumaisella kosketusnäytöllä sekä ohjauspyörän käyttökytkimillä. Myös toimintojen ääniohjaus on käytettävissä.
- Järjestelmään voi liittää erilaisia mediatiedostojen lähteitä USB-liittimen kautta.
- Järjestelmän näyttöä käytetään myös auton lämmitys- ja ilmastointilaitteistojen toimintojen näyttönä.
  - Lämmitys- ja ilmastointilaitteistojen toimintoja ei voi ohjata kosketusnäytöllä.
- Järjestelmä tukee myös Bluetooth-yhteyttä, Micro-SD-korttia (navigaattori), Android Autoa (Android-laitteet) ja Apple Car-Play-sovelluksia (iOS-laitteet). iOS- ja Android-laitteita voi ladata USB-liittimen kautta.
- Joitakin AV/Navigation-järjestelmän toimintoja voi seurata myös mittariston näytöltä.

VAROITUS

- **Jos aiot käyttää videotoistinta tai auton navigaattoria, pysäytä auto ensin turvalliseen paikkaan.**

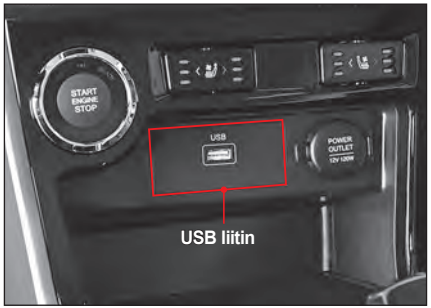
HUOMAA

- **Viihdejärjestelmien käyttö tai pitkään tehty navigaattorin selailu/ohjelmointi auton ollessa sammutettu voi ehdyttää auton 12 voltin akun varauksen.**

VAROITUS

- **Peruutuskamera ei toimi autoon tehtävän järjestelmäpäivityksen aikana. Päivitykset tulee tehdä auto pysäköitynä.**
- **Peruutuskameran näytöltä ei välttämättä erotu kaikki auton takana olevat esineet tai esteet. Peruutuskameran kytkeytyminen voi estää näytöllä olevien varoitusten näkemisen. Peruuta varovaisesti.**

Multimedialiitännät



Auton tietoviihdeviihdejärjestelmän USB-liittimeen voi kytkeä erilaisia musiikki- ja videotoistimia tai musiikki- ja videomateriaalia sisältäviä muistilaitteita.

HUOMAA

- **Jotkin USB-muistilaitteet tai musiikki-/videotoistimet eivät valttämättä kytkeydy auton USB-liittimen kautta.**

Toimintojen käyttö ohjauspyörän näppäimillä

1. Bluetooth hands-free toiminto
2. Äänenvoimakkuuden säätö
3. Mykistys
4. Mediatoistimen hakutoiminto (SEEK)
5. Toiminnon valinta
6. Ääniohjaus

Ääniohjaus

Ääniohjaustoiminto mahdollistaa medialaitteiston eri toimintojen käytön puhumalla.

Äänenvoimakkuuden säätö

Säätää auton kaiutinjärjestelmästä kuuluvan äänen voimakkuutta.

Bluetooth hands-free

Puhelin voidaan yhdistää auton tietoviihdejärjestelmään Bluetooth-yhteydellä.

OHJE

- **Lisätietoja hands-free-toiminnoista sekä Bluetooth-yhteyden muodostamisesta löytyy erillisistä tietoviihdejärjestelmien käyttöohjeista.**

Mykistys (mute)

- Mute-näppäimen painallus mykistää auton kaiutinjärjestelmässä toistettavan äänen. Näppäimen toinen painallus palauttaa äänen kuuluviin.
- Auton tietoviihdejärjestelmä voidaan sammuttaa painamalla pitkään Mute-näppäintä.

Toiminnon (kappaleen/videon) valinta (MODE)

- Mode-näppäimellä valitaan haluttu toiminto, ohjelmalähde tai toistettava kappale/video.
- Mode-näppäimen painaminen kytkee virran päälle tietoviihdejärjestelmään, jos se on ollut sammutettuna.

Mediatoistimen hakutoiminto (SEEK)

Toistettava media	SEEK-näppäin napautus ylös/alas	SEEK-näppäin pitäminen ylhäällä/alhaalla
Auton oma mediatoistin (näytöllä)	Toistaa seuraavan tai edellisen kappaleen tai tiedoston	Siirtyy seuraavaan tai edelliseen kansioon/albumiin (toisto valitulta lähteeltä jatkuu)
Auton järjestelmään kytketty mediatoistin		
Auton radio	Siirtyy seuraavaan tai edelliseen tallennettuun kanavaan	Vaihtaa radioaseman
Auton järjestelmään kytketty muu radio-ohjelmalähde		

OHJE

- **Joidenkin mediatoistinten käyttö voi poiketa näistä ohjeista. Tutustu ko. laitteen käyttöohjeisiin.**

Antenni (GPS, radio, DAB (EU), GSM (E-call))

Kun auton musiikkitoistojärjestelmää käytetään, auton antenni käyttää seuraavia radioaaltolähteitä:

- Smart audio: GPS, radio, DAB, GSM
- AV/Navigation: GPS, radio, DAB, GSM

12 V virtapistoke (pistorasiat)

12 V virtapistoke keskikonsolissa edessä

Takaistuimen 12 V virtapistoke, etuistuinten välissä olevan konsolin alalaidassa

Tavaratilan 12 V virtapistoke (vasen takareuna)

Auton 12 V virtapistokkeisiin (pistorasia, 120 W) voi kytkeä erilaisia 12 V jännitettä käyttäviä sähkölaitteita.

VAROITUS

- **Älä työnnä sormea 12 v virtapistokkeeseen (pistorasiaan). Voit saada sähköiskun.**
- **Auton kuhunkin virtapistokkeeseen saa kytkeä vain yhden sähkölaitteen kerrallaan. Virtapistokkeen jakaminen usealle sähkölaitteelle voi aiheuttaa sähköjärjestelmän ylikuormituksen, mikä voi johtaa tulipaloon.**
- **Muista aina virtapistokkeen suurin sallittu kuormitus ja jännite (12 V, 120 W). Liian suuri kuormitus voi vaurioittaa auton sähköjärjestelmää tai kytkettyä sähkölaitetta.**
- **Jos auto on sammutettu, voi virtapistokkeeseen kytketty sähkölaite aiheuttaa auton 12 voltin akun varauksen ehtymisen.**
- **Sulje aina pistokkeen suojakansi jos se ei ole käytössä. Virtapistokkeeseen (pistorasiaan) joutuneet esineet tai vesi voivat aiheuttaa oikosulun tai muita sähköjärjestelmän vikoja.**

Auton vaihtovirtainvertteri muuttaa autossa käytettävän 12 voltin tasavirran 220 voltin vaihtovirraksi. Invertterin teho on 150 W. Invertterin pistorasiaan voi kytkeä pieniä sähkö- ja viihdelaitteita kuten kannettavan tietokoneen, tabletin tai puhelimen laturin, pienen television, akkulaturin jne.

- Sähkölaite kytketään suojakannen alle sijoitettuun pistorasiaan.

220 V vaihtovirtainvertterin käyttö

- Autossa tulee olla virta päällä (ON) kun 220 V vaihtovirtainvertteriä käytetään. Invertteri kytketään käyttöön kojelaudan vasemman laidan kytkinpaneelissa olevalla toimintonäppäimellä. Invertterin kytkeytyminen sytyttää toiminnon kuvakkeen/merkkivalon. Invertteri kytketään pois päältä painamalla samaa toimintonäppäintä toisen kerran.
- Invertteri on käytettävissä vaikka autosta kytketään virta pois päältä.

VAROITUS

Invertterin tuottama 220 voltin jännite on vaarallisempaa kuin auton sähköjärjestelmän 12 voltin jännite. Invertteriä tulee käyttää erityisen huolellisesti.

- **Älä kytke auton 220 V pistorasiaan mitään kuumuutta tuottavaa sähkölaitetta (keitin, leivänpaahdin tms.) tulipaloriskin takia.**
- **Älä laita pistorasiaan mitään esinettä tai materiaalia. Se voi aiheuttaa sähköiskun ja/tai tulipalon syttymisen.**
- **Älä anna lasten leikkiä 220 V invertterin suojakannen tai pistorasian parissa. Se lisää sähköiskun sekä tulipalon riskiä.**
- **Älä käsittele invertterin pistorasiaa tai sen suojakantta märillä käsillä. Se altistaa sähköiskulle.**

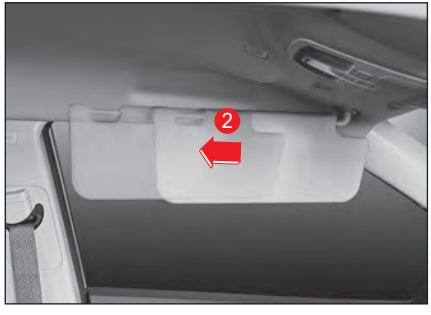
HUOMAA

- Älä käytä 220 V vaihtovirtainvertteriä minkään laitteen virtalähteenä pitkään, jos autosta on kytketty virta pois päältä. Invertterin ja siihen kytketyn laitteen aiheuttama virrankulutus voi tyhjentää akun.
- Vaihtovirralla toimivan sähkölaitteen toiminnassa voi esiintyä häiriöitä, vaikka laitteen sähkönkulutus ei ylittäisi invertterin kapasiteettia (150 W). Häiriöitä voi aiheuttaa:
  - Laitteen vaatima suuri käynnistysvirta.
  - Tarkkuusmittalaitteen vaatima tasainen jännite (pienet jännitevaihtelut).
  - Tasaista virtaa vaativat laitteet (tietokone)
- Älä kytke invertterin pistorasiaan laitetta, jonka virrankulutus on suurempi kuin invertterin teho (150W). Ylikuormitus voi rikkoa auton sähköjärjestelmän.
- Älä kytke invertterin pistorasiaan laitetta, joka aiheuttaa merkittäviä sähkömagneettisia häiriöitä. Nämä häiriöt voivat vaurioittaa auton sähköjärjestelmää sekä aiheuttaa häiriöitä auton tietoviihdejärjestelmään.
- Kytke invertterin pistorasiaan vain yksi laite kerrallaan. Useamman sähkölaitteen kytkeminen voi aiheuttaa sähköjärjestelmään tulipaloriskin aiheuttavan ylikuormituksen.

HUOMAA

- Älä kytke invertterin pistorasiaan laitetta, jossa tiedät olevan vikaa. Viallinen sähkölaite voi vaurioittaa invertteriä ja muuta auton sähköjärjestelmää.
- Auton vaihtovirtaa tuottavassa invertterissä on suojatoiminto, joka varoittaa invertterin ylikuormittumisesta vilkkuvalla valolla. Varoituksen jälkeen invertteri kytketään pois päältä. Tällä suojataan invertteriä ja auton sähköjärjestelmää. Kun kuormitus pienenee, invertteri kytkeytyy jälleen päälle.
- Älä pane älyavainta invertterin lähelle. Invertterin toimiessa syntyvät sähkömagneettiset kentät voivat aiheuttaa häiriöitä älyavaimen toimintoihin.
- Jos invertteriä ei käytetä, kytke se pois päältä ja sulje pistorasian suojakansi.

Häikäisysuoja ja korttiteline (kuljettajan puoli)



Häikäisysuoja

Matalalta paistavan auringon aiheuttamaa häikäisyä voi ehkäistä kääntämällä häikäisysuoja 1 alas.

- Häikäisysuojan taustapeilin puoleisen pään voi irrottaa kiinnityksestään, minkä jälkeen häikäisysuojan voi kääntää myös sivuikkunan puolelle 2.

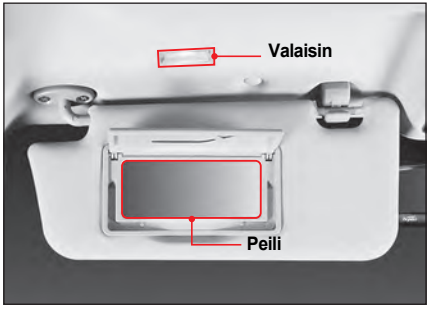
Korttiteline

Häikäisysuojaan sijoitetun peilin kannessa on korttiteline, jossa voi säilyttää maksukortteja tai maksukuitteja.

HUOMAA

- **Häikäisysuojan, siihen liitetyn peilin tai korttitelineen käytön ei saa antaa häiritä ajamista. Huomiokyvyn herpaantuminen voi johtaa onnettomuuteen.**
- **Valmistaja suosittelee auton pysäyttämistä ennen häikäisysuojan käyttöä.**

Peili ja sen valaisin

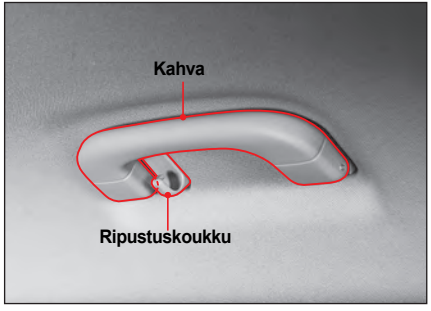


- Häikäisysuojaan asennettu peili on käytettävissä peilin kannen avaamisen jälkeen.
- Peilin kannen avaus sytyttää peilin yläpuolelle sijoitetun valaisimen.

HUOMAA

- **Muista sulkea peilin kansi ennen häikäisysuojan kääntämistä normaaliasentoon. Peilin valaisin voi tyhjentää auton 12 V:n akun varauksen. Lisäksi auki jätetty peilin kansi voi aiheuttaa vammoja.**

Katon kahva / ripustuskoukku



- Auton sisäkaton ulkoreunoille on sijoitettu useita alas käännettäviä kahvoja, joista voi ottaa tarvittaessa tukea.
- Takapenkin kahvoissa on myös ripustuskoukut.

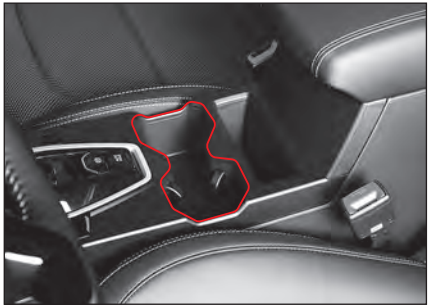
VAROITUS

- **Älä käytä ripustuskoukkuja muuhun kuin vaatteiden kuljettamiseen. Raskaampien tai kovien esineiden kuljettaminen ripustuskoukussa voi aiheuttaa merkittäviä vahinkoja auton sisätiloissa sekä vammoja matkustajille sivuturvatyynyjen lauetessa.**

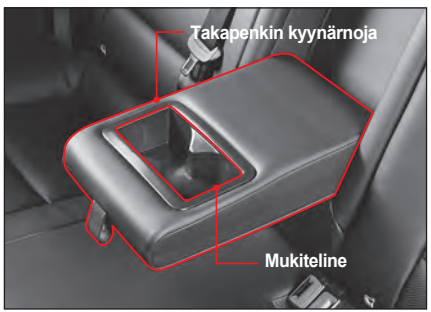
HUOMAA

- **Ripustuskoukkuihin ei tulisi ripustaa huomattavan raskaita takkeja. Niiden paino voi rikkoa ripustuskoukun tai kattoverhoilua.**

Etu- ja takaistuimen mukiteline



Etupenkkien välissä, keskikonsoliin sijoitettuna on kaksi mukitelinettä.

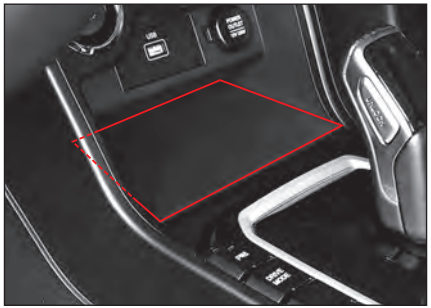


Takapenkin keskipaikan selkänoja voidaan kääntää kyynärnojaksi. Siinä on kaksi mukitelinettä.

HUOMAA

- **Mukitelineiden käytössä tulee olla huolellinen ja varoa (kuuman) nesteen läikyttämistä.**
- **Ole erityisen varovainen mukitelineen käytössä jos autolla ajetaan. Mukissa oleva neste voi läikkyä tien epätasaisuuksissa.**
- **Mukitelineisiin laitetuista kupeista voi läikkyä nestettä auton toimintojen ohjausnäppäinten ja -kytkinten päälle. Neste voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.**

Keskikonsolin etuosan lokero



Keskikonsolin etuosan lokero on sijoitettu vaihdevalitsimen etupuolelle. Se on tarkoitettu pienten tavaroiden säilyttämiseen.

Lokeroon on saatavilla myös langaton puhelimen induktiolatauslaite. Puhelimen lataukseen riittää sen asettaminen lokeroon.

HUOMAA

- **Huolehdi aina siitä, ettei lokeroissa oleva tavara/esine pääse pois lokerosta esim. vaihdevalitsimen toimintaa haittaamaan.**

OHJE

- **Tavaralokero on vain malleissa, jotka eivät ole varustettu langattomalla puhelimen induktiolatauslaitteella.**

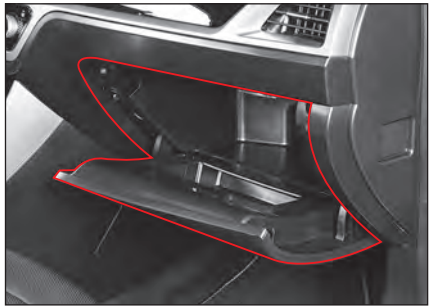
Aurinkolasilokero

Auton etuosan kattovalaisimen etupuolelle sijoitettu aurinkolasilokero aukeaa lokeron kantta painamalla. Se sulkeutuu nostamalla lokeron kansi ylös.

HUOMAA

- **Älä aja aurinkolasien lokeron kansi avoinna. Kansi voi estää näkyvyyttä taustapeilistä, mikä voi aiheuttaa havaintovirheitä ja altistaa siten liikenneonnettomuudelle. Avoin kansi voi myös vahingoittaa etuistuimilla matkustavia henkilöitä onnettomuuden sattuessa.**

Hansikaslokero



Hansikaslokero on tarkoitettu ajoneuvon rekisteripaperien, käyttöohjeen sekä pienien tavaroiden säilyttämiseen.

- Hansikaslokero avataan painamalla lokeron kannen lukon avauspainiketta.

HUOMAA

- **Älä pidä hansikaslokeron kantta auki auton ollessa liikkeellä. Avoin kansi voi aiheuttaa etumatkustajalle vammoja voimakkaissa jarrutuksissa tai kolaritilanteissa.**
- **Älä säilytä hansikaslokerossa palavia nesteitä, muita syttyviä materiaaleja tai tupakansytytintä. Ne voivat räjähtää auton sisätilojen kuumennuttua voimakkaasti esim. hellepäivän auringonpaisteessa.**

OHJE

- **Hansikaslokeron valaisin syttyy lokeroa avattaessa, jos auton ajovalot on kytketty päälle (ON).**

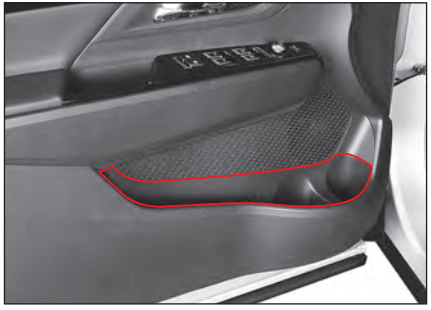
Keskikonsolin tavaralokero

- Etuistuinten väliin sijoitetun keskikonsolin kyynärnoja on samalla tavaralokeron kansi.
- Kyynärnojaa voi siirtää eteen- ja taaksepäin.

HUOMAA

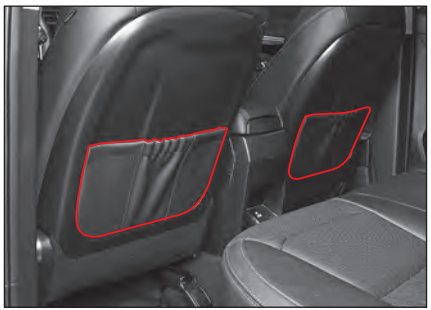
- **Älä säilytä autossa, edes sen keskikonsolin kannen alla näkösuojassa arvokkaita, varkaita kiinnostavia tavaroita.**
- **Älä sijoita keskikonsolin lokeroon helposti vaurioituvia tai ääntä aiheuttavia esineitä.**
- **Älä säilytä auton keskikonsolin lokerossa palavia tai syttyviä materiaaleja tai tupakansytytintä. Ne voivat räjähtää auton sisätilojen kuumetessa voimakkaasti esim. hellepäivän auringonpaisteessa.**

Ovien lokerot



Ovien lokerot on mitoitettu virvoitusjuomapullolle sekä kartoille, kirjoille yms. litteille tavaroille.

Etuistuinten selkänojien säilytystaskut



Etuistuinten selkänojien säilytystaskut on mitoitettu lehdille, kartoille, kirjoille yms. litteille tavaroille.

HUOMAA

- **Älä kuljeta etuistuinten selkänojien säilytystaskuissa saksia, veitsiä tai muita teräviä tavaroita. Ne voivat aiheuttaa loukkaantumisen, jos autolla jarrutetaan voimakkaasti tai auto joutuu liikenneonnettomuuteen.**

Langaton puhelimen lataus*

Vaihdevalitsimen etupuolelle sijoitetun lokeron langattoman puhelimen latauslaite soveltuu Qi-standardin mukaisten elektronisten laitteiden (esim. matkapuhelin) akun lataamiseen.

Toiminto on käytettävissä kun se valitaan käyttöön mittariston toimintovalikossa "Käyttäjän asetukset" (User Settings).

Puhelimen lataaminen

1. Sulje auton ovet ja käynnistä auto (ON).
2. Ota toiminto käyttöön mittariston toimintovalikosta "Käyttäjän asetukset" (User Settings) valitsemalla Vehicle setting → Convenience →Wireless charging system.
3. Poista kaikki tavarat, myös auton avain lataustasolta. Kaikki tavarat voivat aiheuttaa puhelimen lataukseen toimintahäiriöitä.
4. Aseta ladattava puhelin lataustason keskelle.
5. Kun latauslaitteisto on tunnistanut puhelimen, jokin seuraavista näytöistä tulee näkyviin noin viiden (5) sekunnin ajaksi. Tieto voidaan esittää myöhemmin, jos näytöllä on tärkeämpiä (varoitus)viestejä.
   - **Puhelimen akkua ladataan** (Phone charging in progress)
   - **Puhelimen akku täys**i (Phone charging completed)
   - **Latauksessa toimintahäiriö** (Phone charging fault)

☞ Lisätietoa kappaleessa “Auton käynnistys”, sivu 4-3.

HUOMAA

- Jos lataustasolla on puhelin kun autosta kytketään virta pois päältä (OFF), mittariston näytölle tulee muistutusviesti “The phone is on the wireless phone charger.” Älä jätä puhelinta autoon.
- Muistutusviesti tulee näytölle aina kun autosta kytketään ajovalmiuden virta (ON) pois päältä, joko toimintoon ACC (osa toiminnoista saa virtaa) tai virta kokonaan pois päältä (OFF). Muistutusviesti ei näy, jos autoon kytketään virta päälle osalle toiminnoista (OFF -> ACC).

OHJE

- Langaton puhelimen latauslaitteisto tukee Qi-standardin mukaisia laitteita. Puhelimen käyttöohjeessa kerrotaan onko laite Qi standardin mukainen.
- Langaton lataus otetaan käyttöön mittariston toimintovalikosta "Käyttäjän asetukset" (User Settings).

HUOMAA

- Jos latauslaitteen lämpö tai jännite nousee liian korkeaksi, lataus keskeytetään. Tämä ehkäisee mahdollista latauslaitteen tai puhelimen vaurioitumista.
- Mitä kauemmaksi puhelin on asetettu lataustason keskipisteestä, sitä heikommin se lataa.
- Varmista puhelimen asettaminen keskelle lataustasoa.
- Jos puhelimen päällä on suojakannet tai -kuori tai muita varusteita, lataus ei välttämättä onnistu tai laitteisto/puhelin voi ylikuumentua.
- Latausteho voi pienentyä merkittävästi, jos puhelin ei ole asetettu tiiviisti lataustasoa vasten.
- Magneettinauhaan/-siruun perustuvien korttien (luotto- ja pankkikortit, kulkukortit, liput jne.) muisti voi tyhjentyä, jos niitä säilytetään lähellä langatonta lataustasoa.
- Lataustaso ei toimi, jos sen päällä on metallisia esineitä. Metalliesineet voivat myös kuumentua merkittävästi.
- Jos puhelin ei ole Qi-standardin mukainen, sitä ei välttämättä voi ladata tällä laitteella.

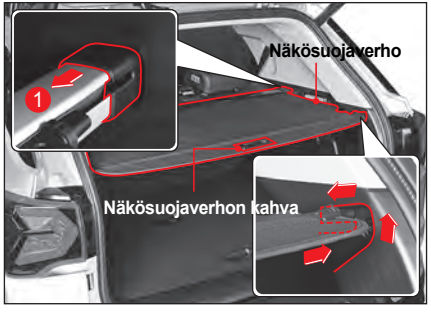
HUOMAA

- Lataus keskeytyy kun auton järjestelmät tunnistavat älyavaimen, auto käynnistetään tai sen ovet avataan/suljetaan.
- Jos lataustaso ei saa Qi-standardin mukaista tietoa akun varaustilasta, täyteen ladatun akun lataus voi jatkua tarpeettomasti, akkua ja puhelinta turhaan kuumentaen.
- Lataustasolla voi ladata vain yhtä laitetta kerrallaan.
- Joidenkin valmistajien puhelimet eivät tue lataustietojen näyttöä auton mittaristossa.
- Jos puhelimessa ei ole sisään rakennettua langattoman latauksen laitteistoa, sellaisen voi hankkia puhelimeen lisävarusteena.
- Jos lataustasolle asetetaan metalliesine tai puhelin, joka ei tue langatonta latausta, lataustasosta on kuultavissa ääniä. Se on normaalia, ja liittyy lataustason tekemään ladattavan laitteen tunnistukseen. Puhelin tai auton laitteistot eivät toiminnon takia vaurioidu.

Tavaratilan näkösuojaverho

Tavaratilan rullautuva näkösuojaverho suojaa tavaratilassa olevien tavaroiden näkemisen. Verho on irrotettavissa, jolloin tavaratilassa voi kuljettaa korkeampia tavaroita.

Näkösuojaverhon käyttö



1 Aseta näkösuojaverhon päät tavaratilan ikkunoiden tasolla olevan palkin etureunan koloihin. Paina näkösuojaverhon päitä nuolen suuntaan (1).

2 Ota näkösuojaverhon kahvasta kiinni ja vedä verhoa tavaratilan näkösuojaksi. Aseta verhon päässä olevat tapit tavaratilan palkin takareunan uriin.

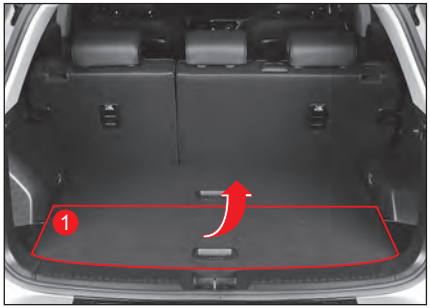
Tavaratilan näkösuojaverhon kiinnityspisteet

Tavaratilan näkösuojaverholla on kaksi kiinnityspistettä. Takaluukkua lähempänä olevaan kiinnityspisteeseen asennettu näkösuojaverho antaa mahdollisuuden säätää takaistuimen selkänojan kallistusta loivemmaksi.

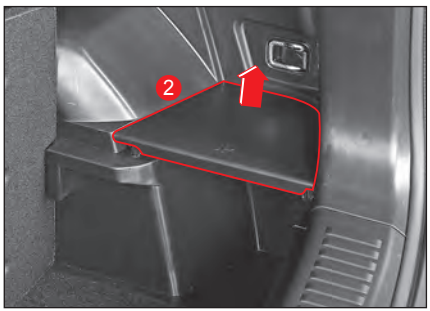
HUOMAA

- **Näkösuojaverhon päällä ei saa kuljettaa tavaroita. Verhon päällä olevia tavaroita ei voi sitoa, joten ne voivat sinkoutua auton sisätiloihin ja vahingoittaa matkustajia.**
- **Älä revi tai paina tavaratilan näkösuojaverhoa, se voi aiheuttaa verhoon vaurioita.**
- **Älä yritä muuttaa tavaratilan näkösuojaverhon paikkaa kun se on vedetty auki. Se voi aiheuttaa verhoon vaurioita.**
- **Älä yritä painaa väkisin takaistuimen selkänojaa loivempaan kallistukseen, jos tavaratilan näkösuojaverho on asennettu etummaiseen kiinnityspisteeseen. Se voi aiheuttaa verhoon vaurioita.**

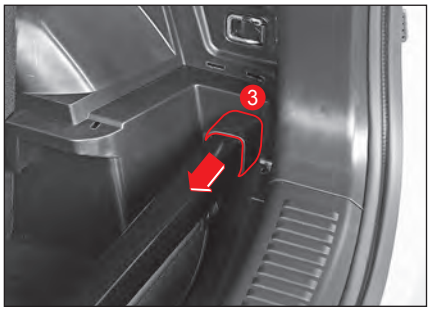
Tavaratilan näkösuojaverhon säilytys



1 Nosta tavaratilan pohjalevyä 1 ylöspäin.



2 Nosta tavaratilan sivuilla olevia tasoja 2.

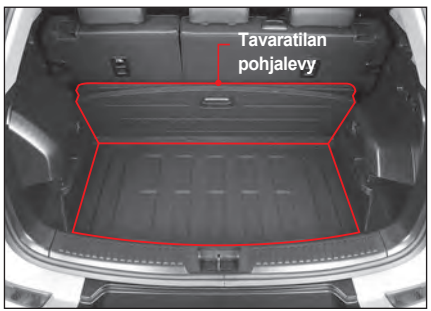


3 Paina näkösuojaverhon päitä 3 sisäänpäin ja aseta päät koloihin.

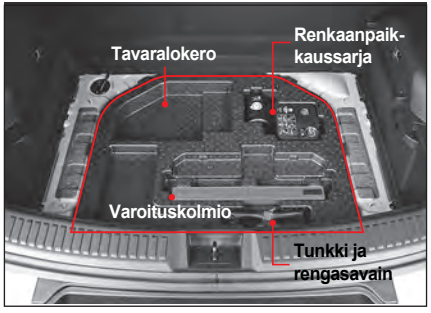
4 Varmista näkösuojaverhon pysyminen paikoillaan.

Tavaratilan pohjalevy

Tavaratilan pohjalevy on kaksiosainen.

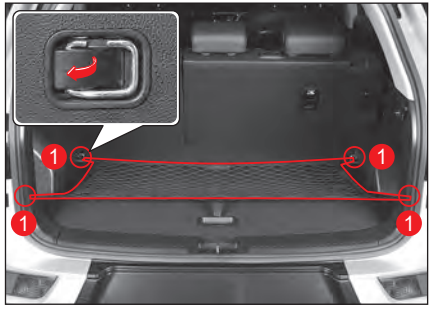


Tavaratilan pohjalevy voidaan nostaa pois paikaltaan ja säilyttää kuvan osoittamalla tavalla. Tavaratilan näkösuojaverhoa voi säilyttää pohjalevyn alapuolella.



Tavaratilan pohjalevyn alta löytyvät auton varoituskolmio, renkaanpaikkaussarja sekä tunkki ja renkaiden kiinnityspulttien avaamiseen sopiva avain.

Tavaratilan verkko



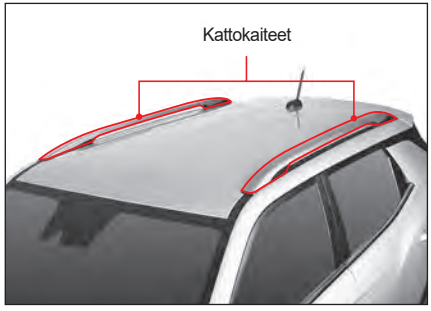
Tavaratilan verkko estää kuljetettavia tavaroita liikkumasta.

- Tavaratilan verkko tulee kiinnittää tavaratilan reunoilla oleviin koukkuihin 1. Avaa koukut käyttöasentoon ennen verkon kiinnittämistä.

HUOMAA

- **Älä yritä kiinnittää raskaita tavaroita verkolla. Verkko ei mahdollisesti pysty pitämään raskaita tavaroita paikoillaan ja tavaroiden liikkuminen voi rikkoa verkon.**
- **Joustavasta materiaalista tehty tavaratilan verkko voi iskeytyä päin kehoa, jos siitä ei pidä kiinni verkkoa asennettaessa.**
- **Vaurioitunutta tavaratilan verkkoa ei saa käyttää tavaroiden sitomiseen tai tukemiseen.**

Kattokaiteet*



Auton kattokaiteita voi käyttää tavaroiden kuljetukseen.

Kattokaiteisiin on asennettavissa polkupyörien, lumilautojen tai suksien kuljettamiseen tarkoitettuja kuljetusapuvälineitä.

- Kattokaiteiden suurin sallittu kuormitus on 100 kg.

VAROITUS

- **Auton kattokaiteita ei saa kuormittaa yli sadan (100) kilon kuormalla. Kuljetettava tavara ei saa ulottua auton katon reunojen yli. Liian leveä tai pitkä kuorma voi vaurioittaa liikenneympäristön rakenteita, muita ajoneuvoja tai aiheuttaa vammoja ihmisille. Iso kattokuorma voi heikentää auton vakautta, mikä lisää liikenneonnettomuuden riskiä.**
- **Kattokaiteisiin kiinnitettävien taakkatelineiden ja muiden kuljetusapuvälineiden kiinnitys kattokaiteisiin on tarkastettava säännöllisesti. Katolla kuljetettavan tavaran irtoaminen voi vaurioittaa liikenneympäristön rakenteita, muita ajoneuvoja tai aiheuttaa vammoja ihmisille.**
- **Katolla kuljetettava tavara nostaa auton painopistettä, mikä heikentää auton vakautta. Äkkinäisten ohjausliikkeiden tai jarrutuksen seurauksena auto voi heilahtaa yllättävän rajusti, mikä voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja onnettomuuteen.**
- **Käytä maltillisia ajonopeuksia aina kun auton katolla kuljetetaan jotain.**

HUOMAA

- **Jos autossa on kattoluukku, se tulee huomioida aina kun auton katolla kuljetetaan tavaroita. Tavarat eivät saisi haitata kattoluukun käyttöä.**

OHJE

- **Kattokaiteisiin kiinnitettävän tavarankuljetusvälineen kiinnityksen ja kattokaiteen väliin tulisi asentaa suoralta metalliosien kontaktilta suojaava pala kangasta, kumia tai muuta vastaavaa materiaalia. Se ehkäisee kattokaiteiden pintakäsittelyn vaurioita.**

4. Auton käyttö

Luvussa käsitellään auton käynnistämistä, ajamiseen liittyviä toimintoja sekä auton mukavuus- ja turvallisuusvarusteiden käyttöä.

Ohjeet kattavat mm. avaimettoman käynnistyksen (START/STOP), vaihteenvalinnan käytön, mittariston toiminnot, vakionopeussäätimen käytön, turvajärjestelmiin liittyvät automaattiset jarrutustoiminnot, viereisten kaistojen tai takaa tulevan liikenteen varoitusjärjestelmät sekä pysäköintiavustimen toiminnot.

Virta pois päältä (OFF)

Käynnistyspainikkeen kehän merkkivalot (tekstit) eivät pala.

- Virta ei kytkeydy auton järjestelmiin/laitteistoihin.

HUOMAA

- **Jos vaihdevalitsin ei ole P-asennossa (Park = pysäköinti), virta ei kytkeydy pois päältä (OFF). Auton ovien lukitus ja varashälyttimen kytkeytyminen päälle eivät myöskään onnistu.**

OHJE

- **Autoa sammutettaessa tulee varmistaa vaihdevalitsimen oleminen P-asennossa (pysäköinti).**

Osa sähköllä toimivista varusteista saa virtaa (ACC)

Oranssi ACC-merkkivalo valaistu.

- Painamalla START/STOP -painiketta lyhyesti ILMAN jarrupolkimen painallusta autoon kytkeytyy virta päälle.
- Jotkin auton toiminnoista/laitteistoista on käytettävissä. Lisätietoa seuraavilla sivuilla.

HUOMAA

- **Virransyöttö osalle auton varusteista/laitteistoista (ACC) voi ehdyttää auton 12 voltin akun varauksen, jos varusteita käytetään pitkään.**

Virta päällä (ON)

Melkein kaikki auton sähköjärjestelmät/-laitteistot käytettävissä.

Punainen ON-merkkivalo valaistu.

- Liki kaikkien auton sähköjärjestelmien/-laitteistojen virta kytketään päälle painamalla START/STOP-painiketta kaksi (2) kertaa ILMAN jarrupolkimen painamista.

HUOMAA

- **Virransyöttö auton varusteille/laitteistoille (ON) voi ehdyttää auton 12 voltin akun varauksen, jos varusteita käytetään pitkään.**
- **Jos auton älyavainjärjestelmässä on vikaa, ON-merkkivalo vilkahtaa viisi (5) kertaa kun autoon kytketään virta päälle (ON). Auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon korjattavaksi mahdollisimman pian.**

Valmis käyttöön (READY)

Vihreä READY-merkkivalo valaistu.

- Auto on valmis ajettavaksi, jos START/STOP-painiketta painettaessa vaihdevalitsin on P-asennossa ja jarrupoljinta painetaan samanaikaisesti.

VAROITUS

- **Autoa käynistettäessä vaihdevalitsimen tulee olla P-asennossa.**

OHJE

- **Kun auto on käynnistynyt, READY-merkkivalo sammuu.**

VAROITUS

- **Älä koskaan paina START-painiketta autoa ajettaessa. Jos autosta kytketään virta pois päältä kesken ajamisen, auton sähköiset jarru- ja ohjaustehostimet sammuvat. Ohjaus muuttuu raskaammaksi ja jarrutus vaatii paljon voimaa.**

HUOMAA

- **Jos jarrupoljinta ei paineta kun START-painiketta painetaan, virta kytkeytyy vain auton toiminnoille/laitteistoille (OFF > ACC > ON > OFF). Autolla ei voi lähteä ajamaan.**

OHJE

- **Kun auto on käynnistynyt, mittaristossa syttyvät merkki- ja varoituskuvakkeet. Seuraava kuvake kertoo onko autolla ajaminen mahdollista:**

- **VIHREÄ: Autolla voi ajaa normaalisti**
- **VALKOINEN: Autolla ei voi ajaa normaalisti**
- **PUNAINEN VILKKUVA KUVAKE: Autolla ei voi ajaa, voimalinjan sähköjärjestelmässä on toimintahäiriö.**

Auton käynnistäminen

Auto on käynnistettävissä kun vaihdevalitsin on asennossa P (pysäköinti) tai N (vapaa) ja samanaikaisesti painetaan jarrupoljinta.

Auton käynnistäminen

1. Jos älyavain on mukanasi, astu autoon.
2. Varmista kaikkien matkustajien turvavyön käyttäminen.
3. Varmista pysäköintijarrun käyttö.
4. Kytke pois päältä kaikki sähkövarusteet.
5. Siirrä vaihdevalitsin asentoon P (pysäköinti).
6. Paina jarrupoljinta.
7. Varmista READY-merkkivalon palaminen.
8. Jos READY-merkkivalo palaa, käynnistä auto painamalla START/STOP-painiketta.
9. Paina jarrupoljinta kunnes auto on käynnistynyt.

VAROITUS

- **Autoa käynnistettäessä vaihdevalitsin tulee olla P-asennossa (pysäköinti).**
- **Jarrupolkinen pitkään painaminen voi aiheuttaa auton 12 V akun varauksen ehtymisen, vaikka mittariston -kuvake tai käynnistyspainikkeen Ready-merkkivalo eivät palaisi.**
- **Auto on käynnistettävissä START-painikkeella kun avain on auton sisällä. Huolehdi siitä ettei avain päädy sen toimintoja tuntemattoman henkilön käsiin (lapset, muut matkustajat) yllätysten ja mahdollisten vaaratilanteiden välttämiseksi.**

Liikkeelle lähtö

1. Kun auto on käynnistynyt ja mittariston kuvake on valkoinen, pidä autoa paikoillaan jarrupoljinta painamalla ja kytke vaihdevalitsin asentoon D (ajo eteenpäin) tai R (peruutus).
2. Vapauta pysäköintijarru ja sen jälkeen rauhallisesti jarrupoljin.
3. Kun auto lähtee liikkeelle, paina maltillisesti kaasupoljinta.

Kun auto ei käynnisty

Auton käynnistys jos avaimen paristo on tyhjentynyt tai avain ei toimi (hätätapaukset)

Jos autoa ei voi käynnistää avaimen pariston tyh-jenemisen takia normaalisti START/STOP-pai-nikkeella, auton käynnistys voidaan tehdä START/STOP-painiketta avaimella painamalla.

Kytke vaihdevalitsin asentoon P. Paina jarrupol-jinta. Paina avaimella START/STOP-painiketta.

Vaihda avaimen paristo uuteen. Jos se ai auta, auto on vietävä KG Mobilityn valtuuttamaan huol-toon tarkastettavaksi/korjattavaksi.

OHJE

- **Jos varoitusäänimerkki kuuluu, auto ei käynnisty.**
- **Jos auton ovi avataan auton ollessa käyn-nissä ja avaimen pariston ollessa tyhjä, mittaristoon tulee varoitus “The smart key is not in the vehicle” (älyavain ei ole autos-sa). Viesti poistetaan sammuttamalla auto ja käynnistämällä se uudestaan.**

Jos jarruvalon sulake palaa (hätä-käynnistys)

Jos jarruvalon sulake palaa, auto ei välttämättä käynnisty koska auton järjestelmät eivät saa tie-toa jarrupolkimen painamisesta.

Tässä tapauksessa auto on mahdollista käynnis-tää painamalla START-painiketta 10 sekunnin ajan, kun virta on ACC-tilassa.

HUOMAA

- **Älä käynnistä autoa painamalla START-pai-niketta pitempään kuin 10 sekuntia muissa kuin hätätapauksissa. Käynnistys voi joh-taa yllättäviin tilanteisiin, jos autoa käynnis-tettäessä ei paineta jarrupoljinta.**
- **Paina jarrupoljinta myös edellä kuvatun kal-taisen hätäkäynnistyksen aikana.**

Auton sammutus

Auto voidaan sammuttaa kun vaihdevalitsin on P-asennossa (pysäköinti) ja jarrupoljinta painetaan.

1. Pysäytä auto ja paina jarrupoljinta.
2. Siirrä vaihdevalitsin P-asentoon.
3. Kytke pysäköintijarru.
4. Sammuta auto painamalla START//STOP-painiketta. Vapauta jarrupoljin.

Varmista auton sammuminen normaalisti. Ota auton avain mukaasi ja poistu autosta.

Auton sammutus ajon aikana (hätätapaukset)

Jos esimerkiksi kolaroinnin tai muun liikenneonnettomuuden takia auto pitää sammuttaa ajon aikana, se voidaan tehdä painamalla START/STOP-painiketta kolme (3) sekuntia yhtäjaksoisesti tai painamalla sitä kolmesti (3) 1,5 sekunnin aikana.

Auto sammuu, mutta virta jää ACC-toiminnolle.

VAROITUS

- **Älä koskaan sammuta autoa kesken ajamisen muissa kuin hätätilanteissa. Jos autosta kytketään virta pois päältä kesken ajamisen, auton sähköiset jarru- ja ohjaustehostimet sammuvat. Ohjaus muuttuu raskaammaksi ja jarrutus vaatii paljon voimaa.**

START/STOP-painikkeen käyttöön liittyviä varoituksia

VAROITUS

- Älyavain ja elektroninen START/STOP-käynnistysjärjestelmä mahdollistavat auton käynnistyksen kun avain on riittävän lähellä autoa ja jarrupoljinta painetaan. Tämä voi aiheuttaa myös vaaratilanteita, jos lapsi tai autoon perehtymätön henkilö pääsee käynnistämään auton.
- Älä koskaan paina START/STOP-painiketta ajon aikana. Auton järjestelmät sammuvat, minkä seurauksena auton hallinta vaikeutuu. Se voi johtaa onnettomuuteen.

HUOMAA

- Jarrupoljinta tulee painaa aina kun autoa käynnistetään.
- Älä paina kaasupoljinta kun käynnistät autoa.
- Älä pidä autoa käynnissä sille tehtävien tarkastusten (erityisesti moottoritila) aikana.
- Käytä vain alkuperäisiä KG Mobilityn toimittamia avaimia.
- Auton järjestelmät eivät välttämättä tunnista avainta, jos se on kaukana kojelaudassa (rintatasku), pudonnut lattialle lähelle polkimia tai istuimella, jonka lämmitys on kytketty käyttöön.
- Avaimen tunnistustoimintoon voi aiheuttaa toimintahäiriön avaimen lähellä oleva laite, joka muodostaa sähkömagneettisen kentän tai radioaaltoja.
- Avaimen lähellä pidetty puhelin tai puhelimen lataaminen voi aiheuttaa avaimen tunnistustoimintoon tai START/STOP-painikkeen toimintaan väliaikaisen toimintahäiriön.

Avaimen näppäimet

Avain tyyppi A (Sähkötoiminen takaluukku)

Avain tyyppi B (Ei sähkötoimista takaluukkua)

Näppäin	Lyhyt painallus	Pitkään painaminen
1 Ovien lukitus	Ovien lukitus	
2 Ovien lukkojen avaus	Ovien lukitus avautuu (turvalukitustoiminnossa vain kuljettajan ovi)	
3 Takaluukun avaus (A)	Pysäyttää takaluukun liikkeen	Avaa/sulkee takaluukun
4 Hälytys (B)	-	Kytkee päälle/ pois päältä hälytyksen

OHJE

- **Jos auto on latauksessa, lataus voidaan lopettaa ovien lukituksen avauksen jälkeen painamalla pitkään ovien lukituksen avausnäppäintä.**

Ovien lukitus

Ovet ja takaluukku lukitaan lyhyellä näppäimen 1 painalluksella.

- Jos auton varashälytin on kytketty toimintaan, ovien lukitus aktivoi äänimerkin sekä varoitusvilkun.

	Vilkut	Äänimerkki
Ovien lukitus	Kaksi välähdystä	Yksi äänimerkki

- Jos sivupeilien kääntö on kytketty päälle, ne kääntyvät korin suuntaisiksi ovien lukittuessa.

☞ Lisätietoja “Sivupeilien kääntäminen korin suuntaisiksi”, sivu 3-75.

OHJE

- **Jos autoon on kytketty virta päälle (ACC tai ON), virta-avaimen lukitusnäppäimellä ei voi lukita ovia.**

⚠ HUOMAA

- **Varashälytin kytkeytyy päälle vain jos auton kaikki ovet, takaluukku ja konepelti ovat suljettuja. Jos konepelti tai takaluukku ovat auki, virta-avaimen lukitusnäppäimellä voi lukita vain ovet eikä varashälytin kytkeydy toimintaan.**
- **Tarkasta ovien ja takaluukun lukittuminen virta-avaimen lukitusnäppäimen painamisen jälkeen.**

Ovien lukituksen avaus (turvalukitustoiminto käytössä)

- Jos turvalukitustoiminto on käytössä, virta-avaimen ovien lukituksen avausnäppäimen 2 painallus avaa kuljettajan oven lukituksen ja kytkee varashälyttimen pois päältä.

- Ovien lukituksen avausnäppäimen 2 painaminen toisen kerran avaa muiden ovien sekä takaluukun lukituksen.

- Ovien lukituksen avausnäppäimen 2 painaminen kaksi kertaa peräkkäin avaa kaikkien ovien ja takaluukun lukituksen sekä kytkee varashälyttimen pois päältä.
- Jos auton varashälytin on kytketty toimintaan, ovien lukituksen avaus aktivoi äänimerkin sekä vilkut.

	Vilkut	Äänimerkki
Ovien lukitus	Yksi välähdys	Kaksi äänimerkkiä

- Jos sivupeilien kääntö on kytketty päälle, peilit kääntyvät auki ovien lukituksen avautuessa.

☞Lisätietoja “Sivupeilien kääntäminen korin suuntaisiksi”, sivu 3-75.

Mikä on turvalukitustoiminto?

Turvalukitustoiminnon ollessa käytössä virta-avaimen painikkeella tehty ovien lukituksen avaus avaa vain kuljettajan oven lukituksen. Tällä ehkäistään asiattomien henkilöiden pääsy auton muista ovista sisälle. Muiden ovien sekä takaluukun lukitus avautuu painamalla toisen kerran virta-avaimen lukituksen avauspainiketta.

Turvalukitustoiminnon käyttöönotto

- Hae mittariston toiminnoista "Käyttäjän asetukset ⚙ (User settings) kohta **Vehicle setting → Door/Tailgate → Press key twice to unlock**

- Jos varashälytin on käytössä ja yhtäkään auton ovista, takaluukkua tai konepeltiä ei avata 30 sekunnin sisällä ovien lukituksen avaamisesta, ovet lukittuvat automaattisesti.
- Jos auton varashälytin on kytketty toimintaan, ovien lukitus aktivoi äänimerkin sekä vilkut.

	Vilkut	Äänimerkki
Ovien lukitus	Yksi välähdys	Kaksi äänimerkkiä

OHJE

- **Jos auton varashälytintoiminto lukitsee ovet automaattisesti 30 sek. kuluttua, auton sivupeilit eivät käänny auton kylkien suuntaisiksi, vaikka auton ovet lukittuvat.**

Ovien lukituksen avaus (turvalukitustoiminto ei käytössä)

Virta-avaimen ovien lukituksen avausnäppäimen 2 painallus avaa kaikkien ovien ja takaluukun lukituksen.

- Jos auton varashälytin on kytketty toimintaan, ovien lukitus aktivoi äänimerkin sekä vilkut.

	Vilkut	Äänimerkki
Ovien lukitus	Yksi välähdys	Kaksi äänimerkkiä

- Jos sivupeilien kääntö on kytketty päälle, peilit kääntyvät auki ovien lukituksen avautuessa.

☞Lisätietoja “Sivupeilien kääntäminen korin suuntaisiksi”, sivu 3-75.

Takaluukun avaus/sulkeminen (tyypin A virta-avain)

Takaluukku voidaan avata ja sulkea painamalla virta-avaimen takaluukun avausnäppäintä 3 (sivu 4-7).

- Takaluukun avausnäppäimenn 3 lyhyt painalluus pysäyttää takaluukun avautumisen/sulkeutumisen.
- Sähköisen takaluukun toiminnot ovat käytettävissä kun älyavain on noin yhden (1) metrin etäisyydellä takaluukusta.

☞ Lisätietoa “Takaluukku”, sivu 3-24.

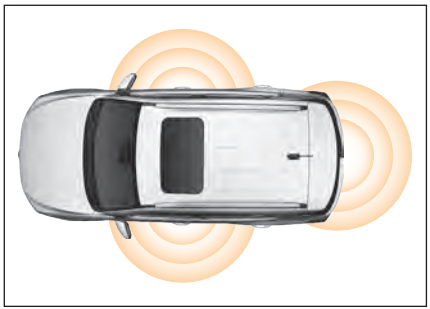
Hälytystoiminnon käyttöönotto (tyypin B avain)

Virta-avaimen hälytyspainikkeen painallus kytkee päälle auton varoitusvilkut sekä äänimerkin määritellyksi ajaksi.

- Hälytys aktivoidaan painamalla virta-avaimen hälytyspainiketta 4 (sivu 4-7). Auton varoitusvilkut sekä äänimerkki toimivat noin 30 sekuntia.
- Hälytys sammutetaan painamalla virta-avaimen hälytyspainiketta toisen kerran.

Muita varusteita ja toimintoja

Automaattinen lukitus



Älyavaimen etääntyessä autosta auton ovet ja takaluukku lukittuvat automaattisesti.

Jos älyavain pidetään auton lähellä vähintään 10 minuuttia yhtäjaksoisesti, auton ovet lukittuvat. Tällä ehkäistään mahdollisia varkauksia.

- Jos auton varashälytin on kytketty päälle, ovien lukittuessa vilkut toimivat kahdesti ja kuuluu yksi äänimerkki.
- Jos sivupeilien kääntö on kytketty päälle, peilit kääntyvät auki ovien lukituksen avautuessa.

☞Lisätietoja “Sivupeilien kääntäminen korin suuntaisiksi”, sivu 3-75.

Automaattisen lukituksen kytkeminen käyttöön

- Hae mittariston toiminnoista "Käyttäjän asetukset ⚙ (User settings) kohta **Vehicle setting → Door/Tailgate → Smart door auto lock**

Automaattisen lukituksen kytkeminen käyttöön avaimella

1. Kytke virta päälle (START/STOP-painike ON-symboli näkyy) ja kytke varoitusvilkku.
2. Paina virta-avaimen ovien lukitusnappia kolme (3) kertaa kahden (2) sekunnin aikana.

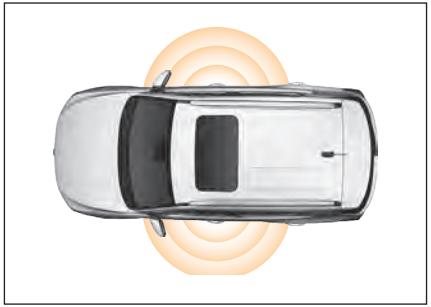
OHJE

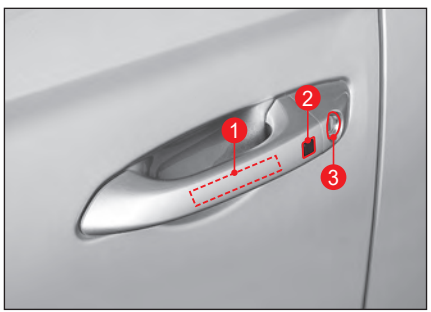
- **Ovien automaattinen lukitus toimii vain jos avain on lähellä auton avaimen tunnistusetäisyyttä (antennia) auton ovia suljettaessa.**
- **Avaimen tunnistuksen etäisyys riippuu ympäristöstä sekä lähestymisnopeudesta.**
- **Jos avain on auton sisällä, auton ovien automaattinen lukitustoiminto ei ole käytettävissä.**
- **Jos avaimen paristo tyhjentyy täysin, ovien automaattinen lukitustoiminto kytkeytyy pois päältä. Aktivoi toiminto uudelleen käyttöön pariston vaihdon jälkeen mittariston toiminnoista "Käyttäjän asetukset" ⚙ (User settings)**

⚠ HUOMAA

- **Jos käytät ovien automaattista lukitustoimintoa, seuraa aina auton ovien lukituksen vahvistavia ääni- ja valomerkkejä. Auton ovien lukituksen jääminen auki lisää riskiä auton tai siellä olevien tavaroiden varastamisesta.**

Ovien lukitus ja lukituksen avaus ovenkahvoilla





1. Ovenkahvan tunnistin (antenni)
2. Oven lukitus-/lukituksen avauspainike
3. Avainpesä

Ovien lukitus ovenkahvoilla

1. Pidä avain noin metrin (1 m) etäisyydellä auton avaimen tunnistusantennista.
2. Paina oven lukitus/avausnäppäintä 2 kun kaikki ovet ja takaluukku ovat kiinni.
3. Kaikki ovet ja takaluukku lukittuvat.
   - Jos varashälytin on kytketty käyttöön, varoitusvilkut välähtävät kaksi kertaa ja kuuluu yksi äänimerkki.
   - Jos sivupeilien kääntö on kytketty päälle, peilit kääntyvät auton kylkien suuntaisiksi ovien lukittuessa.

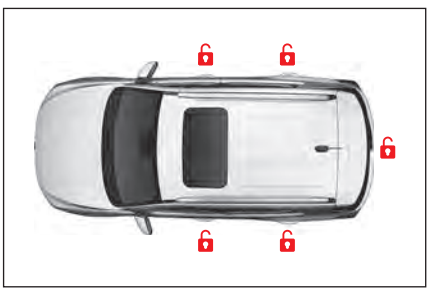
     ☞Lisätietoja “Sivupeilien kääntäminen korin suuntaisiksi”, sivu 3-75.

OHJE
• **Ovien lukitus ei ole mahdollista ovenkahvan lukituspainikkeella, jos autoon on kytketty virta päälle (ACC tai ON).**

Ovien lukituksen avaus ovenkahvoilla (turvalukitustoiminto ei käytössä)

1. Pidä avain noin metrin (1 m) etäisyydellä dellä auton avaimen tunnistusantennista.
2. Paina oven lukitus/avauspainiketta 2.
   - Kun auton avain on tunnistettu, auton ovien ja takaluukun lukitus avautuu.
   - Jos varashälytin on kytketty käyttöön, varoitusvilkut välähtävät kaksi kertaa ja kuuluu yksi äänimerkki.
   - Jos sivupeilien kääntö on kytketty päälle, peilit kääntyvät auki ovien lukituksen avautuessa.

     ☞Lisätietoja “Sivupeilien kääntäminen korin suuntaisiksi”, sivu 3-75.



3. Avaa ovi vetämällä ovenkahvasta.

Ovien lukituksen avaus ovenkahvoilla (turvalukitustoiminto käytössä)

1 Pidä älyavain noin metrin (1 m) etäisyydellä auton älyavaimen tunnistusantennista.

2 Paina oven lukitus/avausnäppäintä 2.

- Kun auton avain on tunnistettu, auton ovien ja takaluukun lukitus avautuu.
- Jos varashälytin on kytketty käyttöön, varoitusvilkut välähtävät kerran ja kuuluu kaksi äänimerkkiä.
- Jos sivupeilien kääntö on kytketty päälle, peilit kääntyvät auki ovien lukituksen avautuessa.

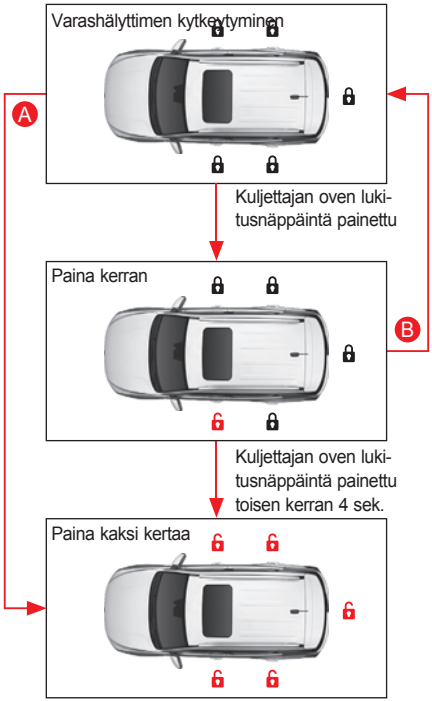
☞Lisätietoja “Sivupeilien kääntäminen korin suuntaisiksi”, sivu 3-75.

3 Avaa kuljettajan ovi vetämällä ovenkahvasta.

- Paina ovenkahvan lukitus/avausnäppäintä toisen kerran neljän (4) sekunnin sisällä avataksesi muiden ovien sekä takaluukun lukitukset.
- Kun kaikkien ovien lukitus on auki, varoiroitusvilkut välähtävät kerran ja kuuluu kaksi äänimerkkiä

OHJE

- **Jos turvalukitustoiminto on käytössä, kaikkien ovien lukitus voidaan avata painamalla matkustajan oven lukitus-/avausnäppäintä.**
- **Kaikki ovet lukittuvat, jos ovien lukitus-/avauspainiketta painetaan uudestaan neljän (4) sekunnin kuluttua ovien lukituksen avaamisesta. Samalla varashälytin kytkeytyy päälle.**



A Painetaan muuta kuin kuljettajan oven lukitus-/avausnäppäintä.

B Painetaan kuljettajan oven lukitus-/avausnäppäintä toisen kerran neljän (4) sekunnin sisällä kuljettajan oven lukituksen avaamisen jälkeen.

Ohjeita avaimen käyttöön

VAROITUS

- Jos auton avain on auton sisätiloissa, auton moottorin voi käynnistää START/STOP-painikkeella. Tämä tulee huomioida jos autossa on lapsia tai muita henkilöitä, jotka voisivat vahingossa käynnistää auton.

HUOMAA

Jos auto ei tunnista avainta tai se ei toimi

- Jos auton sisällä on yksi avain ja toinen auton ulkopuolella tunnistusetäisyydellä, auton sisällä olevalla avaimella ei voi väliaikaisesti käyttää auton lukitusta. Auto varoittaa tästä äänimerkillä.

  Auton sisällä oleva avain aktivoidaan viemällä se auton ulkopuolelle ja kytkemällä sillä ovien lukitus sekä varashälytin joko avaimen näppäimistä tai ovenkahvan lukitus-/lukituksen avausnäppäimellä.

- Avaimen toimintaa voi haitata vahva radioaaltokenttä, jonka voi aiheuttaa myös autossa käytetty radiopuhelin. Myös muiden ajoneuvojen avaimien käyttö voi väliaikaisesti häiritä avaimella tehtyjä toimintoja.
- Auton järjestelmät eivät ehkä tunnista avainta kunnolla, jos avain on tippunut lattialle lähelle polkimia. Myös etuistuinten lämmitystoiminnon käyttö voi estää istuinten väliseen lokeroon sijoitetun avaimen tunnistamisen. Siirrä avain paremman yhteyden varmistavaan paikkaan.
- Jos auto ei käynnisty avaimen ollessa auton sisällä, käynnistä auto painamalla avaimella START/STOP-painiketta.
- Auton järjestelmät voivat tunnistaa auton ulkopuolella tuulilasin tai etuovien ikkunoiden lähellä olevan avaimen auton sisällä sijaitsevaksi. Auto voi käynnistyä, mutta avaimen toiminnot eivät välttämättä toimi normaalisti.

Älyavaimen käyttö

- Pidä mukanasi vain yhtä älyavainta.
- Säilytä avaimet erillään. Jos käytät ovenkahvojen lukitus/lukituksen avausnäppäintä avaimen vastaavien näppäinten sijaan, varmista ettei avain jää autoon sisälle.
- Ota avain mukaan aina kun sammutat auton ja poistut autosta. Älä jätä autoon toista avainta. Tällä ehkäistään varkauksia sekä avaimella ohjattavien toimintojen häiriöitä.
- Kahden (2) auton oman avaimen kuljettaminen samassa avainnipussa voi aiheuttaa häiriöitä älyavaimen toimintoihin tai moottorin käynnistämiseen.

Vain yksi avain kerrallaan käytössä

- Jos auton ovet lukitaan avaimen näppäimellä ja toinen avain on autossa, ovet lukittuvat mutta autossa olevalla avaimella ei voi käynnistää autoa. Auton sisälle jätetty avain toimii kun sillä lukitaan seuraavan kerran auton ovet auton ulkopuolelta. Tällä järjestelyllä ehkäistään autovarkauksia.

- **Älä päästä avainta kastumaan. Suojauksesta huolimatta avain ei ole täysin vedenpitävä. Avaimen sisään päässyt kosteus voi vaurioittaa sen elektroniikkaa. Kosteusvauriot eivät kuulu takuun piiriin.**
- **Myös poikkeuksellinen kuumuus sekä kosteus voivat vahingoittaa avaimen elektroniikkaa.**
- **Jos avain katoaa, et voi avata auton ovia tai käynnistää autoa. Jos vara-avain ei ole käytettävissä, auto tulee hinauttaa KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon uuden avaimen tekoa varten. Avaimen katoaminen lisää myös autovarkauden sekä autossa olevien tavaroiden varastamisen riskiä.**

Ohjeita ovien lukitus/lukituksen avausnäppäimen käytöstä

- **Jos auton älyavain on tunnistusetäisyydellä, auton ovien lukituksen voi avata kuka tahansa painamalla ovien lukitus/lukituksen avausnäppäintä. Ota tämä huomioon, varo varkaita.**
- **Ovien lukitusta ja lukituksen avaamista ei tule tehdä yhtäjaksoisesti useita kertoja peräkkäin.**

Vara-avain hätäkäyttöön

Vara-avaimen aukaisu

- Vara-avain avataan käytettäväksi painamalla avaimen runko-osassa olevaa nappia.
- Vara-avaimen voi kääntää avaimen runko-osan suojaan aina kun sitä ei tarvita. Paina vara-avaimen nappia samaan aikaan kun käännät avainta runko-osan suojaan.

HUOMAA

- **Vara-avain lukittuu auki-asentoon avaimen auki kääntämisen jälkeen. Älä käännä sitä väkisin runko-osan suojaan. Se voi vahingoittaa avainta tai avaimen rakenteita.**

Ovien lukitus ja lukituksen avaaminen vara-avaimella

Jos auton älyavain ei toimi joko pariston tyhjenemisen tai älyavaimen tunnistuslaitteiston vian takia, ovet voidaan lukita ja avata vara-avaimella.

1 Käännä vara-avain auki. Työnnä avain oven lukkopesään:

- ovi lukitaan kiertämällä avainta suuntaan 1.
- oven lukitus avataan kiertämällä suuntaan 2.

OHJE

- **Jos auton varashälytin on kytketty käyttöön, auto antaa ääni- ja valomerkin ovia lukittaessa ja lukitusta avattaessa.**

Avaimen pariston vaihto

Jos auto ei enää tunnista avainta tai sen näppäinten toiminnoissa esiintyy jatkuvia häiriöitä, avaimen paristo tulee vaihtaa uuteen.

Paristo	**CR2032, yksi (1) kpl**

1 Käännä vara-avain auki. Paina pienellä, lattapäisellä ruuvimeisselillä kuvan osoittamaan kohtaan ja väännä avaimen kuoret auki.

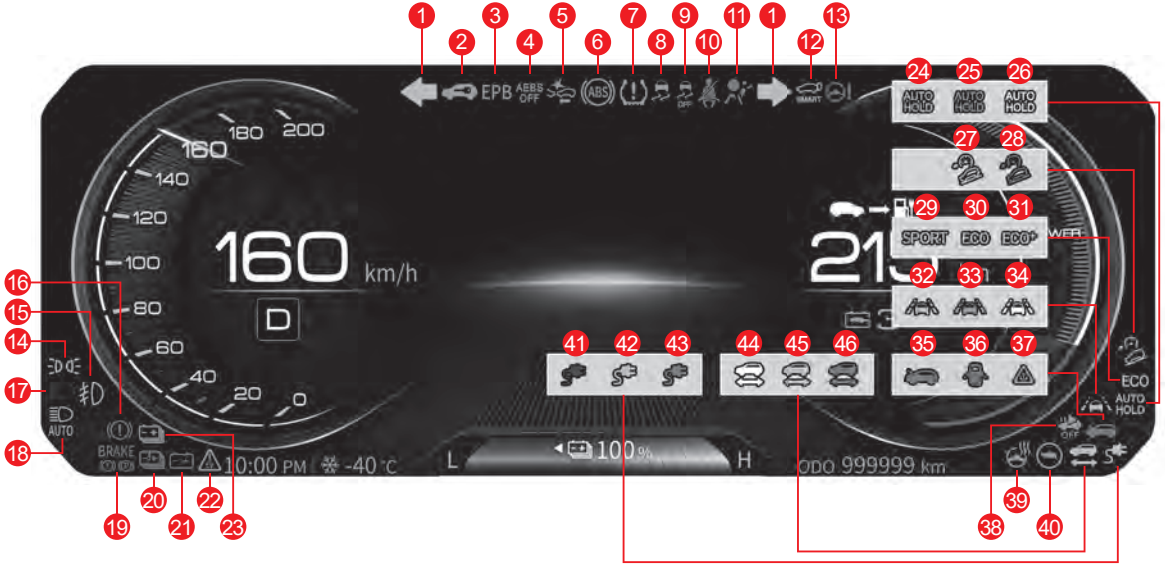
2 Poista vanha paristo. Aseta uuden pariston +napa ylöspäin ja -napa alaspäin, kuvan osoittamalla tavalla.

3 Sulje avaimen kuoret.

Tarkasta kaikki avaimen toiminnot pariston vaihdon jälkeen.

HUOMAA

- **Avaimen sisällä oleva elektroniikka voi vahingoittua staattisesta sähköstä. Jos et ole aivan varma osaatko vaihtaa pariston, teetä vaihto asiantuntevassa huollossa tai KG Mobilityn valtuuttamassa huollossa.**
- **Paristo tulee aina vaihtaa samaan tyyppiin (CR 2032). Muun kuin alkuperäisen paristotyypin käyttö aiheuttaa todennäköisesti toimintähäiriöitä.**
- **Varmista patterin asentaminen oikein päin, +napa ylöspäin ja -napa alaspäin.**
- **Paristotyyppi CR 2032 tulee viedä paristojen keräyspisteeseen. Sitä ei saa laittaa kotitalousjätteen sekaan.**


EPB
AEBS OFF
ABS
AUTO HOLD
AUTO HOLD
AUTO HOLD
SPORT
ECO
ECO+
160
km/h
D
180
200
160
140
120
100
80
60
40
20
0
AUTO
BRAKE
10:00 PM
-40 °C
L
100 %
H
ODO 999999 km
ECO
AUTO HOLD

1 Suuntamerkki (varoitusvilkku)
2 Ajonestolaitteen/älyavaimen häiriön varoitusvalo
3 Sähköisen pysäköintijarrun (EPB) merkkivalo
4 Hätäjarruavustin (AEBS) kytketty pois käytöstä
5 Hätäjarruavustimen (AEBS) merkkivalo
6 Jarrun ABS-järjestelmän toimintahäiriön varoitus
7 Rengaspaineiden varoitusvalo
8 Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) merkki-/varoitusvalo
9 Ajonvakautusjärjestelmä pois päältä (ESC OFF)
10 Turvavyömuistutin
11 Turvatyynyn toimintahäiriö
12 Sähköisen takaluukun toiminnan merkkivalo
13 Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) toimintahäiriön varoitus
14 Ajovalot käytössä
15 Etusumuvalojen merkkivalo
16 Jarruenergian talteenoton varoitusvalo
17 Kaukovalojen merkkivalo
18 Kaukovaloavustimen (SHB) merkkivalo
19 Jarrujen toimintahäiriön varoitusvalo
20 Ajoakun toimintahäiriön varoitusvalo
21 12 V akun toimintahäiriön varoitusvalo
22 Huoltotarpeen varoitusvalo
23 Ajoakun matalan varauksen varoitusvalo
24 AUTO HOLD-toiminto käytössä, merkkivalo (vihreä)
25 AUTO HOLD-toiminnon varoitusvalo (keltainen)
26 AUTO HOLD-toiminto käytettävissä, merkkivalo (valkoinen)
27 Alamäkihidastimen (HDC) merkkivalo (vihreä)
28 Alamäkihidastin (HDC) aktiviivinen, varoitusvalo (punainen)
29 SPORT-ajotila
30 ECO-ajotila
31 ECO+ ajotila
32 Kaistavahti (LDW/LKA) valmiudessa (vihreä)
33 Kaistavahdin (LDW/LKA) toiminta aktivoitunut (keltainen)
34 Kaistavahti (LDW/LKA) toimii, ei havaitse kaistaa (valkoinen)
35 Varoitusvalo konepelti auki
36 Varoitusvalo ovi auki
37 Toimintahäiriön yleinen varoitusvalo
38 Virtuaalisen moottoriäänigeneraattorin (VESS) toimintahäiriö
39 Ohjauspyörän lämmitys, merkkivalo
40 Tehorajoituksen varoitusvalo
41 Ajoakun latauksen merkkivalo (sininen)
42 Ajoakun latauksen merkkivalo (vihreä)
43 Ajoakun latauksen merkkivalo (punainen)
44 Ajamisen estävä toimintahäiriö READY-merkkivalo valkoinen
45 Auto valmis ajettavaksi, READY-merkkivalo vihreä
46 Auton ajo hätätoimintatilassa, READY-merkkivalo punainen
6 + 19 Elektronisen jarrupaineen jaon (EBD) varoitusvalo
16 + 19 Jarrujärjestelmän (BBS) toimintahäiriön varoitusvalo

Mittaristo

Nopeusmittari

Auton nopeuden näyttö.

HUOMAA

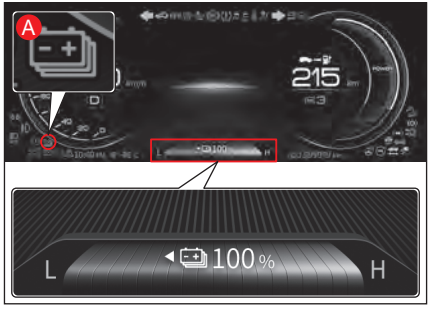
- **Nopeusmittarin näyttö muuttuu punaiseksi, jos alueella vallitsee koulun takia nopeusrajoitus (30km/h).**
- **Noudata nopeusrajoitusta koulun lähellä. Sillä varmistat mahdollisuuden reagoida ajoissa yllättävissä tilanteissa.**

Näyttö KULUTUS/LATAUS

Tällä mittarin ulkokehän näytöllä ilmaistaan virran kulutus sekä jarrutusenergian talteenotto ajon aikana.

- KULUTUS (Power)
  Näytön yläosassa ilmaistaan kuinka paljon energiaa auto käyttää.
- LATAUS (Charge)
  Näytön alaosassa näytetään kuinka paljon auton ajoakkuun latautuu energiaa auton jarrutuksen aikana.

Ajoakun varaustilan osoitin



Ajoakun varaustilan osoittimessa on 20 palkkia.

- L (varaus vähissä): mitä vähemmän palkkeja näkyvissä, sitä pienempi ajoakun varaus. Kun jäljellä on kolme (3) palkkia, ilmaisimen väri muuttuu punaiseksi ja samanaikaisesti syttyy ajoakun matalan varauksen varoitusvalo (A).
- H (akku täysi): osoittaa ajoakun olevan täyteen ladattu.
  Ilmaisimen näytön akun kuvake ja nuoli ◄ osoittavat kummalla puolella autoa latauspistokkeen luukku on.

HUOMAA

- **Tarkasta ajoakun varauksen taso aina ennen ajamaan lähtemistä.**
- **Alhainen latausteho on nähtävissä ajoakun varaustilan osoittimen näytöltä.**
- **Kun ajoakun varaus saavuttaa tietyn tason, akku voidaan ladata täyteen pienemmällä latausteholla. Tämä parantaa akun käyttöikää.**
- **Jos autolla ajetaan pitkään lähes tyhjällä akulla (näytössä 3 palkkia tai vähemmän), auton nopeutta aletaan rajoittaa ja lopulta autolla ajo estetään. Kun ajoakun varaus on ehtymässä, suuntaa välittömästi lähimmälle latauspisteelle.**

Jäljellä oleva toimintamatka (DTE)

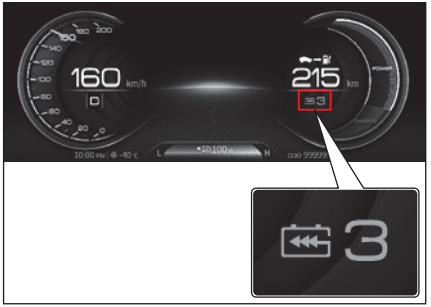
Jäljellä oleva toimintamatka osoittaa kuinka pitkän matkan akun varauksella voi vielä ajaa. Laskelma pohjautuu akun varaustilaan, olosuhteisiin, valittuun ajotilaan (SPORT, ECO, ECO+) sekä kuljettajan ajotapaan.

Näytön lukema vaihtelee 0 - 2000 km:n välillä. Näyttö “---” tarkoittaa jäljellä olevan toimintamatkan olevan 0 km.

HUOMAA

- **Jäljellä olevan toimintamatkan tieto päivittyy jatkuvasti. Siihen vaikuttavat vallitsevat olosuhteet, tien ominaisuudet (tasainen/vuoristo) sekä kuljettajan ajotyyli.**
- **Jäljellä oleva toimintamatka on aina viitteellinen, eikä poista kuljettajan vastuuta ajoakun latauksesta aina kun se on tarpeellista matkan jatkamisen varmistamiseksi.**

Jarrutusenergian talteenotto



Jarrutusenergian talteenotto voidaan määritellä kolmeen (3) eri tasoon. Käytössä oleva näkyy numerona toiminnon näytöllä.

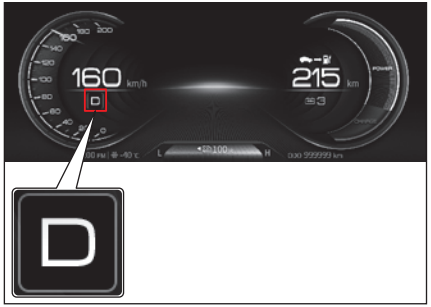
4

Matkamittari

Matkamittari kertoo autolla ajetun matkan. Suurin matkamittariin tuleva lukema on 999999 km, minkä jälkeen mittari nollautuu.

OHJE
• **Uuden auton kuljetuksen aikana matkamittarin lukemaksi voi tulla lähes 50 km.**

Vaihteiston näytöt

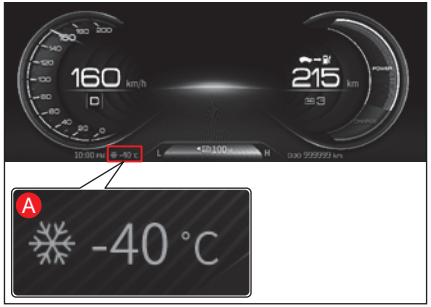


Valitun vaihteen näyttö kertoo vaihdevalitsimen asennon (P, R, N, D).

Digitaalinen kello

Kellonaika on sama kuin auton tietoviihdejärjestelmään asetettu.

Ulkolämpötilan näyttö



Näyttö kertoo vallitsevan ulkolämpötilan.

Kun lämpötila laskee alle 3°C, mittaristoon syttyy jäätyneen tienpinnan varoituskuvake A.

Varoitusvalot ja -kuvakkeet

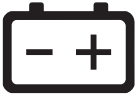
Turvavyömuistutin

Jos kuljettaja ja/tai matkustaja eivät ole kiinnittäneet turvavyötä, tämä varoitusvalo vilkkuu ja merkkiääni kuuluu virran kytkemisen jälkeen (ON).

Muistutustoiminto loppuu kun turvavyö(t) on kiinnitetty.

☞Lisätietoja “Turvavyön muistutin”, sivu 2-2)

12 V akun matalan jännitteen varoitusvalo



Matalan jännitteen varoitusvalo syttyy kun auton latausjärjestelmän tuottama jännite ja virta jää alhaiseksi tai akun jännite laskee merkittävästi.

VAROITUS

- **12 V akun matalan jännitteen varoitusvalo ilmaisee auton latausjärjestelmän vian. Se tulee tarkastuttaa ja korjata KG Mobilityn valtuuttamassa huollossa.**
- **Varoitusvalo voi ilmaista auton 12 voltin akun varauksen ehtyneen täysin. Se voi aiheuttaa toimintahäiriöitä, esim. nopeuden tai toimintojen rajoituksia.**
- **Jos autolla jatketaan ajamista varoitusvalon palaessa, auton seuraava käynnistys voidaan estää.**

Turvatyynyjärjestelmän merkki-/varoitusvalo

Tämä merkki-/varoitusvalo syttyy turvatyynyjärjestelmän toimintavalmiuden merkiksi virran kytkemisen (ON) jälkeen. Merkkivalo sammuu, jos järjestelmässä ei ole vikaa.

Jos turvatyynyjärjestelmässä on vikaa, merkki-/varoitusvalo ei sammu. Auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi/korjattavaksi.

☞Lisätietoja “Turvatyyny*”, sivu 2-20.

Jarrujärjestelmän varoitusvalo

Jarrujärjestelmän varoitusvalo syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle (ON). Se sammuu noin 4 sekunnin kuluttua.

Varoitusvalo ilmaisee pysäköintijarrun käytön sekä jarrunesteen vähäisen määrän.

VAROITUS

- **Jos jarrujärjestelmän varoitusvalo palaa pysäköintijarrun vapauttamisen jälkeen, jarrunesteen määrä jarrunestesäiliössä on vajentunut vaarallisesti. Auto on toimitettava mahdollisimman nopeasti KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi.**
- **Auton jarrujen teho voi heikentyä huomattavasti, jos jarrunestesäiliö tyhjenee liikaa.**

OHJE

Jarrujärjestelmän varoitusvalon palaminen:

- **Palaa kun auton nopeus alle 10 km/h, jarruneste vähissä.**
- **Vilkkuu kun auton nopeus ylittää 10 km/h vähintään kahden (2) sekunnin ajaksi, jarruneste vähissä.**

Alamäkihidastimen (HDC) merkki- ja varoitusvalo

Kun alamäkihidastimen (HDC) toimintokytkintä painetaan, syttyy toiminnon vihreä merkkivalo.

Toimintokytkimen toinen painallus kytkee HDC:n pois päältä. Merkkivalo sammuu.

Alamäkihidastimen (HDC) toiminnot ja niitä ilmaisevat merkkivalot:

- Vihreä merkkivalo: HDC-toiminto kytketty.
- Vihreä merkkivalo vilkkuu: HDC eli alamäkihidastin toiminnassa
- Punainen varoitusvalo: HDC-toimintoon liittyvät laitteistot ylikuumentuneet ja ne eivät toimi normaalisti.

☞ Lisätietoa “Alamäkihidastin (HDC)”, sivu 4-134.

HUOMAA

- **Jos punainen varoitusvalo alkaa palaa, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi.**

Sähköisen ohjaustehostimen toimintahäiriön varoitusvalo

Sähköisen ohjaustehostimen toimintahäiriön varoitusvalo syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle (ON). Jos laitteisto on kunnossa, varoitusvalo sammuu kun moottori käynnistyy.

Jos varoitusvalo jää palamaan, se ilmaisee sähköisen ohjaustehostinlaitteiston (EPS) vian.

HUOMAA

- **Jos sähköisen ohjaustehostimen toimintahäiriön varoitusvalo palaa tai ohjaus tuntuu epätavallisen raskaalta, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.**

OHJE

- **Jos auton ohjauspyörää käännetään äärisennosta toiseen auton ollessa paikoillaan, sähköisen ohjaustehostimen toimintahäiriön varoitusvalo alkaa vilkkua ja ohjaus muuttuu raskaaksi. Tämä on järjestelmän suojatoiminto, ja ohjauksen normaali toiminta palautuu nopeasti.**
- **Sähköinen ohjauksen tehostus (EPS, Electronic Power Steering) on ohjauspyörän akselille sijoitettu, elektronisesti ohjattu sähkömoottori. Laitteistolla voidaan toteuttaa ohjauksen keventämisen lisäksi useita kuljettajaa avustavia (turva)järjestelmiä. Nämä toiminnot voivat aiheuttaa vaihtelua ohjaustuntumaan.**

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) merkki-/varoitusvalo

Ajonvakautusjärjestelmän merkki-/varoitusvalo syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle (ON). Se sammuu noin 4 sekunnin kuluttua.

- Merkkivalo vilkkuu: ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.
- Valo palaa jatkuvasti: ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö.

HUOMAA

- **Jos ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo alkaa palaa jatkuvasti, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.**

Ajonvakautusjärjestelmä kytketty pois käytöstä (ESC OFF) merkkivalo

Ajonvakautusjärjestelmä kytketty pois käytöstä (ESP OFF) merkkivalo syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle (ON). Se sammuu noin 4 sekunnin kuluttua.

Ajonvakautusjärjestelmän voi kytkeä pois käytöstä (ESP OFF) painamalla toimintopainiketta noin kolme (3) sekuntia. Toiminnon kytkeydyttyä pois päältä syttyy merkkivalo.

☞ Lisätietoa “Milloin ajonvakautusjärjestelmän kytkemisestä pois päältä on hyötyä”, sivu 4-133.

Jarrujen ABS-järjestelmän toimintahäiriön varoitusvalo

Jarrujen ABS-järjestelmän toimintahäiriön varoitusvalo syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle (ON). Se sammuu noin 4 sekunnin kuluttua.

Jarrujen ABS-järjestelmän toimintahäiriön varoitusvalo varoittaa ABS-järjestelmän viasta.

VAROITUS

- **Jarrujen ABS-järjestelmän toimintahäiriön varoitusvalon sytyttyä ABS-toiminto ei ole käytettävissä. Jarrut toimivat normaalisti ilman sitä. Auto on toimitettava mahdollisimman nopeasti KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.**

OHJE

- **ABS-järjestelmä tekee toimintakunnon tarkastuksen muodostamalla jarrupiireihin painetta muutamien sekuntien ajan moottorin käynnistyksen jälkeen. Tämä voi aiheuttaa ääntä ja värinöintiä. Ne ilmaisevat, että ABS-järjestelmä toimii oikein.**

Elektronisen jarruvoiman jaon (EBD) varoitusvalo

Jos ABS-varoitusvalo ja jarrun varoitusvalo syttyvät samanaikaisesti, elektronisessa jarruvoiman jakojärjestelmässä (EBD) on toimintahäiriö. ABS-järjestelmä ei aktivoidu.

Varoitusvalojen palaessa auto voi käyttäytyä epävakaasti voimakkaassa jarrutuksessa.

VAROITUS

- **Elektronisen jarruvoiman jaon (EBD) varoitusvalon sytyttyä auto on toimitettava mahdollisimman nopeasti KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.**
- **Varoitusvalon palaessa jarrujen EBD- ja ABS-toiminnot eivät ole käytettävissä.**

Jarrutusenergian talteenottojärjestelmän toimintahäiriön varoitusvalo

Varoitusvalo syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle (ON). Se sammuu noin 4 sekunnin kuluttua.

Varoitusvalon palaessa jarrutusenergian talteenottojärjestelmässä on toimintahäiriö.

VAROITUS

- **Jarrutusenergian talteenottojärjestelmän toimintahäiriön varoitusvalon palaessa voi auton jarrupolkimen käytön vaatima liikerata kasvaa ja/tai jarrutusteho heikentyä. Jos tätä ilmenee, auto on toimitettava mahdollisimman nopeasti KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.**

Auton jarrujärjestelmän (BBS) toimintähäiriön varoitusvalo

Varoitusvalo syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle (ON). Se sammuu noin 4 sekunnin kuluttua.

Jarrujärjestelmän toimintähäiriön varoitusvalo varoittaa auton perusjarrujärjestelmän viasta.

VAROITUS

- **Jarrujärjestelmän toimintähäiriön varoitusvalon palaessa voi auton jarrupolkimen käytön vaatima liikerata kasvaa ja/tai jarrutusteho heikentyä. Jos tätä ilmenee, auto on toimitettava mahdollisimman nopeasti KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.**

Rengaspaineiden varoitusvalo

Rengaspaineiden varoitusvalo syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle (ON). Se sammuu noin 4 sekunnin kuluttua.

Jos rengaspaineiden valvontajärjestelmässä (TPMS) on vikaa, tämä varoitusvalo vilkkuu noin 70 sekuntia, minkä jälkeen se jää palamaan. Varoitusvalo syttyy myös jos jonkin renkaan ilmanpaine on virheellinen (liian matala/korkea tai rengas tyhjä).

☞ Lisätietoja “Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)”, sivu 2-29.

VAROITUS

- **Jos rengaspaineiden valvontajärjestelmän varoitusvalo syttyy, pysäytä auto heti kun se on mahdollista ja tarkasta renkaiden kunto sekä rengaspaineet. Jos varoitusvalo palaa jatkuvasti, vie auto KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi.**

Ohjauspyörän lämmityksen merkkivalo*

Ohjauspyörän lämmitys voidaan kytkeä kun autoon on kytketty virta päälle (ON). Merkkivalo kertoo lämmityksen olevan kytketty päälle.

OHJE

- **Kun toiminto kytketään päälle, mittariston näytölle tulee asiasta kertova viesti noin viiden (5) sekunnin ajaksi.**

Ajonestolaitteen/älyavaimen merkkivalo

Tämän merkkivalon vilkkuminen ilmaisee älyavaimen tai sen tunnistusjärjestelmän vian.

HUOMAA

- **Jos tämä merkkivalo vilkkuu jatkuvasti, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.**

Sähköisen pysäköintijarrun (EPB) merkki-/varoitusvalo*

Sähköisen pysäköintijarrun merkki-/varoitusvalo syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle (ON). Se sammuu noin 4 sekunnin kuluttua.

Sähköisen pysäköintijarrun merkki-/varoitusvalon jatkuva palaminen varoittaa EPB-järjestelmän viasta.

VAROITUS

- **Sähköisen pysäköintijarrun EPB:n merkki-/varoitusvalon palaessa auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.**
- **Jos auton sähköinen pysäköintijarru ei toimi, pysäköi auto mahdollisimman tasaiselle paikalle ja kytke vaihdevalitsin asentoon P (Park).**

Automaattisen hätäjarruavustimen (AEBS) merkkivalo

Automaattisen hätäjarruavustimen merkkivalo syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle (ON). Se sammuu noin 4 sekunnin kuluttua.

Jos automaattinen hätäjarruavustin on kytketty käyttöön ja auton järjestelmät havaitsevat auton todennäköisesti joutuvan kolariin, tämä merkkivalo syttyy ja samaan aikaan kuuluu varoitusäänimerkki.

- Merkkivalo vilkkuu: hätäjarruavustin toimii (vilkkuu noin viisi (5) sekuntia aktivoitumisesta).
- Merkkivalo palaa: järjestelmässä on vikaa.

☞ Lisätietoja “Automaattinen hätäjarruavustin (AEBS)*”, sivu 4-141.

Automaattinen hätäjarruavustin kytketty pois päältä (AEBS OFF)

AEBS
OFF

Merkkivalo "Automaattinen hätäjarruavustin kytketty pois päältä (AEBS OFF)" syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle (ON). Se sammuu noin 4 sekunnin kuluttua.

Merkkivalo palaa kun AEBS-toiminto on kytketty pois päältä. Toiminto kytkeytyy pois päältä kun ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä (ESP OFF).

Suuntamerkin (varoitusvilkun) merkkivalo

- Valokytkinvivun painaminen alaspäin kytkee suuntamerkin vasemmalle.
- Valokytkinvivun nostaminen ylöspäin kytkee suuntamerkin oikealle.
- Varoitusvilkku kytketään painamalla toiminnon kytkintä. Kaikki auton vilkut toimivat yhtä aikaa.

Ajovalojen merkkivalo

Kun ajovalot kytketään päälle, tämä merkkivalo syttyy.

Etusumuvalojen merkkivalo*

Etusumuvalojen kytkemisen jälkeen tämä merkkivalo syttyy.

Etusumuvalot syttyvät, jos autossa on kytketty valot päälle tai jos auton päiväajovalot (DRL) on kytketty päälle.

Takasumuvalon merkkivalo

Takasumuvalon voi kytkeä päälle jos ajovalot on kytketty käyttöön. Takasumuvalo kytketään valokytkinviiksestä .Etu- ja takasumuvalot palavat yhtä aikaa.

Ajotilan ECO merkkivalo

Kun ajotilaksi valitaan ECO (taloudellinen), merkkivalo syttyy.

- Ajotilat vaihtuvat järjestyksessä: COMFORT (normaali) → SPORT → ECO
- Ajotila ECO+ kytkeytyy kun valintanäppäintä painetaan vähintään kaksi (2) sekuntia yhtäjaksoisesti.

OHJE
• **Normaalille ajotilalle (COMFORT) ei ole merkkivaloa.**

☞ Lisätietoa “Ajotilan valinta” sivulla 4-107.

Ajotilan ECO+ merkkivalo

ECO+

Merkkivalo syttyy kun ajotila ECO+ (erittäin säästävä) valitaan ajotilan valinnan näppäintä painamalla.

Ajotilan SPORT merkkivalo

SPORT

Merkkivalo syttyy kun ajotila SPORT (urheilullinen ajo) valitaan ajotilan valinnan näppäintä painamalla.

Kaukovaloavustimen merkkivalo*

AUTO

Kaukovaloavustimen merkkivalo syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle (ON). Se sammuu noin 4 sekunnin kuluttua.

Kun valokytkimestä valitaan toiminto AUTO, kaukovaloavustin kytkeytyy päälle ja toiminnon merkkivalo syttyy.

☞Lisätietoa “Kaukovaloavustin (SHB)*”, sivu 3-60.

HUOMAA

Kaukovaloavustimen toiminnan häiriöitä voi aiheuttaa:

- **Auton tuulilasin vauriot tai tuulilasiin kertynyt kosteus, lika, lumi, tuulilasin tarra jne.**
- **Vastaan tulevan ajoneuvon rikkoutuneet valaisimet.**
- **Vastaan tulevan ajoneuvon jääminen katveeseen.**
- **Samaan suuntaan edellä kulkevan ajoneuvon siirtyminen katveeseen.**
- **Tiealueen ulkopuolella oleva voimakas valolähde.**
- **Tietyön tai vastaavan rakennustyömaan varoitusvilkut ja -heijastimet jne.**

AUTO HOLD merkki- ja varoitusvalo*

AUTO
HOLD

Kun AUTO HOLD -näppäintä käytetään, AUTO HOLD -järjestelmä siirtyy READY-tilaan ja mittariston AUTO HOLD -merkkivalo syttyy valkoisena.

Kun AUTO HOLD -näppäintä käytetään uudelleen, merkkivalo sammuu ja AUTOHOLD -järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

AUTO HOLD -toiminnon merkkivalot ilmaisevat:

- Valkoinen merkkivalo: AUTO HOLD valmiina toimintaan.
- Vihreä merkkivalo: AUTO HOLD kytketty.
- Keltainen merkkivalo: AUTO HOLD -järjestelmässä vikaa.

VAROITUS

- **Jos varoitusvalo alkaa palaa, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.**

Kaistavahti-/kaista-avustintoiminnon (LKA/LDW) merkki- ja varoitusvalo

Kaistavahtitoiminnon ja kaistanvaihtoavustimen toimintopainikkeen painaminen kytkee em. toiminnot päälle ja pois päältä. Toiminnot riippuvat tehdyistä asetuksista.

☞Lisätietoa “Kaistanvaihtoavustin (LDW)”, sivu 4-157.

☞Lisätietoa “Kaista-avustin (LKAS)”, sivu 4-163.

VAROITUS

- **Jos tämä varoitusvalo jää palamaan tai vilkkumaan jatkuvasti, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.**

Kaukovalojen merkkivalo

Kaukovalot kytketään painamalla valokytkinvipua kohti kojelautaa. Kaukovalojen merkkivalo syttyy mittaristossa.

VAROITUS

- **Kaukovalo tulee kytkeä lähivaloille vastaan tulevaa liikennettä kohdatessa. Samoin on tehtävä edellä ajavaa ajoneuvoa saavutettaessa kaukovalon häikäisyn ehkäisemiseksi.**

Ajovalmiuden merkkivalo (READY)

Ajovalmiuden merkkivalo syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle (ON). Se sammuu noin 4 sekunnin kuluttua.

Merkkivalon väristä voi päätellä onko auto ajettavissa.

- Palaa vihreänä: Autolla voi ajaa normaalisti.
- Palaa valkoisena: Autolla ei voi ajaa toimintahäiriön takia.
- Vilkkuu punaisena: Hätätoiminnot, ajettavissa.

VAROITUS

- **Jos auton ajovalmiuden merkkivalo (READY) palaa valkoisena tai vilkkuu punaisena, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.**

Varoitusvalo "Ajoakun järjestelmien huoltoa vaativa toimintahäiriö"

Tämä varoitusvalo syttyy jos auton järjestelmät havaitsevat ajoakun virtapiireihin, antureihin tai jäähdytysjärjestelmään liittyvän toimintahäiriön.

VAROITUS

- **Jos "Ajoakun järjestelmien huoltoa vaativa toimintahäiriön" merkkivalo palaa auton käynnistämisen jälkeen, auto on toimitettava välittömästi KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.**

Tehorajoituksen varoitusvalo

Tehorajoituksen varoitusvalo syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle (ON). Se sammuu noin 4 sekunnin kuluttua.

Varoitusvalo syttyy kun auton järjestelmät alkavat turvaamaan ajoakkua seuraavissa tilanteissa:

- Ajoakun varaus on hyvin alhainen tai sen jännite tipahtaa poikkeuksellisen nopeasti.
- Jos ajoakun tai moottorin lämpötila on poikkeuksellisen korkea tai matala.
- Jos ajoakun jäähdytysjärjestelmä ei toimi.
- Jos autossa on toimintahäiriö, joka estää normaalin ajamisen.

VAROITUS

- **Tehorajoituksen varoitusvalo palaa, autoa ei saa kiihdyttää voimakkaasti.**
- **Jos ajoakun varaus on ehtymässä, siitä varoitetaan mittariston näytöllä samalla kun käytettävissä olevaa tehoa rajoitetaan. Ajoakku tulee ladata mahdollisimman pian. Tehon rajoitus voi haitata autolla etenemistä mäkisillä tie-/katuosuuksilla.**

Latauksen merkkivalo

Latauksen merkkivalo syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle (ON). Se sammuu noin 4 sekunnin kuluttua.

Latauksen merkkivalon värin merkitykset:

- Vihreä, palaa: Latauspistoke kytketty, akku täysi.
- Vihreä, vilkkuu: Akun lataus käynnissä.
- Sininen, palaa: Pistoke kytketty, odottaa ajastetun latauksen aloitusta.
- Punainen, vilkkuu: Latauksen toimintahäiriö, latauspistoke ei ole kunnolla paikallaan.

Varoitusvalo "Ajoakun varaus loppumassa"

Varoitusvalo syttyy kun ajoakun varaus on todella vähissä.

VAROITUS

- **Jos tämä varoitusvalo syttyy, auton ajoakku on ladattava välittömästi.**
- **Ajoakun välitön lataus on tehtävä, koska autolla voi ajaa enää vain noin 20 km. Toimintamatka voi olla tätäkin lyhyempi, koska se riippuu auton käytöstä ja olosuhteista.**

Ajoakkuun liittyvän toimintahäiriön varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy jos auton järjestelmät havaitsevat ajoakun virtapiireihin tai antureihin liittyvän toimintahäiriön.

VAROITUS

- **Jos tämä varoitusvalo alkaa palaa, auto on toimitettava välittömästi KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.**

Virtuaalisen moottoriäänigeneraattorin toimintahäiriö

Varoitusvalo ilmaisee virtuaalisen moottoriäänigeneraattorin toimintahäiriön.

VAROITUS

- **Jos tämä varoitusvalo alkaa palaa, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.**

Varoitusvalo "Ovi auki"

Tämä varoitusvalo syttyy jos jokin auton ovista tai takaluukku on auki.

VAROITUS

- **Varmista kaikkien auton ovien sekä takaluukun oleminen kiinni ennen kuin autolla lähdetään ajamaan. Avoin ovi tai takaluukku lisää henkilö- tai materiaalivahingon riskiä.**

OHJE

- **Samanaikaisesti voi palaa useita varoitusvaloja: takaluukku auki > ovi auki > konepelti auki > tallennetut ilmoitukset.**

Varoitusvalo "Konepelti auki"

Tämä varoitusvalo syttyy jos konepelti on auki tai pelkän tuulisalvan varassa.

VAROITUS

- **Varmista ennen autolla ajamista konepellin oleminen kiinni. Avoinna oleva konepelti voi nousta pystyyn, mikä voi vahingoittaa autoa ja lisätä liikennevahingon riskiä.**

OHJE

- **Samanaikaisesti voi palaa useita varoitusvaloja: takaluukku auki > ovi auki > konepelti auki > tallennetut ilmoitukset.**

Takaluukun avaustoiminnon merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle (ON). Se sammuu noin 4 sekunnin kuluttua.

- Toiminto otetaan käyttöön valitsemalla valikosta "Käyttäjän asetukset" (User settings) toiminto **Vehicle setting** → **Door / Tailgate** → **Smart Tailgate**.

Tallennetut ilmoitukset (Master Symbol)

Tämä merkkivalo/kuvake syttyy kun auton järjestelmiin on tallentunut ilmoitus toimintahäiriöstä tai varoituksesta.

Jos merkkivalo/kuvake palaa jatkuvasti, tarkasta auton mittariston näytöltä tallentuneet ilmoitukset toimintahäiriöistä tai varoituksista.

OHJE

- **Tallentuneet ilmoitukset toimintahäiriöistä tai varoituksista voi tarkastaa mittariston näytöltä.**
- **Jos ilmoituksia ei ole, merkkivalo/kuvake ei pala.**

Toimintojen päävalikko

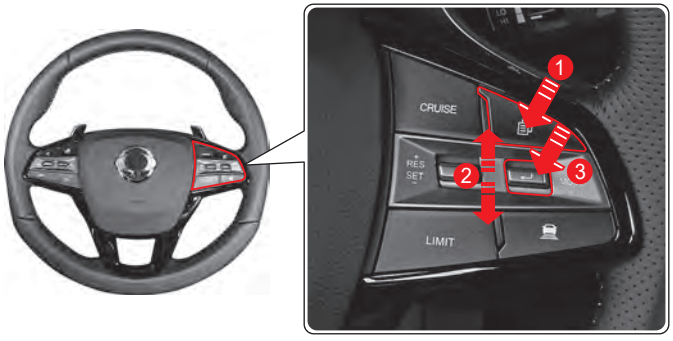
Päävalikosta voi selata tietoja ajetusta matkasta, ajamiseen käytetystä ajasta sekä muuttaa eri toimintojen asetuksia. Valitut toiminnot tai tarkasteltavat määreet esitetään mittariston näytöllä.

1 Paina ohjauspyörän oikealla puolella olevaa toimintojen päävalikon painiketta.
- Näyttöön tulee päävalikko.
- Voit valita myös valikon "Asetukset" (User Settings).

2 Selaa eri toimintoja ohjauspyörän MOVE -painikkeella.

3 Paina -painiketta lyhyesti valitaksesi halutun toiminnon.

Asetukset nollataan painamalla -painiketta pitkään (n. 2 sekuntia). Sama toiminto nollaa muistit.



Painike		Käyttö	Toiminto
1	Pää-valikko	Lyhyt painallus	• Avaa päävalikon • Palaa pää- tai ed. valikkoon, jos valittuna Asetukset (User Settings)
2 MOVE	Selaus	Paina ylös/alas	• Selaa toimintoja ja asetuksia (mode)
3	Valinta	Lyhyt painallus	• Siirtyy toimintoon/asetukseen • Valittu asetus/asetuksen vahvistus
		Paina ja pidä painettuna	• Nollaa valitun toiminnon • Nollaa valitun asetuksen

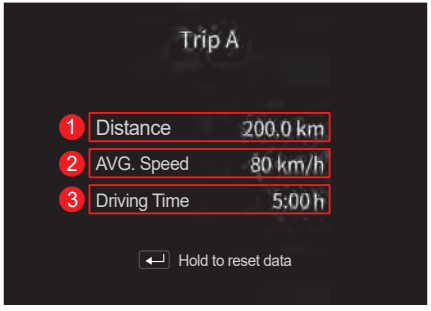
Vakionopeussäätimen [CRUISE] toimintojen käyttöohjeet sivulta 4-108 alkaen.
Nopeusrajoittimen [LIMIT] toimintojen käyttöohjeet sivulta 4-125 alkaen.

Päävalikon toiminnot

Päävalikon toiminto	Toiminnon kuvaus
Osamatkamittari	• Ajettu osamatka A; keskikulutus ja -nopeus, ajoaika • Ajettu osamatka B; keskikulutus ja -nopeus, ajoaika • Toimintasäde/keskikulutus. • Virran kulutus, keskikulutus ja hetkellinen kulutus • Tiedot latauksista • Energian virtaus • Rengaspainevalvontajärjestelmän (TPMS) näyttö/tiedot
Nopeusmittarin digitaalinäyttö	• Nopeusmittarin näyttö numeroina (neljä vaihtoehtoista näyttöä)
Ajoavustinjärjestel-mien toimintovalikko	• Ajoavustinjärjestelmien toiminnot • Kuljettajan vireystilan näyttö (DAW)
Audio/videonäyttö	• Viihdetoimintojen näyttö (Audio/video)
Navigaattorinäyttö TBT	• Navigaattorin toimintoihin liittyvät näytöt
Mukautettavat asetukset (User settings)	• Ajoavustinjärjestelmät • Näytön asetukset • Auton toimintojen asetukset • Asetusten nollaus/alustus

Osamatkamittarin toiminnot

Ajettu matka, keskinopeus, ajoaika



1 Ajettu matka (A/B)

Toiminto näyttää ajetun matkan pituuden (km), keskinopeuden (km/h) ja ajoajan (tt:mm).

Ajettu matka näytetään välillä 0.0 - 9999.9 km.

Kun 9999.9 km ylittyy, matkamittaus nollautuu (0.0 km).

2 Keskinopeus (A/B)

Keskinopeus lasketaan ajan ja ajetun matkan perusteella. Arvo päivitetään näytölle 10 sekunnin välein.

3 Ajoaika (A/B)

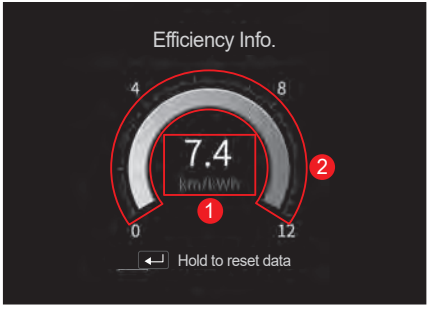
Arvo näytetään välillä 00:00 ja 99:59. Kun 99.59 ylittyy, ajoajan mittaus nollautuu (0:00).

Ajetun matkan, keskinopeuden ja ajoajan nollaus

Valitse toiminto ja paina ↵-toimintopainiketta kunnes lukema nollautuu.

Nollauksen jälkeen keskinopeuden näytöksi tulee “---” ja ajoajan näytöksi 0:00.

Sähköenergian kulutustiedot



1 Sähköenergian keskikulutus

Sähköenergian keskikulutus lasketaan edellisen nollauksen jälkeen kulutetun sähköenergian kokonaismäärän ja nollauksen (--.-) jälkeen ajetun matkan perusteella.

Keskikulutus ilmaistaan yhdellä (1) kilowattitunnilla (kWh) ajettavana matkana (km). Näyttämä päivitetään 10 sekunnin välein.

Näytön tarkkuus:

- Kulutus pienempi kuin 100 km/kWh: 0 - 99.9 km/kWh
- 100 km/kWh tai suurempi: 100 - 999 km/kWh

❷ Hetkellinen sähköenergian kulutus

Sähköenergianhetkellinen kulutus lasketaan ajetun matkan ja kulutetun energian perusteella.

Kulutus lasketaan kun auton nopeus nousee yli 5 km/h. Näyttö asettuu välille 0 - 12 km/kWh.

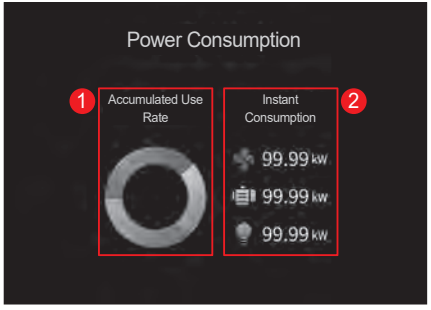
Keskikulutusmittauksen nollaus

Valitse toiminto ja paina ↵-toimintopainiketta kunnes lukema nollautuu.

Nollauksen jälkeen näyttöön tulee ”--.--”. Energian keskikulutusnäyttö käynnistyy joidenkin kilometrien kuluttua kun mittaustulosten tarkkuus muodostuu riittäväksi.

OHJE
• **Kulutusmittarin lukemiin ei vaikuta kesken mittausjakson tehdyt akun lataukset.** • **Hetkittäinen kulutuslukema tulee näytölle 10 sekunnin tai 50 metrin ajomatkan jälkeen.** • **Energian kulutuksen mittaukseen on valittlittavissa erilaisia toimintoja. Ne löytyvät mittariston asetuksista ⚙: Dashboard Setting & Info → Fuel economy reset (kulutustiedon nollaus)** **- OFF (pois päältä)** **- Reset after charging (nollaus latauksen jälkeen)** **- Reset after ignition (nollaus käynnistettäessä)**

Energian kulutus



Auton kokonaisenergian kulutus (ajo, lämmitys/ilmastointi, sähköjärjestelmät) on seurattavavissa tältä näytöltä.

Yksikkönä on kW, ja näyttö päivittyy sekunnin välein.

❶ Energian kokonaiskulutus

Kokonaiskulutus auton käynnistämisen jälkeen prosentteina.

❷ Hetkellinen energian kulutus

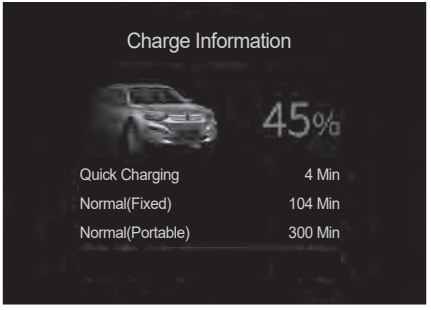
Energian kulutus jakautuu seuraaviin käyttökohteisiin:

Ajaminen: -300 - 300 kW

Lämmitys/ilmastointi: 0 - 99.99 kW

Sähköjärjestelmät: 0 - 99.99 kW

Latauksen tiedot



Näyttö latauksen tiedoille.

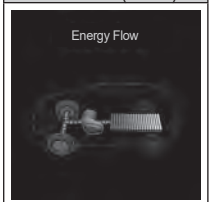
- Pikalatausaika
- Latausaika (1-vaihe, Fixed)
- Latausaika verkkovirta (Portable)
- Varaustila (prosentteja täydestä latauksesta)

Energian virtaus

Auto paikallaan

Ajettaessa

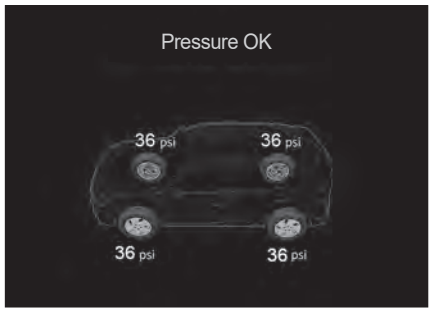
Jarrutusenergian talteenotto (lataus)



Energian virtaus näyttää ajoakusta otettavan ja akkuun ladattavan energian.

- Auto paikallaan: energiaa ei kulu.
- Ajettaessa: energia virtaa ajoakusta moottorin kautta pyörille.
- Jarrutusenergian talteenotto (lataus): energia virtaa pyöriltä moottorin (joka toimii generaattorina) kautta ajoakulle.

Rengaspainevalvontajärjestelmän (TPMS) näyttö/tiedot



Näytöllä näkyy rengaspainevalvontajärjestelmän vallitseva tila.

- Jos renkaiden ilmanpaineet ovat normaalit, näytöllä on ilmoitus "Pressure OK”.
- Jos jonkin renkaan ilmanpaine poikkeaa merkittävästi, siihen liittyvä ilmoitus tulee näytölle. Riippuen rengaspaineen poikkeamasta ilmoitus voi olla vilkkuva tai jatkuvasti näkyvä.

☞ Lisätietoa “Rengaspainevalvontajärjestelmä (TPMS)”, sivu 2-29.

OHJE

- **Rengaspainevalvontajärjestelmän (TPMS) näyttö palautuu ajotietojen perusnäyttöön (toimintasäde, keskikulutus, hetkellinen kulutus) noin 15 sekunnin kuluttua.**

Nopeusmittarin digitaalinäyttö

1 Nopeuden näyttö numeroina keskellä mittariston näyttöä.

A Kulutus-/latausnäyttö (Power/Charge) nopeusmittarin näytön reunoilla.

B Näytön laitaan voi valita neljästä (4) eri toiminnon näytöstä näkyville yhden (navigaattori, ajoavustimet, viihdelaitteisto tai energiavirtaus).

C Näytön oikeassa laidassa ovat toimintamatkan sekä valitun jarrutusenergian keräystoiminnon näytöt.

4

Ajoavustinjärjestelmien toiminnot

Ajoavustinjärjestelmät

Kaistavahtijärjestelmä toimii järjestelmän havaitessa ajokaistamerkinnät. Havaitut ajokaistamerkinnät näytetään mittariston näytöllä.

Valitusta toiminnosta riippuen näyttö havainnollistetaan eri näkymin, usein auto takaa lintuperspektiivistä esitettynä.

Seuraavat auton ajosuuntaiset ajamista avustavat järjestelmät ovat käytettävissä:

- Kaistanvaihtoavustin (LDW)
- (Aktiivinen) kaistavahtitoiminto (LKA)
- Hätätilanteiden kaistanpitojärjestelmä (ELK)
- LKA + Kädet irti ohjauspyörästä varoitus
- Automaattisesti säätyvä vakionopeussäädin
- Mukautuva vakionopeussäädin (ACC)
- Älykäs mukautuva vakionopeussäädin (iACC)
- Nopeusrajoituksen hälytys
- Aktiivinen nopeudenhallinta (SSC)

Kuljettajan vireystilan valvonta

Toiminnossa "Kuljettajan vireystilan valvonta" käytetään 5-portaista kuljettajan vireystilan arviointia.

Jos kuljettajan vireystilaa tarkkaileva järjestelmä päättelee vireystilan heikoksi ja/tai kuljettaja on ajanut autolla pitkään yhtäjaksoisesti, toiminto kehottaa pitämään tauon.

Audio-/videotoimintojen näyttö

Audio-/videotoimintojen näytöllä voi seurata, selata ja ohjata auton tietoviihdejärjestelmään liitettyjen laitteiden toimintoja.

Eri laitteiden toimintojen ohjaus voi vaihdella.

Kuvake	Toiminto
	Radio
	i-Pod
	Bluetooth-musiikkitoistin
	USB-liitäntään kytketty laite
	USB/SD valokuvien katselu
	Bluetooth hands-free
	Yhdistäminen (Apple Car Play)
	USB/SD videon katselu
	USB/SD musiikkitiedostot
	MY MUSIC
	Android Auto
	Äänitystoiminto

Navigaattorinäyttö TBT (Turn By Turn)

Mittariston näytölle tulevat navigaattorin opastustiedot ovat osa navigaattoritoimintoja.

Jos opastusnäyttö ei ole käytössä, mittariston näytöllä näytetään kompassisuunta.

Mukautettavat asetukset (User settings)

*Nämä toiminnot voivat vaihdella, riippuen autossa käytetyistä näytöistä.

Mukautettava asetus	Taso 1	Taso 2	Taso 3	Huomioi
Ajoavustinjärjestelmät	Turvallisuus edessä	Automaattinen hätäjarrutus (AEB) ☑	Käytössä / Ei käytössä (AEB OFF -varoitusvalo palaa jos toiminto ei ole käytössä)	
		Törmäysvaroittimen herkkyys	Slow (Hidas) ○ Medium (keskimääräinen) ● Fast (Nopea) ○	
		Nopeusrajoituksen ylityksen varoitus	Ei käytössä (Off) ○ Käytössä (On) ●	
		Kaistanvaihtoavustin LDW Kaistavahti LKA	Kaistanvaihtoavustin (LDW) ○ Kaistavahti (LKA) ● Hätätilanteiden kaistanpitojärjes. ELK ☑	Käytössä / Ei käytössä
		Mukautuva vakionopeussäädin, herkkyys	COMFORT ○ NORMAL ● DYNAMIC ○	
		Älykäs mukautuva vakionopeussäädin ☑	Käytössä / Ei käytössä	
		Liikennemerkkien tunnistus (TSR) ☑	Käytössä / Ei käytössä	
		Liikennemerkkien varoitus (TSR Warn) ☐	Käytössä / Ei käytössä	
		Liikkeelle lähdön huomautus, edessä ☐	Käytössä / Ei käytössä	
		Kuljettajan vireystilan valvonta (DAA) ☐	Käytössä / Ei käytössä	
		Turvavälin huomautus (SDA) ☐	Käytössä / Ei käytössä	
		HELP	-	

Mukautettava asetus	Taso 1	Taso 2	Taso 3	Huomioi
Ajoavustinjärjestelmät	Peruuttamisen avustinjärjestelmät	Risteävän liikenteen varoitus ☑	Käytössä / Ei käytössä	
		Autosta poistumisen varoitus (SEW) ☑	Käytössä / Ei käytössä	
		HELP		
	Pysäköimisen avustinjärjestelmät	Edessä olevan kohteen varoitus ☑	Käytössä / Ei käytössä	
		HELP		
Mittariston toimintojen asetukset	Näytölle valittavat toiminnot/asetukset	Kulutusmittarin nollaus	Ei nollausta (Off) ○ Nollaus latauksen jälkeen (Charging) ● Nollaus käynnistyksen jälkeen (Ignition) ○	
		Kulutusmittarin yksikkö	km/kWh ● kWh/100km ○	
		Lämpötilan yksikkö	°C ● °F ○	
		Rengaspaineen yksikkö	psi ● kPa ○ bar ○ kgf/cm² ○	
		Varoitusvaloihin liittyvä ohjeistus (Info)		
		HELP		
	Tarkastustarpeen hälytys	Ota käyttöön tarkastustarpeen hälytys ☑	Käytössä / Ei käytössä	
		Renkaat (Tire)		
		Muut (Others)		
		HELP		

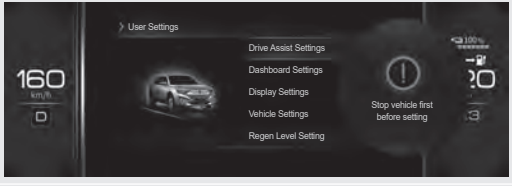
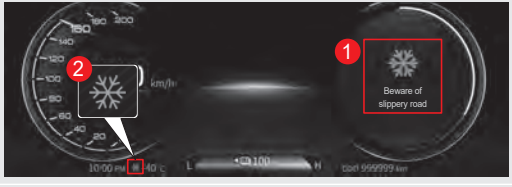
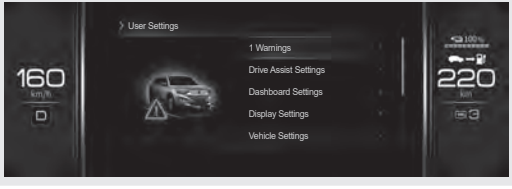
Mukautettava asetus	Taso 1	Taso 2	Taso 3	Huomioi
Mittariston toimintojen asetukset	Äänitoiminnot	Toimintovaroituksen ääni	BASIC ●	
			NATURE ○	
			CLASSIC ○	
			TRENDY ○	
			KOREAN ○	
			LUXURY ○	
		Suuntamerkin äänen voimakkuus	Valittavissa taso 0, 1, 2 tai 3	
		Pysäköintiavustin (PA) äänen voimakkuus		
		Katvealueen valvontatoiminnon varoitusääni	Katvealueen valvonta (BSW) ☑	
			Risteävän liikenteen hälytys (RCTW) ☑	
			Autosta poistumisvaroitus (SEW) ☑	
		Tervehdyksen/hyvästelyn äänet ☑	Käytössä / Ei käytössä	
		HELP	-	
	Virtuaalinen moottorin ääni	Lukituksen äänet ☑	Käytössä / Ei käytössä	
		Virtuaalisen moottorin äänen tyyppi	Moottorin ääni 1 ●	
			Moottorin ääni 2 ○	
		HELP	-	
	Ajotilan näytön asetukset	Automaattinen vaihto valitsin ●	-	
		COMFORT ○		
		ECO ○		
		SPORT ○		
		HELP	-	

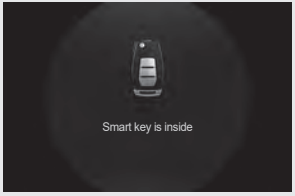
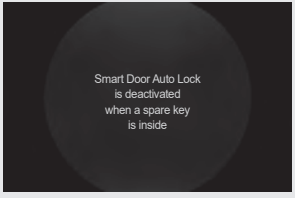
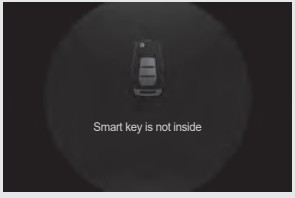
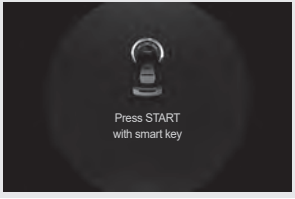
Mukautettava asetus	Taso 1	Taso 2	Taso 3	Huomioi
Auton toimintojen asetukset	Ovet ja takaluukku	Automaattinen lukitus	Off (ei käytössä) ○ Ajamisen aikana (Driving) ● Shifting to R,N,D (Vaihteen kytkeminen) ○	
		Automaattinen lukituksen avaus	Off (ei käytössä) ○ Engine Off (kun moottori sammutetaan) ● Shifting to P (vaihdettaessa P-asentoon) ○	
		Automaattisen lukituksen lukitusnopeus	10km/h ○ 20km/h ○ 30km/h ● 40km/h ○ 50km/h ○	
		Lukituksen/avauksen äänimerkki ☑	Käytössä / Ei käytössä	
		Lukituksen avaus, kaksoispainallus ☐	Käytössä / Ei käytössä	
		Älykäs automaattinen lukitus ☑	Käytössä / Ei käytössä	
		Sähköinen takaluukun avaus/sulkeminen	Activate (toiminnassa) ● Deactivate (ei toiminnassa) ○	
		Älykäs takaluukun avaustoiminto	Activate (toiminnassa) ● Deactivate (ei toiminnassa) ○	
		HELP	-	

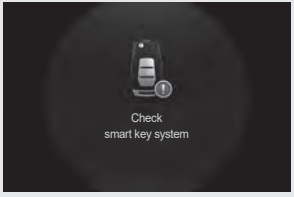
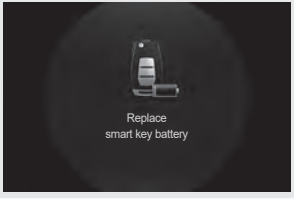
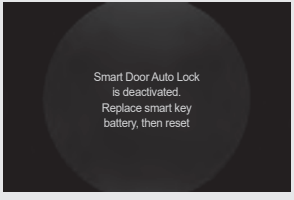
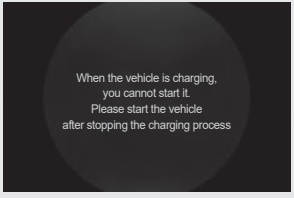
Mukautettava asetus	Taso 1	Taso 2	Taso 3	Huomioi
Auton toimintojen asetukset	Valojen toiminnot	Ajovalojen saattotoiminto	Deactivate (ei käytössä) ○	
		Ajovalojen tervetulotoiminto	10 sec. ●	
			20 sec. ○	
			30 sec. ○	
		HELP	-	
	Mukavuustoiminnot	Varoitus käännetyistä etupyöristä ☑	Käytössä / Ei käytössä	
		Valitun pyyhintoiminnon näyttö ☑	Käytössä / Ei käytössä	
		Valitun ajovalotoiminnon näyttö ☑	Käytössä / Ei käytössä	
		Lähestymisvalaistus ☐	Käytössä / Ei käytössä	
		Automaattinen lähestymisvalaistus ☐	Käytössä / Ei käytössä	
		Pitkäaikainen pysäköinti ☐	Käytössä / Ei käytössä	
		Langaton puhelimen lataus ☐	Käytössä / Ei käytössä	
		HELP	-	

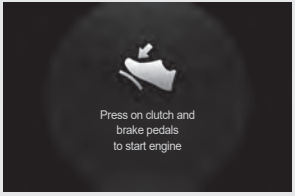
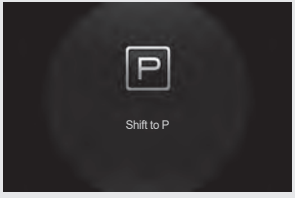
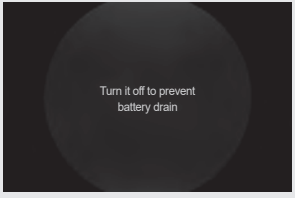
Mittariston toimintojen näytöt

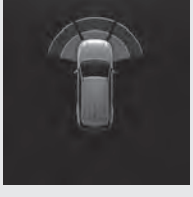
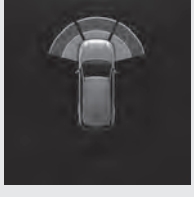
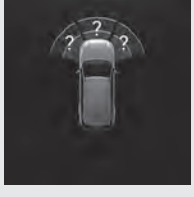
Seuraavat kuvat esittävät Standard-mittaristoa ja siinä näytettäviä tietoja. Kuvat ovat esimerkinomaisia, ne riippuvat varustetasosta ja valituista toiminnoista.

Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Tervehdysnäyttö ja -ääni		• Tervehdys kytketään toimintovalikosta **Sound** → **Welcome & Goodbye Sound display** kohdasta "Asetukset" (User Settings). Tervehdysnäyttö on esillä neljä (4) sekuntia varashälyttimen päältä kytkemisen ja kuljettajan oven avaamisen jälkeen. • Kun autoon kytketään virta päälle (ON) painamalla START/STOP-nappia, tervehdysnäyttö sammuu mutta tervehdysääni toistuu.
Mittariston näytön asetukset		• Tämä viesti tulee näytölle jos muutat mittariston näytöllä esitettävien toimintojen asetuksia auton ollessa liikkeessä. Viesti näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan. • Mittariston valaistuksen, osaa avustinjärjestelmien sekä ajoneuvon toimintoihin liittyvien varoitusten asetuksia voi muuttaa.
Varoitus jäätyvästä tienpinnasta		• Jäätyvän tienpinnan varoitus (1) näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan kun lämpötila laskee alle 5°C. • Jäätyvän tienpinnan varoitussymboli (2) näkyy em. olosuhteissa aina ulkolämpötilan näytön vieressä mittariston näytöllä. • Jäätyvän tienpinnan varoitussymboli sammuu kun ulkolämpötila nousee yli 7°C
Auton järjestelmiin liittyvien varoitusten luettelo		• Voit tarkastella auton järjestelmiin liittyviä varoitusviestejä asetuksissa (User Settings). – Jos auton järjestelmät ovat rekisteröineet varoituksen asetuksetkuvakkeen tilalle vaihtuu kolmion muotoinen varoituskuvake. – Jos varoituksia tai toimintahäiriön ilmoituksia ei ole tallentuneina, varoituskuvaketta ei näytetä.

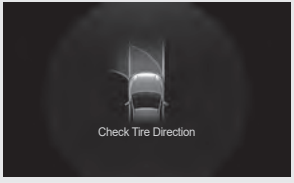
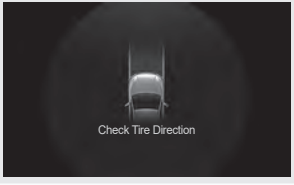
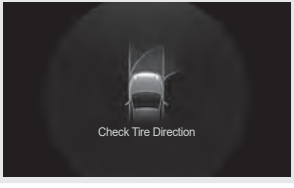
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Älyavaimeen liittyvät varoitukset		• Jos olet lukitsemassa ovia, ja auton toinen älyavain on mukanasi auton ulkopuolella ja toinen auton älyavaimista auton sisällä, tämä viesti näytetään viiden (5) sekunnin ajan.
		• Jos kaksi auton älyavainta on auton sisällä ja auton ovet auki (pois lukien takaluukku ja konepelti) ja auton moottori on sammutettu, tämä viesti näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan.
		• Jos auton järjestelmät eivät havaitse älyavainta auton sisätiloista auton ollessa käynnissä tai virta kytkettynä, tämä viesti tulee näytölle.
		• Jos auton järjestelmät eivät havaitse auton omaa älyavainta auton käynnistysnappia painet-taessa, tämä viesti näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan.

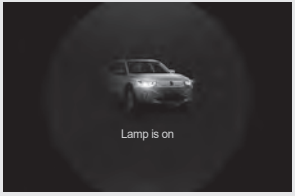
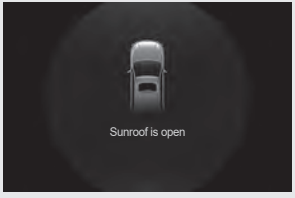
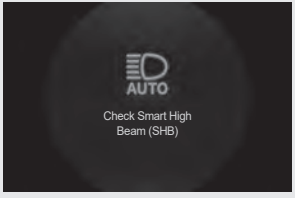
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Älyavaimeen liittyvät varoitukset		• Jos auton järjestelmät eivät saa kelvollista signaalia auton älyavainjärjestelmältä tai älyavain-järjestelmältä ei tule mitään signaalia, tämä viesti näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan. • Jos tämä viesti ilmestyy näytölle, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi/korjattavaksi.
		• Jos avaimen pariston varaus on tyhjentynyt niin paljon ettei ovien automaattinen lukitus enää toimi kunnolla, tämä viesti näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan.
		• Jos älyavaimen pariston varaus on tyhjentynyt niin paljon ettei ovien automaattinen lukitus enää toimi, tämä viesti näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan. • Jos yrität muuttaa ovien automaattisen lukituksen asetuksia, ja se ei onnistu älyavaimen pariston heikon varauksen takia, tämä viesti näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan. • Tämän viestin näkyminen kytkee kaikki älyavaintoiminnot pois käytöstä. Pariston vaihdon jälkeen toiminnot otetaan käyttöön valikosta "Asetukset" (User Settings) kohdasta **Door / Tailgate -> Smart door auto lock**.
		• Tämä näyttö ilmestyy jos autoa yritetään käynnistää START/STOP-nappia painamalla kun auton ajoakkua ladataan.

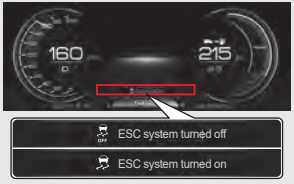
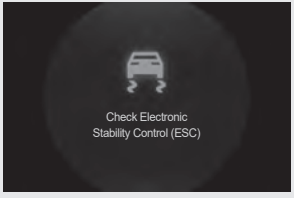
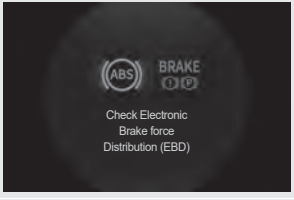
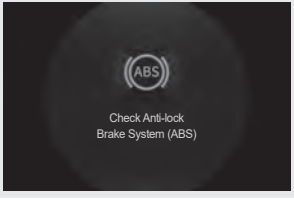
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Virran kytkemiseen (START/STOP) liittyvät varoitukset		• Jos autoon on kytketty virta (ACC) ja autoa yritetään käynnistää painamalla START/STOP-nappia mutta jarrupoljinta ei paineta, tämä viesti näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan. • Näytössä on ohje: auto käynnistyy vain jos jarrupoljinta painetaan samanaikaisesti START/STOP-napin painamisen kanssa.
		• Tämä viesti näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan, jos autoa yritetään käynnistää vaihdevalitsimen ollessa muussa asennossa kuin P (pysäköinti). • Näytössä on ohje: siirrä vaihdevalitsin asentoon P ennen auton käynnistämistä.
		• Tämä viesti näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan, jos autoon on ollut kytkettynä virta (ACC) yli 12 minuutin ajan tai kuljettajan ovi avataan virran (ACC) ollessa päällä. Varoituksella pyritään ehkäisemään 12 V akun varaustilan liiallinen purkautuminen.

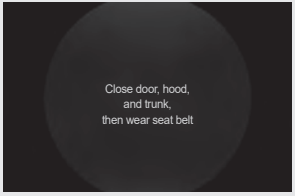
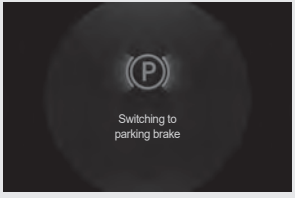
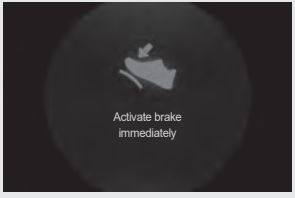
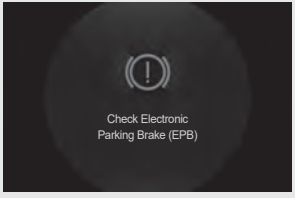
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Pysäköintitutka, auton etu- ja taka-alueiden tarkkailu-järjestelmät	**Peruuttamisen (R, reverse) aikana** LV3 LV2 LV1 LV0 Error	• Auton takaosan pysäköintiä avustava järjestelmä (Parking Assist System) eli pysäköintitutka kytkeytyy päälle, jos autossa virta on päällä (ON) ja peruutusvaihde (R, Reverse) kytketään. – Peruutusvaihteen (R) kytkeydyttyä kuuluu yksi äänimerkki. Pysäköintitutkan havaitessa auton takaosassa jonkin esteen, etäisyys siihen ilmaistaan mittariston näytöllä siihen kolmella tasolla (kuvat LV 1 ~3). – Auton takaosan PAS-järjestelmän tasolla 1 (LV 1) auton etuosan iPAS-järjestelmän havaintoja ei näytetä. Takaosan PAS-järjestelmän tasolla 0 (LV 0) näytöllä näkyy vain auton hahmo. – Jos jokin PAS-järjestelmän anturipiireistä on viallinen, näyttöön tulee sarja kysymysmerkkejä (?).
	Eteenpäin ajon D (driving) aikana LV3  LV2  Error 	• Auton etuosan pysäköintiä avustava järjestelmä (Parking Assist) System, pysäköintitutka) kytkeytyy päälle, jos auton virta on päällä (ON) ja vaihdevalitsin siirretään asentoon D. – Auton etuosan PAS-järjestelmän havaitessa esteen sen etäisyys autoon ilmaistaan näytöllä kahtena tasona (LV 2 ja LV 3). Näyttöä ei ole tasoina 0 ja 1. – Auton etuosan PAS-järjestelmä on käytettävissä 15 km/h nopeuteen saakka. ☞ Lisätietoa “Pysäköintiä avustavat järjestelmät” sivu 4-175. – Jos jokin PAS-järjestelmän anturipiireistä on viallinen, näyttöön tulee sarja kysymysmerkkejä (?).

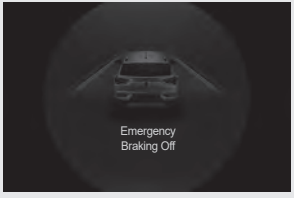
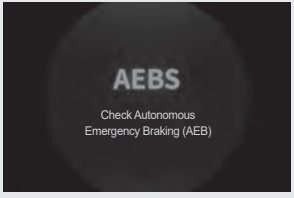
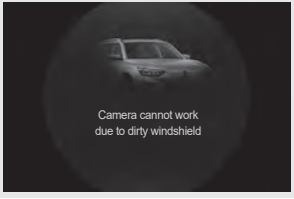
Toiminto	Näyttö		Toiminnon ja näytön selitys
Auton ovet, takaluukku ja konepelti	Kuljettajan ovi auki	Etumatkustajan ovi auki	• Näytöt havainnollistavat selkeästi mikä auton ovista on auki. • Avoinna olevan takaluukun ja konepellin näyttö vilkkuu. • Jos autossa on varusteena sähkötoiminen takaluukku, sen avautumiskorkeus voidaan määritellä kymmeneen (10) eri korkeuteen. Näytöllä näkyy tällöin mille korkeudelle takaluukun avautuminen on asettumassa.
	Vasen takaovi auki	Oikea takaovi auki	
	Konepelti auki (vilkkuu)	Takaluukku auki (vilkkuu)	

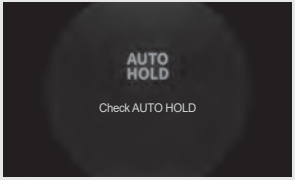
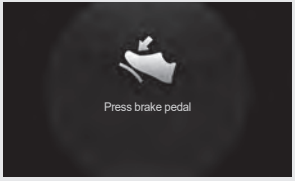
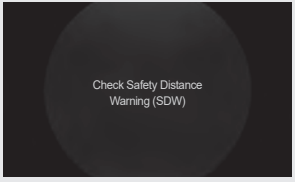
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Eturenkaiden kääntökulman varoitus	**5 jaksoa vasemmalle**  **0 = renkaat suorassa**  **5 jaksoa oikealle**  	• Varoitus eturenkaiden kääntökulmasta ilmaistaan jaksoina 1 - 5 vasemmalle ja oikealle. Toiminto aktivoituu kun autoon kytketään virta päälle (ON). • Tätä varoitusta ei näytetä, jos auton eturenkaat ovat suorassa (0). • Eturenkaiden kääntökulman ollessa jaksoissa 1 tai 2 näyttö näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan. Jos kääntökulma on jaksoilla 3-5, näyttö on päällä jatkuvasti. • Tämä toiminto tulee näyttöön jos vaihdevalitsin on vapaalla (N) tai asennossa P (Park).

Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Ajovalot kytketty päälle		• Tämä varoitusnäyttö ilmestyy jos kuljettajan ovi avataan auton ollessa sammutettu ja ajovalojen ollessa kytkettyinä.
Varoitus kattoluukku auki		• Tämä varoitusnäyttö ilmestyy jos autosta kytketään virta pois päältä ja kattoluukku on yhä auki.
Kaukovaloavustin-järjestelmän toiminta-häiriön varoitus		• Jos kaukovaloavustinjärjestelmässä (SHB) on vikaa, tämä varoitusnäyttö näkyy noin kolme (3) sekuntia moottorin käynnistymisen jälkeen.
Sähkötoiminen takaluukku		• Sähkötoimisen takaluukun älyavaimeen liitettävät toiminnot kytketään "Asetuksista" (User Settings) kohdasta **Door/Tailgate** → **Smart Tailgate** → **Enable**. • Sähkötoimisen takaluukun älytoimintojen symboli on vain Supervision-mittaristossa.

Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) pois päältä		• Tämä näyttö näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan, jos ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) kytketään pois päältä.
Ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) varoitus		• Jos ajovakauden hallintajärjestelmässä (ESC) on vikaa, tämä näyttö näkyy noin kolme (3) sekuntia auton käynnistymisen jälkeen.
Elektronisen jarrupaineen jakojärjestelmän (EBD) varoitus		• Jos elektronisessa jarrupaineen jakojärjestelmässä (EBD) on vikaa, tämä näyttö näkyy noin kolme (3) sekuntia auton käynnistymisen jälkeen.
Jarrujen ABS-järjestelmän varoitus		• Jos jarrujen ABS-järjestelmässä on vikaa, tämä näyttö näkyy noin kolme (3) sekuntia auton käynnistymisen jälkeen.

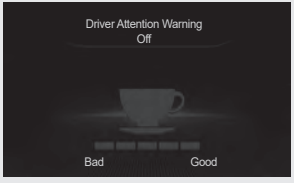
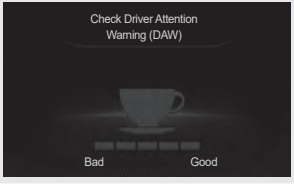
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Sähköinen pysäköintijarru (EPB)		• Tämä viesti tulee näytölle kun painat kaasupoljinta, jos sähköinen pysäköintijarru (EPB) tai auton paikallaan pitävä AUTO HOLD -toiminto ei ole vapauttanut pysäköintijarrua.
		• Tämä viesti kertoo auton paikallaan pitävän AUTO HOLD -toiminnon vaihtuvan tavalliseksi pysäköintijarrutoiminnoksi (EPB). Pysäköintijarru tulee vapauttaa ennen liikkeelle lähtöä.
		• Jos auto lähtee liikkeelle auton paikallaan pitävän AUTO HOLD -toiminnon tai sähköisen pysäköintijarrun (EPB) toimintahäiriön takia, tämä viesti näkyy noin viisi (5) sekuntia. Viestiä ei näytetä, jos auton sähköinen pysäköintijarru (EPB) kytkeytyy automaattisesti, estäen auton liikkeelle pääsemisen.
		• Jos auton järjestelmät havaitsevat sähköisen pysäköintijarrun (EPB) toimintahäiriön, tämä viesti tulee näytölle. Samanaikaisesti EPB:n varoitusvalo vilkkuu. • Jos tämä viesti ei poistu, auto on vietävä KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Automaattinen hätäjarrutus-järjestelmä AEB		• Kun automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (AEB) havaitsee törmäysriskin, näyttöön tulee varoitus "Collision Warning" 5 sekunniksi. Samanaikaisesti kuuluu varoitusäänimerkki. • Jos AEB-järjestelmä havaitsee riskin toiseenkin törmäykseen edellisen varoituksen ollessa vielä näytöllä (äänimerkin kuuluessa), järjestelmä tekee toisen viiden (5) sekunnin varoituksen.
		• Tämä näyttö kertoo AEB-järjestelmän jarruttaneen auton pysähdyksiin. Näyttö näkyy noin kolmen (3) sekunnin ajan.
		• Jos automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän tarkastustoiminto ei pysty varmistamaan kaikkien järjestelmän osien toimintakuntoa kolmen (3) sekunnin kuluessa auton käynnistämisestä, tämä varoitus näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan.
		• Jos automaattiseen hätäjarrutusjärjestelmään kuuluva, tuulilasiin sijoitettu etukamera (FCM) ei pysty tekemään riittävän tarkkoja havaintoja tuulilasin lian takia, tämä varoitus tulee näytölle.

Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Paikallaanpitoavustin Auto Hold		• Tämä viesti varoittaa järjestelmätarkastuksessa Auto Hold -toiminnossa havaitusta häiriöstä. • Jos tämä viesti jää pysyvästi näytölle, auto on vietävä KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.
		• Tämä viesti varoittaa sähköisen pysäköintijarrun (EPB) kytkemisestä ennen kuin Auto Hold on kytketty pois toiminnasta jarrupoljinta painamalla.
Turvavälihuomautus		• Toiminto kytketään asetuksista (User Settings) kohdasta **Driving assistance** → **Safety distance warning**. • Varoitusviesti tulee näytölle kun väli edellä ajavaan ajoneuvoon uhkaa käydä liian lyhyeksi.
		• Tämä viesti varoittaa jos toiminnon käyttämissä auton järjestelmissä ilmenee toimintahäiriö. • Jos tämä viesti jää pysyvästi näytölle, auto on vietävä KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

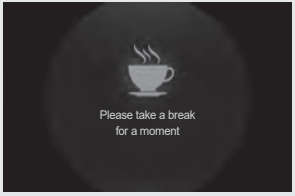
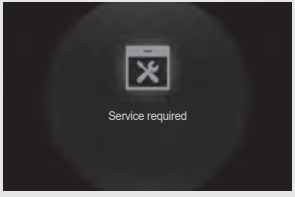
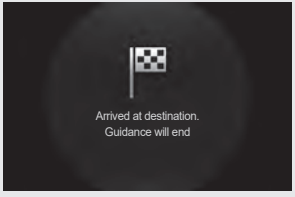
Turvavälihuomautus (Safety Distance Warning, SDW)

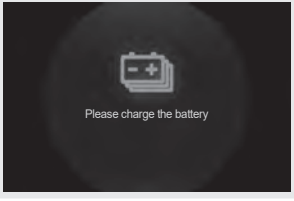
Turvavälihuomautus varoittaa mikäli välimatka edellä ajavaan ajoneuvoon uhkaa jäädä liian lyhyeksi. Riittävän turvavälin määrittelyssä otetaan huomioon ajoneuvojen välimatka, nopeus ja suunta.

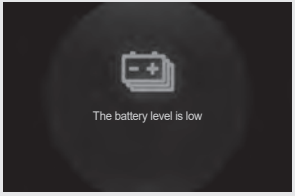
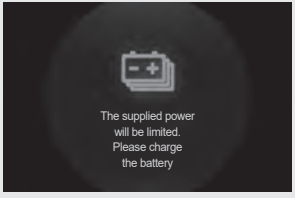
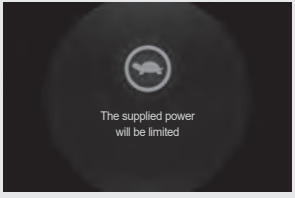
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Kuljettajan vireystilan valvonta (DAW)		• Tämä näyttö ilmestyy kun kuljettajan vireystilan valvontatoiminto kytketään pois käytöstä. Se tehdään asetuksissa (User Settings) valitsemalla **Driving assistance** → **Driver attention alert.**
		• Kuljettajan vireystilan valvonta (DAW) määrittelee kuljettajan vireystilan viidelle tasolle. Jos kuljettajan vireystila laskee merkittävästi, toiminto hälyttää viestillä ja äänimerkillä.
		• Mahdolliset kuljettajan vireystilan valvonnan (DAW) toimintahäiriöt ilmaistaan tällä näytöllä. • Jos tämä viesti jää pysyvästi näytölle, auto on vietävä KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

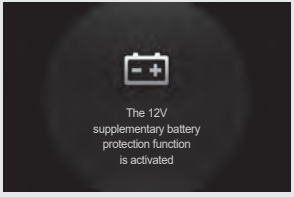
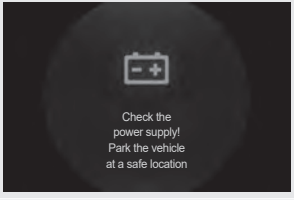
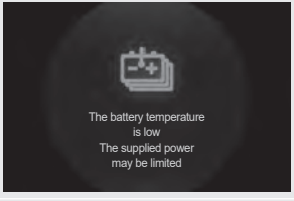
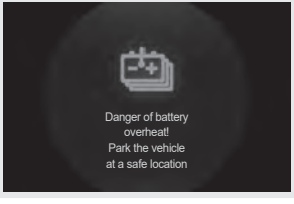
Kuljettajan vireystilan valvonta (Driver Attention Warning, DAW)

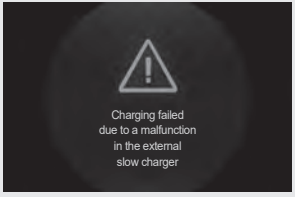
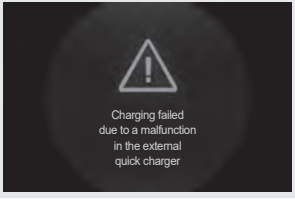
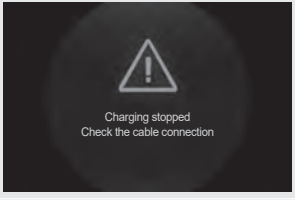
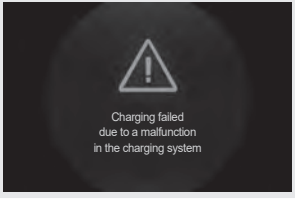
Toiminto seuraa ajosuoritusta, kuljettajan toimintaa sekä reagointia liikennetilanteisiin. DAW:n havaitessa kuljettajan vireystilan laskun se ilmoittaa lepotauon tarpeesta varoitusviestillä ja äänimerkillä.

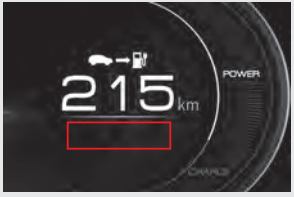
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Kehotus lepotauon pitämiseen		• Tämä kehotus tulee näytölle noin 10 sekunnin ajaksi kuljettajan ajettua autoa huomattavan pitkään tai DAW-toiminnon havaitessa vireystilan laskua. • Kuljettajan vireystilan valvonnan toiminta: – Aikaan perustuvat viestit tulevat näytölle kahden (2) tunnin yhtäjaksoisen ajamisen jälkeen. – DAW-toiminto seuraa kuljettajan vireyttä useilla tavoilla ja hälyttää kun on havaittavissa kuljettajan vireystilan laskua.
Huoltovälimuistutin		• Jos asetuksissa (User Settings) on valittu **Enable service interval alert** (huoltovälimuistutin) siihen määritellyn huoltovälin tullessa 0 km lukemaan tämä näyttö ilmestyy joka kerta, kun autoon kytketään virta päälle (ON).
Ilmoitus kohteeseen saapumisesta		• Tämä viesti tulee näytölle kun auton navigaattoriin määriteltyyn kohteeseen on matkaa 0 km. • Jos navigaattoriin on määritelty mittariston opastustoiminto TBT, tätä viestiä ei näytetä.
Saapuvan puhelun tiedot (Bluetooth)		• Kun auton tietoviihdejärjestelmään liitettyyn puhelimeen tulee soitto, soittajan numero tai nimi näkyy mittariston näytön alareunassa noin viiden (5) sekunnin ajan. • Jos nimen/numeron näyttötoiminto on määritelty tietoviihdejärjestelmän näytölle, mittariston näytöllä nimeä/numeroa ei näytetä.

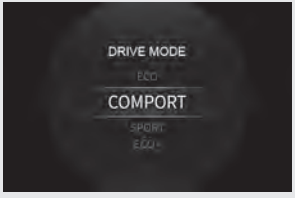
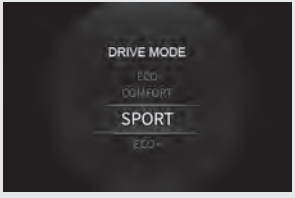
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
1 km kohteeseen ennakkoilmoitus		• Tämä ennakkoilmoitus kohteeseen saapumisesta tulee näyttöön auton navigaattorilta kun matkaa kohteeseen on jäljellä noin yksi kilometri. • Jos mittaristoon on valittu opastustoiminto TBT (Turn-by-turn), ennakkoilmoitusta kohteeseen saapumisesta ei näytetä.
Varoitus latauksen tarpeesta määränpään saavuttamiseksi		• Tämä näyttö varoittaa auton toimintamatkan riittämättömyydestä määriteltyyn kohteeseen, minkä takia auton ajoakku tulee ladata.
Ajoakun lataustarpeen varoitus		• Auton ajoakku tulee ladata mahdollisimman pian. Näyttö tulee noin viiden (5) sekunnin ajaksi nähtäväksi.

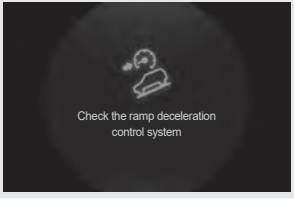
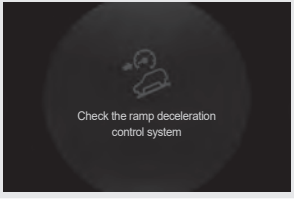
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Ajoakun matalan varaustilan varoitukset		Ajoakun varaus on matala. Näyttö tulee noin viiden (5) sekunnin ajaksi nähtäväksi.
		• Ajoakun varaus tippuu alle 5 % sen kapasiteetista ja auton moottorin tehoa aletaan rajoittaa. Näyttö tulee noin viiden (5) sekunnin ajaksi nähtäväksi.
		• Auton moottorin teho rajoitus ajoakun matalan varauksen takia. Näyttö tulee noin viiden (5) sekunnin ajaksi nähtäväksi.
		• Varoitus ajoakun varauksen riittämättömyydestä muulle kuin lähimmälle latausasemalle ajamiseen. Näyttö tulee noin viiden (5) sekunnin ajaksi nähtäväksi.

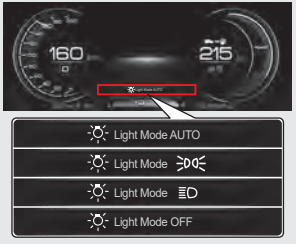
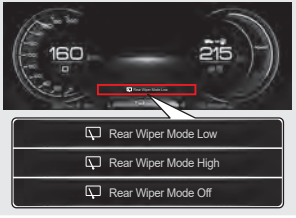
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Auton 12 voltin akun suojatoimintojen ilmoitukset		• Näyttö näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan kun auton 12 V:n akun suojatoiminnot ovat aktivoituneet.
		• Näyttö näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan kun auton järjestelmät ovat havainneet 12 V:n akkuun ja virtapiireihin liittyvän toimintahäiriön/vian.
Varoitus normaalista poikkeavasta ajoakun lämpötilasta		• Jos ajoakun lämpötila laskee poikkeuksellisen matalaksi, tämä näyttö näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan.
		• Jos ajoakun lämpötila nousee poikkeuksellisen korkeaksi, tämä näyttö näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan.

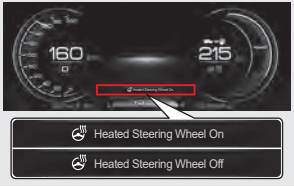
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Varoitus ajoakun latauksen ongelmista		• Jos auton ajoakun hidaslatauksessa ilmenee laturin toimintahäiriö, tämä näyttö näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan.
		• Jos auton ajoakun pikalatauksessa ilmenee laturin toimintahäiriö, tämä näyttö näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan.
		• Jos latauskaapelissa tai sen liittimissä ilmenee toimintahäiriö, tämä näyttö näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan.
		• Jos auton ajoakun latausjärjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä näyttö näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan.

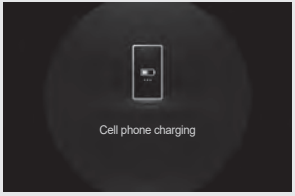
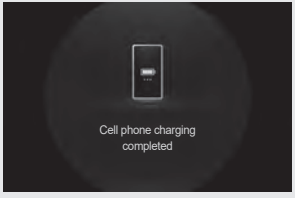
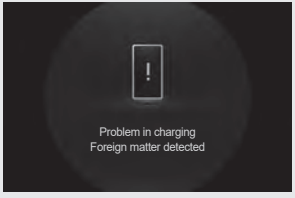
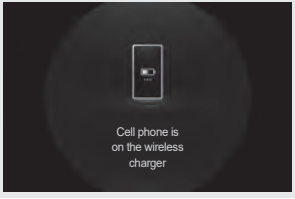
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Jarrutusenergian talteenoton tehokkuus	 	• Jarrutusenergian talteenoton tehoa voidaan muuttaa kuljettajan mieltymyksen mukaiseksi. • Valittu jarrutusenergian talteenoton tehoasetus näkyy mittariston näytöllä. • Jarrutusenergian talteenoton oletusasetus on tehoasetus 1 tai 2, riippuen valitusta ajotilasta. Talteenoton tehoasetusta voi muuttaa ohjauspyörän takana olevilla vivuilla välillä 0-3.

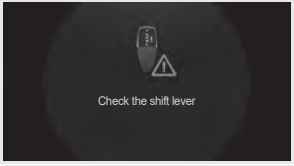
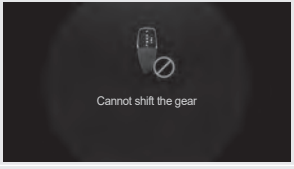
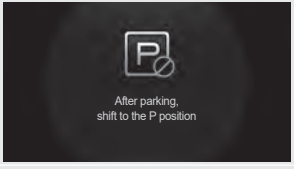
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Ajotilan valinta	   	• Ajotilan valinnan näppäimen painaminen vaihtaa ajotilasta toiseen jokaisella näppäimen painalluksella. Valittu ajotila näkyy mittariston näytöllä: ECO, COMFORT, SPORT, ECO+. • Valittu ajotila erottu myös mittariston näytön taustaväristä: – ECO, ECO+: Vihreä – COMFORT: Sininen – SPORT: Punainen • Mittariston näytön asetuksista (User Settings) on mahdollista valita myös toiminto "Automaattinen ajotilan valinta" (AUTO), jolloin auton järjestelmät päättelevät kuljettajan ajotyylistä mikä neljästä (4) ajotilasta on kulloinkin sopivin.

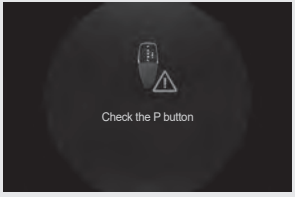
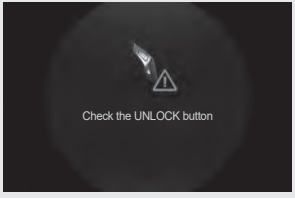
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Alamäkihidastin (HDC) käytössä/ei käytössä (ON/OFF)		• Tämä viesti näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan toiminnon (Hill Descent Control, HDC) kytkemisen ja päältä pois kytkemisen jälkeen. • Toiminnon kuvakkeen väri vaihtuu, riippuen HDC:n toimintatilasta: – Vihreä kuvake: HDC-toiminto valmiina. – Vihreä kuvake vilkkuu: alamäkihidastin HDC toimii. – Punainen kuvake syttyy: alamäkihidastimen laitteistot ovat ylikuumentuneet, HDC ei toimi normaalisti.
Alamäkihidastimen (HDC) toimintahäiriöt		• Tämä näyttö varoittaa auton järjestelmien havainneen alamäkihidastimen (HDC) toiminnoissa puutteita. • Jos tämä viesti jää pysyvästi näytölle, auto on vietävä KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.
		• Jos alamäkihidastin (HDC) ei pysty toimimaan vallitsevissa olosuhteissa tai teknisten ominaisuuksien rajoitteiden takia, tämä viesti tulee näytölle.

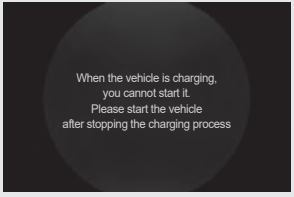
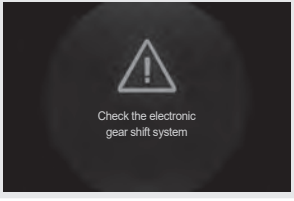
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Valotoiminnot		• Valittu ajovalojen toiminto (4 vaihtoehtoa) näkyy näytöllä noin viiden (5) sekunnin ajan.
Tuulilasin pyyhkimen toiminto		• Valittu tuulilasin pyyhkimien toiminto (4 vaihtoehtoa) näkyy näytöllä noin viiden (5) sekunnin ajan.
Takalasin pyyhkimen toiminto		• Valittu takalasin pyyhkimien toiminto (3 vaihtoehtoa) näkyy näytöllä noin viiden (5) sekunnin ajan.

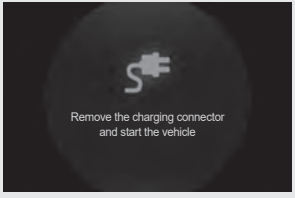
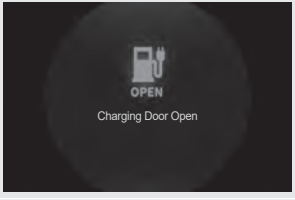
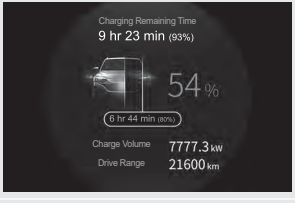
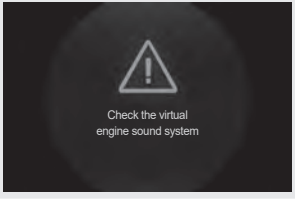
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Äänentoiston voimakkuus		• Kun äänentoiston voimakkuutta säädetään, sitä kuvaava palkki näkyy näytöllä noin viiden (5) sekunnin ajan.
Ohjauspyörän lämmitys		• Tieto toiminnon kytkemisestä/sammuttamisesta (ON/OFF) näkyy näytöllä noin viiden (5) sekunnin ajan.

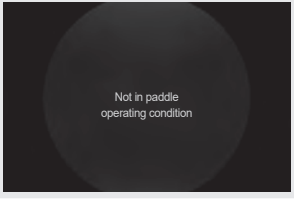
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Puhelimen langaton lataus		• Näytön teksti ilmoittaa noin viiden (5) sekunnin ajan langattomalle latausalustalle asetetun puhelimen latautumisesta.
		• Näytön teksti ilmoittaa noin viiden (5) sekunnin ajan langattomalle latausalustalle asetetun puhelimen akun täyteen latautumisesta.
		• Jos langattomalle latausalustalle asetetun puhelimen akun lataus ei onnistu, esimerkiksi alustalla olevan metalliesineen takia, toimintahäiriöstä kertova näyttö näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan noin viiden (5) minuutin välein. • Jos puhelin ei latau du, nosta se latausalustalta ja aseta uudestaan alustalle, mahdollisimman keskelle. Tarkasta puhelimen kunto, liian kylmä akku ei välttämättä latau du. Poista latausalustalta kaikki metalliesineet.
		• Jos puhelin on langattoman latauksen alustalla autoa käynnistettäessä, virran kytkeydyttyä näytölle tulee siitä kertova teksti (The phone is on the wireless phone charger). • Ilmoitusta ei tule, jos sammutettuun (OFF) autoon kytketään virta päälle viihde- ja mukavuuslaitteistoille (ACC).

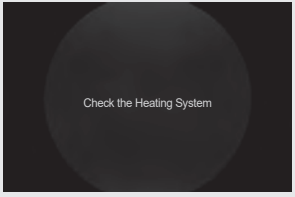
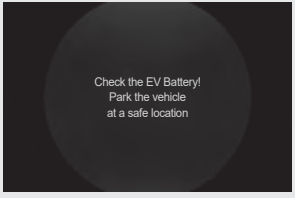
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Vaihdevalitsin		• Tämä on (sähköisen) vaihdevalitsimen toimintahäiriön ilmoitus. • Jos tämä viesti jää pysyvästi näytölle, auto on vietävä KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.
		• Tämä näyttö ilmaisee ettei vaihdevalitsimella voi tehdä kuljettajan tarkoittamaa toimintoa.
		• Tämä näyttö ilmaisee auton olevan yhä liikkeessä, joten vaihdevalitsinta ei voi kytkeä P-asentoon (Park, pysäköinti).
		• Tämä näyttö ilmaisee ettei jarrupoljinta ole painettu vaihdevalitsinta siirrettäessä. Vaihde ei kytkeydy.
		• Tämä näyttö kertoo yrityksestä siirtää vaihdevalitsinta, vaikka lukitusta ei ole vapautettu. Paina vaihdevalitsimen UNLOCK-näppäintä.

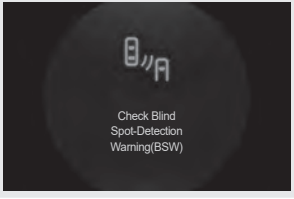
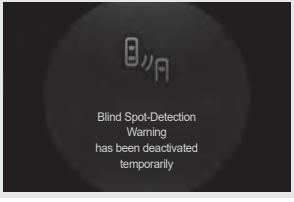
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Vaihdevalitsin	 	• Nämä näytöt ilmaisevat vaihdevalitsimen käyttöön liittyvän toimintahäiriön. • Jos tämä viesti jää pysyvästi näytölle, auto on vietävä KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

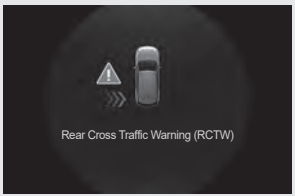
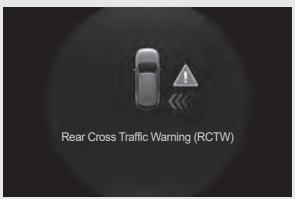
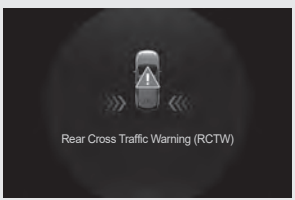
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Auton käytön (vaihdevalitsimen) toiminnot ja toimintahäiriöt		• Tämä näyttö ilmaisee yrityksen käynnistää auto START/STOP-painikkeella auton ollessa latauksessa. Lataus tulee lopettaa ennen kuin auton voi käynnistää.
		• Tämä näyttö näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan, jos vaihdevalitsinta ei voi siirtää P-asentoon. Turvallisuuden varmistamiseksi suositellaan pysäköintijarrun kytkemistä.
		• Jos auton vaihdevalitsimessa on toimintahäiriö, tämä näyttö näkyy viiden (5) sekunnin ajan.

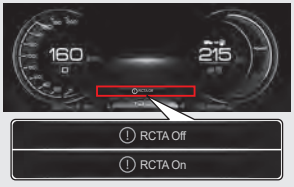
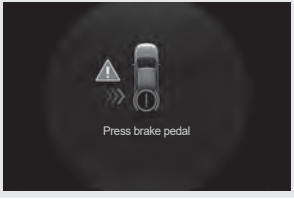
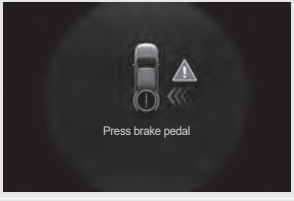
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Auton käytön (vaihdevalitsimen) toiminnot ja toimintahäiriöt		• Tämä näyttö ilmaisee yrityksen käynnistää auto virta-avaimella auton ollessa latauksessa. Lataus tulee lopettaa ennen kuin auton voi käynnistää.
		• Tämä näyttö varoittaa auki jääneestä latauspistokkeen suojakannesta.
Latausaika		• Jos auton ollessa latauksessa autoon kytketään virta päälle (ON) näytölle tulevat tiedot käynnissä olevasta latauksesta, sisältäen tiedon akun täyteen lataamisen vaatimasta ajasta.
Virtuaalisen moottoriäänen toimintahäiriö		• Tämä näyttö näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan, jos auton virtuaalisessa moottoriäänigeneraattorissa (VESS) ilmenee toimintahäiriö.

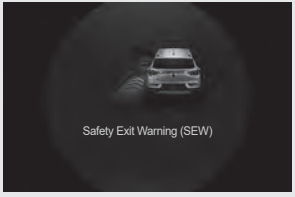
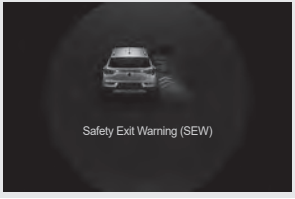
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Sähkövoimalinjan toimintahäiriö		• Tämä näyttö näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan, jos auton sähköisessä voimalinjassa tai sen virtapiireissä ilmenee toimintahäiriö.
Auto valmis ajettavaksi (Vehicle READY)		• Jos auto on valmis ajettavaksi auton käynnistyksen jälkeen, tämä näyttö näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan.
Jarrutusenergian talteenoton säätövivut (Paddle shifter)		• Tämä näyttö näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan, jos ohjauspyörän takana olevat jarrutusenergian talteenoton säätövivut eivät toimi. Se voi johtua olosuhteista tai ajotavasta.

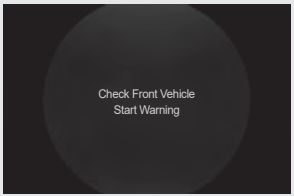
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Lämmityslaitteen toimintahäiriö		• Tämä näyttö näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan, jos auton lämmityslaitteessa on toimintahäiriö.
Vika ajoakustossa		• Tämä näyttö näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan, jos auton ajoakustossa on vikaa.

Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Katvealueen varoitusjärjestelmä (BSW)		• Kun katvealueen varoitusjärjestelmä (BSW) kytketään käyttöön tai pois käytöstä (ON/OFF), tämä viesti näkyy noin viiden (5) sekunnin ajan.
		• Tämä näyttö varoittaa katvealueen varoitusjärjestelmän (BSW) toimintahäiriöstä. • Jos tämä viesti jää pysyvästi näytölle, auto on vietävä KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.
		• Tämä näyttö varoittaa katvealueen varoitusjärjestelmän (BSW) kytkeytyneen pois päältä, koska yhdessä tai useammassa järjestelmän osassa on toimintahäiriö. (Toimintahäiriön voi aiheuttaa puskureihin kertynyt lika tai lumi, autoon kytketty kuljetusväline, vedettäva laite tai peräkärry, huomattavan leveä tie, muut sääolosuhteet jne.)

Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCTW)		• Näyttö järjestelmän päälle kytkemisestä tai pois päältä kytkemisestä näkyy noin viisi (5) sekuntia.
	  	• Näillä näytöillä varoitetaan jos auto tai muu liikenneympäristön kohde lähestyy autoa takavasemmalta ja/tai takaoikealta risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän (RCTW) ollessa toiminnassa.

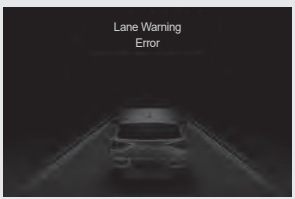
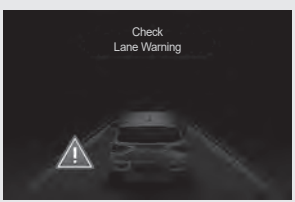
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Peruutuksen keskeyttävä risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCTA)		• Näyttö järjestelmän päälle kytkemisestä tai pois päältä kytkemisestä näkyy noin viisi (5) sekuntia.
		• Näillä näytöillä varoitetaan ja auto pysäytetään jarruttamalla (hätäjarruavustin) jos auto tai muu liikenneympäristön kohde lähestyy peruuttavaa autoa takaa vasemmalta tai oikealta kun RCTA-järjestelmä on käytössä.
		

Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Autosta poistumisvaroitin (SEW)	  	• Jos auton ovea ollaan avaamassa autosta poistumisen takia, SEW-järjestelmä varoittaa takaa tulevasta liikenteestä näytöillä sekä äänimerkillä. SEW-järjestelmä toimii vaihdevalitsimen ollessa vapaalla (N) tai P-asennossa (Park, pysäköinti).

Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Edessä olevan ajoneuvon liikkeelle-lähdön huomautus (FVSW)		• Toiminto kytketään päälle valitsemalla asetuksista (User Settings) **Driving assistance → Front vehicle start alarm**. **HUOMAA** • **Edessä olevan ajoneuvon liikkeellelähdön huomautustoiminto (FVSW) toimii vain jos auto on pysäytetty jarruilla, Auto Hold -toiminnolla tai älykkäällä mukautuvalla vakionopeussäätimellä.** • **Jos auton vaihdevalitsin on vapaalla (N, neutral), FVSW ei aina toimi. Se voi antaa myös vääriä varoituksia liikkeelle lähdöstä.** • **Muualla kuin tiellä/moottoritiellä (esim. pysäköintialueet) FVSW voi antaa vääriä varoituksia liikkeelle lähdöstä.** • **FVSW toimii vain jos vaihdevalitsin on kytketty vaihteelle (D, drive) tai vapaalle (N, neutral).**
		• Tämä viesti näytetään jos FVSW-toiminnon järjestelmissä ilmenee vikaa. • Jos tämä viesti jää pysyvästi näytölle, auto on vietävä KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

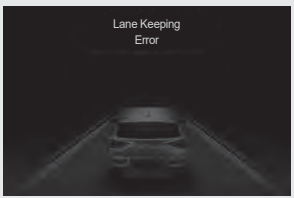
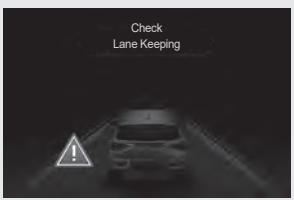
Edessä olevan ajoneuvon liikkeellelähdön varoitustoiminto (Front Vehicle Start Warning, FVSW)

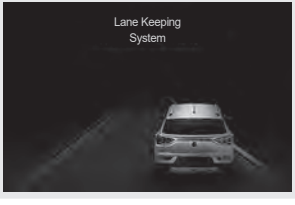
Toiminto varoittaa kuljettajaa näytön viestillä ja äänimerkillä kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle ja on etääntynyt määritellyn matkan, ennen kuin kuljettajan ohjaama auto on lähtenyt liikkeelle.

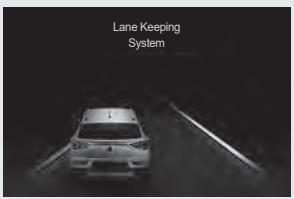
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Kaistavahti (LDW, Lane Departure Warning)		• Tämä näyttö ilmaisee ettei kaistavahtia ole kytketty toimintaan.
		• Kaistavahti on kytketty päälle, mutta se ei toimi, koska: - autolla ajetaan alle 60 km/h nopeutta - autolla ajetaan yli 180 km/h nopeutta - järjestelmä ei havaitse kaistamerkintöjä
		• Näyttö varoittaa ettei kaistavahti saa riittävästi informaatiota toimiakseen.
		• Tämä varoitusnäyttö ilmaisee kaistavahdin (LDW) toimintahäiriön. • Varoitusnäyttö ilmestyy noin kolme (3) sekuntia auton käynnistämisen jälkeen. • Jos tämä viesti jää pysyvästi näytölle, auto on vietävä KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

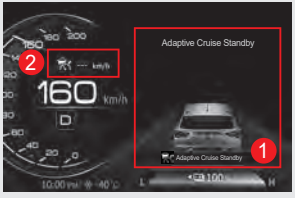
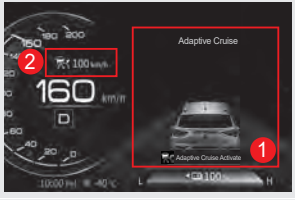
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Kaistavahdin (LDW) näytöt		• Jos järjestelmä havaitsee vain vasemman puolen kaistamerkinnän, se näytetään vihreänä, mutta näytölle ei tule viestiä.
		• Jos kuljettaja ei käytä vilkkua, kaistamerkinnän päälle ajautumisesta varoitetaan vilkuttamalla näytön vasenta kaistanäyttöä. Samalla kaistanäytön väri muuttuu vihreästä punaiseksi.
		• Jos järjestelmä havaitsee vain oikean puolen kaistamerkinnän, se näytetään vihreänä, mutta näytölle ei tule viestiä.
		• Jos kuljettaja ei käytä vilkkua, kaistamerkinnän päälle ajautumisesta varoitetaan vilkuttamalla näytön oikeaa kaistanäyttöä. Samalla kaistanäytön väri muuttuu vihreästä punaiseksi.

Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Kaistavahdin (LDW) näytöt		• Jos järjestelmä havaitsee kaistamerkinnät auton molemmilta puolilta, ne näytetään vihreinä. Näytölle ei tule viestiä.
		• Jos kuljettaja ei käytä vilkkua, sekä oikean että vasemman puolen kaistamerkinnän päälle ajautumisesta varoitetaan ko. puolen kaistanäyttöä vilkuttamalla. Samalla kaistanäytön väri muuttuu vihreästä punaiseksi. • Kaistavahdin turhan aktiivisuuden välttämiseksi kaistaa vaihdettaessa tulee käyttää suuntamerkkiä aktiivisesti. Suuntamerkin käyttö lopettaa kaistavahdin toiminnot.

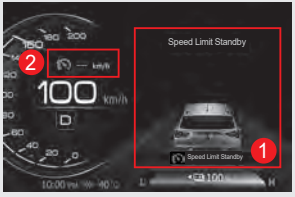
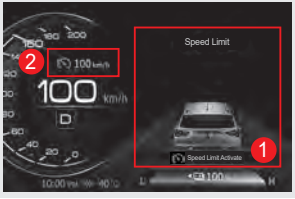
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Aktiivinen kaistavahti (LKA, Lane Keeping Assistance)		• Tämä näyttö ilmaisee ettei aktiivinen kaistavahti ole kytketty toimintaan.
		• Ajoväylän kaistamerkintöjä toiminnon näytöllä kuvaavat näytöt jäävät ääriviivoiksi, jos auton nopeus on alle 60 km/h tai yli 180 km/h. Kaistavahti kytkeytyy pois toiminnasta em. nopeuksissa.
		• Tämä varoitus näyttö ilmaisee kaistavahtijärjestelmässä (LKA) olevan toimintahäiriön.
		• Varoitusnäyttö ilmestyy noin kolme (3) sekuntia auton käynnistämisen jälkeen. • Jos tämä viesti jää pysyvästi näytölle, auto on vietävä KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Aktiivinen kaistavahti (LKA) näytöt		• Jos järjestelmä havaitsee vain vasemman puolen kaistamerkinnän, se näytetään vihreänä, mutta näytölle ei tule viestiä.
		• Suuntamerkin käyttö lopettaa aktiivisen kaistavahdin (LKA) toiminnot.
		• Jos järjestelmä havaitsee vain oikean puolen kaistamerkinnän, se näytetään vihreänä, mutta näytölle ei tule viestiä.
		• Suuntamerkin käyttö lopettaa aktiivisen kaistavahdin (LKA) toiminnot.

Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Aktiivinen kaistavahti (LKA) näytöt		• Jos järjestelmä havaitsee kaistamerkinnät auton molemmilta puolilta, ne näytetään vihreinä. Näytölle ei tule viestiä.
		• Jos kuljettaja ei käytä vilkkua, sekä oikean että vasemman puolen kaistamerkinnän päälle ajautumisesta varoitetaan ko. puolen kaistanäyttöä vilkuttamalla sekä näytön viestillä. Samalla kaistanäytön väri muuttuu vihreästä punaiseksi, minkä lisäksi auto ohjaa itseään keskemmälle kaistaa. • Aktiivisen kaistavahdin turhan aktiivisuuden välttämiseksi kaistaa vaihdettaessa tulee käyttää suuntamerkkiä aktiivisesti. • Suuntamerkin käyttö lopettaa aktiivisen kaistavahdin (LKA) toiminnot.

Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Mukautuva vakionopeussäädin ACC (tutkajärjestelmä)		• Kun mukautuva vakionopeussäädin kytketään päälle toiminnon painikkeesta (ON), näytölle tulee viesti “Adaptive cruise standby" (1) ja toiminnon kuvake (2) toiminnon päälle kytkeytymisen merkiksi.
		• Haluttu nopeus asetetaan painamalla nopeudenasetuspainiketta. Näytölle tulee viesti “Adaptive cruise activate" (1), toiminnon kuvake ja asetettu nopeus (2). • Jos auton edessä ei ole muita ajoneuvoja, asetettu nopeus pysyy tasaisena. • Jos edessä ajava ajoneuvo saavutetaan, auto jää määritellyn etäisyyden päähän etenemään samaa vauhtia kuin edellä etenevä ajoneuvo.
		• Jos mukautuva vakionopeussäädin kytketään pois käytöstä, näytölle tulee viesti "Adaptive cruise deactivate". Vakionopeussäädin voidaan kytkeä pois käytöstä painamalla jarrua tai painamalla ohjauspyörässä olevaa toiminnon ON/OFF-näppäintä.

Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Älykäs mukautuva vakionopeussäädin iACC		• Kun älykäs mukautuva vakionopeussäädin kytketään päälle toiminnon painikkeesta (ON), näytölle tulee viesti “Intelligent cruise standby" (1) sekä toiminnon kuvake (2). (Toiminto pitää kytkeä erikseen päälle asetuksista. Toiminto pitää auton ajokaistan keskellä).
		• Haluttu nopeus asetetaan painamalla nopeudenasetuspainiketta. Näytölle tulee viesti "Intelligent cruise activate" (1) sekä asetettu nopeus ja toiminnon kuvake (2). • Jos auton edessä ei ole muita ajoneuvoja, asetetttu nopeus pysyy tasaisena. • Jos edessä ajava ajoneuvo saavutetaan, auto jää määritellyn etäisyyden päähän etenemään samaa vauhtia kuin edellä etenevä ajoneuvo.
		• Jos älykäs mukautuva vakionopeussäädin kytketään pois käytöstä, näytölle tulee viesti "Intelligent cruise deactivate". Vakionopeussäädin voidaan kytkeä pois käytöstä painamalla jarrua tai painamalla ohjauspyörässä olevaa toiminnon ON/OFF-näppäintä.

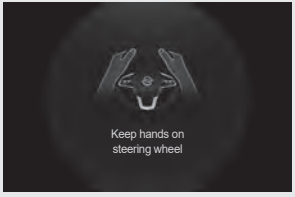
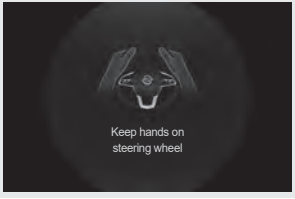
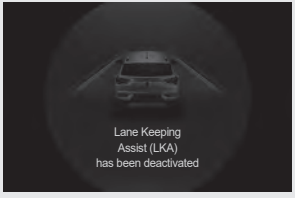
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Nopeusrajoitin (Speed Limit Warning)		• Kun autossa on virta päällä, nopeusrajoittimen voi kytkeä päälle tai pois päältä painamalla toiminnon näppäintä [LIMIT] ohjauspyörän oikean puolen puolan näppäinryhmässä. Toiminnon ollessa käytössä mittariston näytöllä näkyy teksti "Speed limit standby" (1) ja toiminnon merkkivalo/kuvake (2) syttyy.
		• Rajoitettava huippunopeus asetetaan painamalla nopeudenasetuspainiketta. Näyttöön tulee teksti "Speed limit activate" (1), ja nopeusmittarin päälle asetettu rajoitettu nopeus (2). • Haluttua rajoitettua nopeutta muutetaan nostamalla tai painamalla nopeuden säätökytkintä joko ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-).
		• Jos toiminto ohitetaan esimerkiksi kiihdyttämällä autoa kaasupoljinta painamalla yli asetetun rajoitetun nopeuden, toiminto ohitetaan. Sen merkiksi näytölle tulee teksti "Speed limit deactivate".

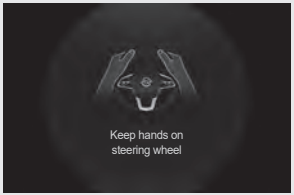
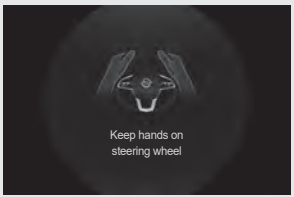
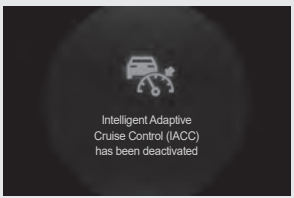
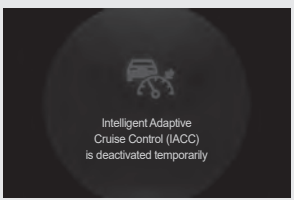
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Älykäs mukautuva vakionopeussäädin, ohjaustoiminnot iACC	 	• Ohjauksen avustintoiminnot kytkeytyvät päälle kolmessa vaiheessa: valmiina, kytketty ja käytössä (Ready to set, Set, and Activated): – Vaihe 1 (1): älykäs mukautuva vakionopeussäädin on valittu asetuksista (ajajaa avustavat toiminnot – Vaihe 2 (2): älykäs mukautuva vakionopeussäädin on kytketty toimintaan – Vaihe 3 (3): älykäs mukautuva vakionopeussäädin on käytössä, toiminto pitää auton ajokaistan keskellä

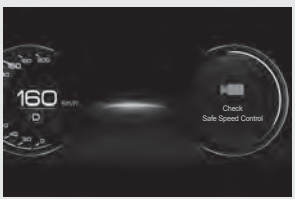
4

Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Älykäs mukautuva vakionopeussäädin iACC turvaetäisyyden säätö (edessä ajavaa autoa ei näytetä)	 	• Kun älykäs mukautuva vakionopeussäädin (iACC) on kytketty, toiminnon turvaetäisyyttä eli turvaväliä edellä ajavaan ajoneuvoon voi säätää toimintopainikkeella. Säätö alkaa aina etäisyydestä 5, mikä on pisin turvaväli. Säätö tapahtuu etäisyys 5 → etäisyys 4 → 3 → 2 → 1 → 5. • Valittu turvaväli esitetään toiminnon näytöllä etäisyyspalkkisymbolina. Oma auto esitetään näytöllä ympyröitynä auton hahmona.

Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Älykäs mukautuva vakionopeussäädin iACC turvaetäisyyden säätö (edessä ajava auto näytetään)	 	• Kun älykäs mukautuva vakionopeussäädin (iACC) on kytketty, toiminnon turvaetäisyyttä eli turvaväliä edellä ajavaan ajoneuvoon voi säätää toimintopainikkeella. Säätö alkaa aina etäisyydestä 5, mikä on pisin turvaväli. Säätö tapahtuu etäisyys 5 → etäisyys 4 → 3 → 2 → 1 → 5. • Valittu turvaväli esitetään toiminnon näytöllä etäisyyspalkkisymbolina. Oma auto esitetään näytöllä ympyröitynä auton hahmona.

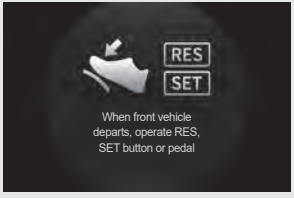
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Kaista-avustin (LKA) varoitustoiminto "Kädet irti ohjauspyörästä"		• Jos kaista-avustin on käytössä ja auton kuljettajaa seuraavat järjestelmät havaitsevat ettei kuljettaja pidä kiinni ohjauspyörästä, näytölle tulee 1-tason varoitus "Pidä kiinni ohjauspyörästä".
		• Jos kuljettaja ei tason 1 varoituksen jälkeen ota kunnollista otetta ohjauspyörästä, järjestelmä antaa 2-tason varoituksen sekä näytöllä että äänimerkillä.
		• Tason 2 varoituksen jälkeen kaista-avustin kytkeytyy pois päältä. Näytölle tulee ilmoitus toiminnon keskeyttämisestä.

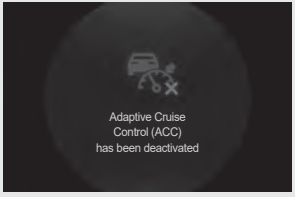
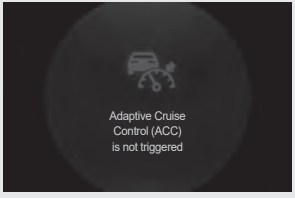
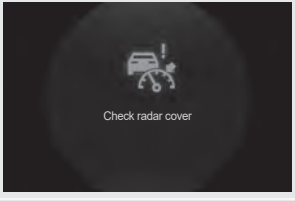
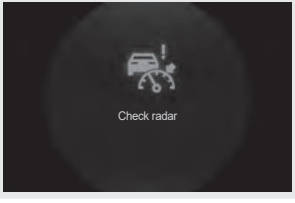
Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Älykäs vakionopeussäädin varoitustoiminto "Kädet irti ohjauspyörästä"		• Jos älykkään vakionopeussäätimen ollessa kytkettynä auton kuljettajaa seuraavat järjestelmät havaitsevat ettei kuljettaja pidä kiinni ohjauspyörästä, näytölle tulee 1-tason varoitus "Pidä kiinni ohjauspyörästä".
		• Jos kuljettaja ei tason 1 varoituksen jälkeen ota kunnollista otetta ohjauspyörästä, järjestelmä antaa 2-tason varoituksen sekä näytöllä että äänimerkillä.
		• Tason 2 varoituksen jälkeen älykäs vakionopeussäädin kytkeytyy pois päältä. Näytölle tulee ilmoitus toiminnon keskeyttämisestä.
		

Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Aktiivinen nopeudenhallinta (SSC)		• Ylinopeuksista varoittavan nopeusrajoitintoiminnon käyttöön kytkemisen jälkeen mittariston näytölle tulee toiminnon kuvake (1). Toiminto on käytettävissä vain maanteillä ja moottoriteillä.
		• Jos aktiivinen nopeudenhallinta havaitsee auton etenevän ylinopeutta, kuvakkeen väri muuttuu (2) ja auton nopeus sopeutuu vallitsevan nopeusrajoituksen mukaiseksi. Toiminto on käytettävissä vain maanteillä ja moottoriteillä.
		• Aktiivisen nopeudenhallinnan toimintahäiriöistä varoitetaan tällä näytöllä. • Jos tämä viesti jää pysyvästi näytölle, auto on vietävä KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

Aktiivinen nopeudenhallinta (Safety speed control, SSC)

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmään ja navigaattorin nopeusrajoitustietoihin perustuva toiminto varoittaa ylinopeudesta ja tarvittaessa muuttaa auton nopeutta rajoituksen mukaiseksi.

Mukautuvan vakionopeussäätimen toimintojen ilmoitukset		• Tämä varoitus voi tulla näytölle, jos edellä ollut ajoneuvo poistuu auton liikenneympäristön seurantajärjestelmien havaintoalueen ulkopuolelle esimerkiksi mutkan tai kaistanvaihdon takia.
		• Jos mukautuva vakionopeussäädin pysäyttää auton ja pysähdys jatkuu pitkään, auton liikkeelle lähteminen voi vaatia kaasupolkimen painalluksen tai vakionopeussäätimen toimintonäppäinten painamista.
		• Tämä viesti varoittaa auton saavuttavan edellä olevaa ajoneuvoa.
		• Tämä viesti ilmoittaa kaasupolkimen painamisesta vaikka vakionopeussäädin on käytössä.

Toiminto	Näyttö	Toiminnon ja näytön selitys
Mukautuvan vakionopeussäätimen toimintojen ilmoitukset		• Tämä viesti tulee näytölle kun toiminto kytkeytyy pois päältä automaattisesti.
		• Jos auton järjestelmät päättelevät mukautuvan vakionopeussäätimen kytkemiseksi tarvittavat edellykset riittämättömiksi (auton järjestelmät, liikennetilanne jne), tämä viesti tulee näytölle.
Mukautuvan vakionopeussäätimen toimintojen virheilmoitukset		• Jos auton eteenpäin suunnattu tutka peittyy niin ettei se enää pysty antamaan auton järjestelmille tietoa auton edessä olevien ajoneuvojen tai ihmisten liikkeestä, tämä viesti tulee näytölle.
		• Tämä viesti varoittaa mukautuvan vakionopeussäätimen järjestelmien virhetoiminnoista. • Jos tämä viesti jää pysyvästi näytölle, auto on vietävä KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

Mittariston valaistuksen kirkkauden säätö

Mittariston valaistuksen kirkkautta voi säätää 20 eri voimakkuudelle. Säätö tehdään kojelaudan vasemman laidan kytkinpaneelin näppäimillä kun auton virta on kytketty päälle (ON).

1 Kirkkaampi valaistus

2 Himmennys

- Mittariston valaistuksen säätönäppäimen yksi painallus muuttaa mittariston valaistusta yhden kirkkausasteen kirkkaammaksi tai himmeämmäksi.
- Säätöpainikkeen jatkuva painaminen muuttaa kirkkautta yhden säätöasteen 0,2 sekunnissa.

OHJE
• **Mittariston valaistuksen säätö ei muutu, vaikka auton virta kytketään pois päältä ja uudestaan päälle.**

Vaihdevalitsimen käyttö (Shift by wire, SBW)

1. Vaihdevalitsin
2. Pysäköinnin (park) painike
3. Valitun vaihteen näyttö
4. Lukituksen vapautus (UNLOCK)

VAROITUS

- **Vaihdevalitsinta käytettäessä on aina varmistettava vaihdevalitsimen nupin näytön ja mittariston valitun vaihteen näytön yhdenmukaisuus.**
- **Vaihdevalitsinta käytettäessä tulee muistaa painaa lukituksen vapautinta (UNLOCK) samaan aikaan kun painaa jarrupoljinta ja siirtää vaihdevalitsinta.**

Vaihdevalitsimen toiminnot

- P: Pysäköinti, voimansiirto lukittuu
- R: Peruutus
- N: Voimansiirto vapaalla
- D: Ajaminen eteenpäin

Vaihdevalitsinta käytettäessä voi valitun toiminnon (eteenpäin, peruutus, vapaalla tai pysäköinti) tarkastaa vaihdevalitsimen nupin ja mittariston valitun vaihteen näytöistä.

Vaihdevalitsimen käyttö

Vaihdevalitsin liikkuu keskiasennostaan eteen- ja taaksepäin kaksi (2) askelta. Jokaisen askeleen jälkeen vaihdevalitsin palautuu keskiasentoon.

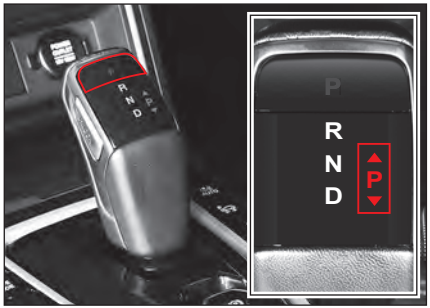
OHJE
• **Kun vaihdevalitsinta siirretään P-asentoon, tulee painaa P-painiketta samanaikaisesti kun jarrupoljinta painetaan.**

		P → R, N ja D			R → N ja D		N → R ja D			D → R ja N	
Haluttu vaihde		R	N	-	-	-	R	-	-	R	N
Vaihdevalitsin	+2 askelta	↑	-	-	-	-	↑	-	-	↑	-
	+1 askel	↑	↑	-	-	-	↑	↑	-	↑	↑
	Vaihdevalitsin asennossa	P (pysäköinti)			R (peruutus)		N (vapaalla)			D (eteenpäin)	
	-1 askel	-	-	↓	↓	↓	-	↓	↓	-	-
	-2 askelta	-	-	↓	-	↓	-	↓	↓	-	-
Haluttu vaihde		-	-	D	N	D	-	D	D	-	-
Auton toiminta	Lukituksen vapautus (UNLOCK)										
	Jarrupoljin				-				-		-
	Auton nopeus	0km/h	0km/h	0km/h	-	8km/h max.	-	8km/h max.	Yli 8km/h	8km/h max.	-

4

Vaihdevalitsimen toiminnot

P-asento (Parking, pysäköinti)



P-asentoa käytetään autoa pysäköitäessä tai kun auto halutaan pitää paikallaan. P-asennossa auton voimansiirto on lukittu.

- Vaihdevalitsinta P-asentoon siirrettäessä tulee painaa jarrupoljinta sekä vaihdevalitsimen P-painiketta.
- Kun autosta kytketään virta pois päältä, voimansiirto asettuu automaattisesti P-toimintoon.

VAROITUS

- **Kun vaihdevalitsinta siirretään P-asennosta vaihteelle tai vapaalle, autossa tulee olla virta kytkettynä päälle (ON) ja jarrupoljin painettuna. Vaihdevalitsinta ei saa yrittää siirtää väkisin P-asennosta muuhun asentoon. Se voi vaurioittaa vaihdevalitsimen mekaniikkaa tai voimansiirron osia.**
- **Älä koskaan siirrä vaihdevalitsinta P-asentoon auton ollessa liikkeessä. Se aiheuttaa voimansiirron rikkoutumisen. P-asento tulee kytkeä vasta kun auto on pysähtynyt.**
- **Vaihdevalitsimen siirtäminen P-asentoon (Park, pysäköinti) kytkee automaattisesti pysäköintijarrun päälle.**

R-asento (Reverse, peruutus)

Siirrä vaihdevalitsin asentoon R kun haluat peruuttaa autoa.

Vaihdevalitsin voidaan siirtää R-asentoon (peruutus) asennoista P tai N kun auto on pysäytetty. Paina jarrupoljinta ja lukituksen vapautinta (UNLOCK) kun siirrät vaihdevalitsinta R-asentoon.

Vaihdevalitsimen R-asento kytkee päälle auton peruutusta avustavat toiminnot (PAS).

VAROITUS

- **Älä siirrä vaihdevalitsinta R-asentoon auton ollessa liikkeessä. Se aiheuttaa voimansiirron rikkoutumisen. R-asento tulee kytkeä vasta kun auto on pysähtynyt.**
- **R-asennon valinnan jälkeen auto lähtee hitaasti liikkeelle taaksepäin, vaikka kaasupoljinta ei painettaisi. Ole varovainen kun vapautat jarrupolkimen.**

N-asento (Neutral, vapaa)

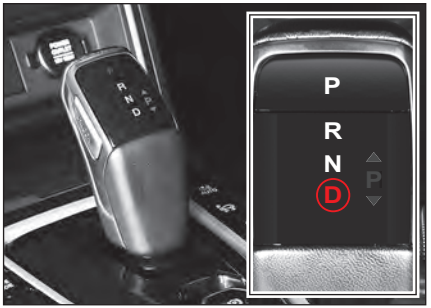
N-asennossa auton voimansiirto on vapaalla. Auto ei liiku vaikka kaasupoljinta painettaisiin.

Varmista auton paikallaan pysyminen joko jarrupoljinta painamalla tai kytkemällä pysäköintijarru.

VAROITUS

- **Älä siirrä vaihdevalitsinta auton liikkuessa D-asennosta (Drive) vapaalle N (Neutral) tai päinvastoin N-asennosta D-asentoon.**
- **Jos auto pysäytetään mäessä ja vaihdevalitsin siirretään vapaalle (N), auto tulee pitää paikallaan jarrupoljinta painamalla tai pysäköintijarru kytkemällä.**
- **Vaihdevalitsinta ei saa siirtää N-asentoon auton ollessa liikkeellä.**

D-asento (Driving, ajaminen)



D-asentoa käytetään normaaliin ajamiseen.

D-asennossa voimansiirto käyttää kulloisinkiin olosuhteisin sopivinta voimalinjan asetusta. Myös jarrutusenergian talteenotto kytkeytyy automaattisesti päälle, kun vaihdevalitsin siirretään D-asentoon.

OHJE

- **Jarrutusenergian talteenoton tehokkuus riippuu valitusta ajotilasta (ECO, ECO+, COMFORT, SPORT).**

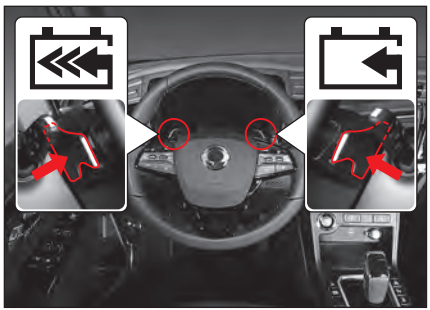
VAROITUS

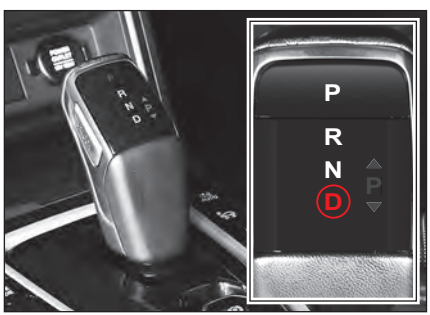
- **D-asennon valinnan jälkeen auto lähtee hitaasti liikkeelle eteenpäin, vaikka kaasupoljinta ei painettaisi. Ole varovainen kun vapautat jarrupolkimen.**
- **Älä kytke vaihdevalitsinta D-asentoon auton ollessa liikkeessä. Se voi aiheuttaa voimansiirron rikkoutumisen.**
- **Älä paina kaasupoljinta pohjaan tai kiihdytä muuten voimakkaasti heti sen jälkeen kun olet siirtänyt vaihdevalitsimen D-asentoon. Mäissä tulisi kytkeä vaihdevalitsin D-asentoon samalla kun painaa jarrupoljinta, ja odottaa hetki voimansiirron varmaa kytkeytymistä ennen rauhallista liikkeelle lähtöä.**
- **Auto voi liikkua ylämäessä taaksepäin, vaikka vaihdevalitsin olisi D-asennossa. Varmista auton paikallaan pysyminen painamalla jarrupoljinta.**

Jarrutusenergian talteenotto

Jarrutusenergian talteenoton säätö (ohjauspyörän säätövivut)

Jarrutusenergian talteenoton aikana auton sähkömoottori toimii generaattorina, jossa kehittyvä virta ladataan auton ajoakkuun myöhemmin käytettäväksi. Talteenoton tehoa voi säätää ohjauspyörän takana olevilla säätövivuilla.





- Jarrutusenergian talteenoton tehoa voi säätää kolmelle tasolle (1-3) vetämällä ohjauspyörän takana olevia säätövipuja. Säätö on mahdollista vaihdevalitsimen ollessa D-asennossa.
  - Vasen vipu ( ): talteentotto tehostuu, moottorijarrutus muuttuu voimakkaammaksi.
  - Oikea vipu ( ): talteenotto heikkenee, moottorijarrutus maltillisempaa.
- Yksi vivun vetäisy muuttaa talteenoton asetusta yhden (1) tehoasetuksen verran.

HUOMAA

- **Jarrutusenergian talteenoton tehoa ei voi säätää kun auton jarrupoljinta painetaan tai autolla ajetaan vakionopeussäätimellä.**

Mittaristossa on sekä jarrutusenergian talteenottojärjestelmän toimintahäiriön varoitusvalo että valitun talteenoton tehon (1-3) nayttö.

☞ Lisätietoa “Jarrutusenergian talteenottojärjestelmän toimintahäiriön varoitusvalo", sivu 4-24.

☞ Lisätietoa “Auton jarrujärjestelmän (BBS) toimintähäiriön varoitusvalo", sivu 4-25.

Jarrutusenergian talteenoton perusasetukset

Toiminnon perusasetukset ovat seuraavat. Kuljettaja voi niitä muuttaa ajon aikana.

Ajotila	Perusasetus	Säädettävyys
COMFORT	Taso 2	Vapaasti tasot 1-3
SPORT		
ECO	Taso 1	
ECO+		

OHJE

- **Eri ajotilojen talteenoton perusasetuksen säätö tehdään toiminnossa "Asetukset" (User Settings) kohdassa "Regenerative Braking Level → COMFORT / SPORT / ECO / ECO+". Valitse Level 1 / Level 2 / Level 3.**

VAROITUS

- **Vuoristossa auton ajoakun lataus tulisi jättää vajaaksi, enintään 90% varaustasoon.**
- **Täyteen ladatulla akulla ei voi hyödyntää jarrutusenergian talteenoton aiheuttamaa moottorijarrutusta.**

1 Käynnistä auto. Vaihdevalitsin tulee olla asennossa P (pysäköinti) ja jarrupoljin painettuna.

2 Kun auto on käynnistynyt, siirrä vaihdevalitsin asentoon D (ajo eteenpäin) tai R (peruuttaminen). Muista painaa jarrupoljinta kun siirrät vaihdevalitsinta.

3 Vapauta pysäköintijarru ja paina maltillisesti kaasupoljinta.

☞Lisätietoa "Auton käynnistäminen", sivu 4-3.

☞Lisätietoa "Liikkeelle lähtö", sivu 4-3.

VAROITUS

- **Auto käynnistyy myös sen ollessa vapaalla (vaihdevalitsin asennossa N). Turvallisuuden varmistamiseksi (auto ei lähde liikkeelle) valmistaja suosittelee auton käynnistämista vain vaihdevalitsin P -asennossa.**
- **Älä paina kaasupoljinta pohjaan tai kiihdytä muuten voimakkaasti heti sen jälkeen kun olet siirtänyt vaihdevalitsimen P-asennosta D- tai R-asentoon. Tarkasta mittariston näytöltä halutun vaihteen (D tai R) kytkeytyminen ennen kuin lähdet liikkeelle rauhallisesti. Tämä on erityisen tärkeää mäestä liikkeelle lähdettäessä.**

VAROITUS

- **Jyrkässä mäessä auto voi liikkua (vieriä) toiseen suuntaan kuin on tarkoitus ajaa tai peruuttaa. Paina jarrupoljinta aina kun joudut pysähtymään mäessä.**
- **Jyrkässä mäessä auto voi liikkua (vieriä) vaikka vaihdevalitsin olisi D- tai R-asennossa. Paina jarrupoljinta aina kun joudut pysähtymään mäessä.**
- **Varmista turvallisuus painamalla jarrupoljinta aina kun käytät vaihdevalitsinta.**
- **Älä paina kaasupoljinta kun käytät vaihdevalitsinta.**
- **Paina jarrupoljinta aina kun joudut pysähtymään mäessä. Kytke pysäköintijarru tarvittaessa.**
- **Älä siirrä vaihdevalitsinta vapaalle (N) auton liikkuessa, etenkään alamäkeä rullatessa. Moottorijarrutus (jarrutusenergian talteenotto) ei ole käytettävissä, jos vaihdevalitsin on asennossa N.**
- **Vuoristossa auton ajoakun lataus tulisi jättää vajaaksi, enintään 90% varaustasoon.**
- **Täyteen ladatulla akulla ei voi hyödyntää jarrutusenergian talteenoton aiheuttamaa moottorijarrutusta. Tämä voi johtaa auton jarrujen ylikuumenemiseen.**

OHJE

- **Auton voi antaa ryömiä hitaasti eteen- tai taaksepäin yksinkertaisesti kytkemällä vaihteen (D tai R) ja nostamalla jalan jarrupolkimelta.**
- **Jos auto on ollut pysäköitynä mäkeen vaihdevalitsin P-asennossa, valitsimen siirtäminen asentoihin R tai D voi aihauttaa tuntuvan nytkähdyksen. Se on aivan normaalia em. olosuhteissa.**

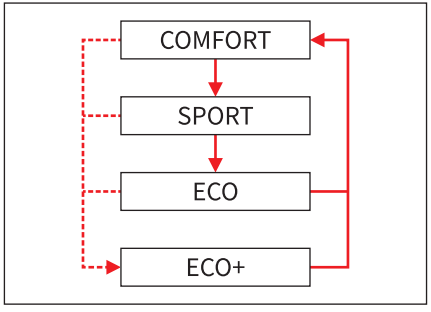
Mitä on ryömintä (auton liikkuminen itsekseen)?

Auto lähtee hitaasti liikkeelle heti kun jalka nostetaan jarrupolkimelta, jos vaihdevalitsin on asennoissa D tai R. Varo auton tahatonta liikkeelle lähtemistä.

Tätä hidasta liikkumista voi hillitä jarrupolkimella, jos sitä edellyttää esimerkiksi liikennetilanne (ruuhka) tai jokin muu syy.

Ajotilan valinta

Ajotila valitaan vaihdevalitsimen vieressä olevalla näppäimellä. Vaihtoehtojen valinnan kaavio:



Pitkä painallus: ←---

Lyhyt painallus ←

Ajotilojen perusasetukset

Ajotila		COMFORT	SPORT	ECO	ECO+
Ajotyyli		Normaali	Urheilullinen	Taloudellinen	Erittäin säästäväinen
Näppäimen käyttö		Perusasetus	Lyhyt painallus	Lyhyt painallus	Pitkä painallus (yli 2 sek)
Mittariston näyttö		-	SPORT	ECO	ECO+
Mittariston näytön taustaväri ajotilassa		COMFORT/sininen	SPORT/punainen	ECO/vihreä	ECO+/vihreä
Ilmastointi-/lämmityslaite		COMFORT	COMFORT	ECO	Pois päältä (vain huurteenpoisto)
Nopeusrajoitus		-	-	-	max. 90 km/h
Jarr.energian talteenotto	Vakioasetus	Taso 1*	Taso 1*	Taso 2*	Taso 2*
	Säädettävyys	Taso 1 - 3**	←	←	←
Perusasetus auton käynnistyessä		COMFORT	SPORT	ECO	ECO+
Ohjauksen tehostus		COMFORT	SPORT	COMFORT	COMFORT

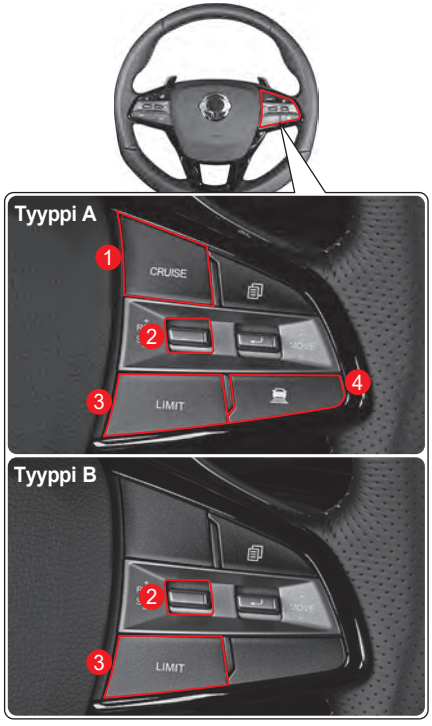
Ajotila ECO+

- Ajotilassa ECO+ auton lämmitys- ja ilmastointilaitteistot eivät huurteenpoistoa lukuun ottamatta toimi.
- Lämmitys- tai ilmastointilaitteen voi kytkeä päälle, mutta niiden käyttö lisää energian kulutusta.
- Ajotilan nopeusrajoituksen 90 km/h voi ylittää painamalla kaasupoljinta.
- Tässä ajotilassa älykäs vakionopeudensäädin iACC ei toimi.

* Ajotilan perusasetus
** Jarrutusenergian talteenoton taso on säädettävissä asetuksissa (User Settings)

Käytössä ollut ajotila säilyy auton järjestelmien muistissa.

Mukautuva vakionopeussäädin, toimintonäppäimet



1. Toiminto käyttöön/pois käytöstä (ON/OFF)
2. Nopeuden asetus

   RES+
   - Valitun vakionopeuden palautus
   - Kiihdyttäminen

   SET-
   - Halutun nopeuden asetus
   - Hidastaminen
3. Nopeudenrajoitin päälle/pois päältä (ON/OFF)
4. Halutun turvavälin asetus

Älykäs mukautuva vakionopeussäädin

Vakionopeussäädin pitää auton nopeuden tasaisena, kuljettajan ei tarvitse pitää haluttua vauhtia kaasupolkimella moottorin voimaa annostellen.
Älykäs mukautuva vakionopeussäädin pitää halutun etäisyyden (5 vaihtoehtoa) edellä olevaan ajoneuvoon sekä varmistaa auton pysymisen ajokaistamerkintöjen välissä ohjaamalla tarvittaessa autoa.

Mukautuva vakionopeussäädin

Mukautuva vakionopeussäädin pitää halutun etäisyyden (5 vaihtoehtoa) edellä olevaan ajoneuvoon. Mukautuva vakionopeussäädin hidastaa ja kiihdyttää auton nopeutta asetetun turvavälin säilyttämiseksi.

Älykäs mukautuva vakionopeussäädin, näytöt ja käyttö

Halutun nopeuden asetus

Kun älykäs mukautuva vakionopeussäädin on kytketty päälle, parhaillaan ajettu nopeus asetetaan ylläpidettäväksi tasanopeudeksi painamalla nopeuden säätökytkintä alaspäin (SET-)

- Näytöllä teksti “Adaptive Cruise Activate"
- Toiminnon kuvake ja nopeus näkyvissä

Vakionopeussäädintä voi käyttää jos autolla ajetaan nopeammin kuin 10km/h.

OHJE

- **Tässä luvussa käsitellään älykkään mukautuvan vakionopeussäätimen toimintoja, joihin kuuluu auton pitäminen keskellä kaistaa. Mukautuvassa vakionopeussäätimessä tätä toimintoa ei ole.**

Valmiustila

Kun toiminto on kytketty päälle tai se on valmiustilassa tasanopeudella ajon keskeyttämisen jälkeen, näytöllä näkyvät:

- Teksti "Adaptive Cruise Standby".
- Toiminnon kuvake ja "--- km/h".

OHJE

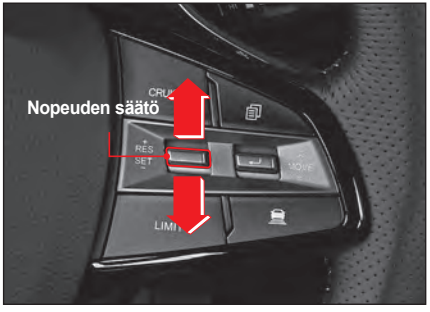
- **Valmiustilassa ennen tasanopeudella ajamisen keskeytystä ajettu nopeus palautetaan nostamalla nopeuden säätökytkintä ylöspäin (RES+).**

Älykäs mukautuva vakionopeussäädin, toiminnon aktivointi

- Hae asetuksista (User Settings) **Driving Assist Settings** → **Intelligent Adaptive Cruise Control** ja valitse toiminto käyttöön.

Halutun tasanopeuden asetus (iACC)

1. Kytke vakionopeussäädin päälle (ON/OFF). Tarkasta näytöstä toiminnon kytkeytyminen valmiustilaan.
2. Paina nopeuden säätökytkintä (SET-) alaspäin. Näytöllä teksti "Intelligent cruise control set".
   - Auto etenee asetettua nopeutta tai samaa nopeutta kuin edellä etenevä ajoneuvo, pysyen samalla keskellä ajokaistaa.
   - Etäisyys edellä etenevään ajoneuvoon pysyy asetettuna.
3. Älykäs mukautuva vakionopeussäädin (iACC) toimii yli 30 km/h nopeuksissa.
4. Asetettua nopeutta voi muuttaa painelemalla säätökytkintä joko ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-).



HUOMAA

- **Mäkisessä maastossa auton todellinen nopeus voi vaihdella vakionopeussäätimeen asetetusta nopeudesta.**

4

Kiihdytys vakionopeussäätimellä

Kun vakionopeussäädin on kytketty, asetettua tasanopeutta voi kiihdyttää nostamalla säätökytkintä ylöspäin, suuntaan RES+. Kaasupoljinta ei saa painaa samanaikaisesti.

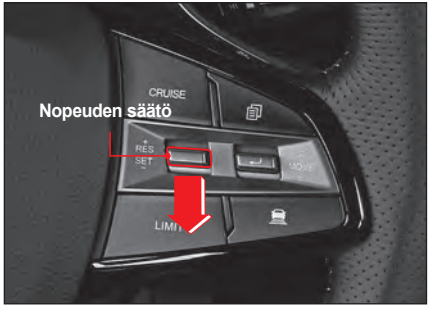
- Säätökytkimen yksi nosto kiihdyttää nopeutta 5 km/h.
- Säätökytkimen pitäminen pitkään nostettuna nostaa asetettua nopeutta 10 km/h askelin. Nopeuden säätö jatkuu em. askelin kunnes säätökytkimen nosto lopetetaan.
- Suurin asetettava nopeus on 155 km/h.

HUOMAA

- **Koska nopeuden säätökytkimen jatkuva nostaminen muuttaa asetettua nopeutta nopeasti, seuraa tarkkaavaisesti mittariston näytön lukemaa.**

Hidastaminen vakionopeussäätimellä

Kun vakionopeussäädin on kytketty, asetettua tasanopeutta voi hidastaa painamalla säätökytkintä alaspäin, suuntaan SET-. Kaasu- tai jarrupolkimia ei saa painaa samanaikaisesti.



- Säätökytkimen yksi painallus hidastaa nopeutta 5 km/h.
- Säätökytkimen pitäminen pitkään painettettuna hidastaa asetettua nopeutta 10 km/h askelin. Nopeuden säätö jatkuu em. askelin kunnes säätökytkimen painaminen lopetetaan.
- Hitain asetettava nopeus on 30 km/h.

Hetkellinen kiihdytys (ohituskiihdytys)

Auton nopeutta voi kiihdyttää painamalla kaasupoljinta, vaikka älykäs mukautuva vakionopeussäädin olisi kytkettynä toimintaan.

Vakionopeussäätimen muistissa säilyy ennen kiihdytystä asetettu nopeus 60 sekunnin ajan.

Kiihdytyksen jälkeen nopeuden hidastamiseen vakionopeussäätimeen asetetuksi riittää kaasupolkimen nostaminen.

HUOMAA

- **Vakionopeussäädin kytkeytyy pois päältä, jos sen päällä ollessa tehty kiihdytys (asetetun nopeuden ylitys) kestää yli 60 sekuntia.**

Tasaisen nopeuden ylläpidon kytkeytyminen pois päältä

Tasanopeuden ylläpito kytkeytyy pois päältä jos toiminto kytketään pois päältä tai jos jokin ajoneuvon hallintaan liittyvä tekijä sitä edellyttää. Toiminto jää valmiustilaan, jos sitä ei kytketä pois päältä.

Tasaisen nopeuden ylläpito kytkeytyy pois päältä, kun:

- Jarrupoljinta painetaan.
- Jokin ajoavustimista aktivoituu: ajovakauden hallintajärjestelmä, vetopidon hallinta tai ABS.
- Ajovakauden hallintajärjestelmä kytketään pois (ESC OFF) päältä.
- Vaihdevalitsin on muussa asennossa kuin D.
- Autolla kiihdytetään yli 60 sek. ajan yli asetetun tasanopeuden.
- Pysäköintijarru (EPB) kytketään.
- Kuljettajan ovi avataan.
- Auton nopeus ylittää 155 km/h.
- Hätäjarrutustoiminto (AEBS) aktivoituu.
- Alamäkihidastin (HDC) kytketään päälle.
- Etututkaan tulee toimintahäiriö.
- Ajotila ECO+ otetaan käyttöön.

Tasaisen nopeuden ylläpito kytkeytyy pois päältä, kun:

- Vakionopeussäätimen pysäytettyä auton edessä oleva ajoneuvo ei lähde liikkeelle.
- Välimatka edellä olevaan ajoneuvoon on liian lyhyt tai liian pitkä.
- Auto pysähtyy liikennetilanteen takia yhtenään.

OHJE

- **Jos tasaisen nopeuden ylläpito on jostain syystä keskeytynyt ja toiminto ilmoittaa "Intelligent cruise control READY", asetettu nopeus voidaan palauttaa nostamalla nopeussäädön kytkintä ylöspäin (RES/+).**

Jos älykäs mukautuva tasanopeussäädin kytkeytyy pois päältä kesken ajon, tarkasta liikenneympäristö sekä muiden ajoneuvojen liikkeet.

Käytä tarvittaessa jarrupoljinta auton nopeuden säätämiseksi tilanteeseen sopivaksi.

OHJE

- **Yllä oleva viesti tulee näytölle, jos älykäs mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy pois päältä epätavallisen syyn takia.**

Asetetun nopeuden palauttaminen

Jos tasaisen nopeuden ylläpito on jostain syystä kytkeytynyt pois päältä ja vakionopeussäädin jäänyt valmiustilaan (auto cruise ready), asetettu nopeus voidaan palauttaa nostamalla nopeussäädön kytkintä ylöspäin (RES/+).

Älä paina jarru- tai kaasupoljinta samaan aikaan. Asetetun nopeuden tulee olla yli 30 km/h.

- Kun nopeuden säätökytkintä nostetaan, asetettu tasanopeus palautuu ennen toiminnon keskeytymistä asetettuun nopeuteen.

HUOMAA

- **Auto voi kiihdyttää tai hidastaa varsin nopeasti asetettuun nopeuteen. Varmista ettei kiihdytys/hidastus aiheuta liikenneonnettomuuden riskiä.**

Jos mittariston näyttöön tulee alla oleva viesti, älykkään mukautuvan vakionopeussäätimen palautuminen säädettyyn tasanopeuteen tai seuraamaan edellä ajavan ajoneuvon nopeutta vaatii nopeussäädön kytkimen nostamisen (RES+) tai painamisen alaspäin (SET-) tai kaasupolkimen painalluksen.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Vakionopeussäädin kytketään pois päältä painamalla toiminnon painiketta (ON/OFF).

- Toiminnon kuvake sammuu mittaristosta.

Älykäs vakionopeussäädin tulisi aina kytkeä pois päältä toimintopainikkeella.

HUOMAA

- **Vakionopeussäädin kytkeytyy pois päältä, jos sen päällä ollessa tehty kiihdytys (asetetun nopeuden ylitys) kestää yli 60 sekuntia.**

VAROITUS

- **Jos vakionopeussäädintä ei käytetä, kytke toiminto pois päältä (OFF).**
- **Noudata nopeusrajoituksia kun asetat ylläpidettävää nopeutta.**
- **Seuraa liikenneympäristöä aina kun käytät vakionopeussäädintä.**
- **Älä käytä älykästä mukautuvaa vakionopeussäädintä, jos:**

  - olet risteysalueella tai tietullin portilla

  - liikenneympäristössä on paljon metallikaiteita

  - ajokaistat ovat kapeita esim. tunnelin tai tietyömaan takia

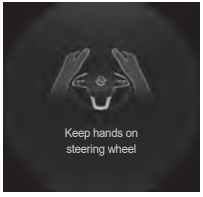
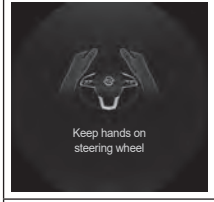
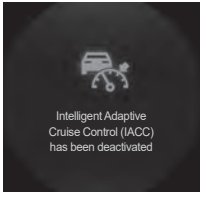
  - jos ajoväylällä ei ole kaistamerkintöjä (pysäköintialueet)

  - erittäin mutkaisella tai mäkisellä tiellä

  - jos valaistusolosuhteet tai näkyvyys ovat heikot sumun, sateen, lumen tai pimeyden takia
- **Älykäs mukautuva vakionopeussäädin ei ole ajoneuvon turvallisuutta lisäävä varuste. Se on mukavuusvaruste.**
- **Auton kuljettaja on aina vastuussa liikenneturvallisuudesta. Mikään auton järjestelmistä ei anna oikeutta jättää huomioimatta liikenneympäristöä.**

Kädet irti ohjauspyörästä varoitustoiminto

Älykkään mukautuvan vakionopeussäätimen varoitustoiminto "Kädet irti ohjauspyörästä" varoittaa kolmessa (3) vaiheessa, jos kuljettajan kädet eivät ole kiinni ohjauspyörässä tietyn ajanjakson aikana.

Näyttö	Toiminnon kuvaus
	Vaihe 1: Näyttö • Varoitusviesti mittariston näytöllä.
	Vaihe 2: Näyttö + äänimerkki • Varoitusviesti mittariston näytöllä sekä äänimerkki.
	Vaihe 3: Varoitukset + toiminto sammuu • Varoitusviesti mittariston näytöllä, äänimerkki ja ilmoitus älykkään vakionopeussäätimen kytkeytymisestä pois päältä. Tavallinen vakionopeussäädin toimii yhä.

4

HUOMAA

- Jos kuljettaja pitää erittäin kevyesti kiinni ohjauspyörästä suoralla tiellä, varoitustoiminto "Kädet irti ohjauspyörästä" voi aktivoitua. Se johtuu siitä, ettei järjestelmä tunnista ohjausliikkeitä.
- Varoitus "Kädet irti ohjauspyörästä" voi tulla myös myöhässä joissain tieolosuhteissa. Pidä aina kiinni ohjauspyörästä ja ohjaa molemmin käsin.

HUOMAA

Auton turvajärjestelmien liikenneympäristöä havaitsevat laitteistot voivat joissain olosuhteissa toimia puutteellisesti. Näitä mahdollisesti häiriöitä aiheuttavia olosuhteita ovat:

- Tiemerkintöjen peittyminen lumeen, pölyyn, hiekkaan, veteen, rakennusmateriaaleihin tms.
- Heikosti näkyvät tiemerkinnät.
- Eri kohtiin tehdyt, yhä näkyvät ja uudet tiemerkinnät.
- Jyrkkien varjojen aiheuttamat kontrastierot, jotka vaikeuttavat tiemerkintöjen erottumista.
- Tolpilla, kaiteilla tms. rakenteilla tehdyt ajokaistojen rajaukset.
- Yllättäen yhtyvät kaistamerkinnät liittymissä tai kiertoliittymissä.
- Huomattavan leveät, monikaistaiset tiet, joissa ajokaistat alkavat tai loppuvat lyhyellä matkalla.
- Ajoratoja reunustava tolpparivistö.
- Tietöistä johtuvat ruuhkat ja esim. kartioilla merkityt ajokaistajärjestelyt.
- Erittäin kapeat tai leveät ajokaistat.
- Hyvin lähellä edessä oleva ajoneuvo.
- Edellä ajavan ajoneuvon kulkeutuminen ajokaistamerkintöjen päälle.
- Muut ajoväylän merkinnät, suojatiet, nopeusrajoitusmerkinnät, väistämisvelvollisuutta osoittavat merkinnät jne.
- Huono näkyvyys sumun, sateen, lumisateen, pölyn tms. takia.
- Nopeat valaistuksen muutokset, esim. tunneliin ajettaessa.
- Ajovalojen valotehon puute (ei käytössä tunnelissa ajettaessa).
- Joidenkin maiden eriväriset bussikaistamerkinnät ja niiden heikko erottuvuus.
- Jyrkät mäennyppylät tai mutkat.
- Erittäin täristävät ajoalustat.
- Kojelaudan päälle jätetyt valkoiset, isokokoiset (heijastavat) tavarat (esim. peili).
- Jäätynyt tai huurtunut tuulilasi.
- Etukameran liian korkeaksi noussut lämpö.
- Vastavaloon ajaminen.
- Voimakkaat heijastukset tien pinnasta.

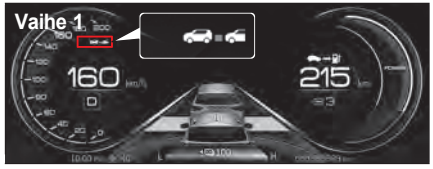
Turvavälin asettaminen

Mukautuva vakionopeussäädin pitää asetetun välimatkan edellä ajavaan ajoneuvoon.

Turvavälin suhteellinen pituus voidaan asettaa viidestä (5) eri vaihtoehdosta. Turvaväli suhteutetaan aina käytettävään nopeuteen.

- Auto jatkaa etenemistä vakionopeussäätimeen asetettua nopeutta jos älykkään mukautuvan vakionopeussäätimen (iACC) toiminta keskeytyy.

Vaihe 5 → Vaihe 4 → Vaihe 3 → Vaihe 2 → Vaihe 1



- Jos auton edessä ei ole samaan suuntaan etenevää ajoneuvoa, tasanopeussäädin pitää asetetun nopeuden.
- Jos edellä ajava ajoneuvo kiihdyttää, myös oman auton nopeus kiihtyy. Kiihdytys loppuu kun asetettu nopeus saavutetaan.

Törmäysvaroitus

Älykäs mukautuva vakionopeussäädin osaa varoittaa mahdollisesta törmäyksestä edellä ajavaan autoon, muuhun ajoneuvoon tai ajoradan esteeseen. Järjestelmä varoittaa myös edellä ajavan ajoneuvon yllättävästä siirtymisestä pois järjestelmän seuranta-alueelta auton edestä.

Varoitus annetaan sekä näytöllä että äänimerkkinä.

- Kuljettajan on reagoitava törmäysvaroittimen tekemään hälytykseen välittömästi jarruttamalla ja/tai ohjaamalla autoa törmäyksen välttämiseksi.

HUOMAA

- **Jos edessä oleva ajoneuvo poistuu auton kamera- ja tutkajärjestelmältä näkymättömiin esim. kaistanvaihdon takia, kuljettajan tulee varautua yllättävään liikennetilanteeseen ja jonkun muun ajoneuvon aiheuttamaan onnettomuuden riskiin.**

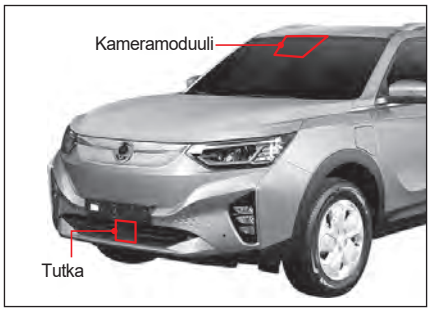
Liikkeelle lähtö ruuhkautuneessa liikenneympäristössä

Älykäs mukautuva vakionopeussäädin pitää asetetun turvavälin edellä ajavaan ajoneuvoon myös ruuhkassa.

Jos auto seisoo ruuhkassa pitempään kuin kolme (3) sekuntia, vakionopeussäädin lopettaa toiminnan. Tässä tapauksessa näytölle tulee yllä näkyvä viesti.

Liikkeelle lähtö edellyttää kuljettajan toimia. Kaasupolkimen painallus tai nopeuden säätökytkimen painallus/nosto (RES+ tai SET-) kytkee mukautuvan vakionopeussäätimen jälleen toimintaan.

Auton etuosan kamera- ja tutkalaitteistot



Tutka

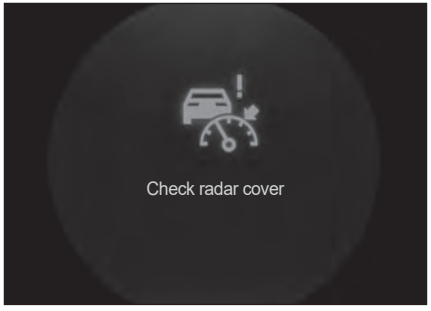
Auton etuosan tutkalaitteisto pystyy seuraamaan auton edellä kulkevaa liikennettä. Tutkakeilaa käytetään etäisyyden määrittelyyn. Lumi tai vesi voivat häiritä tutkan toimintaa, minkä lisäksi tutka voi peittyä likaan tai pölyyn. Myös puskuriin tarttuva esine voi häiritä tutkan toimintaa.

Tutkajärjestelmän häiriöstä varoitetaan mittariston näytöllä.

Kamera

Auton kamerajärjestelmää käytetään tunnistamaan liikenneympäristön ajoratamerkinnät. Järjestelmästä saatavia tietoja käytetään mm. kaista-avustimen toiminnoissa. Pidä aina auton tuulilasin kameramoduulin alue puhtaana.

Kamerajärjestelmän häiriöstä varoitetaan mittariston näytöllä.



HUOMAA

- **Pidä aina auton etuosa puhtaana. Älä asenna auton etuosaan lisävarusteita, jotka voivat häiritä tutkan toimintaa (valoraudat, lisävalot, tarrat jne.).**
- **Älä suuntaa painepesurin suihkua auton etupuskurin alaosan tutkaan tai muihin antureihin.**
- **Auton pesun jälkeen tutkamoduuli on pyyhittävä kuivaksi.**
- **Puskuriin osuva isku voi vaurioittaa tutkaa sekä muita auton etuosaan sijoitettuja antureita.**
- **Käytä vain alkuperäisiä, valmistajan toimittamia antureita ja tutkamoduulia.**
- **Etupuskuria ei saa maalata huolimattomasti.**

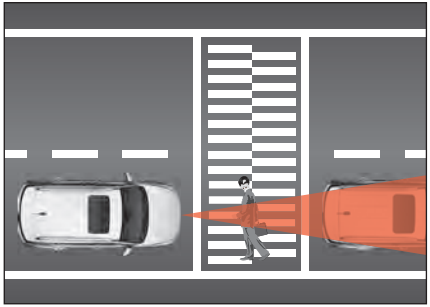
Auton järjestelmillä voi olla vaikeuksia havaita muita ajoneuvoja, jos:

- tie on huomattavan mäkinen tai mutkainen
- jos auto täristää voimakkaasti
- eteen tulee yllättäen sivusuunnasta ajoneuvo tai jalankulkija
- havaittava ajoneuvo peruuttaa tai saavuttaa
- ajoneuvon muodot ovat epätavanomaiset
- ajoneuvo liikkuu aivan ajoradan reunassa
- ajoneuvo liikkuu hyvin hitaasti tai hiljentää nopeasti vauhtia
- ajoneuvo on paikoillaan
- ajoneuvo on kapea tai matala (moottori- ja polkupyörät, venetrailerit ym.)
- tie on kovin kapea
- jos auto on kääntymässä
- jos auton perä on painunut huomattavan alas painavan kuorman takia
- tutkaa tai kameraa peittää lumi, lika tai jokin esine
- jos ajoneuvo liikkuu poikittain oman auton kulkusuuntaan nähden

HUOMAA

- **Auton tutka- ja kameralaitteistot eivät voi taata 100 % kohteiden tunnistamista ed. luettelon kuvaamissa tilanteissa. Sen takia kuljettajan on noudatettava erityistä varovaisuutta ja oltava valmis hiljentämään auton nopeutta.**

Jalankulkijoiden tunnistus



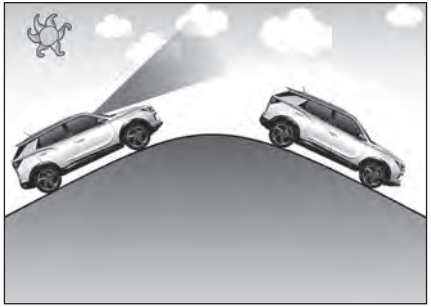
- Auton tutka- ja kameralaitteistot eivät aina pysty havaitsemaan jalankulkijoita.
- Tämän takia kuljettajalla on erityinen vastuu liikenneturvallisuudesta ympäristössä, jossa liikkuu jalankulkijoita. Auton järjestelmiin ei voi sokeasti luottaa. Virheellinen havaintojen teko voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon.

Mutkaiset tiet

- Edellä ajavaa ajoneuvoa seuraavat auton tutka- ja kameralaitteistot voivat hukata kontaktin edellä ajavaan ajoneuvoon jyrkissä mutkissa.
- Mukautuva tasanopeussäädin voi päätellä tien olevan vapaa muista ajoneuvoista ja kiihdyttää auton nopeutta.
- Seuraa mutkaista tietä ajaessasi muita ajoneuvoja sekä oman auton kulkua. Valmistaudu hiljentämään vauhtia jarrulla.

- Toisella kaistalla mutkaa ajavan ajoneuvon ilmestyminen auton tutka- ja kameralaitteistojen havaintokenttään voi aiheuttaa oman auton nopeudelle ison muutoksen. Seuraa mutkaista tietä ajaessasi muita ajoneuvoja sekä oman auton kulkua. Valmistaudu hiljentämään vauhtia jarrulla.
- Jos autosi vauhti alkaa hidastua voimakkaasti yllä kuvatussa tilanteessa, paina kaasupoljinta ehkäistäksesi yllättävän hidastamisen mahdollisesti aiheuttaman vaaratilanteen syntymisen.

Ylä- ja alamäet

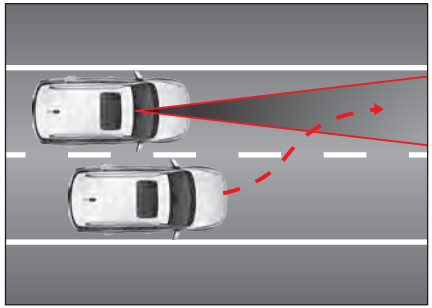


- Auton tutka- ja kameralaitteistot voivat menettää kontaktin edellä ajavaan ajoneuvoon jyrkän mäen laella.
- Mukautuva tasanopeussäädin voi päätellä tien olevan vapaa muista ajoneuvoista ja kiihdyttää auton nopeutta.
- Seuraa mäkistä tietä ajaessasi muita ajoneuvoja sekä oman auton kulkua. Valmistaudu hillitsemään vauhdin kiihtymistä jarrulla.

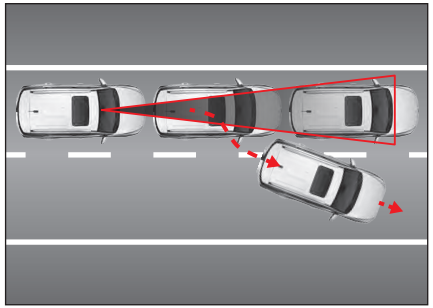
VAROITUS

- **Vuoristossa auton ajoakun lataus tulisi jättää vajaaksi, enintään 90% varaustasoon.**
- **Täyteen ladatulla akulla ei voi hyödyntää jarrutusenergian talteenoton aiheuttamaa moottorijarrutusta.**

Kaistanvaihto

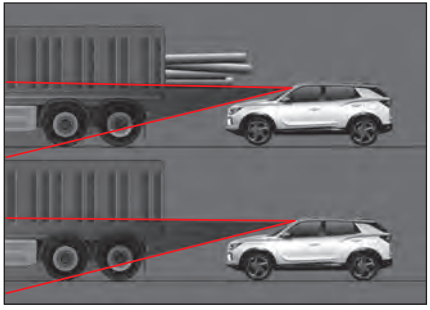


- Auton tutka- ja kameralaitteistoilta voi jäädä havaitsematta samalla kaistalle siirtyvä ajoneuvo. Laitteistot tunnistavat sen vasta ajoneuvon siirryttyä taysin kaistalle.
- Varaudu laitteistojen yllättävään toimintaan edellä kuvatussa tilanteessa. Auto voi hälyttää törmäysriskistä ja pyrkiä tekemään väistöliikkeen.
- Varaudu auton tekemään nopeaan hidastamiseen asetetun turvavälin pitämiseksi, jos kaistalle pyrkivä ajoneuvo on selkeästi hitaampi.
- Varmista valitun tasanopeuden säilyminen, jos samalle kaistalle pyrkivä ajoneuvo kulkee selkeästi nopeammin.



- Varaudu auton kiihdyttämiseen, jos jonossa edellä ajava ajoneuvo vaihtaa toiselle kaistalle.

Edellä ajavan ajoneuvon havainnointi



- Auton kehittyneistä tutka- ja kameralaitteistoista sekä niiden varassa toimivista ajoturvallisuutta parantavista järjestelmistä huolimatta kuljettaja on vastuussa siitä, ettei hän autollaan aiheuta liikenneturvallisuutta vaarantavia tilanteita.

VAROITUS

- **Hätätilanteissa auto tulee aina pysäyttää riittävän voimakkaasti jarruttamalla.**
- **Huolehdi kaikissa olosuhteissa ja liikennetilanteissa riittävästä turvavälistä. Älä luota täysin auton tutka- ja kameralaitteistoihin, turvajärjestelmiin tai mukautuvan vakionopeussäätimen asetuksiin.**
- **Mukautuvan vakionopeussäätimen käyttämät auton tutka- ja kameralaitteistot eivät tunnista virheettömästi muiden ajoneuvojen yllättäviä liikkeitä, jalankulkijoita tai liikenneympäristön aiheuttamia riskejä. Kuljettaja vastaa auton turvallisesta liikkumisesta liikenneympäristössä.**
- **Erittäin vilkkaassa liikennetilanteessa auton havaintojärjestelmien ja tietokoneiden kapasiteetti voi joutua koetukselle, mikä voi aiheuttaa toimintojen hidastumista. Kuljettaja vastaa auton turvallisesta liikkumisesta liikenneympäristössä.**
- **Älykäs mukautuva vakionopeussäädin ei ole ajoneuvon turvallisuutta lisäävä varuste. Se on mukavuusvaruste. Kuljettaja vastaa auton turvallisesta liikkumisesta liikenneympäristössä.**

VAROITUS

- **Kuljettajan tulee aina olla tietoinen mukautuvaan vakionopeussäätimeen tehdyistä nopeus- ja turvaväliasetuksista.**
- **Jos olosuhteet muuttuvat huonommiksi,- riittävä turvaväli on varmistettava. Hiljennä tarvittaessa auton nopeutta.**
- **Muuttuvissa liikennetilanteissa auton havaintojärjestelmät voivat tehdä virheitä. Vakionopeussäätimen virheellinen toiminta olosuhteisiin suhteutettuna voi lisätä onnettomuusriskiä. Kuljettaja vastaa auton turvallisesta liikkumisesta liikenneympäristössä.**
- **Tutustu huolellisesti mukautuvan vakionopeussäätimen käyttöohjeisiin, jotta osaat käyttää toimintoa turvallisesti.**

HUOMAA

- **Vahvat elektromagneettiset kentät voivat aiheuttaa häiriöitä mukautuvan vakionopeussäätimen toimintaan.**

Aktiivinen nopeudenhallinta (SSA) on kuljettajaa avustava järjestelmä, joka hidastaa auton nopeutta nopeusrajoituksen mukaiseksi. Tieto vallitsevasta nopeusrajoituksesta saadaan auton navigaattorilta.

Toiminto pienentää riskiä joutua vahingossa nopeusvalvontakameran kuvaamaksi.

OHJE
• **Aktiivinen nopeudenhallinta SSA toimii vain valtateillä.**

Aktiivisen nopeudenhallinnan (SSA) näytöt

Aktiivisen nopeudenhallinnan kytkeminen käyttöön

Toiminto “Safety Speed Control” haetaan auton avustinjärjestelmien toiminnoista ja valitaan käyttöön.

- Avaa näyttö "Asetukset" (User Settings). Valitse → **Driving assistance settings** → **Forward safety assist** → **Safety Speed Assist.**

Aktiivisen nopeudenhallinnan toiminta

Aktiivisen nopeudenhallinnan toiminnan edellytyksiä ovat:

- Navigaattori on käytössä.
- Navigaattorin valvontakameroiden varoitustoiminto on päällä.
- (Älykäs) mukautuva vakionopeussäädin ja sen aktiivinen nopeuden säätö ovat toiminnassa.

Aktiivisen nopeudenhallinnan toiminta

- Aktiivinen nopeudenhallinta saa tiedon edessä olevasta nopeusvalvontakamerasta (peltipoliisista) auton navigaattorilta.
- Mittariston näytölle tulee noin 1 kilometri ennen nopeusvalvontakameraa varoitusnäyttö osoittamaan toiminnon olevan valmis.
- Jos auton järjestelmät havaitsevat tarpeen hidastaa nopeutta, nopeuskameran varoitusnäytön väri vaihtuu.
- Auton nopeus säädetään navigaattorin tiedossa olevan vallitsevan nopeusrajoituksen mukaiseksi.
- Kun nopeusvalvontapiste on ohitettu, näytön varoituskuvake sammuu hetken kuluttua.

HUOMAA

- **Aktiivinen nopeushallintatoiminto on käytettävissä vain valtateillä.**
- **Kuljettajan tulee aina huolehtia vallitsevien nopeusrajoitusten noudattamisesta.**

HUOMAA

- **Kuljettaja on aina vastuussa kaikista auton käyttöön liittyvistä ratkaisuista.**
- **Aktiivinen nopeushallinta tulee kytkeä toimintaan edellisellä sivulla kerrottujen ohjeitten mukaisesti.**
- **Toiminto käyttää navigaattorin tietokantaa nopeusvalvontakameroista. Sen tulee olla ajantasainen.**
- **Joissakin maissa navigaattoreiden hyödyntäminen nopeusvalvontakameroiden varoitusjärjestelmissä on kielletty. Se voi vaikuttaa tähän toimintoon.**
- **Jos autossa on kytketty päälle älykäs mukautuva vakionopeussäädin, aktiivinen nopeushallinta ei välttämättä toimi, jos auto seuraa edellä ajavan auton nopeutta.**
- **Navigaattorin tietokanta nopeusvalvontakameroiden sijainnista voi olla virheellinen tai navigaattorin asetukset voivat aiheuttaa virheitä tietokannan tulkintaan.**

HUOMAA

- **Nopeusrajoitusalueilla mukautuvaa vakionopeussäädintä käytettäessä auton nopeus asettuu liikennevirran keskinopeuden mukaiseksi.**
- **Auton nopeus ei kiihdy korkeammaksi kuin vakionopeussäätimeen on asetettu. Kuljettajan tulee kiihdyttää yli asetetun nopeuden kaasupoljinta painamalla.**
- **Auto voi pitää vakionopeussäätimeen asetetun nopeuden, vaikka nopeusrajoitus vaihtuisi. Kuljettaja vastaa aina liikennesääntöjen noudattamisesta.**
- **Nopeusvalvontakameran jälkeen auton nopeus ei välttämättä heti muutu asetetuksi. Tällä varmistetaan ajamisen turvallisuutta.**
- **Aktiivinen nopeushallinta ei toimi taajamissa tai paikallisteillä. Näillä teillä kuljettajan tulee huolehtia vallitsevan nopeusrajoituksen noudattamisesta.**
- **Auton nopeusmittarin näyttämä nopeus voi poiketa navigaattorin nopeusnäytöstä.**

VAROITUS

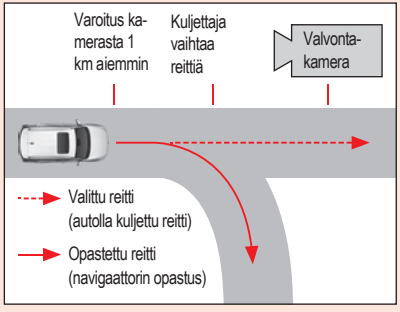
- Auton kuljettajaa avustavista järjestelmistä huolimatta kuljettaja vastaa aina liikennesääntöjen noudattamisesta.
- Aktiivinen nopeusvaroitin käyttää navigaattorin tietokantoja. Valmistaja ei vastaa miltään osin kuljettajan tekemistä liikennesääntöjen rikkomisista tai tämän aiheuttamista onnettomuuksista.
- Navigaattorin toimintahäiriö voi vaikuttaa aktiivisen nopeusvaroittimen toimintaan.
- Aktiivisen nopeusvaroittimen toimintahäiriön voi aiheuttaa:
  - karttatiedoissa on virheitä tai puutteellisuuksia
  - navigaattorin karttaohjelmistoa ei ole päivitetty
  - navigaattori laskee reittiä tai sille syötetään reittitietoa (puheohjauksella) jne.
  - GPS-signaali on heikko
  - kuljettaja poikkeaa reitiltä
  - navigaattori laskee uutta reittiä
  - nopeusrajoitus on muuttunut
  - auton tietoviihdejärjestelmän näyttö Android Auton tai Car Playn käytössä
  - vieressä kulkee paikallistie

VAROITUS

- Jos kuljettaja painaa kaasupoljinta ennen kuin aktiivinen nopeusvaroitin ehtii hiljentää vauhtia, ylinopeus on mahdollista.
- Auton nopeus voi hiljentyä huomattavan nopeasti, jos kuljettaja päästää kaasupolkimen palautumaan kiihdytyksen jälkeen.
- Aktiivinen nopeusvaroitin ei ehkä pysty hiljentämään nopeutta tarvittavasti. Varmistä riittävä hidastus jarrua painamalla.

VAROITUS

Seuraavissa esimerkkitapauksissa aktiivinen nopeusvaroitin voi toimia toisin kuin kuljettaja olettaa. Kuljettaja vastaa aina auton turvallisesta käytöstä eri liikennetilanteissa.

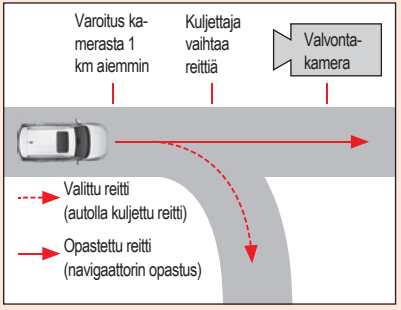


- **ESIMERKKI 1**

Navigaattorin opastama reitti poikkeaa kuljettajan valitsemasta reitistä

Navigaattorin opastamalla reitillä ei ole nopeusvalvontakameraa. Kuljettaja päättää valita toisen reitin, jolla on nopeusvalvontakamera. Aktiivinen nopeusvaroitin ei pysty hahmottamaan muuttunutta reittiä, mikä lisää ylinopeudesta saatavan rangaistuksen riskiä. Sitä voi pienentää ajamalla vallitsevan nopeusrajoituksen mukaisella nopeudella.

VAROITUS

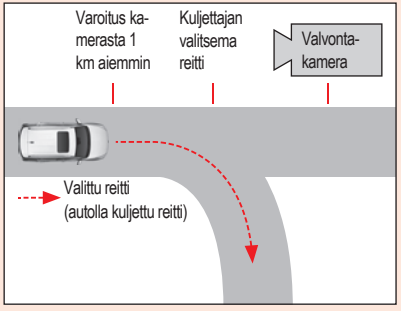


- **ESIMERKKI 2**

Navigaattorin opastama reitti poikkeaa kuljettajan valitsemasta reitistä

Aktiivinen nopeusvaroitin määrittää nopeusrajoitustiedon navigaattoriin syötetyn reittitiedon mukaisesti, mutta kuljettaja poikkea reitiltä. Nopeusrajoitin ei toimi, koska se ei pysty hahmottamaan valitun reitin nopeusrajoitusta.
Aktiivinen nopeusrajoitin voi kytkeytyä hetkeksi pois päältä, mikä lisää ylinopeudesta saatavan rangaistuksen riskiä. Sitä voi pienentää ajamalla vallitsevan nopeusrajoituksen mukaisella nopeudella.

VAROITUS



- **ESIMERKKI 3**

Toiminto käytössä mutta navigaattori ei ole päällä

Jos navigaattori ei ole päällä, aktiivinen nopeusvaroitin määrittää nopeusrajoitustiedon auton etukameralta saatavan tiedon perusteella.
Jos tieosuudella ei ole ollut nopeusrajoituksen liikennemerkkiä, aktiivisen nopeusvaroittimen toiminnot keskeytyvät.
Aktiivisen nopeusvaroittimen toimintojen keskeytyminen voi aiheuttaa auton nopeuden merkittävän hidastumisen.

Nopeusrajoitin estää auton nopeuden nousemisen yli toiminnossa määritellyn nopeuden, vaikka kuljettaja yrittäisi kiihdyttää kaasupoljinta painamalla.

Nopeusrajoittimen näytöt

Nopeusrajoittimen kytkeminen käyttöön

Toiminto kytketään ohjauspyörän oikean puolen "LIMIT"-näppäimellä. Toiminnon aktivoiduttua näytölle tulee:

- Teksti "Speed Limit Standby".
- Asetettavan nopeuden syötön kuvake ja näyttö “--- km/h”.

Nopeusrajoittimen asetus

Toiminnon päälle kytkemisen jälkeen käytetty nopeus voidaan asettaa rajoitetuksi nopeudeksi painamalla nopeussäädön kytkintä alaspäin (SET-).

- “Näytölle tulee viesti “Speed limit set”.
- Toiminnon kuvakkeen perässä näkyy asetettu nopeus.

Nopeusrajoittimen käyttöön otto mittariston toiminnoista

- Selaa "Asetuksista" (User Settings) toimintovalikko **Driving Assist Setting → Speed Limit Warning (TSW)** ja valitse toiminto käyttöön.

Nopeusrajoittimen käyttö

- Kun toiminto on kytketty käyttöön, nopeusrajoitus asetetaan painamalla nopeussäädön kytkintä alaspäin (SET-).
- Asetettua nopeutta voi muuttaa painamalla tai nostamalla nopeussäädön kytkintä 1 km/h askelin.

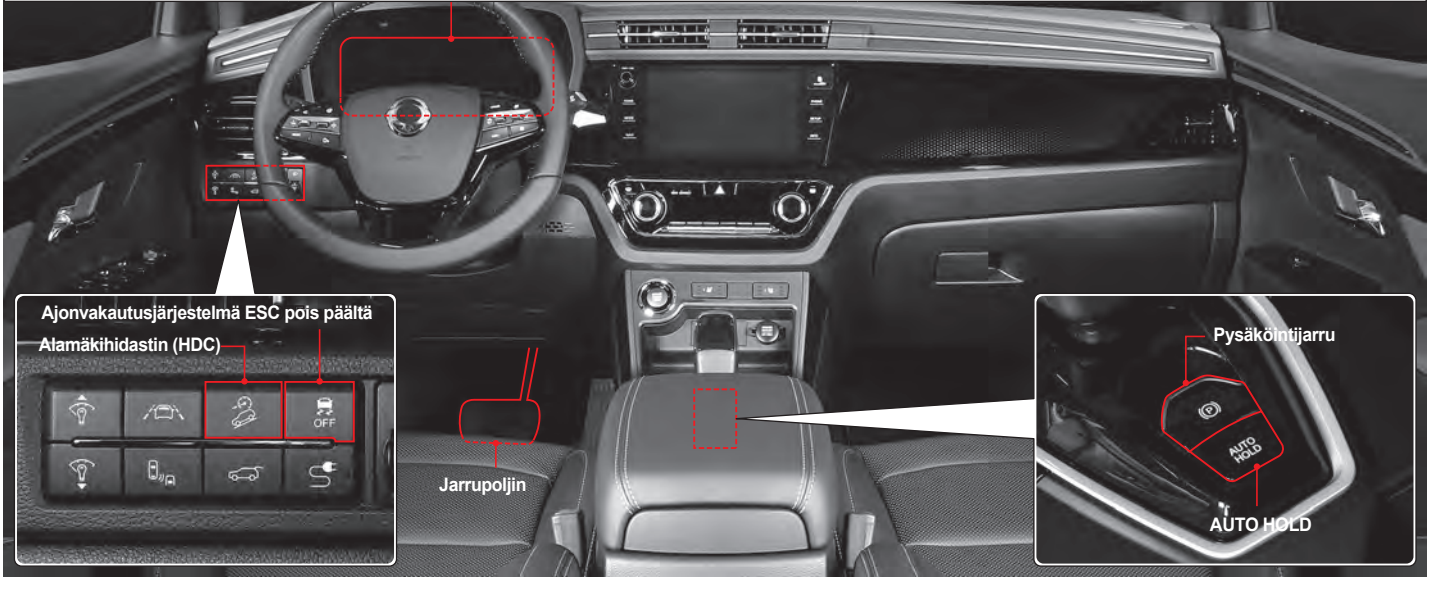
OHJE

- **Jos autoon asennetaan huomattavasti alkuperäisiä suuremmat tai pienemmät renkaat, nopeusmittarin näyttämä voi tulla virheelliseksi. Ota yhteys valtuutettuun KG Mobilityn huoltoon asian selvittämiseksi.**

Nopeusrajoittimen toimintojen lopetus

- Toiminto kytketään pois käytöstä painamalla toiminnon (LIMIT) ON/OFF-näppäintä kaksi (2) kertaa.
- Vaihtoehtoisesti voi kytkeä vakionopeussäätimen päälle, painamalla vakionopeussäätimen on/off-näppäintä.

Jarrujärjestelmään liittyvät merkki- ja varoitusvalot				
BRAKE (!) (P)	(ABS)	(!)	BRAKE (!) (P) + (ABS)	(!) + BRAKE (!) (P)
Jarrujärjestelmän varoitusvalo	ABS-järjestelmän varoitusvalo	Jarrutusenergian talteenotto-järjestelmän varoitusvalo	Elektronisen jarrupaineen jaon (EBD) toimintahäiriön varoitusvalo	Hätäjarrutusavustimen (AEB) toimintahäiriön varoitusvalo
EPB	AUTO HOLD			OFF
Pysäköintijarrun merkkivalo	Auto Hold-toiminnon merkkivalo	Alamäkihidastin HDC merkkivalo	ESC varoitusvalo	ESC pois käytöstä merkkivalo



Jarrupoljin

Jarrujärjestelmä on suljettu hydraulinen piiri. Jarrupolkimen painaminen kehittää jarrujärjestelmässä (piireissä) painetta. Paineen vaikutuksesta pyörien napoihin liitetyissä jarrusatuloissa olevat männät liikkuvat. Mäntien liike painaa kitkamateriaalilla päällystettyjä jarrupaloja vasten jarrulevyjä. Siitä syntyvä kitka hidastaa pyörän pyörimisnopeutta, eli hidastaa auton nopeutta.

Jarrun teho voi heikentyä, jos jarruja käytetään pitkään esimerkiksi pitkissä alamäissä. Jarrutehon heikentyminen johtuu jarrujen ylikuumenemisesta ja jarrunesteen kiehumisesta. Käytä pitkissä alamäissä myös jarrutusenergian talteenottojärjestelmää.

Mitä on jarrujen häipyminen?

Jos jarrupoljinta painetaan pitkään esimerkiksi pitkässä alamäessä, kitkan aiheuttama kuumuus vaikuttaa jarrupalojen kitkamateriaalin. Jarrujen teho pienenee, mitä kutsutaan jarrujen häipymiseksi.

Mitä on jarrujen kiehuminen?

Pitkään jatkuneen jarrutuksen aiheuttama kuumuus voi aiheuttaa myös jarrunesteen kiehumista. Jarrunesteen kiehuessa jarrunesteeseen muodostuu kaasukuplia, jotka puristuvat kasaan paineessa. Sen takia jarrupiireihin ei enää saa muodostettua tehokkaaseen jarrutukseen riittävää painetta, vaikka painaisi kuinka kovaa jarrupoljinta.

VAROITUS

Jarrupolkimen alapuolelle kulkeutuvat tavarat

- **Kuljettajan jalkatilasta on poistettava kaikki tavarat ennen ajamaan lähtemistä. Jalkatilassa olevat tavarat voivat joutua jarrupolkimen ja auton lattian väliin, mikä voi estää jarrupolkimen liikettä. Tällöin tehokas jarrutus voi olla mahdotonta, mikä voi johtaa onnettomuuteen.**

Jarrupalojen ja -levyjen uusiminen

Jarrupalojen kitkapinnan riittävyys tulee tarkastaa 10000 km:n välein. Jos kitkapinnasta on kulunut huomattava osa, jarrupalat on uusittava. Jarrupalat tulee uusia saman akselin molemmille puolille yhtä aikaa.

Jarrulevyjen kunto on tarkastettava aina jarrupalojen tarkastuksen yhteydessä. Ne tulee vaihtaa kun levy on kulunut ohuemmaksi kuin valmistajan määrittelemä minimipaksuus. Saman akselin molemmat jarrulevyt on vaihdettava yhtä aikaa.

Jarrupalojen ja -levyjen kulumiseen vaikuttaa käytetty ajotyyli.

VAROITUS

- **Jos auton jarrut vinkuvat tai kirskuvat voimakkaasti jarrutuksen aikana, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi. Jarruviat voivat aiheuttaa merkittävän jarrutehon heikkenemisen, mikä voi johtaa onnettomuuteen.**

Jos jarrut pettävät kesken ajamisen

Jos huomaat jarrutehon hiipuneen olemattomiin kesken ajamisen, ala hidastaa auton nopeutta moottorijarrutuksella. Säädä tarvittaessa jarrutusenergian talteenotto täydelle teholle (asetus 3). Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ja hinauta se KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ABS (Anti-Lock Brake System)

Raju jarrutus voi aiheuttaa yhden tai useamman pyörän lukkiutumisen, ts. se ei enää pyöri. Jos auton etupyörät lukkiutuvat jarrutuksessa, auto liukuu suoraan eteenpäin vaikka ohjauspyörää käännettäisiin. Lukkiutuneet takapyörät luistavat nopeasti sivusuunnassa, mikä voi johtaa auton kääntymiseen kyljittäin tai pyörähdykseen. Kaikki edellä kuvatut tilanteet lisäävät liikennevahingon riskiä.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ABS säätää elektronisesti jokaisen pyörän jarrutusvoimaa. Se estää pyörien lukkiutumisen jarrutustilanteessa, minkä ansiosta auton ohjattavuus säilyy ja auton kääntyminen sivuttain estyy.

Keveissä ja normaaleissa jarrutuksissa jarrujen ABS-toiminto ei aktivoidu.

VAROITUS

- **ABS-järjestelmä estää auton pyörien lukkiutumisen jarrutuksen aikana, mikä varmistaa auton vakauden ja ohjattavuuden jarrutuksissa. ABS-toiminto ei pidennä merkittävästi jarrutusmatkaa.**
- **ABS-järjestelmällä varustetun auton pysähtymismatka täydellä teholla tehdyssä jarrutuksessa voi olla lyhyempi tai pitempi kuin autolla, jossa ei ole ABS-järjestelmää. Se riippuu olosuhteista.**
- **ABS-järjestelmällä varustetun auton täyden tehon jarrutus tulee tehdä painamalla nopeasti ja täysin voimin jarrupoljinta. Painamista ei saa keventää, vaikka jarrupolkimessa tuntuisi nytkymistä ja auton järjestelmistä teräviä ääniä. Ne ovat normaaleja.**
- **ABS-jarrut eivät voi estää törmäyksiä tai auton joutumista luistoon. Varmista aina riittävä turvaväli ja ota sääolosuhteet sekä tien pinnan liukkaus huomioon.**

HUOMAA

- **Jarrujen ABS-järjestelmä tarkastaa toiminnon eri komponenttien kunnon automaattisesti auton käynnistämisen jälkeen. Tarkastuksen aikana jarrupiireihin muodostetaan painetta ja järjestelmän hydrauliset venttiilit toimivat. Se voi aiheuttaa ääniä sekä havaittavia värinöitä. Ne eivät ole merkkejä ABS-järjestelmän vioista, vaan päinvastoin ilmaisevat järjestelmän toimivan kuten pitääkin.**
- **Jarrujen ABS-järjestelmän aktivoituessa jarrupolkimessa tuntuu nytkymistä ja auton järjestelmistä sirinää tai teräviä ääniä. Ne ovat normaaleja ABS-järjestelmän toimiessa.**

ABS-toiminnon varoitusvalo

ABS-toiminnon varoitusvalo syttyy aina kun autoon kytketään virta päälle (ON). Varoitusvalo sammuu jos ABS-järjestelmä on kunnossa.

VAROITUS

- **Jos ABS-toiminnon varoitusvalo jää palamaan moottorin käynnistämisen jälkeen tai se syttyy ajon aikana, ABS-järjestelmässä tai jossakin siihen kuuluvassa osassa on vikaa. ABS-toiminto kytkeytyy pois päältä mutta jarrut toimivat normaalisti. Auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.**

Elektroninen jarruvoiman jako (EBD)

Elektroninen jarruvoiman jako (EBD) säätelee auton etu- ja taka-akselin jarrupiireihin muodostuvaa painetta (jarruvoimaa) jarrutuksen aikana.

Elektroninen jarruvoiman jako (EBD) aktivoituu kun jarrutuksen aikana nopeimmin pyörivän eturenkaan ja hitaimmin pyörivän takarenkaan nopeusero ylittää 1 km/h. Toiminto keskeytyy jos ABS-järjestelmä aktivoituu.

Elektronisen jarruvoiman jaon (EBD) varoitusvalo

Elektronisen jarruvoiman jaon (EBD) toimintahäiriö ilmastaan sytyttämällä yhtä aikaa ABS-toiminnon JA jarrujärjestelmän vian varoitusvalot. EBD-toiminnolla ei ole omaa varoitusvaloa.

HUOMAA

- **Jos elektronisen jarruvoiman jaon (EBD) varoitusvalo syttyy, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.**

Hätäjarrutuksen varoitus (ESS)

Hätäjarrutuksen varoitustoiminto varoittaa auton takana olevaa liikennettä kuljettajan tekemästä voimakkaasta jarrutuksesta vilkuttamalla varoitusvilkkuja. Toiminto aktivoituu auton nopeuden ollessa yli 50 km/h ja jarrutuksen ollessa niin voimakas, että ABS-järjestelmä aktivoituu.

OHJE
• **Jos auton varoitusvilkut ovat päällä, hätäjarrutuksen varoitustoimintoa ei voi käyttää.**

Hätäjarrutuksen varoituksen toiminta

	Hätäjarrutuksen varoitus
Toiminnon edellytykset	- kun auton nopeus on vähintään 50 km/h - kun jarrutuksen hidastuvuus on vähintään 6,5 m/s^2 - kun jarrujen ABS-järjestelmä aktivoituu
Toiminto kytkeytyy pois päältä	- jos varoitusvilkut kytketään - kun jarrujen ABS-toiminto loppuu

	Varoitusvilkun toiminta
Toiminnon edellytykset	- kun auton nopeus laskee alle 50 km/h hätäjarrutuksen varoituksen kytkeytymisen jälkeen - jos varoitusvilkut ovat toimineet yli 10 sekuntia hätäjarrutuksen varoituksen aikana
Toiminto kytkeytyy pois päältä	- kun varoitusvilkun toimintopainiketta painetaan - kun varoitusvilkut ovat toimineet yli 10 sekuntia hätäjarrutuksen varoituksen aikana - kun auton nopeus on kiihtynyt yli 10 km/h hätäjarrutuksen varoituksen aktivoitumisen jälkeen

Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)*

Ajovakauden hallintajärjestelmä ESC on kuljettajaa avustava järjestelmä, joka pyrkii palauttamaan auton kuljettajan valitsemalle ajolinjalle. ESC käyttää yksittäisten pyörien jarrutusta ja/tai säätelee moottorin vääntömomenttia. Ajovakauden hallintajärjestelmä ESC ehkäisee auton joutumista luistoon.

- Ajovakauden hallintajärjestelmä ESC aktivoituu vain jos auto joutuu poikkeukselliseen luistoon. Se ei kytkeydy tavanomaisissa ajotilanteissa.

Ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) merkki- ja varoitusvalo

- Merkki- ja varoitusvalo vilkkuu: toiminto on aktivoitunut järjestelmän havaitseman luiston takia.
- Merkki- ja varoitusvalo palaa: ESC-järjestelmän toimintahäiriö, se ei toimi normaalisti.

HUOMAA

- **Jos ESC:n merkki- ja varoitusvalo vilkkuu, aja hitaasti. Vältä kiihdytyksiä.**
- **Jos ESC:n merkki- ja varoitusvalo alkaa palaa, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.**

OHJE

- **Hyvin voimakkaan jarrutuksen aikana aktivoituva hätäjarrutuksen varoitustoiminto (ESS) varoittaa vilkuttamalla varoitusvilkkuja 10 sekunnin ajan. Toiminto aktivoituu auton nopeuden ollessa yli 50 km/h ja jarrutuksen ollessa niin voimakas, että ABS-järjestelmä aktivoituu.**

Merkkivalo ajovakauden hallintajärjestelmä kytketty pois päältä (ESC OFF)

Ajovakauden hallintajärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä painamalla ESC OFF-näppäintä yli kolmen (3) sekunnin ajan. Kun ESC on kytkeytynyt pois päältä, merkkivalo syttyy mittaristossa.

HUOMAA

- **Jos merkkivalo ESC OFF palaa vaikka et ole kytkenyt toimintoa pois päältä, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.**

OHJE

- **Ajovakauden hallintajärjestelmän kytkeminen pois päältä (ESC OFF) kytkee myös automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (AEBS) pois päältä.**

Ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) toiminta

Jos ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) aktivoituu esimerkiksi tiukassa mutkassa, voi kuljettaja havaita auton eri pyörien jarrutuksen. Sen voi erottaa auton korin nytkähdyksinä, tärinöinä ja ääninä. Ne johtuvat auton jarrujärjestelmässä tapahtuvista jarrupiirien paineenvaihteluista.

Myös moottorin käyntikierrokset voivat laskea tai nousta kaasupolkimen asennosta riippumatta. Moottorin vedon kontrollointi on osa ESC-järjestelmän toimintaa.

Milloin ajonvakautusjärjestelmän kytkemisestä pois päältä on hyötyä

Jos auton pyörät sutivat liukkaalla alustalla, ajovakauden hallintajärjestelmä ESC pyrkii ehkäisemään sutimista moottorin vetoa rajoittamalla. Tämä voi johtaa tilanteeseen, jossa moottorin veto hiipuu olemattomaksi eikä auto pääse liikkeelle.

Tässä tilanteessa ESC:n kytkeminen pois päältä antaa mahdollisuuden käyttää moottorin tehoa ja saada auto liikkeelle.

- Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) kytketään pois päältä painamalla ESC OFF-näppäintä yli kolmen (3) sekunnin ajan. Toiminnon kytkeydyttyä pois käytöstä mittaristoon syttyy merkkivalo "ESC OFF".
- Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) kytketään takaisin päälle painamalla ESC OFF-näppäintä uudestaan.

VAROITUS

- **Älä paina ajovakauden hallintajärjestelmän ESC OFF -näppäintä hallintajärjestelmän toimiessa. Ajovakauden hallintajärjestelmän yht'äkkinen kytkeytyminen pois päältä voi aiheuttaa auton pyörähdyksen tai vaarallisen luiston. Kytke ajovakauden hallintajärjestelmä pois päältä vain auton ollessa pysähdyksissä tai edetessä tasaista nopeutta pitävällä alustalla.**

OHJE

Ajovakauden hallintajärjestelmällä varustetuissa autoissa on yleensä useita muita turvallisuutta lisääviä, kuljettajaa avustavia toimintoja. Tavanomaisia ovat:

- **Hätäjarrutusavustin BAS (Brake Assist System)**

Hätäjarrutusavustin BAS lisää jarrupiirien painetta kun järjestelmä on havainnut poikkeuksellisen nopean jarrupolkimen painalluksen. BAS lyhentää jarrutusmatkaa.

- **Kaatumisen esto ARP (Active Roll-over Protection)**

ARP-järjestelmä pyrkii estämään auton kaatumisen, jos järjestelmä havaitsee riskin auton kaatumisesta.

HUOMAA

- **Ajovakauden hallintajärjestelmä ESC ei pysty estämään auton ulosajoa tai joutumista luistoon, jos renkaiden ja ajoalustan välinen pito (kitka) on liian pieni. Älä luota ESC-järjestelmän kaikkivoipaisuuteen.**
- **ESC-järjestelmän toiminnan merkki-/varoitusvalon vilkkuminen ilmaisee auton olevan luistossa. Hillitse auton nopeutta ja pyri ajamaan varovaisesti.**
- **ESC-järjestelmä ei toimi kun autolla peruutetaan.**

- **Älä lähde autolla liikkeelle heti käynnistämisen jälkeen. Jos autolla lähtee liikkeelle alle kahden (2) sekunnin sisällä käynnistämisestä, ajovakauden hallintajärjestelmä ESC ei ehdi tehdä järjestelmän tarkastusta. Tästä voi aiheutua ajovakauden hallintajärjestelmän toimintahäiriöitä.**
- **Jos kaatumisen estojärjestelmä ARP aktivoituu, järjestelmä käyttää auton jarruja sekä moottorin vääntömomenttia paljon rajummin kuin ajovakauden hallintajärjestelmä ESC. Tämä voi tuntua huomattavan voimakkaina korin liikkeinä sekä ohjaustuntuman vaihteluina.**
- **Ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) toiminta on havaittavissa jarrupolkimessa tuntuvina liikkeinä sekä selkeinä ääninä.**
- **Ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) järjestelmätarkastuksen aikana voi erottua ääniä tai olla havaittavissa pieniä värinöitä. Ne ovat normaaleja ilmiöitä.**

Alamäkihidastin (HDC)

Alamäkihidastin (Hill Descent Control, HDC) käyttää auton jarrujärjestelmää. HDC pitää auton nopeuden mahdollisimman tasaisena jyrkkää alamäkeä laskeuduttaessa. Kuljettajan ei tule koskea jalallaan jarrupoljinta.

Korandossa käytetty alamäkihidastin (HDC) toimii joustavasti nopeuksissa 5 - 30 km/h. HDC.n toiminta vaihtelee olosuhteista (mm. alamäen jyrkkyys, kaasupolkimen käyttö) riippuen.

VAROITUS

- **Älä käytä alamäkihidastinta (HDC) normaaleissa ajo-olosuhteissa tiellä. HDC toimii vain hitaasti ajettaessa, mikä voi aiheuttaa peräänajon riskin muille (takana oleville) ajoneuvoille.**

Alamäkihidastimen (HDC) kytkentä päälle ja pois päältä

- Alamäkihidastimen (HDC) toimintonäppäimen painaminen kytkee toiminnon valmiustilaan. Samalla syttyy toiminnon merkkivalo.
- Alamäkihidastimen (HDC) toimintonäppäimen toinen painallus kytkee toiminnon pois päältä.

Alamäkihidastimen (HDC) merkki- ja varoitusvalot

- Vihreä merkkivalo: HDC-toiminto kytketty.
- Vihreä merkkivalo vilkkuu: HDC eli alamäkihidastin toiminnassa.
- Punainen varoitusvalo: HDC-toimintoon liittyvät laitteistot ovat ylikuumentuneet ja ne eivät toimi normaalisti.

HUOMAA

- **Jos alamäkihidastimen punainen varoitusvalo syttyy, toimintoa ei voi käyttää.**
- **Alamäkihidastimen punainen varoitusvalo ilmaisee joidenkin osien ylikuumenemisen tai toimintahäiriön. Jos varoitusvalo alkaa palaa jatkuvasti auton jäähdyttämisen jälkeen, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.**

Alamäkihidastimen (HDC) toiminta

Alamäkihidastin (HDC) toimii, kun:

- Toiminto on kytketty päälle ja toiminnon vihreä merkkivalo palaa.
- Auto on riittävän jyrkässä alamäessä.
- Auton nopeus on riittävän pieni (5 - 30 km/h).
- Auton ajovakauden hallintajärjestelmä ESC tai hätäjarrutusavustin BAS eivät ole aktivoituneet.

Alamäkihidastimen kytkeytyminen pois päältä

Alamäkihidastin (HDC) kytkeytyy pois päältä, kun:

- Toiminto kytketään pois päältä (toiminnon vihreä merkkivalo sammuu).
- Auto on liian loivassa alamäessä.
- Auton nopeus on alle 3 tai yli 70 km/h.
- Jokin toimintoon liittyvistä osista ylikuumenee.
- Ilmenee jokin toimintahäiriö.

OHJE

- **Alamäkihidastimen (HDC) ollessa käytössä kuljettaja voi muuttaa auton nopeutta joko kaasu- tai jarrupoljinta painamalla, jos auton nopeus on 5-30 km/h. Jos auton nopeus on alle 2 km/h tai yli 70 km/h, alamäkihidastin HDC kytkeytyy pois päältä.**

Alamäkihidastimen (HDC) toiminta

Jos alamäkihidastimen toiminnalle on otolliset puitteet (katso viereinen kappale), auton nopeus pysyy alamäessä vakiona. Kuljettajan ei tule painaa jarrupoljinta.

Auton laskeutuessa alamäkeä voi kuulua suhteellisen voimakkaita ääniä ja auton kori saattaa vavahdella.

HUOMAA

- **Alamäkihidastin (HDC) on tarkoitettu vain maastoajoon.**
- **Poikkeuksellisen raskaissa olosuhteissa alamäkihidastimen pitkäaikainen käyttö voi vaikuttaa jarrujen ja/tai ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) toimintaan.**
- **Älä käytä alamäkihidastinta tavallisissa tieolosuhteissa. Alamäkihidastimen ollessa kytketty se voi aktivoitua esimerkiksi hitaasti ajettavassa risteyksessä, aiheuttaen auton yllättävän nytkähdyksen.**
- **Alamäkihidastimen toimiessa alamäessä voi kuulua suhteellisen voimakkaita ääniä ja auton kori saattaa vavahdella. Se on aivan normaalia.**

Sähköinen pysäköintijarru (EPB)

Sähköinen pysäköintijarru EPB kytkeytyy nopeasti toiminnon käyttökytkintä nostamalla.

VAROITUS

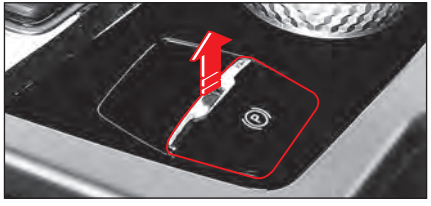
- **Älä anna kenenkään käyttää (etenkään lapsien) sähköisen pysäköintijarrun (EPB) käyttökytkintä. Sen käyttö odottamattomassa tilanteessa voi johtaa onnettomuuteen.**

HUOMAA

- **Jäätyminen voi aiheuttaa sähköisen pysäköintijarrun (EPB) mekaanisiin osiin toimintahäiriöitä.**
- **Jos pysäköintijarru ei vapaudu esimerkiksi jäätymisen takia, autolla ei saa ajaa. Liikkeelle lähtö pysäköintijarrun ollessa jumissa voi aiheuttaa vaurioita auton/jarrujen mekaanisiin osiin.**
- **Jos joudut pysäköimään auton pysäköintijarrun jäätymisen mahdollistavissa olosuhteissa, älä kytke sähköistä pysäköintijarrua vaan käytä kiiloja renkaiden alla varmistamaan auton paikallaan pysyminen.**

Sähköisen pysäköintijarrun käyttö

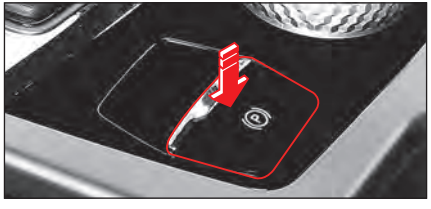
1. Pysäköi auto sopivaan paikaan.
2. Nosta sähköisen pysäköintijarrun kytkintä. Pysäköintijarru kytkeytyy ja mittaristossa syttyy merkkivalo.



Pysäköintijarrun vapauttaminen

Paina jarrupoljinta. Paina sen jälkeen sähköisen pysäköintijarrun kytkintä.

Mittariston merkkivalo sammuu ja pysäköintijarru vapautuu.



Automaattinen sähköisen pysäköintijarrun vapauttaminen

Sähköinen pysäköintijarru vapautuu automaattisesti autolla liikkeelle lähdettäessä, jos auton ovet, konepelti ja takaluukku ovat suljettuina ja turvavyöt kytkettyinä.

OHJE

- **Sähköinen pysäköintijarru ei vapaudu automaattisesti, jos jokin auton ovista, konepelti tai takaluukku on auki tai turvavyöt eivät ole kytkettyinä.**

Sähköisen pysäköintijarrun (EPB) toimintahäiriön varoitusvalo

EPB

- Sähköisen pysäköintijarrun (EPB) toimintahäiriön varoitusvalo syttyy, jos pysäköintijarrussa tai sen mekaniikassa on vikaa.

Jarrujen merkki-/varoitusvalo

BRAKE

Jarrujen merkki-/varoitusvalo syttyy, kun:

- Pysäköintijarru on normaalisti käytössä.
- Jarrunesteen määrä jarrunestesäiliössä on vajentunut.
- Vaihdevalitsin on siirretty P-asentoon (Park) vaikka AUTO HOLD -toiminto on päällä.

HUOMAA

- **Seuraa jarrujen merkki-/varoitusvalon syttymistä/sammumista aina kun käytät sähköistä pysäköintijarrua.**
- **Jos sähköisen pysäköintijarrun (EPB) käyttökytkin ei toimi (ei kytke tai vapauta pysäköintijarrua), EPB:n toimintahäiriön varoitusvalo voi syttyä. Tässä tilanteessa auton moottorin sammutus ja käynnistys todennäköisesti palauttaa sähköisen pysäköintijarrun toiminnan normaaliksi.**
- **Jos sähköisen pysäköintijarrun (EPB) toimintahäiriön varoitusvalo palaa jatkuvasti, auto on välittömästi toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.**

Sähköisen pysäköintijarrun hätäjarrutustoiminto

Jos auton jarrujärjestelmä pettää kesken ajon, sähköista pysäköintijarrua voi käyttää hätäjarrutukseen. Nosta toiminnon kytkintä ylöspäin.

Sähköisellä pysäköintijarrulla auton hidastuvuus on huomattavasti heikompaa kuin normaalisti toimivalla jarrulla.

VAROITUS

- **Älä koskaan käytä sähköisen pysäköintijarrun hätäjarrutustoimintoa jos auton jarrut ovat kunnossa. Hätäjarrutustoiminnon käyttö voi aiheuttaa vaurioita jarrujärjestelmään, mikä voi johtaa onnettomuuteen.**
- **Jos jarrujärjestelmä vaurioituu vakavasti, myös hätäjarrutustoiminto voi pettää täydellisesti.**

HUOMAA

- **Jos sähköinen pysäköintijarru ei toimi ja joudut pysäköimään auton, kytke vaihdevalitsin P-asentoon (Park) ja pysäköi auto tasamaalle.**
- **Jos huomaat autossa palaneen katkua tai savua EPB:n hätäjarrutustoiminnon käytön jälkeen, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.**

HUOMAA

- Tarkasta aina kun käynnistät autoa että mittariston jarruihin liittyvät varoitusvalot syttyvät virran kytkeytyessä päälle.
- Vapauta pysäköintijarru aina ennen liikkeelle lähtöä. Laahaava pysäköintijarru voi vaurioittaa auton jarrujärjestelmää.
- Jos pysäköintijarrua joudutaan käyttämään hätäjarrutukseen, siirrä vaihdevalitsin vapaalle (N-asentoon).
- Älä käytä vain vaihdevalitsimen P-asentoa autoa pysäköitäessä. Kytke aina myös pysäköintijarru.
- Jos auto halutaan pysäköidä vaihde vapaalla (N), auto on ensin sammutettava vaihdevalitsin P-asennossa. Auton sammuttamisen jälkeen voi vaihdevalitsimen vapauttaa (UNLOCK) ja siirtää vaihdevalitsin vapaalle (N-asentoon).
- Auto voi lähteä liikkeelle, jos vaihdevalitsinta ei siirretä P-asentoon autoa pysäköitäessä.

Auton paikallaan pysymisen varmistaminen ylämäessä

- Auton etupyörät voi ajaa vasten katukivetyksen reunaa kuvan osoittamalla tavalla. Tämä ehkäisee tehokkaasti auton lähtemistä rullaamaan.

Auton paikallaan pysymisen varmistaminen alamäessä

- Auton etupyörät voi ajaa vasten katukivetyksen reunaa kuvan osoittamalla tavalla. Tämä ehkäisee tehokkaasti auton lähtemistä rullaamaan.

Automaattinen seisontajarru AUTO HOLD

Automaattinen seisontajarru Auto Hold pitää autoa paikoillaan kun autolla on pysähdytty jarrupoljinta painaen. Toiminto käyttää pysäköintijarrun mekaniikkaa.

Automaattinen seisontajarru Auto Hold vapauttaa pysäköintijarrun kun kaasupoljinta painetaan.

- Auto Hold ei toimi peruutettaessa (R).

Automaattisen seisontajarrun kytkeminen käyttöön

Toiminto otetaan käyttöön painamalla AUTO HOLD -näppäintä. Toiminnon kytkeytyessä mittaristoon syttyy merkkivalo (valkoinen).

Automaattisen seisontajarrun kytkeminen pois käytöstä

- Toiminto kytketään pois käytöstä painamalla AUTO HOLD -näppäintä.

Automaattisen seisontajarrun käyttö

1. Kytke toiminto käyttöön painamalla AUTO HOLD -painiketta. Toiminnon valkoinen merkkivalo syttyy mittaristossa.
2. Pysäytä auto jarrupolkimen painalluksella. AUTO HOLD -merkkivalon väri vaihtuu valkoisesta vihreäksi. Auto pysyy paikoillaan.
3. Paina rauhallisesti kaasupoljinta. Auto lähtee liikkeelle.

   Mittariston AUTO HOLD -merkkivalon väri vaihtuu vihreästä valkoiseksi.

VAROITUS

- **Jos auto on pysäytetty alamäkeen, vältä kaasupolkimen reilua painamista. Auto voi hyökätä liikkeelle yllättävän nopeasti, mikä voi aiheuttaa vaaratilanteen.**

Automaattisen seisontajarrun merkki- ja varoitusvalo

AUTO HOLD

- Valkoinen merkkivalo: toiminto on kytketty käyttöön ja valmiudessa.
- Vihreä merkkivalo: automaattinen seisontatajarru Auto Hold pitää autoa paikoillaan.
- Keltainen varoitusvalo: automaattisessa seisontajarrussa on vikaa.

HUOMAA

- **Automaattinen seisontajarru Auto Hold ei toimi, kun:**
  - **kuljettajan ovi avataan**
  - **konepelti avataan**
  - **takaluukku avataan**
  - **pysäköintijarru kytketään**
- **Automaattinen seisontajarru Auto Hold vaihtaa automaattisesti seisontajarruksi, kun:**
  - **kuljettajan ovi avataan**
  - **konepelti avataan**
  - **takaluukku avataan**
  - **auto seisoo yli 10 minuuttia**
  - **auto on pysähtyneenä mäessä**

HUOMAA

- **Automaattinen seisontajarru Auto Hold toimii myös peruutettaessa. Toiminnon voi kytkeä pois päältä, jos se haittaa esimerkiksi pysäköintiä.**
- **Jos auton pitää rullata vapaalla (esim. autopesulinjalla), kytke automaattinen seisontajarru Auto Hold pois käytöstä.**
- **Jos autoon on vaihdettu pysäköintijarrun jarrukengät, niiden sisäänajon aikana voi kitka olla normaalia heikompi. Tämä voi aiheuttaa auton liikkeelle lähtemisen riskin pysäköitäessä ylä- tai alamäkeen.**
- **Jarrupalojen kunto sekä sähköisen pysäköintijarrun (EPB) toiminta tulee tarkastaa 10000 km:n välein.**
- **Jos automaattinen seisontajarru Auto Hold on kytketty käyttöön moottoria sammutettaessa (valkoinen merkkivalo), seisontajarru kytkee automaattisesti sähköisen pysäköintijarrun.**
- **Jos automaattisen seisontajarrun Auto Holdin varoitusvalo palaa jatkuvasti, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.**

Automaattinen hätäjarruavustin AEB (Autonomous Emergency Braking) varoittaa kuljettajaa törmäyksen riskistä sekä aloittaa määritellyissä puitteissa myös jarrutuksen. Toiminto käyttää auton etuosaan sijoitettua tutkaa ja kameraa.

Kuljettajaa varoitetaan mittariston näytöllä sekä äänimerkillä. Varoitusten voimakkuus riippuu auton järjestelmien hahmottaman törmäysriskin vakavuudesta. Todennäköisen törmäyksen vaikutusten lieventämiseksi järjestelmä myös hiljentää auton nopeutta.

1. **varoitus → 2. varoitus → 3. auton nopeuden hillitseminen jarruilla → auton pysäyttäminen**

VAROITUS

- **Automaattinen hätäjarruavustin AEB on kuljettajaa avustava, ajamisen turvallisuutta kohentava toiminto. Se ei pysty estämään onnettomuuksia. Auton kuljettaja on aina vastuussa liikenneturvallisuudesta.**

OHJE

- **AEB-järjestelmän tehdasasetus on toiminto käytössä ja herkkyysasetus keskitaso (Medium).**

AEB-toiminnon varoitus- ja merkkivalot

Automaattinen hätäjarruavustin pois päältä (AEB OFF)

AEB
OFF

Tämä merkkivalo syttyy kun automaattinen hätäjarruavustin AEB sekä ajovakauden hallintajärjestelmä ESC kytketään pois toiminnasta.

OHJE

- **Ajovakauden hallintajärjestelmän kytkeminen pois päältä (ESC OFF) kytkee myös automaattisen hätäjarruavustimen (AEB) pois päältä. Toimintojen pois päältä kytkemisen jälkeen molempien toimintojen varoitusvalot syttyvät mittaristoon.**

Automaattisen hätäjarruavustimen (AEB) varoitus- ja merkkivalo

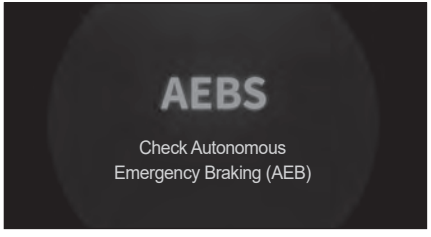
Automaattisen hätäjarruavustimen (AEB) varoitus- ja merkkivalon toiminta:

- Vilkkuu: automaattinen hätäjarruavustin (AEB) toiminnassa.
- Palaa: automaattisen hätäjarruavustimen toimintahäiriö.

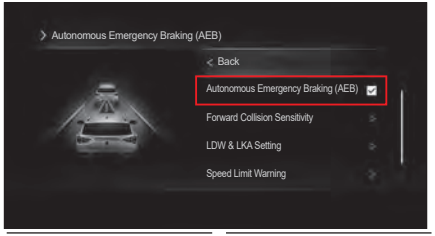
Kuljettaja saa tietoa automaattisen hätäjarruavustimen toiminnasta myös mittariston näytön viesteinä.

Automaattinen hätäjarruavustin (AEB) toimii

Automaattisen hätäjarruavustimen toimintahäiriö



Automaattisen hätäjarruavustimen valitseminen käyttöön



Toiminto kytketään päälle asetuksista (User Settings) valitsemalla → **Driving assist** → **AEB.**

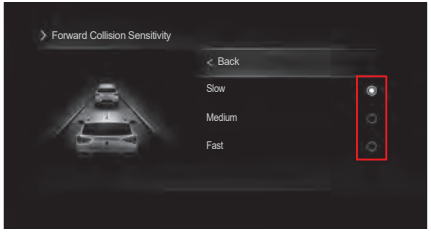
Toiminnon kytkeydyttyä päälle mittariston varoitusvalo "AEB OFF" sammuu.

Jos **AEB**-toiminto kytketään pois käytöstä, mittaristoon syttyy varoitusvalo "AEB OFF".

HUOMAA

- **Automaattinen hätäjarruavustin AEB tulee kytkeä käyttöön sekä pois käytöstä kun auto on pysähdyksissä.**
- **Ajovakauden hallintajärjestelmän kytkeminen pois päältä (ESP OFF) kytkee myös automaattisen hätäjarruavustimen (AEB) pois päältä. Automaattinen hätäjarruavustin voidaan kytkeä päälle ja pois päältä myös mittariston asetuksista.**

Hätäjarruavustimen reagointi-herkkyyden asetus



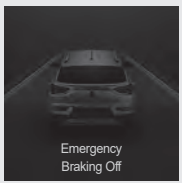
Herkkyysasetuksia on kolme. Ne valitaan asetuksista ⚙ (User Settings) valikosta → **Driving assist** → **Forward Collision Sensitivity**.

- Asetus **Fast** tarkoittaa kaukaa ennakoivaa AEB:n toimintaa.
- Jos AEB:n asetus tuntuu liian herkästi reagoivalta, voit valita vaihtoehtoisesti asetuksen **Medium** tai **Slow**.

⚠ HUOMAA

- **Yllättävissä tilanteissa voi asetus FAST tuntua liian hitaasti reagoivalta. Kuljettaja vastaa aina liikenneturvallisuudesta.**

Automaattisen hätäjarruavustimen toiminta

Toiminto	Ensimmäinen törmäysvaroitus	Toinen törmäysvaroitus	Hätäjarrutus (kolmas törmäysvaroitus)	Auton pysäytys
		Törmäysriskin suuruus →		
Mittariston näyttö				
Varoitus-ääni	7 äänimerkkiä sekunnissa			-
Auton toiminta	-	-	Täysi jarrutus ennen törmäystä	Jarrujen vapautus noin kaksi (2) sekuntia pysähtymisen jälkeen

4

VAROITUS

- **Automaattinen hätäjarruavustin AEB on kuljettajaa avustava toiminto. Se ei pysty estämään onnettomuuksia.**
- **Älä yritä hyödyntää AEB-toimintoa tarkoituksellisesti vaaratilanteiden ehkäisijänä.**
- **Kuljettaja vastaa aina liikenneturvallisuudesta.**
- **Huolehdi aina riittävästä turvavälistä ja käytä jarrua aina kun liikennetilanne sitä vaatii.**
- **Automaattisen hätäjarrutavustimen (AEB) reagointiherkkyys riippuu auton nopeudesta, havaitusta kohteesta (auto/jalankulkija), näiden liikkeestä sekä kuljettajan toiminnasta.**
- **Automaattinen hätäjarruavustin (AEB) käyttää auton tuulilasin taakse sijoitettua kameraa sekä puskurin tutkaa edessä olevan liikennetilanteen havaitsemiseen. Jos näiden laitteistojen toiminnot estyvät (lumi peittää tms), automaattiseen hätäjarrutoimintoon voi tulla viiveitä tai muita toimintahäiriöitä.**

Automaattisen hätäjarruavustimen (AEB) edellytykset

Automaattinen hätäjarruavustin toimii, kun:

- Toiminto on kytketty käyttöön.
- Ajovakauden hallintajärjestelmä ESC on käytössä.
- Auton eteenpäin suunnattu kamera (Front Camera Module, FCM) pystyy havainnoimaan liikennetilanteita (ajoneuvot, jalankulkijat jne.).
- Auton nopeus on 8 - 60 km/h.

OHJE

- **Automaattinen hätäjarruavustin AEB reagoi järjestelmän havaitsemaan riskiin. Heti kun kuljettaja reagoi, toiminto asettuu valmiustilaan. Se ei puutu kuljettajan tekemiin ratkaisuihin.**
- **Automaattinen hätäjarruavustin AEB käyttää tilanteen vaatimaa jarrutustehoa törmäysten estämiseksi.**
- **Heti kun automaattisen hätäjarruavustimen havaitsema vaaratilanne on ohi, toiminto kytkeytyy valmiustilaan.**
- **Ensimmäinen varoitus annetaan 180 km/h nopeuteen saakka.**

Automaattisen hätäjarruavustimen (AEB) kytkeytyminen pois päältä

Toiminto kytkeytyy pois päältä, jos:

- Toiminto kytketään pois päältä näppäimellä.
- Ajovakauden hallintajärjestelmä ESC kytketään pois päältä.
- Auton nopeus ylittää 60 km/h
- Kuljettaja kääntää ohjauspyörää.
- Kytketään peruutusvaihde (R) tai vaihdevalitsin asentoon P (pysäköinti).
- Kaasupoljinta painetaan

Automaattisen hätäjarruavustimen (AEB) toiminnan rajoitteita:

Seuraavissa tapauksissa/olosuhteissa automaattisen hätäjarruavustimen toiminnassa voi esiintyä puutteellisuuksia:

- erittäin jyrkissä mutkissa
- huomattavan jyrkän mäen laella
- auton heilahdellessa merkittävästi
- auton valojen toimiessa huonosti (toinen ajovalo pimeänä)
- jos edellä olevan ajoneuvon perä on epäsymmetrinen
- jos edellä olevan ajoneuvon ajonlinja leikkaa oman auton ajolinjan jyrkästi
- eläinten ja niiden aiheuttaman riskin arviointi
- vastaantulevien ajoneuvojen aiheuttaman riskin arviointi
- peruuttavien ajoneuvojen aiheuttaman riskin arviointi
- epätavallisen muotoisten ajoneuvojen havaitseminen
- valaistusolosuhteiden äkillinen muutos
- valaistuksessa esiintyvät jyrkät kontrastit (voimakkaat varjot)
- huonon näkyvyyden vallitessa (lumisade, sumu, rankkasade, pöly)
- tuulilasin huurtuessa
- jonkin esineen peittäessä kameran/tutkan
- kapean ajoneuvon (polkupyörä tai moottoripyörä) havaitseminen
- omaan autoon nähden täysin sivuttain kulkevan ajoneuvon aiheuttaman riskin arviointi

HUOMAA

- **Kuljettaja vastaa aina liikenneturvallisuudesta, etenkin olouhteiden heikentyessä. Auton kuljettajaa avustavat järjestelmät eivät poista tätä vastuuta.**

Mutkaisella tiellä

Mutkaisella tiellä AEB-järjestelmän anturit eivät aina tunnista edellä kulkevaa ajoneuvoa. Tämän syy on kamera- ja tutkajärjestelmien havaitseman alueen kapeus. Toiminto voi antaa tarpeettomia tai puutteellisia varoituksia tai tehdä yllättäviä jarrutuksia.

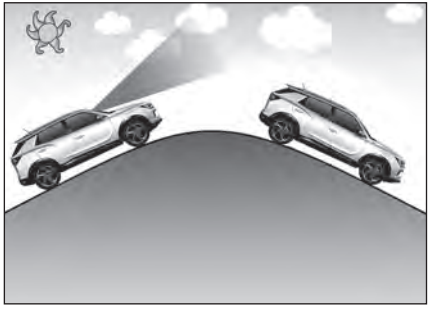
Pidä aina silmällä muita ajoneuvoja ja hidasta tarvittaessa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla.

Kaarreajossa automaattinen hätäjarruavustin saattaa tunnistaa toisella kaistalla olevan auton edellä ajavaksi ja tehdä tarpeettoman varoituksen tai jarrutuksen.

Estä automaattinen jarrutus kaasupoljinta painamalla.

Seuraa aina muita ajoneuvoja. Hidasta tarvittaessa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla.

Mäen laella

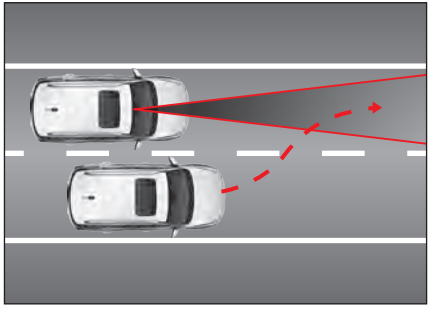


Mäen laella AEB-järjestelmän anturit eivät aina tunnista edellä kulkevaa ajoneuvoa. Tämän syy on kamera- ja tutkajärjestelmien havaitseman alueen kapeus. Toiminto voi antaa tarpeettomia tai puutteellisia varoituksia tai tehdä yllättäviä jarrutuksia.

Varaudu mäen laen jälkeen edellä ajavan ajoneuvon palaamiseen oman auton kamera- ja tutkajärjestelmän havaintoalueelle. Se voi aiheuttaa yllättävän varoituksen ja jarrutuksen.

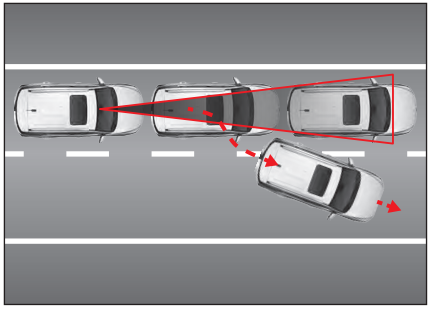
Pidä aina silmällä muita ajoneuvoja ja hidasta tarvittaessa ajonopeutta jarrupoljinta painamalla.

Kaistaa vaihdettaessa



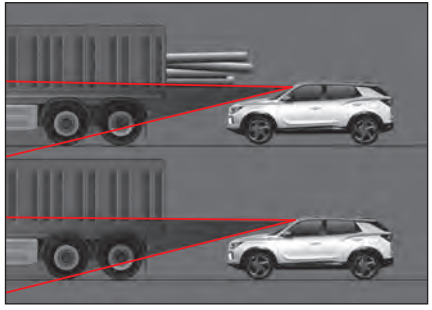
Auton eteen samalle kaistalle siirtyvä toinen ajoneuvo voi tulla auton kamera- ja tutkajärjestelmän havaintoalueelle yllättäen, mistä voi aiheutua yllättävä jarrutus.

Pidä aina silmällä muita ajoneuvoja ja varaudu estämään auton tekemä jarrutus kaasupoljinta painamalla.



Jos edelläsi ajavan auton edessä on pysähtynyt ajoneuvo ja edellä ajava auto poistuu kaistalta, automaattisella hätäjarruavustimella ei ehkä ole tarpeeksi aikaa reagoida oikein vaaratilanteeseen.

Edessä olevan ajoneuvon havaitseminen



Ole aina erityisen tarkkana ajaessasi poikkeuksellisesti kuormatun ajoneuvon (peräkärryn) takana. Auton järjestelmät eivät välttämättä osaa tulkita oikein kamera- ja tutkajärjestelmän antamia havaintoja.

Automaattisen hätäjarruavustimen (AEB) jalankulkijan tunnistuksen ongelmatilanteet

Auton järjestelmät eivät välttämättä osaa tulkita oikein kamera- ja tutkajärjestelmän antamia havaintoja jalankulkijasta, jos:

- jalankulkijan keho jää jonkin esineen katveeseen (tolppa yms.)
- jalankulkija kulkee kumarassa
- jalankulkija liikkuu nopeasti
- jalankulkija siirtyy sivusuunnasta nopeasti auton eteen
- jalankulkijan vaatteet sulautuvat liikenneympäristön väritykseen
- valaistusolosuhteet ovat poikkeuksellisen kirkkaat
- vallitsee pimeys
- liikenneympäristössä on jalankulkijaa muistuttavia kohteita
- jalankulkija on huomattavan lyhyt
- jalankulkija säntäilee holtittomasti
- jalankulkijat liikkuvat tiiviinä ryhmänä
- jalankulkija kuljettaa jotain lähellään (kärryt, laukku, polkupyörä jne.)

VAROITUS

- Automaattisen hätäjarruavustimen (AEB) jalankulkijatunnistusta ei saa kokeilla ihmisten kanssa. Se voi johtaa onnettomuuteen ja aiheuttaa hengenvaaran.
- Automaattinen hätäjarruavustin kytkeytyy toimintaan aina kun auto käynnistetään. Toiminto voidaan kytkeä pois päältä asetuksista (User Settings).
- Automaattinen hätäjarruavustin voi tehdä jarrutuksia, jotka yllättävät matkustajat. Seuraa aktiivisesti liikennetapahtumia ja ole varovainen.
- Jos auton etukamera peittyy, automaattinen hätäjarruavustin ei toimi. Huolehdi auton kamera-/tutkajärjestelmien kunnosta.
- Voimakas isku voi aiheuttaa auton etukameran asennon (suuntauksen) muuttumisen. Se voi aiheuttaa häiriöitä useisiin auton avustavien järjestelmien toimintoihin. Toimintahäiriöistä varoitetaan varoitusvaloilla ja -viesteillä.
- Pimeällä heikko valaistus aiheuttaa häiriöitä etenkin jalankulkijoiden tunnistukseen. Aja varovasti heikoissa valaistusolosuhteissa.
- Tuulilasin huurtuminen voi aiheuttaa häiriöitä auton etukameran toimintaan. Poista tuulilasista huurre ja jää ennen kuin lähdet ajamaan.
- Tuulilasiin kertynyt lika, huurre tai j$^{a\,a}$ voivat aiheuttaa virheellisi^{a} tulkintoja ja johtaa automaattisen h^{a} t^{a} jarrutusj^{a} rjestelm^{a} n odottamattomaan aktivoitumiseen.
- Edess^{a} olevan ajoneuvon yll^{a} tt^{a} v^{a} jarrutus voi aiheuttaa sen, ettei automaattinen h^{a} t^{a} jarrutusj^{a} rjestelm^{a} ehdi jarruttaa tarpeeksi. Kolari on estett^{a} v^{a} ohjaamalla autoa.
- Automaattinen h^{a} t^{a} jarrutusj^{a} rjestelm^{a} (AEB) tulee kytke^{a} pois p$^{a\,a}$ lt^{a} kun autolla vedet$^{a\,a}$ n per^{a} vaunua. Per^{a} vaunun massa vaikuttaa ajoneuvoyhdistelm^{a} n painoon, mik^{a} vaikuttaa AEB toimintaan.
- AEB tulee kytke^{a} pois p$^{a\,a}$ lt^{a}, jos auto laslastataan junaan, laivaan tai muuhun ajoneuvon kuljetusv^{a} lineeseen hyvin l^{a} helle muita autoja.

HUOMAA

- Vahva sähkömagneettinen impulssi voi aiheuttaa automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintahäiriön.
- Tuulilasia ei saa tummentaa auton etukameran kohtalta (Front Camera Module, FCM). Tummennus haittaa kameran ja sitä käyttävien auton järjestelmien toimintaa.

Auton takaa tulevien ja sivulla kulkevien ajoneuvojen varoitusjärjestelmät *

Auton takaa tulevien ja sivulla kulkevien ajoneuvojen varoitusjärjestelmät varoittavat kuljettajaa ajoneuvoista, jotka eivät ole selkeästi havaittavissa. Järjestelmät käyttävät kahta takapuskurin reunoille asennettua, ajoneuvot ja niiden liikkeen tunnistavaa anturia.

- Näitä kuljettajaa avustavia järjestelmiä ovat:
  - Katvealueen varoitusjärjestelmä (Blind Spot Warning, BSW)
  - Kaistanvaihtoavustin (Lane Change Warning, LCW)
  - Risteävän liikenteen varoitus (Rear Cross Traffic Warning, RCTW)
  - Peruutuksen keskeyttävä risteävän liikenteen varoitus (Rear Cross Traffic Alert RCTA)
  - Poistumisavustin (Safety Exit Warning (SEW)

Varoitusjärjestelmien näytöt ja anturit

1 Sivupeilin varoitusvalo

Molempien sivupeilien ulkoreunassa on takaa tulevasta ajoneuvosta varoittava valo. Se syttyy kun viereisellä kaistalla on ajoneuvo. Varoitusvalo toimii aina kun auto on käynnissä.

2 Varoitusjärjestelmien kytkeminen käyttöön

Jos auton takaa tulevien ja sivulla kulkevien ajoneuvojen varoitusjärjestelmät on kytketty pois päältä, toiminnot kytkeytyvät jälkeen päälle kun auto käynnistetään seuraavan kerran.

VAROITUS

- **Auton takaa tulevien ja sivulla kulkevien ajoneuvojen varoitusjärjestelmät ovat kuljettajaa avustavia järjestelmiä. Vain niiden varassa autoa ei saa ajaa, kuljettajan on seurattava muita ajoneuvoja sekä liikennetilanteiden kehittymistä aktiivisesti.**

HUOMAA

- **Pidä takapuskuri puhtaana. Tässä kappaleessa käsiteltävien turvajärjestelmien käyttämät anturit on sijoitettu takapuskurin sisäpuolelle. Takapuskuriin kertynyt lumi, paksu kura tai puskuriin asennettu varuste voi häiritä anturien toimintaa.**
- **Takapuskurin maalaaminen, korjaaminen tai vaihtaminen voi aiheuttaa häiriöitä anturien toimintaan.**
- **Liikenneympäristö voi joskus aiheuttaa häiriöitä anturien toimintaan. Tarkkaile muita ajoneuvoja sekä liikenneympäristön tapahtumia, älä luota vain auton avustavien järjestelmien toimintaan.**
- **Voimakkaat sähkömagneettiset kentät voivat aiheuttaa häiriöitä anturien toimintaan.**

Auton takaa tulevien ja sivulla kulkevien ajoneuvojen varoitusjärjestelmien varoitusäänen mykistys

Varoitusjärjestelmien varoitusääni on mykistettävissä asetuksien toiminnosta “RCTW".

- Valitse asetuksista (User Settings) toiminto **Cluster Setup** → **Sound**→ **RCTW** → **Enable RCTW.**

OHJE
• **Varoitusäänen mykistys on mahdollinen kaistanvaihtoavustimen toiminnoissa (Blind Spot Warning) / LCW (Lane Change Warning). Katso muiden toimintojen asetukset näytöltä “Instrument Cluster Setup”.** • **Varoitusäänen mykistyksen RCTW ilmoitus näkyy mittariston näytön yläreunassa. Kun äänivaroitusta kytketään päälle tai pois päältä, sivupeilien varoitusvalot vilkahtavat kaksi kertaa.** • **Auton takaa tulevien ja sivulla kulkevien ajoneuvojen varoitusjärjestelmät ovat kytkettävissä pois päältä.** • **Kytke järjestelmät pois päältä jos vedät perävaunua tai traileria. Ne voivat aiheuttaa virheellisiä varoituksia.**

Takaa tulevien ajoneuvojen varoitukset

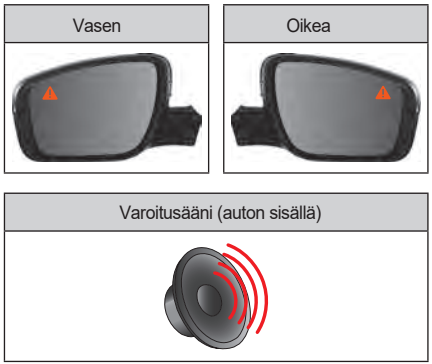
Jos auton takana kuljettajan paikalta katsottuna on toinen ajoneuvo kuolleessa kulmassa tai takaa tulee saavuttava ajoneuvo, auton sivupeilin varoitusvalo syttyy/vilkkuu sillä puolella missä ajoneuvo on.

Toiminto on käytössä kun auton nopeus ylittää 30 km/h.

Ensimmäinen varoitus

Jos kuolleessa kulmassa oleva tai takaa tuleva ajoneuvo poistuu järjestelmän anturien havaintoalueelta, peilien varoitusvalot sammuvat.

Toinen varoitus - suuntamerkin käyttö

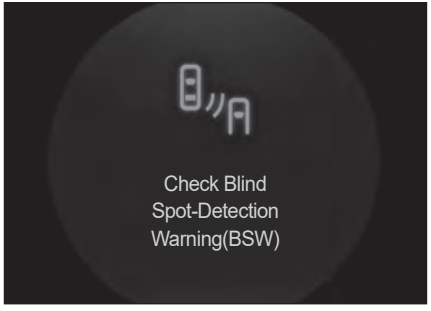


Jos auton takaa tulevien ja sivulla kulkevien ajoneuvojen varoitusjärjestelmä on aktivoitunut JA kytket suuntamerkin päälle, auto antaa toisen varoituksen:

- Sivupeilin varoitusvalo alkaa vilkkua.
- Auton sisällä kuuluu selkeä varoitusääni.

Kun suuntamerkki kytketään pois päältä, sivupeilien varoitusvalojen vilkkuminen loppuu ja varoitusäänimerkki lakkaa kuulumasta.

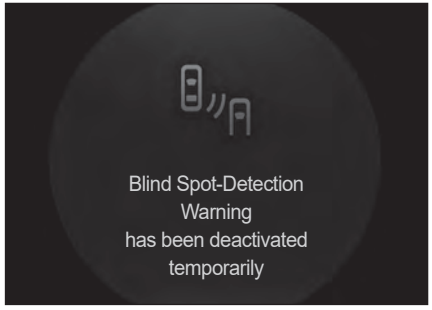
Varoitusjärjestelmän vikailmoitukset



Jos auton takaa tulevien ja sivulla kulkevien ajoneuvojen varoitusjärjestelmiin tulee vikaa, siitä ilmoitetaan selkeästi mittariston näytöllä.

HUOMAA

- **Jos tämä vikailmoitus tulee näkyviin, yksisikään auton takaa tulevien ja sivulla kulkevien ajoneuvojen varoitusjärjestelmistä ei toimi. Auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.**



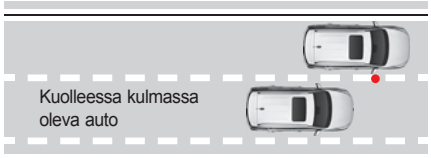
Jos auton takaa tulevien ja sivulla kulkevien ajoneuvojen varoitusjärjestelmien anturit eivät toimi, mittariston näyttöön tulee yllä näkyvä ilmoitus

.Sen syy voi olla:

- Takapuskuriin tarttunut lumi, paksu kura tai esine joko puskurin sisä- tai ulkopuolella.
- Autolla vedettävä peräkärry tai traileri.
- Jos autolla ajetaan poikeuksellisen avarassa ympäristössä.
- Erittäin sakea lumipyry tai rankkasade.
- Ajaminen erittäin leveällä tiellä.

Katvealueen varoitus (BSW)

Katvealueen varoitus (BSW) varoittaa kuljettajan paikalta näkymättömiin jäävistä ajoneuvoista. Toiminto sytyttää sivupeilin varoitusvalon.



Katvealueen varoituksen toiminta

Varoitus annetaan, kun:

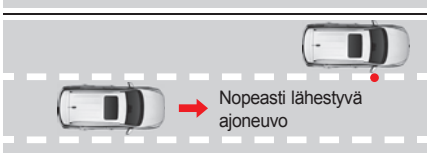
- Toiminto on kytketty käyttöön.
- Auton nopeus on 30 - 255 km/h.
- Kun jokin ajoneuvo jää auton rakenteiden taakse katveeseen.

VAROITUS

- **Katvealueen varoitus (BSW) annetaan melko rajoittuneelta alueelta auton takaa ja sivuilla olevista ajoneuvoista. Varoitusten tarkkuus ei ole 100 %. Siihen vaikuttaa takaa tulevan ajoneuvon nopeus ja liikkumasuunta.**

Kaistanvaihtoavustin (Lane Change Warning (LCW)

Kaistanvaihtoavustin (LCW) havaitsee viereisillä kaistoilla takaa nopeasti lähestyvät ajoneuvot. Avustin varoittaa kuljettajaa sivupeilin varoitusvaloa vilkuttamalla sekä äänimerkillä.



Kaistanvaihtoavustimen toiminnan edellytykset

Kaistanvaihtoavustin LCW varoittaa kuljettajaa, kun:

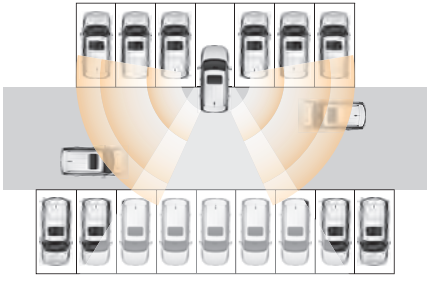
- Auton takaa tulevien ja sivulla kulkevien ajoneuvojen varoitusjärjestelmä on kytketty toimintaan.
- Auton nopeus on 30 - 255 km/h.
- Takaa tuleva ajoneuvo lähestyy nopeasti.
- Autolla ajetaan monikaistaisella tiellä.

VAROITUS

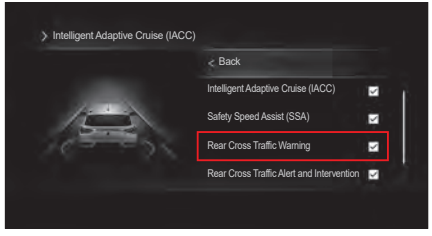
- **Kaistanvaihtoavustin on vain kuljettajaa avustava toiminto. Sen toimintaan ei saa luottaa 100 %. Aina kun aiot vaihtaa kaistaa, tarkasta sivupeilien kautta tai päätä kääntämällä viereisen kaistan liikenne.**

Risteävän liikenteen varoitus (RCTW)

Kun autolla peruutetaan, risteävän liikenteen varoitustoiminto (RCTW) tunnistaa auton takaa vasemmalta tai oikealta kuolleesta kulmasta lähestyvät autot ja varoittaa kuljettajaa. Se tehdään mittariston näytön varoitusviestillä, ohjaamon varoitusäänellä ja sivupeilin varoitusvaloa vilkuttamalla.



Risteävän liikenteen varoitustoiminnon kytkentä käyttöön/pois



- Toiminto kytketään käyttöön ja pois käytöstä asetusten (User Settings) kohdasta

  Driving Assist Setting → Blind-Spot Collision Assist → Blind Spot Detection & Collision Assist → Enable Collision Warning.

Risteävän liikenteen varoitustoiminnon edellytykset

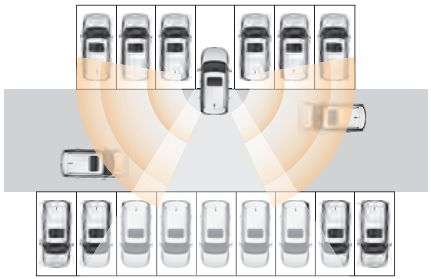
- RCTW-toiminto on käytössä.
- Peruutusvaihde (R) on kytketty.
- Auton nopeus on alle 10km/h.
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus on alle 24 km/h ja se on auton tutkajärjestelmän piirissä.

Kun lähestyvä ajoneuvo on havaittu, risteävän liikenteen varoitustoiminto RCTW ilmoittaa siitä mittariston näytöllä ja äänimerkillä.

Peruutuksen keskeyttävä risteävän liikenteen varoitus RCTA

Peruutuksen keskeyttävä risteävän liikenteen varoitustoiminto (RCTA, Rear Cross Traffic-collision Assist) tunnistaa auton takaa vasemmalta tai oikealta kuolleesta kulmasta lähestyvät autot ja varoittaa kuljettajaa. Se tehdään mittariston näytön varoitusviestillä, ohjaamon varoitusäänellä ja sivupeilin varoitusvaloa vilkuttamalla.

RCTA-toiminto voi törmäysriskin havaittuaan keskeyttää peruutuksen kytkemällä vedon pois päältä ja aktivoimalla auton jarrut.



Peruutuksen keskeyttävän risteävän liikenteen varoitustoiminnon kytkentä käyttöön/pois

- Toiminto kytketään käyttöön ja pois käytöstä asetusten (User Settings) kohdasta

  Driving Assist Setting → Blind-Spot Collision Assist → Blind Spot Detection & Collision Assist → Enable Collision Assist.

Peruutuksen keskeyttävän risteävän liikenteen varoitustoiminnon edellytykset

- RCTA-toiminto on käytössä.
- Peruutusvaihde (R) on kytketty.
- Auton nopeus on alle 10km/h.
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus on alle 24 km/h ja se on auton tutkajärjestelmän piirissä.

Kun lähestyvä ajoneuvo on havaittu, risteävän liikenteen varoitustoiminto RCTA ilmoittaa siitä mittariston näytöllä. Jos RCTA-toiminto havaitsee törmäysriskin, se keskeyttää peruutuksen.

- Jos peruutus keskeytyy, auto lähtee liikkeelle noin 10 sekunnin kuluttua.

OHJE

- **RCTA-järjestelmä ei toimi, jos ajovakauden hallintajärjestelmä ESC:**
  - **on toiminnassa auton luiston takia**
  - **ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö**

Tilanteita, joissa risteävän liikenteen varoitustoiminto ei toimi

Seuraava listaus kattaa tilanteet ja olosuhteet, joissa RCTA-toiminnossa voi esiintyä toimintahäiriö:

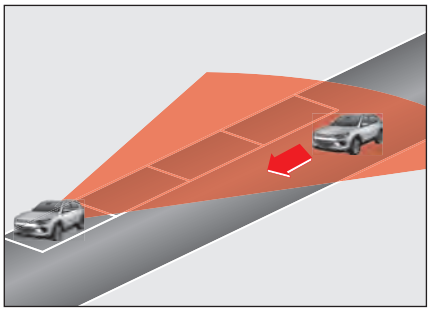
- jos takaa lähestyvä ajoneuvo ei ole anturien havaintoalueella
- jos takana oleva ajoneuvo on täsmälleen auton takana
- jos takana oleva ajoneuvo liikkuu samaan suuntaan
- jos takana oleva ajoneuvo liikkuu nopeasti
- jos lähestyvä ajoneuvo hidastaa rajusti
- jos auton anturit ovat peittyneet (lumi, kura, tarra yms.)
- jos auton perässä on peräkärry tai traileri
- jos auton takapuskuri on rikkoutunut
- jos auton takaosaa reunustaa pylväs, seinä tai muu rakennelma
- auton perä on huomattavan painunut raskaan kuorman ja/tai matalien rengaspaineiden takia
- autoa lähestyy polku- tai moottoripyörä
- jos autoa lähestyy jalankulkija
- jos pysäköintiin käytetty paikka on vinoparkki tai toiselta puolelta kiinteään rakenteeseen rajautuva
- jos auton takaosaa reunustaa kasvillisuus
- jos takana olevan ajoradan pinta on paksun vesikerroksen vallassa
- jos autolla ohitetaan pitkää rekkaa
- jos toinen auto/ajoneuvo liikkuu samaan suuntaan samanaikaisesti
- jos auto ylittää ajoratamerkintää
- jos autolla ajetaan jyrkkää mäennyppylää ylös- tai alaspain
- jos takana oleva ajoneuvo on erittäin lähellä
- jos jokin esine/materiaali peittää auton tutka-anturit
- jos lähestyvä ajoneuvo on erittäin matala
- jos auto on lähellä korkeaa kasvillisuutta
- jos auton tutka-anturit ovat vahingoittuneet esim. kolarissa

VAROITUS

- **Risteävän liikenteen varoitustoiminto (RCTW) ei osaa varoittaa suoraan auton takana olevista muista ajoneuvoista. Se ei ehdi aina varoittaa nopeasti lähestyvistä ajoneuvoista.**
- **Risteävän liikenteen varoitustoiminnot (BSW ja RCTA) ovat kuljettajaa avustavia toimintoja. Niiden toimintaan ei saa luottaa 100 %. Aina kun peruutat, tarkasta sivupeilien kautta ja päätä kääntämällä auton takana vallitseva liikennetilanne. Kuljettaja on aina vastuussa liikenneturvallisuudesta.**

Poistumisavustin (Safe Exit Warning SEW)

Poistumisavustin on kuljettajaa avustava toiminto, joka varoittaa auton takaa tulevista ajoneuvoista näytön viestillä ja äänimerkillä, kun auton ovea avataan. Poistumisavustin pienentää autosta nousevien henkilöiden loukkaantumisriskiä.



HUOMAA

- **Poistumisavustin toimii noin 10 minuuttia auton moottorin sammuttamisen jälkeen. Sen jälkeen toiminto kytkeytyy pois päältä. Tällä ehkäistään akun varaustilan ehtymistä.**
- **Poistumisavustin kytkeytyy pois päältä kun auton ovet lukitaan.**

Poistumisavustimen kytkentä käyttöön/pois käytöstä

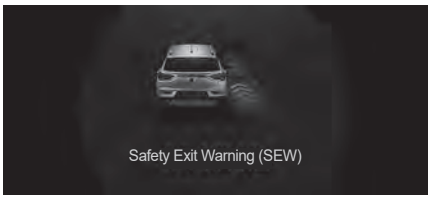
- Hae asetuksista (User Settings) **Driving Assist Setting** → **Blind-Spot Collision Assist** → **Enable SEW** ja valitse toiminto käyttöön.

Poistumisavustin, toiminnan edellytykset

Poistumisavustin varoittaa , kun:

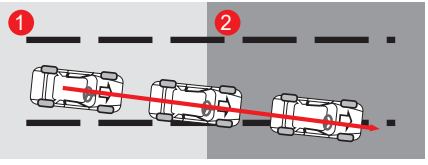
- Vaihdevalitsin on vapaalla (N) tai P (park).
- Auto on pysäköity.
- Jos jokin ajoneuvo lähestyy autoa kun sen ovea aletaan avaamaan.

Kun lähestyvä ajoneuvo on havaittu, poistumisavustin SEW varoittaa siitä mittariston näytöllä ja antamalla auton sisätiloissa äänimerkin.



Kaistavahti LDW varoittaa kuljettajaa auton ajautumisesta pois kaistalta mittariston näytön viestillä sekä äänimerkillä, jos kuljettaja ei ole kytkenyt suuntamerkkiä.

Toiminto käyttää tuulilasiin sijoitettua kameraa (Front Camera Module, FCM) tunnistamaan ajoradan merkinnät.

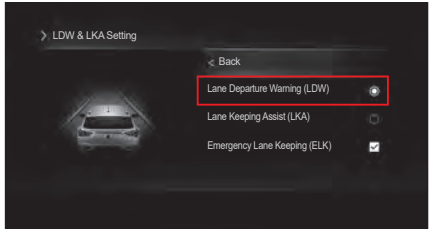


1. Kaistavahti havaitsee auton olevan ajautumassa pois kaistalta.
2. Kun auto on ylittämässä kaistan ajoratamerkintää, kaistavahti varoittaa siitä mittariston näytön viestillä ja äänimerkillä.

VAROITUS

- **Vaikka kaistavahti LDW varoittaa ajokaistalta pois ajautumisesta, kuljettajan on keskityttävä autolla ajamiseen. Kuljettaja ei saa koskaan luottaa pelkästään auton avustaviin toimintoihin. Kuljettaja on aina vastuussa liikenneturvallisuudesta.**

Kaistavahdin kytkeminen toimintavalmiuteen



- Hae asetuksista (User Settings) **Driving Assist Setting** → **Forward Safety Assist** → **Enable LKAS** → ja valitse käyttöön **Lane Departure Warning (LDW).**

Kaistavahdin kytkeminen käyttöön /pois käytöstä

Kun autoon on kytketty virta päälle (ON), kaistavahti kytketään käyttöön tai pois käytöstä kojetaulun vasemmassa laidassa olevan kytkinpaneelin painikkeella. Kun toiminto on kytketty, mittaristoon syttyy toiminnon merkkivalo.

Kaistavahti kytketään pois päältä painamalla samaa painiketta toisen kerran. Samalla mittariston merkkivalo sammuu.

4

Kaistavahtitoiminnon merkki-/varoitusvalo (LDW ON)

Tämä merkkivalo palaa kun kaistavahti on kytketty käyttöön.

- Valkoinen merkkivalo: kaistavahti toimii mutta ei pysty havaitsemaan kaistaa tai käytetty nopeus liian matala.
- Vihreä merkkivalo: kaistavahti toimii normaalisti.
- Keltainen varoitusvalo: kaistavahti ei toimi, toimintahäiriö.

Kaistavahdin toiminnan edellytykset

Kaistavahti on käytettävissä, jos:

- Toiminto on kytketty päälle.
- Auton nopeus on 40 - 155 km/h.
- Auton etukamera havaitsee ajoratamerkinnät.
- Tie on suora tai loivasti mutkainen.

☞ Lisätietoa “Kaistavahti (LKA/LDW) merkki-/ ja varoitusvalo”, sivu 4-30.

OHJE

- **Toiminnon kytkeytyminen riippuu auton nopeudesta:**
  - **kytkeytyy 40 - 155 km/h nopeudessa**
  - **kytkeytyy pois päältä alle 35 km/h ja yli 165 km/h nopeudessa.**

⚠ VAROITUS

- **Kun ajat, pidä ohjauspyörästä kiinni.**
- **Kuljettaja on vastuussa liikenneturvallisuudesta.**
- **Jos kaistavahti hälyttää, älä tee nopeaa ohjausliikettä. Auto on ohjattava keskemmälle ajokaistaa rauhallisella ohjauspyörän liikkeellä.**
- **Kaistavahdin toimintaan ei voi luottaa 100 % varmuudella. Kuljettajan on seurattava liikenneympäristön tapahtumia aktiivisesti ja huolehdittava autolla ajamisesta.**
- **Kaistavahtia ei saa käyttää holtittoman ajamisen (esim. kädet irti ohjauspyörästä) mahdollistajana.**

HUOMAA

- **Auton tuulilasia ei saa tummentaa, etenkään etukameran (Front Camera Module FCM) kohdalta. Tuulilasin tummennus aiheuttaa kameran toimintahäiriöitä.**
- **Kaistavahti ja monet muut kuljettajaa avustavat toiminnot tukeutuvat etukameran havaitsemiin ajoratamerkintöihin. Jos etukamera ei pysty tekemään riittävän tarkkoja havaintoja ajoratamerkinnöistä, toimintojen virheilmoitukset lisääntyvät. Tämä lisää kuljettajan vastuuta liikenneturvallisuudesta.**
- **Kaistavahtitoimintoa (LDW) tai siihen liittyviä komponetteja ei saa muuttaa.**
- **Älä pidä kojetaulun päällä mitään heijastavaa esinettä tai isokokoista paperipalaa. Niiden aiheuttama heijastus voi aiheuttaa etukameran toimintahäiriön.**
- **Jos autossa kuunnellaan musiikkia huomattavan kovalla äänenvoimakkuudella, kaistavahdin varoitusääni voi jäädä kuulematta.**

Toiminnon näytöt

Molemmat kaistamerkinnät havaittu

Jos auton järjestelmät ovat havainneet molemmat kaistamerkinnät ja auton nopeus on yli 40 km/h, kaistamerkinnät näytetään vihreinä.

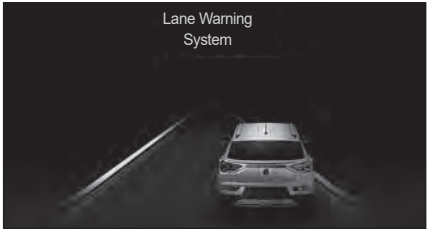
Vain yksi kaistamerkintä havaittu

Jos auton järjestelmät ovat havainneet toisen puolen kaistamerkinnän ja auton nopeus on yli 40 km/h, havaittu kaistamerkintä näytetään vihreänä.

Ajaminen hiljaa tai kaistamerkintöjä ei havaita

Jos auton järjestelmät eivät havaitse kaistamerkintöjä tai autolla ajetaan alle 35 km/h nopeutta, näytöllä ei esitetä kaistamerkintöjä.

Jos auto siirtyy kaistamerkinnän päälle ilman suuntamerkin käyttöä



Kaistavahti antaa varoituksen, jos auto siirtyy kaistamerkinnän päälle ilman suuntamerkin käyttöä.

Kaistavahti ei toimi

Tämä näyttö ilmoittaa ettei kaistavahti pysty toimimaan tämänhetkisissä olosuhteissa.

Järjestelmän tarkastus

Tämä näyttö ilmoittaa järjestelmän tarkastuksesta.

Kaistavahti pois päältä (OFF)

Tämä näyttö ilmoittaa kaistavahdin olevan kytketty pois päältä.

Tilanteita, joissa kaistavahti ei toimi

Seuraava listaus kattaa tilanteet ja olosuhteet, joissa kaistavahtitoiminnossa voi esiintyä toimintahäiriö tai se toimi:

- jos kuljettaja on kytkenyt suuntamerkin kaistanvaihdon merkiksi
- jos ajokaistamerkinnät eivät erotu
- jos autolla ajetaan kaistanvaihdon jälkeen jatkuvasti kaistan reunassa.
- jos ohjauspyörää käännetään selvästi kaistanvaihtoa enteillen
- jos ajovakauden hallintajärjestelmä ESP on toiminnassa (hillitsee auton luistoa)
- jos autolla ajetaan vauhdikkaasti mutkia leikkaamalla tai ratamaisissa olosuhteissa
- kun auton nopeus on alle 35 tai yli 165 km/h
- jos ajokaistamerkinnät ovat hyvin kapeat tai liian leveät
- jos ajakaistamerkinnät yhtyvät
- jos ajettava mutka on hyvin jyrkkä
- jos autolla jarrutetaan voimakkaasti
- jos auton tuulilasiin sijoitettu kamera on peittynyt (lumi/jää/huurre/tummennuskalvo)

VAROITUS

- **Ajokaistaa vaihdettaessa on käytettävä suuntamerkkiä.**

HUOMAA

- **Tuulilasia ei saa tummentaa auton etukamemeran kohdalta (Front Camera Module, FCM). Tummennus haittaa kameran ja sitä käyttävien auton järjestelmien toimintaa.**

Tilanteita, joissa kuljettajan tulee olla tarkkaavainen

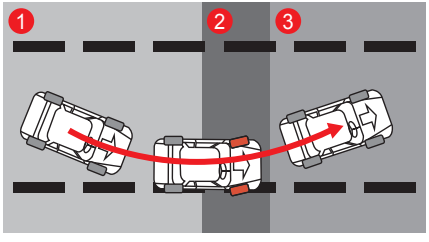
Seuraava listaus kattaa tilanteita ja olosuhteita, joissa kaistavahtitoiminnossa voi esiintyä toimintahäiriö tai se ei toimi.
Näissä tilanteissa/olosuhteissa kuljettajan tulee olla erityisen tarkkaavainen:

- jos lumi, maa-aines tai jokin muu peittää ajoratamerkinnät
- jos ajoratamerkinnät eivät erotu
- jos ajoratamerkinnät ovat sekavat (tietyömaa-alueet)
- jos valaistuksen kontrastit ovat hyvin voimakkaat varjojen takia
- ajokaistalla on paljon muita tiemerkintöjä (esim. suojatie)
- jos ajoradat ovat suljettuja tai niillä on ajoneuvoja ohjaavia rakenteita (kaiteet, tolpat yms.)
- jos ajoratamerkinnät päättyvät
- jos edellä oleva ajoneuvo estää näkyvyyden
- jos valaistus on heikko (pimeys, tunneliin ajo)
- jos auto heittelehtii voimakkaasti
- jos tuulilasi on jäässä, huurussa tai lumessa
- jos tuulilasilla on heijastavaa materiaalia
- jos aurinko tai vastaantulevien ajoneuvojen valot heijastuvat märästä tiestä
- jos ajetaan voimakkaaseen vastavaloon (häikäisy)
- jos tiessä on paljon jyrkkiä mutkia
- jos tuulilasi on poikkeuksellisen likainen
- jos vieressä on linja-autokaista
- jos auton kamerayksikön suuntaus on virheellinen (huolimattoman korjauksen tai tuulilasin vaihdon takia)
- jos auton etukameran alue on voimakkaasti kuumentunut

Aktiivinen kaistavahti (Lane Keeping Assistance, LKA)

Aktiivinen kaistavahti LKA on kuljettajaa avustava järjestelmä, joka varoittaa ajautumisesta pois kaistalta mittariston näytön viestillä sekä äänimerkillä, jos kuljettaja ei ole kytkenyt suuntamerkkiä. Jos kuljettaja ei havahdu varoitukseen, aktiivinen kaistavahti kääntää auton etupyöriä kaistalla pysymisen varmistamiseksi.

Toiminto käyttää tuulilasiin sijoitettua kameraa (Front Camera Module FCM) tunnistamaan ajoradan merkinnät. Auton kääntämiseen aktiivinen kaistavahti käyttää sähköistä ohjaustehostinta.

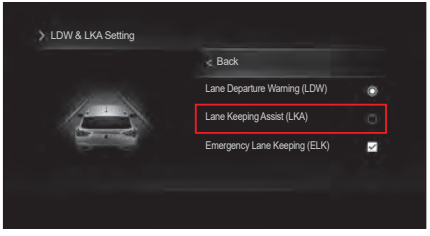


1. Auto ajautuu kaistan reunaan, suuntamerkkiä ei käytetä.
2. Kaistavahti varoittaa mittariston viestillä sekä äänimerkillä ja alkaa kääntää autoa.
3. Auto kääntyy keskemmäs ajokaistaa.

VAROITUS

- **Vaikka aktiivinen kaistavahti LKA varoittaa ajokaistalta pois ajautumisesta ja kääntää auton takaisin keskelle kaistaa, kuljettajan on keskityttävä autolla ajamiseen. Kuljettaja ei saa koskaan luottaa pelkästään auton avustaviin toimintoihin. Kuljettaja on aina vastuussa liikenneturvallisuudesta.**
- **Aktiivinen kaistavahti LKA on kuljettajaa avustava toiminto, joka pystyy ohjaamaan autoa keskelle ajokaistaa kuljettajan toiminnasta riippumatta.**

Aktiivinen kaistavahdin (LKA) kytkeminen käyttöön/pois käytöstä



- Hae asetuksista (User Settings) **Driving Assist Setting** → **Forward SafetyAssist** → **Enable LKAS** ja valitse toiminto **Lane Keeping Assist (LKA).**

4

Aktiivisen kaistavahdin kytkeminen käyttöön/pois käytöstä

Kun autoon on kytketty virta päälle (ON), aktiivinen kaistavahti kytketään käyttöön tai pois käytöstä kojetaulun vasemmassa laidassa olevan kytkinpaneelin painikkeella. Kun toiminto on kytketty, mittaristoon syttyy toiminnon merkkivalo.

Aktiivinen kaistavahti kytketään pois päältä painamalla samaa painiketta toisen kerran. Samalla mittariston merkkivalo sammuu.

Aktiivisen kaistavahdin merkki-/varoitusvalo (LKA ON)

Tämä merkkivalo palaa kun aktiivinen kaistavahti on kytketty käyttöön.

- Valkoinen merkkivalo: kaistavahti toimii mutta ei pysty havaitsemaan kaistaa tai käytetty nopeus liian matala.
- Vihreä merkkivalo: kaistavahti toimii normaalisti.
- Keltainen varoitusvalo: kaistavahti ei toimi, toimintahäiriö.

VAROITUS

- **Kun ajat, pidä ohjauspyörästä kiinni.**
- **Kuljettaja on vastuussa liikenneturvallisuudesta.**
- **Jos kaistavahti hälyttää, älä tee nopeaa ohjausliikettä. Auto on ohjattava keskemmälle ajokaistaa rauhallisella ohjauspyörän liikkeellä.**
- **Kaistavahdin toimintaan ei voi luottaa 100 % varmuudella. Kuljettajan on seurattava liikenneympäristön tapahtumia aktiivisesti ja huolehdittava autolla ajamisesta.**
- **Kaistavahtia ei saa käyttää holtittoman ajamisen (esim. kädet irti ohjauspyörästä) mahdollistajana.**

Kaistavahdin toiminnan edellytykset

Kaistavahti on käytettävissä, jos:

- Toiminto on kytketty päälle.
- Auton nopeus on 40 - 155 km/h.
- Auton etukamera havaitsee ajoratamerkinnät.
- Tie on suora tai loivasti mutkainen.

☞ Lisätietoa “Kaistavahti (LKA/LDW) merkki-/ja varoitusvalo”, sivu 4-30.

OHJE

- **Toiminnon kytkeytyminen riippuu auton nopeudesta:**
  - **kytkeytyy 40 - 155 km/h nopeudessa**
  - **kytkeytyy pois päältä alle 35 km/h ja yli 165 km/h nopeudessa.**

VAROITUS

- Aktiivinen kaistavahti LKA on kuljettajaa avustava toiminto, joka pystyy ohjaamaan autoa kuljettajan toiminnasta riippumatta. Silti kuljettaja vastaa aina auton ohjaamisesta ja liikenneturvallisuudesta.
- Kaistavahdin toimintaan ei voi luottaa 100% varmuudella. Kuljettajan on seurattava liikenneympäristön tapahtumia aktiivisesti ja huolehdittava autolla ajamisesta.
- Kaistavahtia ei saa käyttää holtittoman ajamisen (esim. kädet irti ohjauspyörästä) mahdollistajana.
- Jos auton ohjausjärjestelmän osia pitääkorjausten yhteydessä vaihtaa, niiden on oltava alkuperäisiä KG Mobility -osia ja korjaus tulee teettää yhtiön valtuuttamassa huollossa.

HUOMAA

- Tuulilasia ei saa tummentaa auton etukamemeran kohdalta (Front Camera Module, FCM). Tummennus haittaa kameran ja sitä käyttävien auton järjestelmien toimintaa.
- Aktiivinen kaistavahti LKA käyttää kaistojen tunnistamiseen auton etukameraa (FCM). Kameran toimintahäiriöt aiheuttavat myös useiden kuljettajaa avustavien toimintojen häiriöitä.
- Jos kaistavahti ei pysty erottamaan ajoratamerkintöjä, aja tarkkaavaisemmin.

HUOMAA

- Aktiivista kaistavahtia (LKA) tai siihen kuuluvia komponentteja ei saa muuttaa.
- Älä pidä kojetaulun päällä mitään heijastavaa esinettä tai isokokoista paperipalaa. Niiden aiheuttama heijastus voi aiheuttaa etukameran toimintahäiriön.
- Jos autossa kuunnellaan musiikkia huomattavan kovalla äänenvoimakkuudella, kaistavahdin varoitusääni voi jäädä kuulematta.
- Jos auton ohjauspyörästä ei pidetä kiinni, aktiivinen kaistavahti ensin varoittaa siitä. Jos kuljettaja ei ala ohjata, LKA kytkeytyy pois päältä.
- Nopeasti ajettaessa kaistavahdin ohjausliikkeet kevenevät. Siksi todennäköisyys kaistalta pois ajautumiseen kasvaa
- Auto on normaalisti ohjattavissa, vaikka aktiiviseen kaistavahtiin tulisi toimintahäiriö.
- Aktiivista kaistavahtia ei tulisi käyttää vaikeissa olosuhteissa, kuten:
  - huonossa säässä (näkyvyys heikko)
  - liukkaissa olosuhteissa
  - huonokuntoisilla teillä
  - aktiivista auton ohjaamista vaativassa liikenneympäristössä
- Aktiivisen kaistavahdin toiminta vaikuttaa ohjaustuntumaan. Se voi vaihdella huomattavan kevyen ja varsin raskaan välillä.

Toiminnon näytöt

Molemmat kaistamerkinnät havaittu

Jos auton järjestelmät ovat havainneet molemmat kaistamerkinnät ja auton nopeus on yli 40 km/h, kaistamerkinnät näytetään vihreinä.

Vain yksi kaistamerkintä havaittu

Jos auton järjestelmät ovat havainneet toisen puolen kaistamerkinnän ja auton nopeus on yli 40 km/h, havaittu kaistamerkintä näytetään vihreänä.

Ajaminen hiljaa tai kaistamerkintöjä ei havaita

Jos auton järjestelmät eivät havaitse kaistamerkintöjä tai autolla ajetaan alle 35 km/h nopeutta, näytöllä ei esitetä kaistamerkintöjä.

Jos auto siirtyy kaistamerkinnän päälle ilman suuntamerkin käyttöä

Aktiivinen kaistavahti antaa varoituksen ja alkaa kääntää autoa keskemmälle kaistaa, jos auto siirtyy kaistamerkinnän päälle ilman suuntamerkin käyttöä. Näytöllä kyseisen kaistamerkinnän väri vilkkuu (punainen-vihreä).

Aktiivinen kaistavahti ei toimi

Tämä näyttö ilmoittaa ettei kaistavahti pysty toimimaan tämänhetkisissä olosuhteissa.

Järjestelmän tarkastus

Tämä näyttö ilmoittaa järjestelmän tarkastuksesta.

Kaistavahti pois päältä (OFF)

Tämä näyttö ilmoittaa kaistavahdin olevan kytketty pois päältä.

Tilanteita, joissa aktiivinen kaistavahti ei toimi

Seuraava listaus kattaa tilanteet ja olosuhteet, joissa kaistavahtitoiminnossa voi esiintyä toimintahäiriö tai se ei toimi:

- jos kuljettaja on kytkenyt suuntamerkin kaistanvaihdon merkiksi
- jos ajokaistamerkinnät eivät erotu
- jos autolla ajetaan kaistan reunalla jatkuvasti kaistanvaihdon jälkeen
- jos ohjauspyörää käännetään selvästi kaistanvaihtoa enteillen
- jos ajovakauden hallintajärjestelmä ESC on toiminnassa (hillitsee auton luistoa)
- jos autolla ajetaan vauhdikkaasti mutkia leikkaamalla tai ratamaisissa olosuhteissa
- kun auton nopeus on alle 35 tai yli 165 km/h
- jos ajokaistamerkinnät ovat hyvin kapeat tai liian leveät
- jos ajokaistamerkinnät yhtyvät
- jos ajettava mutka on hyvin jyrkkä
- jos autolla jarrutetaan voimakkaasti
- jos auton tuulilasiin sijoitettu kamera on peittynyt (lumi/jää/huurre/tummennuskalvo)

VAROITUS

- **Ajokaistaa vaihdettaessa on käytettävä suuntamerkkiä.**

HUOMAA

- **Tuulilasia ei saa tummentaa auton etukameman kohtalta (Front Camera Module, FCM). Tummennus haittaa kameran ja sitä käyttävien auton järjestelmien toimintaa.**

Tilanteita, joissa kuljettajan tulee olla tarkkaavainen

Seuraava listaus kattaa tilanteita ja olosuhteita, joissa kaistavahtitoiminnossa voi esiintyä toimintahäiriö tai se ei toimi.
Näissä tilanteissa/olosuhteissa kuljettajan tulee olla erityisen tarkkaavainen:

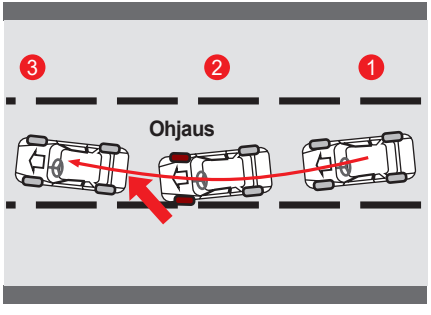
- jos lumi, maa-aines tai jokin muu peittää ajoratamerkinnät
- jos ajoratamerkinnät eivät erotu
- jos ajoratamerkinnät ovat sekavat (tietyömaa-alueet)
- jos valaistuksen kontrastit ovat hyvin voimakkaat varjojen takia
- ajokaistalla on paljon muita tiemerkintöjä (esim. suojatie)
- jos ajoradat ovat suljettuja tai niillä on ajoneuvoja ohjaavia rakenteita (kaiteet, tolpat yms.)
- jos ajoratamerkinnät päättyvät
- jos edellä oleva ajoneuvo estää näkyvyyden
- jos valaistus on heikko (pimeys, tunneliin ajo)
- jos auto heittelehtii voimakkaasti
- jos tuulilasi on jäässä, huurussa tai lumessa
- jos tuulilasilla on heijastavaa materiaalia
- jos aurinko tai vastaantulevien ajoneuvojen valot heijastuvat märästä tiestä
- jos ajetaan voimakkaaseen vastavaloon (häikäisy)

- jos auton etukameran alue on voimakkaasti kuumentunut
- jos tiessä on paljon jyrkkiä mutkia
- jos tuulilasi on poikkeuksellisen likainen
- jos auton kamerayksikön suuntaus on virheellinen (huolimattoman korjauksen tai tuulilasin vaihdon takia)
- jos useampi ajokaista yhtyy tai jakautuu hyvin lyhyellä alueella (tietullit, laajat risteykset)
- kaistat ovat poikkeuksellisen kapeita tai leveitä
- jos edellä oleva ajoneuvo on hyvin lähellä tai se peittää ajokaistamerkinnät
- jos teillä on jokin liikennemerkkimaalaus tai suojatie
- jos ajovalojen teho on huono tai ne ovat pois päältä

Hätätilanteiden kaistallapito (Roadedge)

Hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmä ELK on kuljettajaa avustava järjestelmä, joka pyrkii pitämään auton ajokaistalla sekä estämään auton siirtymisen lähestyvän auton eteen viereiselle kaistalle.

Toiminto käyttää tuulilasiin sijoitettua kameraa (Front Camera Module FCM) tunnistamaan ajoradan merkinnät. Auton kääntämiseen hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmä käyttää sähköistä ohjaustehostinta.



1. Auto ajautuu kaistan reunaan, suuntamerkkiä ei käytetä.
2. Järjestelmä kääntää ohjausta.
3. Auto kääntyy keskemmäs ajokaistaa.

VAROITUS

- **ELK-ROADEDGE on kuljettajaa avustava toiminto, joka pystyy ohjaamaan autoa keskelle ajokaistaa kuljettajan toiminnasta riippumatta.**

Toiminnon (ELK) kytkeminen käyttöön/pois käytöstä

Hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmä (ELK) on lähtökohtaisesti aina päällä kun auto käynnistetään.

Toiminnon voi kytkeä pois päältä asetuksista (User Settings).

Kaistallapidon toiminnan edellytykset

Kaistallapito on käytettävissä, jos:

- Auton nopeus on 60 - 155 km/h.
- Auton etukamera havaitsee ajoratamerkinnät.
- Tie on suora tai loivasti mutkainen.
- Suuntamerkkiä (vilkkua) ei ole käytetty.

VAROITUS

- **Kun ajat, pidä ohjauspyörästä kiinni.**
- **Kuljettaja on vastuussa liikenneturvallisuudesta.**
- **Hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmä (ELK) ei ohjaa autoa aina automaattisesti. Sen toimintaan ei voi luottaa 100 % varmuudella.**

VAROITUS

- **Hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmää ei saa käyttää holtittoman ajamisen (esim. kädet irti ohjauspyörästä) mahdollistajana.**
- **Jos auton ohjausjärjestelmän osia pitää korjausten yhteydessä vaihtaa, niiden on oltava alkuperäisiä KG Mobility -osia ja korjaus tulee teettää yhtiön valtuuttamassa huollossa.**

HUOMAA

- **Tuulilasia ei saa tummentaa auton etukameran kohdalta (Front Camera Module, FCM). Tummennus haittaa kameran ja sitä käyttävien auton järjestelmien toimintaa.**
- **Hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmä (ELK) käyttää kaistojen tunnistamiseen auton etukameraa (FCM). Kameran toimintahäiriöt aiheuttavat myös useiden kuljettajaa avustavien toimintojen häiriöitä.**

HUOMAA

- **Kaistallapitojärjestelmää (ELK) tai siihen kuuluvia komponentteja ei saa muuttaa.**
- **Älä pidä kojetaulun päällä mitään heijastavaa esinettä tai isokokoista paperipalaa. Niiden aiheuttama heijastus voi aiheuttaa etukameran toimintahäiriön.**
- **Nopeasti ajettaessa hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmän (ELK) ohjausliikkeet kevenevät. Siksi todennäköisyys kaistalta pois ajautumiseen kasvaa.**

Tilanteita, joissa kaistallapitojärjestelmä ei toimi

Seuraava listaus kattaa tilanteet ja olosuhteet, joissa hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmässä voi esiintyä toimintahäiriö tai se ei toimi:

- jos kuljettaja on kytkenyt suuntamerkin kaistanvaihdon merkiksi tai varoitusvilkun päälle
- jos ajokaistamerkinnät eivät erotu
- jos autolla vaihdetaan kaistaa erittäin voimakkaasti ohjaten (aiheuttaa välikaisen toiminnan keskeytyksen)
- jos kaistanvaihdon jälkeen autolla ajetaan hyvin lähellä kaistan reunaa
- jos ajovakauden hallintajärjestelmä ESC on toiminnassa (hillitsee auton luistoa)
- jos autolla ajetaan vauhdikkaasti mutkia leikkaamalla tai ratamaisissa olosuhteissa
- kun auton nopeus on alle 55 tai yli 165 km/h
- jos ajokaistamerkinnät ovat hyvin kapeat tai liian leveät
- jos ajetaan hyvin jyrkässä mäessä
- jos ajettava mutka on hyvin jyrkkä
- jos autolla jarrutetaan voimakkaasti
- jos auton tuulilasiin sijoitettu kamera on peittynyt (lumi/jää/huurre/tummennuskalvo)

VAROITUS

- **Ajokaistaa vaihdettaessa on käytettävä suuntamerkkiä.**

HUOMAA

- **Tuulilasia ei saa tummentaa auton etukameran kohtalta (Front Camera Module, FCM). Tummennus haittaa kameran ja sitä käyttävien auton järjestelmien toimintaa.**

Tilanteita, joissa kuljettajan tulee olla tarkkaavainen

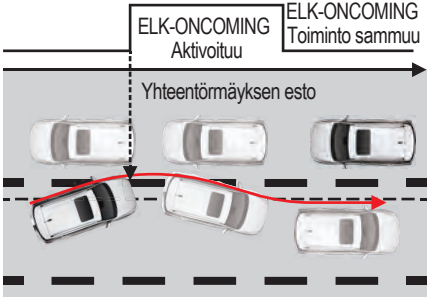
Seuraava listaus kattaa tilanteita ja olosuhteita, joissa kaistavahtitoiminnossa voi esiintyä toimintahäiriö tai se ei toimi.
Näissä tilanteissa/olosuhteissa kuljettajan tulee olla erityisen tarkkaavainen:

- jos lumi, maa-aines tai jokin muu peittää ajoratamerkinnät
- jos ajoratamerkinnät eivät erotu
- jos ajoratamerkinnät ovat sekavat (tietyömaa-alueet)
- jos valaistuksen kontrastit ovat hyvin voimakkaat varjojen takia
- ajokaistalla on paljon muita tiemerkintöjä (esim. suojatie)
- jos ajoradat ovat suljettuja tai niillä on ajoneuvoja ohjaavia rakenteita (kaiteet, tolpat yms.)
- jos ajoratamerkinnät päättyvät
- jos edellä oleva ajoneuvo estää näkyvyyden
- jos valaistus on heikko (pimeys, tunneliin ajo)
- jos auto heittelehtii tai täristää voimakkaasti
- jos tuulilasi on jäässä, huurussa tai lumessa
- jos tuulilasilla on heijastavaa materiaalia
- jos aurinko tai vastaantulevien ajoneuvojen valot heijastuvat märästä tiestä
- jos ajetaan voimakkaaseen vastavaloon (häikäisy)
- jos auton etukameran alue on voimakkaasti kuumentunut
- jos tiessä on paljon jyrkkiä mutkia
- jos tuulilasi on poikkeuksellisen likainen
- jos auton kamerayksikön suuntaus on virheellinen (huolimattoman korjauksen tai tuulilasin vaihdon takia)
- jos useampi ajokaista yhtyy tai jakautuu hyvin lyhyellä alueella (tietullit, laajat risteykset)
- kaistat ovat poikkeuksellisen kapeita tai leveitä
- jos edellä oleva ajoneuvo on hyvin lähellä tai se peittää ajokaistamerkinnät
- jos teillä on jokin liikennemerkkimaalaus tai suojatie
- jos ajovalojen teho on huono tai ne ovat pois päältä

Hätätilanteiden kaistallapito (Oncoming-toiminto)

Hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmä ELK on kuljettajaa avustava järjestelmä, joka pyrkii pitämään auton ajokaistalla sekä estämään auton siirtymisen lähestyvän auton eteen viereiselle kaistalle.

Toiminto käyttää tuulilasiin sijoitettua kameraa (Front Camera Module FCM) tunnistamaan ajoradan merkinnät. Auton kääntämiseen hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmä käyttää sähköistä ohjaustehostinta.



Toiminnon (ELK) kytkeminen käyttöön/pois käytöstä

Hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmä (ELK) on lähtökohtaisesti aina päällä kun auto käynnistetään.

Toiminnon voi kytkeä pois päältä asetuksista (User Settings).

VAROITUS

- **Toiminto ohjaa autoa nokkakolarin estämiseksi.**
- **Kuljettajaa varoitetaan näytöllä ”Hätätilanteen ohjaus” (Emergency Steering).**
- **Toiminto on käytettävissä nopeusalueella 60 - 155 km/h.**
- **Jos järjestelmä tulkitsee auton liikkeen perusteella olevan mahdollista törmätä vastaantulevaan ajoneuvoon, hätätilanteiden kaistallapito (ELK) auttaa kuljettajaa ohjaamaan autoa turvallisesti omalle kaistalle.**

HUOMAA

- **Hätätilanteiden kaistallapito (ELK) voi kääntää ohjauspyörää.**
- **Kun järjestelmä tulkitsee ettei nokkakolarin riskiä enää ole, se lopettaa toiminnot ja asettuu valmiustilaan.**
- **Hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmä lopettaa toimintansa jos ohjauspyörää käännetään määrätietoisesti toiseen suuntaan.**
- **Jos hätätilanteiden kaistallapitojärjestelmä määrittelee ettei käytettävissä oleva tila riitä kolarin estämiseen, se ei ala toimia.**

Edessä olevan auton liikkeellelähtöhuomautus (Front Vehicle Depart Alert, FVDA)*

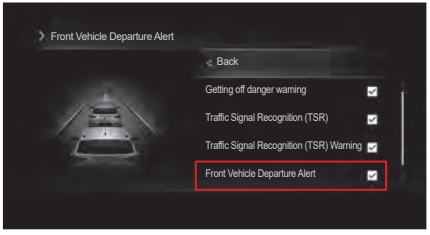
Toiminto huomauttaa kuljettaa edellä olevan ajoneuvon liikkeelle lähdöstä. Toiminto käyttää tuulilasiin sijoitettua kameraa (Front Camera Module FCM) tunnistamaan edellä olevan ajoneuvon liikettä.

- Hae asetuksista (User Settings) **Driving Assist Setting → Front Vehicle Depart Alert”** ja valitse toiminto käyttöön.

HUOMAA

- **Turvallisuuden varmistamiseksi tarkasta aina auton ympäristö ennen liikkeelle lähtöä.**
- **Liikkeelle lähdön huomautus toimii vain jos autoa pidetään paikallaan jarrupoljinta painamalla.**
- **Jos auton vaihdevalitsin siirretään vapaalle (N), liikkeelle lähdön huomautus voi toimia virheellisesti.**
- **Toiminto voi toimia virheellisesti muualla kuin tavanomaisessa liikenneympäristössä (kadut, maantiet, moottoritiet).**
- **Liikkeelle lähdön huomautus toimii vaihdevalitsimen asennoissa D ja N.**
- **Toiminto voi toimia virheellisesti, jos auto pysäytetään jyrkkään luiskaan tai hidastetöyssyn eteen.**

Toiminta



Jos kuljettaja ei lähde liikkeelle noin yhden (1) sekunnin kuluessa edellä olevan ajoneuvon liikkeelle lähdöstä, toiminto huomauttaa liikkeelle lähdöstä näytöllä ja äänimerkillä.

4

Liikennemerkkien tunnistus (Traffic signal recognition, TSR)

Toiminto tunnistaa liikennemerkit, erityisesti nopeusrajoitusmerkit.

Toiminnon käyttöönotto

- Hae asetuksista (User Settings) **Driving Assist Setting → TSR”** ja valitse toiminto käyttöön.

OHJE

Tunnistettavat liikennemerkit:

- **Wienin yleissopimuksen mukaiset merkit.**
- **Tavalliset liikennemerkit, sähköiset merkit, prismatekniikkaa käyttävät merkit.**

HUOMAA

- **TSR-toiminto ei tunnista kaikkia liikennemerkkejä.**
- **Tunnistuksen voi estää liikennemerkin sijoitus, väri tai vauriot.**

Pysäköintitutka edessä/takana

Auton pysäköintitutka havaitsee auton lähellä olevia kohteita auton puskureihin asennettujen ultraäänianturien avulla. Anturien havaitsemat etäisyydet eri kohteisiin havainnollistetaan mittariston näytöllä. Sen lisäksi auton sisätiloissa kuuluu äänimerkki. Pysäköintitutka aktivoittuu kun vaihde (D tai peruutusvaihde (R) kytketään.

Pysäköintitutkan näyttö

Ilmaisee etäisyyden esteeseen näytöllä ja varoitusäänimerkillä.

Etupysäköintitutkan varoitusäänimerkin ON/OFF-kytkin. Kytkimen merkkivalo palaa kun äänimerkki on kytketty pois päältä (OFF).

Etupysäköintitutkan äänimerkin ON/OFF-kytkin

Etupysäköintitutkan anturit

Oikea puoli Keskellä Vasen puoli

- Neljä (4) ultraäänianturia.
- Toimivat auton liikkuessa eteen tai taakse (vaihde[D] / peruutus [R]).
- Toimivat noin nopeuteen 15 km/h.

- Neljä (4) ultraäänianturia
- Toimivat auton liikkuessa taakse-päin (peruutusvaihteella)

Takapysäköintitutkan anturit

Oikea puoli Keskellä Vasen puoli

Pysäköintitutkan varoitusäänimerkin voimakkuuden säätö

Auton pysäköintitutkan havaittua auton lähellä olevia kohteita niistä varoitetaan mittariston näytön lisäksi myös äänimerkillä. Äänimerkistä voi päätellä kohteen etäisyyden.

Äänimerkin voimakkuutta voi säätää. Auton etuosan pysäköintitutkan äänimerkin voi kytkeä päälle tai pois päältä.

OHJE
• **Pysäköintitutkan äänimerkin voimakkuuden säätö tehdään asetuksista (User Settings) → Sound → Sound volume of parking assist system (PAS). Äänen voimakkuuden voi säätää välille 0 - 3.**

Vaihde D (Driving)	Neljä (4) ultraäänianturia

Kun toiminto "Pysäköintietäisyyden automaattinen varoitus" (Parking Distance Warning Auto On) on valittu käyttöön, auton etuosan etäisyyttä mittaavat anturit alkavat toimia,kun:

- Auton nopeus ylittää 15 km/h (toiminto sammuu alle 10 km/h nopeudessa).
- Autolla lähdetään liikkeelle eteenpäin.
- Auton etupään pysäköintitutka kytkeytyy päälle myös silloin, jos autolla aloitetaan peruuttaminen (R), eikä etupään pysäköintitutkan äänimerkkiä ole erikseen kytketty pois päältä (OFF).
- Jos auton etupään pysäköintitutkan äänimerkin haluaa pois päältä peruuttamisen (R) aikana, se on tehtävä toimintojen näytön valikosta. Katso ohje viereiseltä palstalta.

Jos toiminto (Parking Distance Warning Auto On) ei ole valittu käyttöön, pysäköintitutkan toiminnan puitteet ovat:

- Toimii nopeuden ollessa alle15 km/h.
- Kytkeytyy päälle kun autoon kytketään joko vaihde (D) tai peruutusvaihde (R).
- Auton etupään pysäköintitutka kytkeytyy päälle, jos autolla aloitetaan peruuttaminen (R), eikä etupään pysäköintitutkan äänimerkkiä ole erikseen kytketty pois päältä (ON, merkkivalo ei pala).

Peruuttaminen (R)	Kuusi (6) ultraäänianturia

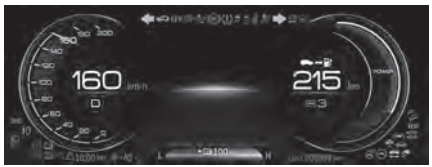
Kuusi auton kahdeksasta (kaksi edessä ja neljä takana) pysäköintitutkan anturista kytkeytyy käyttöön kun peruutusvaihde (R) kytketään.

OHJE

- **Auton etuosan ultraäänianturit toimivat aina kun peruutusvaihde kytketään. Anturit toimivat vaikka varoitusäänimerkki olisi kytketty pois päältä (OFF).**
- **Auton etuosan pysäköintitutkatoiminto on päällä kun autolla ajetaan hiljaa eteenpäin. Pysäköintitutka voi varoittaa esteestä kovassa sateessa. Se on normaalia, kyse ei ole toimintahäiriöstä.**

Pysäköintitutkan näyttö mittaristossa

Jos tutka havaitsee esteen, sitä vastaava palkkikuvake vilkkuu osoittaen esteen suunnan ja etäisyyden.



Mittariston näyttö	
Eteenpäin (D)	Peruuttaminen (R)

Kun esteitä ei havaita

Pysäköintitutkan näytöllä tunnistusalue ei vilku eikä varoitusäänimerkkiä kuulu.

Jos este havaitaan edessä vasemmalla noin 40 cm etäisyydellä

Etäisyyspalkki 1 häipyy näkyvistä ja etäisyyspalkki 2 vilkkuu (varoitusäänimerkki kuuluu).

Jos tutka-anturi havaitsee esteen takana oikealla noin 80 cm:n etäisyydellä

Etäisyyspalkki 3 häipyy näkyvistä ja etäisyyspalkki 4 vilkkuu (varoitusäänimerkki kuuluu).

Varoitusäänimerkki ja etäisyys

Varoitusäänimerkki kuuluu joko yhtenäisenä tai jaksottaisena. Siitä voi päätellä pysäköintitutkan havaitseman esteen etäisyyden.

Etututkien havaitsema etäisyys

Varoitusääni-merkki	Etäisyys esteeseen	
	Keskellä	Kulmissa
Ei äänimerkkiä	100 cm	60 cm
1 0.15 sek välein	50 cm ~ 100 cm	40 cm ~ 60 cm
2 Jatkuva	25 cm ~ 50 cm	25 cm ~ 40 cm

Takatutkien havaitsema etäisyys

Varoitusääni-merkki	Etäisyys esteeseen	
	Keskellä	Kulmissa
3 0.3 sek välein	80 cm ~ 120 cm	-
4 0.15 sek välein	50 cm ~ 80 cm	
5 Jatkuva	25 cm ~ 50 cm	

Pysäköintitutkan toimintahäiriöt

Mittariston näyttö	
D (eteenpäin)	Peruuttaminen (R)

Jos etu-/takatutka-anturissa on toimintahäiriö, ?-merkki tulee näyttöön kyseisen anturin kohdalle. Jos tämä viesti tulee mittariston näytölle, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

HUOMAA

- **Varoitusäänimerkki ei kuulu, jos anturin ja esteen välimatka on alle 25 cm. Jos anturi kuitenkin havaitsee selkeän esteen, varoitusäänimerkki kuuluu jatkuvasti.**
- **Varoitusäänimerkin ilmoittama ja todellinen etäisyys esteeseen voi poiketa ± 10 cm pysäköintitutkan osoittamasta etäisyydestä.**
- **Älä luota peruuttaessasi peruutustutkan antamiin havaintoihin. Tarkkaile aina auton takana olevaa tilaa kun peruutat.**
- **Jos varoitusäänimerkki kuulostaa normaalista poikkeavalta tai se kuuluu yli 3 sekunnin ajan peruutusvaihteen (R) kytkemisen jälkeen, peruutustutkajärjestelmässä on toimintahäiriö. Auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.**

Pysäköintitutkan havaintovirheitä ja toimintahäiriöitä

Kohteita, joita pysäköintitutka ei aina havaitse:

- Hyvin ohuita, vaijerin, köyden tai ketjun kaltaisia.
- Ultraääniaaltoja imevät aineet kuten lumi, kankaat, huokoiset eristelevyt.
- Puskuria alempana olevat esteet, hulevesikaivon kansi tai maasta törröttävät esineet.

Pysäköintitutkan anturien toimintahäiriö:

- Anturin jäätyminen (toiminnot palautuvat normaaleiksi kun anturi sulaa).
- Anturin peittyminen lumella, kuralla tms. (toiminnot palautuvat normaaleiksi kun anturi puhdistetaan).

Pysäköintitutkan anturien havaitseman alueen lyheneminen:

- Anturin peittyminen lumella, kuralla tms. (toiminnot palautuvat normaaleiksi kun anturi puhdistetaan).
- Anturin viilentyessä tai kuumentuessa voimakkaasti.

Pysäköintitutkan havaintovirheitä jotka eivät ole toimintahäiriöitä

Pysäköintitutkan toimintaa voivat haitata seuraavat ympäristötekijät:

- Huomattavan kuoppainen ajoalusta, soratie, auton kallistuminen tai korkea ruohikko.
- Auton perän painuminen painavan kuorman takia.
- Muualta tuleva ultraäänisignaali (laitteistot, rekan ilmajarrut jne.).
- Voimakkaat radioaaltolähteet.
- Rankkasade.
- Lisävarusteasennus ultraäänianturin lähelle.

Pysäköintitutka ja perävaunu

- Pysäköintitutkan anturi voi tulkita perävaunun liian lähellä olevaksi esteeksi. Tämän takia pysäköintitutka voi antaa jatkuvaa varoitusäänimerkkiä.

Pysäköintitutkan käyttöä koskevia ohjeita

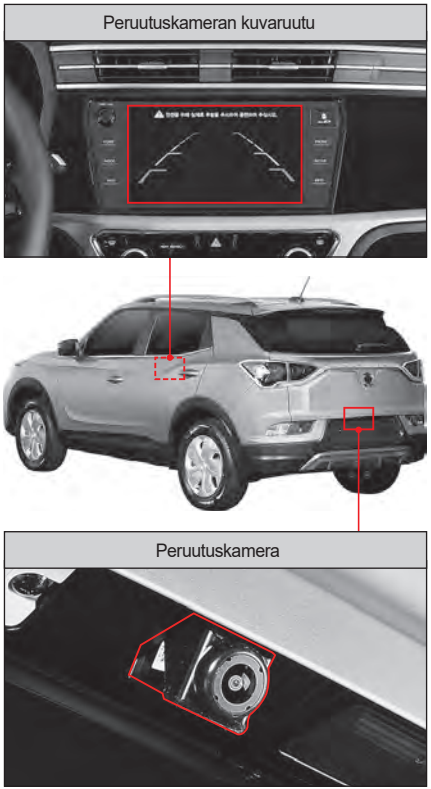
HUOMAA

- **Kun pysäköit tai peruutat autoa, varmista aina ettei auton takana ole ihmistä, eläintä tai etenkään lapsia. Jos et ole varma, nouse autosta ja tarkasta auton tausta.**
- **Pysäköintitutka on vain kuljettajaa avustava toiminto, se ei takaa peruuttamisen turvallisuutta. Kuljettaja vastaa ajamisen turvallisuudesta myös pysäköitäessä.**
- **Jos pysäköintitutkan ultraäänianturia painetaan voimakkaasti, se saa kolhun tai siihen kohdistuu painevesisuihku pesun aikana, anturi voi vaurioitua.**
- **Jos pysäköintitutka on kunnossa, peruutusvaihteen (R) kytkeytyessä kuuluu lyhyt äänimerkki.**
- **Kaikenlaiset normaalista poikkeavat äänimerkit viittaavat pysäköintitutkan toimintahäiriöön. Jos äänimerkki kuuluu yli 3 sekunnin ajan peruutusvaihteen (R) kytkemisen jälkeen, peruutustutkajärjestelmässä on toimintahäiriö. Auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.**

- **Pysäköintitutka ei pysty havaitsemaan takalasin korkeudella olevia ulokkeita, joihin auto voi törmätä peruutettaessa. Arvioi auton sivupeilien avulla tai päätä kääntämällä riittävä (turvallinen) etäisyys tämän kaltaisessa epätavallisessa pysäköintipaikassa.**

Peruutuskamera

Peruutuskamera on kuljettajaa avustava toiminto, jossa auton takaosaan sijoitettu kamera välittää kuvaa auton takaa infotainment-järjestelmän näytölle. Peruutuskamera kytkeytyy päälle kun peruutusvaihde (R) kytketään.



HUOMAA

- Peruutuskamerassa käytetty laajakulma-linssi muuttaa kuvaruudussa näkyviä mittasuhteita. Kuvaruudun näkymä ei vastaa todellisuutta, joten auton tausta on tarkastettava tai seurattava myös peileistä.
- Peruutuskameran näyttö ei näytä auton taustaa kokonaan.
- Puhdista peruutuskameran linssi usein. Valmistaja suosittelee käyttämään kameroiden linssien puhdistukseen tarkoitettuja tuotteita.

VAROITUS

- Peruutuskamera ei toimi kun auton ohjelmistoja päivitetään. Auto on pysäytettävä ohjelmistopäivitysten ajaksi.
- Autoa tulee aina peruuttaa varovaisesti. Kaikki esteet eivät välttämättä ole havaittavissa peruutuskameran näytöltä tai sivupeileistä.

Autot, joissa on sähköinen pysäköintijarru (EPB)

Joissain tilanteissa auto tulee voida pysäköidä siten, että sen saa liikkeelle. Tällöin ei saa kytkeä pysäköintijarrua eikä vaihdevalitsinta asentoon P.

1 Kun moottori käy, vapauta sähköinen pysäköintijarru sen kytkintä painamalla.

OHJE

- **Jos autossa on kytketty automaattinen seisontajarru Auto Hold käyttöön, se käyttää sähköistä pysäköintijarrua (EPB) automaattisesti. Tässä tilanteessa Auto Hold tulee kytkeä pois käytöstä.**

2 Siirrä vaihdevalitsin P-asentoon ja sammuta auto.

3 Kytke virta päälle mutta älä paina jarrupoljinta.

4 Paina jarrupoljinta ja siirrä vaihdevalitsin N-asentoon (Neutral, vapaa). Pysäköintijarru vapautuu.

5 Kytke virta pois päältä. Vaihde jää vapaalle (N) ja pysäköintijarru ei kytkeydy.

VAROITUS

- **Jos joudut pysäköimään auton "vapaalle", varmista ettei pysäköintipaikka ole kallellaan mihinkään suuntaan. Varmista auton paikallaan pysyminen tarvittaessa renkaiden alle sijoitettavilla kiiloilla.**
- **Jos auto viedään esimerkiksi autopesulinjalle, varmista ettei vaihdevalitsinta siirretä P-asentoon (näppäimen painallus). P-asennossa auto pysyy jarrulaitteiston avulla paikallaan, mikä voi aiheuttaa vaurioita auton rakenteisiin tai autopesulinjan laitteistoille.**

5. Ongelmatilanteisiin liittyvät ohjeet ja neuvot

Tässä luvussa käsitellään erilaisia mahdollisia ongelmatilanteita ja ajoneuvon vikoja sekä annetaan niihin liittyviä toimintaohjeita.

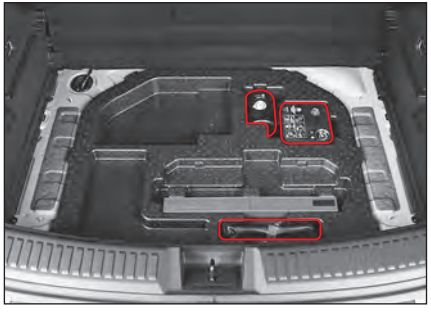
Käsiteltäviä aiheita ovat varoituskolmion käyttö, auton hinaus sekä toiminta renkaan puhjettua tai akun varauksen tyhjentyessä. Lisäksi luvussa käsitellään mm. perävaunun käyttöä, tulipaloa, voimakasta lumisadetta, auton muita vikoja sekä toimintaa onnettomuuspaikalla.

Auton työkalusarja

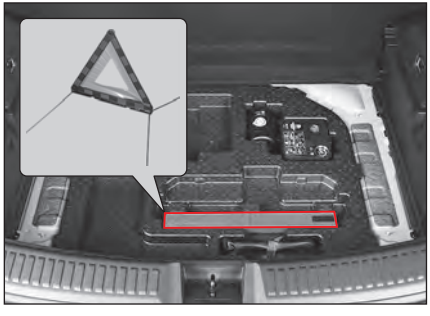
Auton työkalusarja sisältää tyhjenneen renkaan täyttämiseen tarvittavien paikkausaineen ja ilmakompressorin lisäksi joitakin auton korjauksessa tarvittavia työkaluja.

1. Renkaanpaikkausaine
2. Paineilmakompressori (tyhjentyneen renkaan täyttämiseen)
3. Kiintoavain pulttien/mutterien avaamiseen/kiinni kiertämiseen
4. Ruuvimeisseli (ristipää+talttapää)
5. Hinaussilmukka
6. Työkalujen säilytysrulla

Työkalusarjan ja renkaan paikkaussarjan säilytyspaikat



Työkalusarjan ja renkaan paikkaussarjan säilytyspaikat ovat tavaratilan pohjalevyn alla olevassa lokerikossa.



Varoituskolmion säilytyspaikka on tavaratilan pohjalevyn alla olevassa lokerossa.

Auton käynnistys apuvirralla kun 12 V akku on tyhjentynyt

Jos akkuvaraus on heikko tai purkautunut kokonaan, auto voidaan käynnistää toisen auton akusta apukaapeleilla tai muulla apuvirtalähteellä.

Apuvirtakaapelien kytkeminen auton 12 V akkuun

VAROITUS

- **Apuvirralla tehtyyn auton käynnistämiseen liittyy riskitekijöitä. Akun räjähtäminen voi aiheuttaa henkilövahinkoja ja väärin tehdyt kytkennät vaurioittaa auton sähköjärjestelmää.**

1. Varmista apuvirran lähteen 12 voltin jännite.
2. Kytke virta pois kaikista käynnistettävän auton sähköisistä mukavuusvarusteista.
3. Avaa auton konepelti, poista akun virtanavan (+) suojus ja kytke apuvirtalähteen kaapelit:
   - + kaapeli (1) purkautuneen akun +napaan
   - + kaapelin toinen pää apuvirtaa antavan ajoneuvon akun tai apuakun +napaan
   - - kaapelin (musta) toinen puristusliitin apuvirtaa antavan ajoneuvon akun tai apuakun -napaan
   - - kaapelin (musta) puristusliitin (2) purkautuneen akun -napaan
4. Jos apuvirtaa annetaan toisesta ajoneuvosta, käynnistä sen moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.
5. Käynnistä auto apuvirran avulla.
6. Irrota apuvirtakaapelit seuraavassa järjestyksessä.
   - Irrota ensimmäisenä apuvirtakaapelin maadoitusliitin (-, musta) käynnistettävästä autosta.
   - Sen jälleen irrota apuvirtakaapelin virtajohdon liitin (+, punainen) käynnistettävän auton akun +navasta.

VAROITUS

- Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita apuvirtalähteen kytkemisestä auton purkautuneeseen akkuun. Virheellisesti tehty apuvirran kytkentä voi aiheuttaa auton sähköjärjestelmän tai akun vaurioitumisen.
- Jäätyneeseen akkuun ei saa kytkeä apuvirtaa, koska se ei pysty ottamaan virtaa vastaan. Apuvirta voi aiheuttaa jäätyneen akun halkeamisen tai räjähdyksen.
- Kun kytket apuvirtakaapeleita, käytä sähköiskulta suojaavia käsineitä.
- Varmista ettei apuvirtaa saava ja sitä antatava ajoneuvo pääse kosketuksiin keskenään. Kosketuksesta mahdollisesti syntyvä jännitepiikki voi vaurioittaa ajoneuvojen sähköjärjestelmiä.
- Varmista apuvirtakaapelien riittävä kapasiteetti eli johtimien riittävä poikkipinta-ala. Kapasiteetiltaan liian pienet apukaapelit voivat kuumeta polttaviksi sekä haitata avustettavan auton käynnistymistä.
- Apuvirtaa antavan ajoneuvon moottori tulisi sammuttaa apuvirtaa tarvitsevan auton moottorin käynnistämisen hetkellä.

VAROITUS

- Kun käsittelet apuvirtakaapeleita, varmista aina etteivät maadoituskaapelin (-napaan kytkettävä, musta) ja virtakaapelin (+napaan kytkettävä, punainen) puristusliittimien metalliosat pääse koskettamaan toisiaan. Se aiheuttaa kipinöintiä, mahdollisesti oikosulun.
- Varmista apuvirtakaapelien kaikkien puristusliittimien tukeva kiinnittyminen ja hyvä kontakti. Auton käynnistyminen voi aiheuttaa liittimen irrottavaa vavahtelua. Irtoava apuvirtakaapelin pää voi aiheuttaa oikosulun osuessaan auton rakenteisiin. Se voi johtaa auton sähköjärjestelmän vaurioitumiseen.
- Akun sisällä oleva neste syövyttää voimakkaasti. Jos akku hajoaa ja akkunestettä joutuu iholle tai vaatteisiin, vaatteet on riisuttava heti ja akkunesteen kostuttamat kohdat ihosta huuhdeltava runsaalla vedellä. Jos palovamman kaltaisia oireita ilmenee, on mentävä lääkäriin. Matkan aikana oirehtivaa ihoa tulee pyyhkiä puhtaalla, veteen kostutetulla kankaalla.

HUOMAA

- Varmista aina se, ettei apuvirtakaapeli kierry minkään liikkuvan osan ympärille (esim. jäähdyttimen tuuletin, apulaitteet).
- Jos auto on jouduttu käynnistämään apuvirralla, autoa ei saa sammuttaa pitkään aikaan, jotta auton 12 voltin akun varaus riittää auton käynnistämiseen.
- Jos auton akun varauksen purkautumisen syy ei ole ilmeinen, auto on toimitettava KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi.

Jos auton rengas puhkeaa kesken ajon, toimi rauhallisesti.

1 Kytke varoitusvilkku.

2 Pidä jämäkästi kiinni ohjauspyörästä ja aja auto turvalliseen paikkaan. Hiljennä nopeutta keventämällä kaasua, älä jarruta voimakkaasti. Pysäytä auto.

3 Kytke vaihde vapaalle (automaattivaihteisto P-asentoon) ja kytke pysäköintijarru.

4 Aseta kiilat puhjenneen renkaan ristikkäisen renkaan etu- ja takapuolelle.

5 Jos tarpeen, vie varoituskolmio riittävän etäälle autosta, vähintään 100 m päähän päivällä ja 200 m päähän pimeässä.

6 Jos tarpeen, pyydä auton matkustajia nousemaan pois autosta ja siirtymään turvalliseen paikkaan.

7 Arvioi voiko puhjennutta rengasta korjata auton renkaanpaikkaussarjalla, joka on auton tavaratilan pohjalevyn alla olevassa lokerikossa.

VAROITUS

- **Jos rengas puhkeaa kesken ajon, tyhjenevä rengas voi aiheutta voimakasta ohjauksen vetelyä. Pidä jämäkästi kiinni ohjauspyörästä.**
- **Älä aja tyhjentyneellä renkaalla. Tyhjä rengas vaurioituu käyttökelvottomaksi hyvin nopeasti, jos sillä ajetaan. Myös vanne voi vaurioitua pahasti.**
- **Kytke varoitusvilkku ja pyri siirtämään auto turvalliseen mutta tasaiseen paikkaan tien pientareelle. Vie varoituskolmio heti riittävän etäälle autosta.**
- **Jos mahdollista, tee renkaan paikkaus tasaisella alustalla. Autossa ei tulisi olla ylimääräistä kuormaa tai matkustajia renkaan paikkauksen aikana.**

OHJE

- **Jos et koe osaavasi tehdä renkaan paikkausta tai vaihtoa, ota yhteys KG Mobilityn tiepalveluun tai vakuutusyhtiön tiepalveluun.**

Puhjenneen renkaan korjaus auton renkaanpaikkaussarjalla

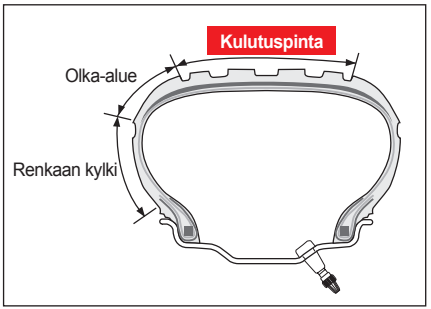
Renkaanpaikkaussarjan sisältö

1. Renkaanpaikkausaineen letkun liitin
2. Renkaanpaikkausainepullo
3. Paineilmaletku
4. Renkaanpaikkausainepullon irrotusnappi
5. Renkaanpaikkausainepullon liitos
6. Ilmanpainemittari
7. Ilmakompressorin virtajohto (+, punainen)
8. Ilmakompressorin maadoitusjohto (-, musta)
9. Ilmakompressorin virtakytkin
10. Renkaan ilmanpaineen lasku

Renkaanpaikkaussarjan paikka

Renkaanpaikkaussarja löytyy auton tavaratilan pohjalevyn alla olevasta lokerikosta. Lokerikossa on myös auton työkalusarja.

Renkaan paikkauksen mahdollisuuden arviointi



Tarkasta mistä kohtaa ja minkä takia rengas on puhjennut. Se ratkaisee onko renkaan paikkaaminen mahdollista paikkaussarjalla.

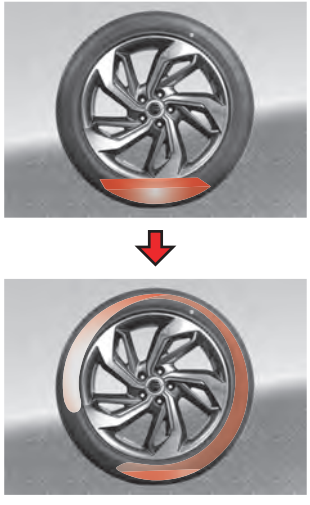
- Jos renkaan tyhjenemisen aiheuttanut reikä on kulutuspinnassa ja sen halkaisija on alle 6 mm, rengas voidaan paikata auton varustukseen kuuluvalla renkaanpaikkaussarjalla.

⚠ VAROITUS

- **Puhjennutta rengasta ei voi korjata renkaanpaikkaussarjalla, jos tyhjenemisen aiheuttanut vaurio on renkaan kyljessä tai olka-alueella. Rengas on vaihdettava uuteen. Ota yhteys KG Mobilityn tiepalveluun tai vakuutusyhtiön tiepalveluun.**

Renkaanpaikkaussarjan paikka-aineen toiminta

Kun tyhjentyneeseen auton renkaaseen on annosteltu paikka-aine ja autolla lähdetään liikkeelle, paikka-aine leviää renkaan sisällä, paikaten ilmavuodon. Autolla voi jatkaa ajamista.



Renkaanpaikkaussarjan käyttö

Lue nämä ohjeet huolellisesti ennen kuin alat käyttää renkaanpaikkaussarjaa.

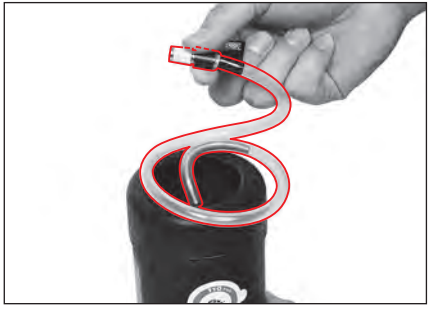
1 Ota renkaanpaikkaussarja tavaratilan pohjalevyn alla olevasta lokerikosta.

2 Ota nopeusrajoitustarra paikka-ainepullon suojapakkauksesta ja laita se ohjauspyörän keskelle.

HUOMAA

- **Nopeusrajoitustarra muistuttaa kuljettajaa vaurioituneesta ja paikatusta renkaasta. Paikatulla renkaalla ei saa ajaa yli 110 km/h nopeutta missään olosuhteissa.**

3 Vedä ulos paikka-ainepullon letku.



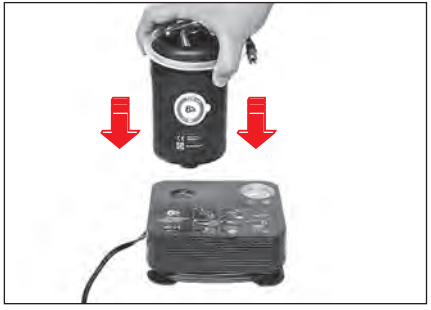
HUOMAA

- **Tarkasta renkaanpaikkausaineen päiväys. Viimeinen käyttöajankohta on merkitty pakkauksen etikettiin. Hanki uusi paikkausaine kun autossa oleva pakkaus vanhenee.**
- **Lue ohjeet huolellisesti ennen kuin alat käyttää renkaanpaikkaussarjaa.**

OHJE

- **Ravista renkaanpaikkausaine huolellisesti ennen käyttöä.**

4 Paina renkaanpaikkausainepakkaus ilmakompressorin sille tarkoitettuun liitokseen.



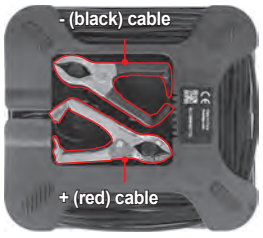
5 Avaa puhjenneen renkaan venttiilin korkki.

6 Liitä renkaanpaikkausaineen letkun liitin tyhjentyneen renkaan venttiiliin. Varmista liittimen asettuminen kunnolla venttiiliin.

HUOMAA

- **Paineilmakompressori ei saa olla käynnissä.**

7 Ota paineilmakompressorin sähköliittimet (punainen/musta) kompressorin alapuolelta.



8 Kytke punainen +liitin (1) akun virtanapaan ja sen jälkeen -liitin (musta) (2) akun maadoitusnapaan.

VAROITUS

- **Ole varovainen kun kytket liittimiä. Se voi aiheuttaa kipinöintiä.**

HUOMAA

- **Väärin tehty kytkentä (punainen +liitin akun maadoituksen -napaan) voi rikkoa ilmakompressorin tai vahingoittaa akkua. Ole huolellinen liittimiä kytkiessä.**
- **Kun irrotat ilmakompressorin sähköliittimiä, irrota ensin -liitin (musta) akusta.**

9 Käynnistä auto.

VAROITUS

- **Auton renkaanpaikkaussarjaa saa käyttää vain paikoissa, joissa on hyvä ilmanvaihto.**

10 Käynnistä ilmakompressori painemittarin alapuolelle sijoitetulla virtakytkimellä.

HUOMAA

- **Ilmakompressoria saa käyttää enintään 10 minuuttia kerrallaan. Pidempi käyttö voi aiheuttaa kompressorin ylikuumenemisen.**

11 Odota kunnes painemittarin lukema nousee lukemaan 36 psi/2.5 bar). Tarkkaile renkaan venttiilin ja paikkausainepullon letkun liitoksen pitävyyttä.

5

VAROITUS

- **Jos renkaan ilmanpaine ei ole noussut 8 minuutin aikana riittävästi (ainakin 26 psi tai 1,8 bar), autolla on ajettava paikkausaineen leviämisen varmistamiseksi.**
  1. **Sammuta paineilmakompressori ja poista paikkausainepakkaus kompressorista.**
  2. **Pakkaa kompressori ja paikkausaine tavaratilaan auton peräosaan.**
  3. **Aja autolla noin 10 metriä paikkausaineen leviämisen varmistamiseksi.**
  4. **Ota paineilmakompressori ja kytke se. Ala pumpata ilmaa paikattavaan renkaaseen.**
  5. **Täytä rengasta kunnes sen paine on suosituksen mukainen (34 psi/2,3 bar).**

Jos renkaan ilmanpaine nousee yli suosituksen, ilmaa voi päästää renkaasta pois painamalla paineilmakompressorin virtakytkimen vieressä olevaa painiketta.

12 Kun rengaspaine on sopiva, sammuta paineilmakompressori.

HUOMAA

- **Jos renkaan ilmanpaine ei nouse kymmenessä (10) minuutissa riittäväksi (26 psi/1,8 bar), rengas ei ole paikattavissa auton renkaanpaikkaussarjalla. Ota yhteys KG Mobilityn tai vakuutusyhtiön autopalveluun.**

13 Irrota kompressorin letku venttiilistä.

14 Kierrä venttiiliin korkki kiinni.

15 Sammuta auton moottori.

16 Pakkaa renkaankorjaussarjan kompressori sekä renkaanpaikkausaine paikoilleen tavaratilan lokerikkoon.

17 Aja autolla maltillista nopeutta noin 10 km. Paikkausaine leviää renkaassa tasaiseksi kerrokseksi.

18 Käy tarkastamassa rengaspaineet.

VAROITUS

- **Renkaanpaikkausaineella voi korjata enintään 6 mm halkaisijaltaan olevia reikiä.**
- **Jos renkaan kylki tai olka-alue ovat vaurioituneet tai reikä on huomattavan iso, renkaanpaikkausainetta ei saa käyttää. Autoon on asennettava uusi rengas.**
- **Renkaanpaikkausaineella korjatulla renkaalla ei tulisi ajaa yli 110 km/h nopeutta.**
- **Renkaanpaikkausaineella korjatulla renkaalla ei saisi ajaa yli 200 km:n matkaa. Korjauta tai vaihda uusi rengas asiantuntevassa rengasliikkeessä mahdollisimman pian.**
- **Jos paikatulla renkaalla ajettaessa alkaa tuntua merkittävää värinää, ohjaus muuttuu raskaaksi tai auto alkaa vedellä johonkin suuntaan, tarkasta heti paikatun renkaan kunto. Jos se on tyhjentynyt, rengas pitää vaihtaa.**

HUOMAA

- **Käsittele renkaanpaikkausainetta varovaisesti. Iholle joutunut renkaanpaikkausaine on pestävä heti pois runsaalla saippuavedellä.**
- **Renkaanpaikkausainetta voi käyttää vain yhden kerran. Hanki avatun pakkauksen tilalle uusi.**
- **Käytetty renkaanpaikkausainepakkaus on vaarallista jätettä. Palauta se asianmukaiseen jätteenkeräyspisteeseen tai KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon.**
- **Älä käytä muita kuin KG Mobilityn hyväksymää renkaanpaikkausainetta. Muu kuin valmistajan hyväksymä aine voi aiheuttaa TPMS-järjestelmän häiriöitä.**
- **Vaihda paikattu rengas uuteen niin pian kuin mahdollista. Varmista TPMS-järjestelmän toimivuus renkaanvaihdon jälkeen. Käytä KG Mobilityn valtuuttaman huollon palveluita.**

☞ **Lisätietoa “TPMS-järjestelmä”, sivu 2-29.**

Paikatun renkaan rengaspaineen tarkastus

Paikatun renkaan rengaspaineen tarkastus tulee tehdä noin 10 km ajon jälkeen. Se voidaan tehdä auton paineilmakompressorilla.

1. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ja ota auton paineilmakompressori esille.
2. Ota kompressorin ilmaletkun liitin esille.
3. Avaa renkaan venttiilin korkki.
4. Liitä kompressorin letkun liitin renkaan venttiiliin tiukasti.
5. Tarkasta paineilmakompressorin mittarin lukema.

   Jos rengaspaine on suurempi tai pienempi kuin suositus (36 psi, 2,5 bar), säädä renkaan ilmanpainetta.

VAROITUS

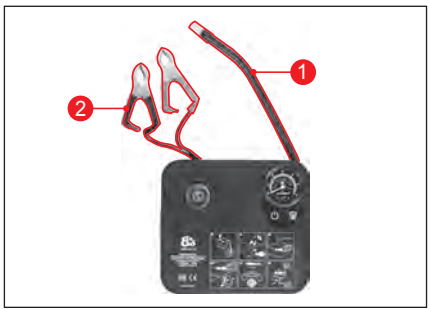
- **Jos renkaan ilmanpaine on pienentynyt merkittävästi (paine laskee selvästi alle 2,0 bar), renkaan paikkaus ei ole onnistunut. Autolla ajamista ei saa jatkaa. Autoon on asennettava uusi rengas.**

Renkaan täyttö

Jos renkaan ilmanpaine ei ole riittävä, auton paineilmakompressoria voi käyttää renkaan täyttämiseen.

1 Ota paineilmakompressori auton tavaratilan lokerikosta.

2 Ota esille ilmaletku (1) sekä kompressorin virtajohdon liittimet (2).



3 Avaa täytettävän renkaan venttiilin korkki.

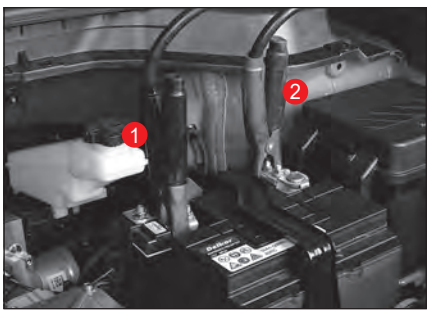
4 Kytke kompressorin letkun liitin renkaan venttiiliin.

HUOMAA

- **Paineilmakompressori ei saa olla käynnissä.**

5 Ota paineilmakompressorin sähköliittimet (punainen/musta) kompressorin alapuolelta.

6 Kytke punainen +liitin (1) akun virtanapaan ja sen jälkeen -liitin (musta) (2) akun maadoitusnapaan.



7 Käynnistä auto.

8 Käynnistä kompressori virtakytkintä (1) painamalla.

9 Anna kompressorin käydä kunnes painemittarin (2) näytössä on lukema 34 psi / 2,3 bar.

Jos renkaan ilmanpaine nousee yli suosituksen, ilmaa voi päästää pois renkaasta painamalla paineilmakompressorin virtakytkimen vieressä olevaa painiketta.

10 Kun rengaspaine on sopiva, sammuta kompressori.

HUOMAA

- **Paineilmakompressoria saa käyttää enintään 10 minuuttia kerrallaan. Pidempi käyttö voi aiheuttaa ylikuumenemisen.**

11 Sammuta auton moottori.

12 Irrota kompressorin letku venttiilistä.

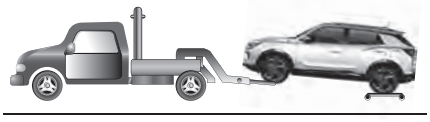
13 Kierrä venttiilin korkki kiinni.

14 Pakkaa paineilmakompressori paikoilleen auton tavaratilan pohjalevyn alla olevaan lokerikkoon.

Tielle jättäneen auton siirtäminen

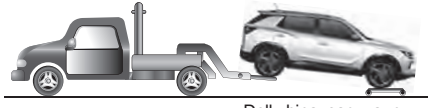
Kuljetus hinausautolla

Hinaaminen takapyörät maassa



Dolly-hinausapuvaunu

Hinaaminen etupyörät maassa



Dolly-hinausapuvaunu

Hinausautolla kuljetus

Paras tapa siirtää tielle jättänyt auto on sen kuljettaminen hinausauton lavalla siten, että pyörät eivät kosketa tietä. Jos tämä ei ole mahdollista, etupyörät pitää nostaa ylös nostimella ja sijoittaa auton takapyörien alle hinausapuvaunu (dolly), jolla takapyörät nostetaan irti maasta.

VAROITUS

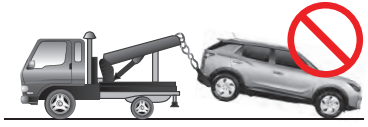
- **Jos autoa pitää hinata irti mudasta, hiekasta tai lumesta, käytä auton hinaussilmukoita. Jos vetorasitus muodostuu liian suureksi, hinaussilmukka, sen kiinityspiste tai vetoväline voi rikkoutua, mistä voi aiheutua ajoneuvon vauriota tai henkilövahinko.**
- **Kaikenlaisten hinaamisen aikana syntyvien vahinkojen ehkäisemiseksi käytä vain laadukkaita hinausapuvälineitä. Jos tielle jättänyt auto pitää siirtää, ota yhteyttä KG Mobilityn liikkuvuuspalveluun tai vakuutusyhtiön asiakaspalveluun.**

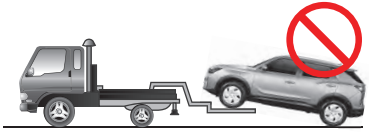
Etuvetoisten mallien hinaaminen

Etuvetoista autoa ei saa hinata etupyörät nostettuina irti maasta ja takapyörät vapaasti rullaten.

Myös auton takapyörät on nostettava irti maasta.

HUOMAA





- **Autoa ei saa hinata letkeällä apuvälineellä (köysi, ketju), koska ne voivat rikkoa auton puskurin tai muita auton osia.**
- **Varo auton puskurin tai muiden osien vaurioittamista auton siirtämisen aikana.**

Auton hinaaminen hätätapauksissa

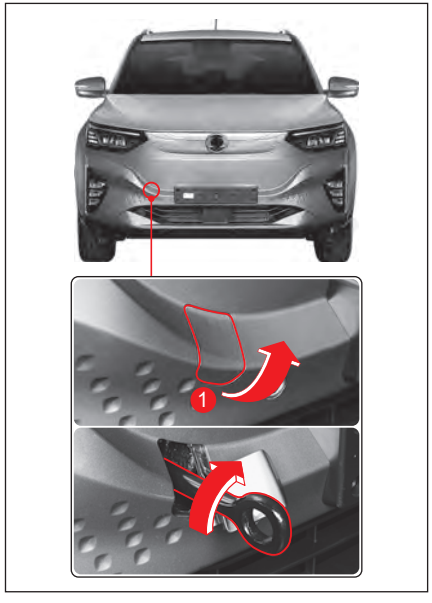
Jos hinausautoa ei ole mahdollista saada, autoa voi joutua hinaamaan. Sitä varten autoon on asennettava hinaussilmukka, joka kuuluu auton varustukseen. Hinaussilmukkaan voi kiinnitttää tarvittavan hinausapuvälineen.

Hinaussilmukan asennus

1 Ota hinaussilmukka työkalupakkauksesta.

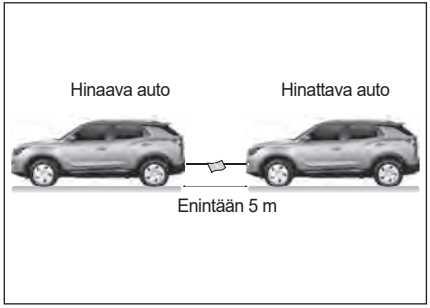
2 Paina hinaussilmukan aukon (1) peitelevyn alareunaa etu- tai takapuskurissa.

3 Kierrä hinaussilmukka auton takaa paljastuvaan reikään. Kierrä hinausilmukka aivan pohjaan saakka.



5

Hinausköyden tms. käyttö



1 Kiinnitä hinausapuväline sekä hinattavan että hinaavan auton hinausssilmukoihin siten, ettei kiinnitys petä.

2 Aseta hinausapuvälineen keskelle selkeästi erottuva kankaanpala tms.

3 Kytke hinattavan auton vaihteisto vapaalle (N, neutral). Jos auto käynnistyy, käynnistä se.

4 Jos hinattavan auton moottori ei käynnisty, kytke sen virta päälle (ON).

5 Kytke sekä hinattavan että hinaavan auton varoitusvilkut päälle.

6 Käynnistä hinaavan auton moottori, kytke vaihde ja lähde liikkeelle hyvin varovaisesti.

Hinattavan ja hinaavan auton välimatka ei saisi venyä yli viiteen (5) metriin. Hinauksessa muodostuvan ajoneuvojen sekä mahdollisen perävaunun yhteispituus tulee olla alle 25 m.

Hinauksessa käytettävä nopeus tulisi olla alle 5 km/h.

VAROITUS

- **Auton hinaussilmukkaa ei saa käyttää muuhun kuin auton lyhytaikaiseen hinaukseen ja auton siirtämiseen hätätapauksissa.**
- **Hinauksessa syntyvien vetovoimien tulee kohdistua auton suuntaisesti joko eteen- tai taaksepäin. Autoa ei saa vetää hinaussilmukasta sivusuuntaisesti eikä ylä- tai alaviistoon. Hinaussilmukkaan ei saa kohdistua voimakkaita nykäisyjä, hinattava auto on saatava liikkelle pehmeästi. Nykäisyt voivat vaurioittaa auton rakenteita tai katkaista hinausapuvälineen, mikä voi aiheuttaa henkilövahinkoja.**

HUOMAA

- **Autolla ei saisi hinata raskaampaa ajoneuvoa.**
- **Auton hinaussilmukkaa ei saa käyttää, jos auton reitillä on jyrkkiä ylä- tai alamäkiä tai mutkia.**
- **Jos hinattavaa autoa ei saada käynnistymään, auton jarru- ja ohjaustehostimet eivät toimi. Sen takia sekä auton jarrutus että sen ohjaus vaativat paljon normaalia enemmän voimaa.**
- **Jos mahdollista, hinattavassa autossa on näytettävä suuntamerkkiä aina käännyttäessä. Kytke varoitusvilkku pois päältä kun autolla käännytään.**

Perävaunun vetäminen

Tämä automalli on suunniteltu henkilöautoksi. Jos sillä vedetään perävaunua, auton ajettavuus, jarrutusominaisuudet sekä energian kulutus muuttuvat. Perävaunun vetäminen vaikuttaa myös auton voimalinjan kestävyyteen.

Hyvässä kunnossa oleva perävaunu varmistaa miellyttävän ja turvallisen perävaunun vetämisen. Kaikenlaista ylikuormitusta tulee välttää.

Auton suurin sallittu perävaunun kokonaismassa riippuu käyttötarkoituksesta ja autoon asennetuista erikoisvarusteista. Varmista ennen perävaunun vetämistä, että autossa on asianmukaisesti asennettu vetokoukku ja muut laitteet. KGM-jälleenmyyjältä saat apua tarvittavan vetokoukun ja muiden laitteiden hankkimiseen ja asentamiseen.

Perävaunun kuormaaminen

Asianmukainen perävaunun käyttö ja kuormaaminen edellyttävät perävaunun kokonaismassan, sen kantavuuden sekä aisapainon tietämistä. Kokonaismassa tarkoittaa perävaunun omaa painoa ja perävaunulle sallitun kuorman yhteispainoa.

Aisapaino tarkoittaa sitä painoa, mikä kohdistuu auton peräkoukkuun perävaunun kuulakytkimen kautta. Aisapaino voidaan tarvittaessa tarkastaa tavallisella henkilövaa'alla.

Jokaiselle automallille on määritelty suurin sallittu perävaunumassa. Autolla ei saa koskaan vetää raskaampaa perävaunua kuin valmistaja on määritellyt.

Sallittu perävaunumassa on 6,8–12,6 prosenttia moottorin tehosta määriteltynä.

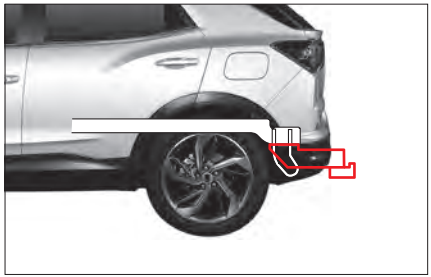
Kun perävaunu on kiinnitetty, täyteen kuormatun vetävän ajoneuvon suurinta sallittua taka-akselimassaa (matkustajat mukaan lukien) ei saa ylittää.

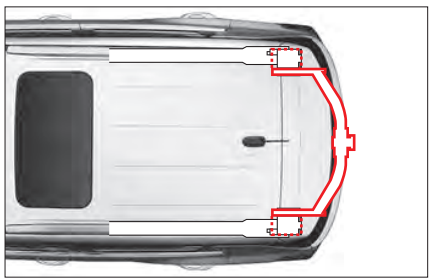
Suurimmat sallitut perävaunumassat

Perävaunu	Sallittu perävau-numassa	Aisapaino	
		Suurin sallittu aisapaino	Pienin sallittu aisapaino
Jarrullinen	1500	60	25
Jarruton	500		

Yksikkö: kg

5





Perävaunun vetäminen

Perävaunun vetämisessä tulee muistaa:

- Jos vedät usein isoa perävaunua (asuntovaunua), kannattaa harkita perävaunun vakautinjärjestelmän hankkimista.
- Peräkärryä ei tulisi vetää auton "sisäänajon" aikana (800 km); jos peräkärryä vedetään, nopeus ei saa nousta yli 80 km/h eikä voimalinjaa saa rasittaa terävillä kiihdytyksillä.
- Peräkärryä ei saa vetää yli 100 km/h, valmistajan suositus on enintään 80 km/h nopeus.
- Noudata aina ed. sivun perävaunumassasuosituksia.
- Suurin sallittu perävaunun kuorma (kantavuus) riippuu perävaunun omapainosta.
- Autossa saa olla enintään viisi (5) henkilöä.

Perävaunun painon vaikutus

Jotta autoa voidaan kuljettaa ja perävaunua vetää turvallisesti, ota aina huomioon perävaunun painon ja painopisteen vaikutus auton ajettavuuteen.

Ajoneuvon ja perävaunun turvallisuus riippuu yhdistelmän käsittelytaidosta eli kuljettajan kokemuksesta. Turvallisuuteen ja yhdistelmän käyttäytymiseen vaikuttavat ajonopeus, maaston korkeus merenpinnasta, kuljetettava kuorma ja sen painopiste, tien pinnan laatu sekä sääolosuhteet. Myös auton varusteet voivat vaikuttaa yhdistelmän ajokäytökseen.

Aisapaino

Aisapaino tarkoittaa vetokoukun vetokuulaan kohdistuvaa perävaunun painoa. Se saa olla enintään 4 % lastatun perävaunun massasta.

Aisapaino tulee tietää kun auton kuormausta lasketaan. Auton kuormaan lasketaan mukaan autossa matkustavat ihmiset sekä auton kyydissä olevat (matka)tavarat. Autoon ei saa kuormata sen kantavuutta suurempaa kuormaa (aisapaino mukaan lukien) eikä suurinta sallittua aisapainoa saa ylittäää (katso ed. sivu). Aisapainon voi tarvittaessa mitata henkilövaa'alla.

Lisäksi tulee tietää ajoneuvoyhdistelmän (auto + sen kuorma + peräkärry kuormineen) kokonaismassa. Se ei saa ylittää joko ajokorttiluokitusta tai autolle määriteltyä kokonaismassaa.

HUOMAA

- **Perävaunua ei saa lastata takapainoiseksi. Vetokuulaan tulee kohdistua vähintään 25 kg:n paino. Painonjakauma tulisi olla n. 60% edessä ja n. 40% takaosassa.)**
- **Älä koskaan ylitä perävaunun kantavuutta, eli lastaa painavampaa lastia kuin perävaunulle on sallittu. Se voi aiheuttaa perävaunun ja/tai vetoauton rikkoutumisen, mikä voi johtaa onnettomuuteen ja hengenvaaraan. Laske tai tarkasta perävaunun paino ennen kuin lähdet sitä vetämään.**
- **Väärin tehty lastaus (painopiste) voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen.**

Jarrullinen perävaunu

Jos perävaunu on varustettu jarruilla, noudata kaikkia valmistajan ohjeita. Älä koskaan tee muutoksia perävaunun jarrujärjestelmään.

Perävaunun valot

Varmista, että perävaunun valot täyttävät EU:n ja kansalliset vaatimukset.

Tarkasta aina perävaunun valojen toiminta ennen perävaunun vetämistä.

Renkaat

Varmista ennen perävaunun vetämistä renkaiden kunto ja niiden rengaspaineet.

Perävaunun turvavaijeri

Jos perävaunussa on turvavaijeri (jarrulliset perävaunut, kiinnitä se aina vetokoukkuun. Varmista turvavaijerin kiinnittäminen siten, ettei se pääse osumaan ajon aikana maahan. Noudata perävaunun valmistajan ohjeita turvavaijerin kiinnityksestä.

Tiuhempi jarrunesteen vaihtoväli

Raskaassa käytössä olevan auton jarruneste tulee vaihtaa 15000 km välein. Raskasta käyttöä on:

- Usein tehty perävaunun vetäminen.
- Huomattavan mäkisillä teillä ajaminen.

Voimansiirron öljyjen vaihto

Voimansiirron öljyt tulee vaihtaa suositeltua useammin, jos autoa käytetään paljon perävaunun vetämiseen.

Vinkkejä perävaunun vetämiseen

Auton käyttäytyminen ja ajotuntuma muuttuvat perävaunua vedettäessä. Seuraavia asioita tulisi ottaa huomioon:

- Harjoittele perävaunun kääntämistä, jarruttamista ja muun liikenteen seuraamista ennen kuin lähdet vetämään perävaunua.
- Tarkasta ennen liikkeelle lähtöä kaikkien perävaunun valojen toiminta.
- Älä aja kovempaa kuin 80 km/h.
- Perävaunu oikaisee sisäkurvin puolelta; varmista risteyksissä ja muissa ahtaissa paikoissa riittävä tila perävaunulla kääntymiseen.
- Vältä nopeita ohjausliikkeitä, rajuja kiihdytyksiä ja jarrutuksia sekä kaistanvaihtoja.
- Pyydä jotakuta varmistamaan peruutukset.
- Muista pidentynyt jarrutusmatka.
- Vältä jarrupolkimen painamista pitkään, se voi johtaa jarrujen häipymiseen.
- Pysäköidessä tulee varmistaa yhdistelmän paikallaan pysyminen, pysäköintijarrun lisäksi tulee käyttää kiiloja sekä auton että perävaunun renkaiden alla.
- Auton ja perävaunun yhdistelmää ei saisi pysäköidä jyrkkään mäkeen; auton pysäköintijarrusta ja rengaskiiloista huolimatta yhdistelmä voi lähteä liikkeelle ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Perävaunun rengaskiiloja poistavan henkilön. tulee toimia tervettä varovaisuutta noudattaen; perävaunu voi nytkähtää liiikkeelle kun sen renkaan alla ollut kiila poistetaan.
- Tutustu huolellisesti perävaunun valmistajan laatimiin käyttöohjeisiin ja noudata niitä.

Perävaunun vetäminen mäkisessä maastossa

Vähennä ajonopeutta ja käytä alamäissä jarrutusenergian talteenottoa täydellä teholla. Jos toimintoa ei käytetä, jarrut voivat ylikuumentua pitkään jatkuneen, voimakkaan jarrutuksen takia. Se heikentää jarrujen tehoa, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

Pysäköinti mäessä

Auton ja perävaunun yhdistelmää ei saisi pysäköidä jyrkkään mäkeen. Auton pysäköintijarrusta ja perävaunun rengaskiiloista huolimatta yhdistelmä voi lähteä liikkeelle ja aiheuttaa onnettomuuden.

Jos joudut pysäköimään mäkeen, noudata seuraavia ohjeita:

1. Pysäytä yhdistelmä auton jarruilla, mutta ÄLÄ kytke pysäköintijarrua. Pidä vaihteisto vapaalla (N).
2. Pyydä jotakuta asettamaan kiilat perävaunun renkaiden etu- tai takapuolelle siten, että kiilat estävät perävaunun liikkeelle pääsemisen alamäen suuntaan.
3. Kun kiilat ovat paikoillaan, vapauta auton jarru varovaisesti ja anna perävaunun renkaiden asettua kiilojen varaan.
4. Paina jarrupoljinta ja kytke pysäköintijarru. Siirrä vaihdevalitsin P-asentoon (Park).
5. Vapauta auton jarrut.

Liikkeelle lähtö mäkeen pysäköidyllä yhdistelmällä

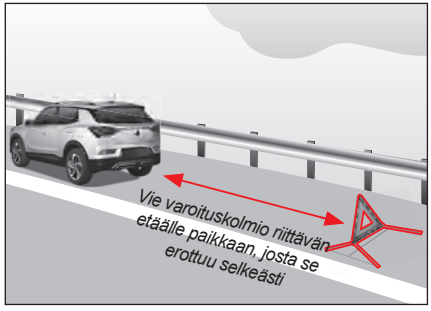
1. Paina jarrupoljinta ja:
   - Käynnistä auto.
   - Kytke vaihde päälle.
   - Vapauta pysäköintijarru.
2. Kevennä jarrupoljinta ja lähde liikkeelle.
3. Pysäytä kun perävaunun renkaat ovat irtautuneet rengaskiiloista.
4. Pyydä jotakuta poistamaan rengaskiilat.

Perävaunun veto ja auton huolto

Autoa tulee huollattaa useammin, jos sillä vedetään perävaunua säännöllisesti. Katso lisätietoja auton huoltokirjasta. Paljon perävaunua vetävän auton voimansiirron öljyn ominaisuudet heikentyvät normaalia nopeammin. Lisäksi jarrupalat ja -levyt voivat kulua nopeammin. Lisätietoa löydät tämän käyttöohjekirjan luvusta huolto.

Tarkasta vetokoukun kiinnitys (mutterien ja pulttien tiukkuus) säännöllisesti.

Auton pysäköinti yllättävien toimintahäiriöiden takia



Jos auton joutuu pysäyttämään ja pysäköimään yllättävien toimintahäiriöiden takia, toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti.

1. Kytke varoitusvilkut päälle.
2. Aja tai rullaa auto mahdollisimman turvalliseen paikkaan tien sivuun.
3. Ota varoituskolmio auton pohjalevyn alapuolella olevasta lokerikosta ja vie se riittävän etäälle autosta.

   Se tarkoittaa ainakin 100 m päähän autosta päiväsaikaan, 200 m päähän pimeällä. Varmista varoituskolmion hyvä erottuvuus (selkeä näkyminen).
4. Ohjaa auton matkustajat turvalliseen paikkaan.
5. Hälytä paikalle tiepalvelu ja/tai hinausauto.

Jos auto joutuu liikenneonnettomuuteen mutta säilytät toimintakykysi, toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti.

1 Kytke varoitusvilkut päälle.

2 Aja tai rullaa auto mahdollisimman turvalliseen paikkaan tien sivuun.

3 Ota varoituskolmio auton pohjalevyn alapuolella olevasta lokerikosta ja vie se riittävän etäälle autosta.

Se tarkoittaa ainakin 100 m päähän autosta päiväsaikaan, 200 m päähän pimeällä. Varmista varoituskolmion hyvä erottuvuus (selkeä näkyminen).

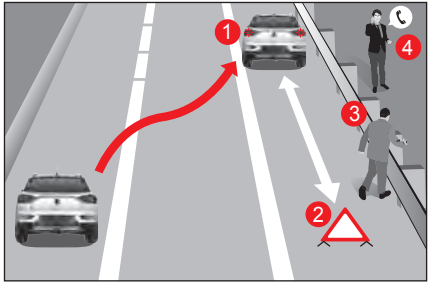
4 Ohjaa auton matkustajat turvalliseen paikkaan.

5 Jos joku on loukkaantunut, soita hätäkeskukseen, selitä mitä on tapahtunut ja toimi hätäkeskuksen virkailijalta saatujen ohjeiden mukaisesti.

6 Jos/kun paikalle tulee poliisi, toimi häneltä saatujen ohjeiden mukaisesti.

7 Jos joku on loukkaantunut edes lievästi, varmista loukkaantuneen pääsy lääkärintarkastukseen sekä se, että loukkaantuminen kirjataan nimenomaan liikenneonnettomuudessa tapahtuneeksi.

Ohjeita toiminnasta moottoritiellä sattuneessa onnettomuudessa



Jos auto pysähtyy toimintahäiriön takia moottoritiellä tai joutuu moottoritiellä liikenneonnettomuuteen mutta säilytät toimintakykysi, toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti.

1 Kytke varoitusvilkut päälle ja aja tai rullaa auto mahdollisimmian turvalliseen paikkaan tien sivuun (1).

2 Ota varoituskolmio ja vie se riittävän etäälle autosta (2).

3 Ohjaa auton matkustajat turvalliseen paikkaan, esimerkiksi suojakaiteen toiselle puolelle (3).

4 Jos tarvitset apua, soita autopalvelunumeroon tai hätäkeskukseen ja toimi annettujen ohjeitten mukaisesti.

VAROITUS

- **Jos auto joutuu (liikenne)onnettomuuteen, pyri ajamaan se turvalliseen paikkaan. Sammuta auto ja avaa konepelti. Irrota 12 voltin akusta virtakaapelit sähköjärjestelmien toiminnan lopettamiseksi.**
- **Älä koske yhteenkään auton sisä- tai ulkoulkopuolella näkyvään sähköjohtoon tai -kaapeliin. Varo erityisesti oransseja suurjännitesähkökaapeleita ja niiden liittimiä sekä kaikkia sähkökomponentteja ja -laitteita. Näiden osien kosketus voi aiheuttaa sähköiskun.**
- **Autokolarissa tai tieltä suistumisessa suurjännitteinen ajoakku voi vaurioitua, minkä seurauksena akustosta voi vuotaa terveydelle haitallisia kaasuja ja elektrolyyttinesteitä. Varo kosketusta. Jos epäilet syttyvien ja/tai myrkyllisten kaasujen vuotoa, avaa ikkunat tuuletusta varten ja ohjaa ihmiset turvalliseen paikkaan. Jos vuotanutta nestettä joutuu silmiin tai iholle, huuhtele alue välittömästi juoksevalla tai tai suolaisella vedellä ja hakeudu lääkäriin.**
- **Jos auto joutuu veden varaan, auto on sammutettava ja virta katkaistava välittömästi. Ohjaa matkustajat turvalliseen paikkaan ja ota yhteyttä hätäkeskukseen tai KG Mobilityn matkanjatkopalveluihin.**

Tulipalo

Jos auto syttyy palamaan kesken ajon, älä panikoi vaan toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti.

1 Kytke varoitusvilkut päälle.

2 Aja tai rullaa auto mahdollisimman turvalliseen paikkaan tien sivuun ja sammuta auto.

3 Ota alkusammutin ja yritä sammuttaa palo.

4 Jos autossa ei ole ensisammutinta, soita hätänumeroon ja ilmoita tilanteesta. Tässä vaiheessa tulee perääntyä kauemmas autosta, turvalliselle etäisyydelle.

VAROITUS

- **Auton joutuessa onnettomuuteen se saattaa syttyä palamaan. Pysäytä auto heti ja poista autosta kaikki palava materiaali mahdollisuuksien mukaan.**

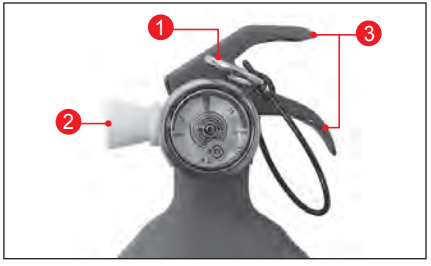
VAROITUS

- **Autopalo tulisi sammuttaa sähköpaloa varten tarkoitetulla jauhesammuttimella. Jos sitä ei ole saatavilla, käytä riittävästi vettä tulipalon sammuttamiseen. Pienen vesimäärän tai väärän sammuttimen käyttö voi aiheuttaa sähköiskun. Jos tulipaloa ei voida sammuttaa nopeasti, korkeajännitteinen ajoakku voi kuumentua ja räjähtää, joten ohjaa ihmiset turvalliselle etäisyydelle. Ota yhteyttä hätäkeskukseen, ilmoita sähköautopalosta. Toimi hätäkeskuksen antamien ohjeiden mukaisesti.**
- **Käytä pienissä tulipaloissa sähköpalojen sammuttamiseen soveltuvaa ensisammutinta (ABC- ja BC-luokitus). Jos palon ensisammutus ei ole mahdollista, ohjaa ihmiset turvalliselle etäisyydelle. Ota yhteyttä hätäkeskukseen, ilmoita sähköautopalosta. Toimi hätäkeskuksen antamien ohjeiden mukaisesti.**
- **Jos tuli on levinnyt auton alaosaan sijoitettuun suurjänniteakkuun, sen sammuttaminen vaatii erittäin runsasta ja pitkään jatkuvaa veden ruiskuttamista. Paloa ei saada taltutettua pienellä vesimäärällä tai ensisammuttimella. Niiden käyttö voi aiheuttaa sähköiskun.**

Ensisammutin autossa

Autossa olisi hyvä pitää aina mukana ensisammutinta. Sitä voi tarvita onnettomuustilanteissa.

Ensisammuttimen käyttö



1 Nykäise varmistussokka (1) irti.

2 Suuntaa sammuttimen suutin (2) kohti liekkien juurta.

3 Paina sammuttimen liipaisinta (3). Tyhjennä sammutin liekkeihin sammutusjauheen tehokkaasti levittävillä liikkeillä. Aloita sammutus turvallisen etäältä. Alkusammuttimen hienojakoinen jauhe peittää näkyvyyttä. Sammutin tyhjenee 5-20 sekunnissa.

Ensisammuttimen tarkastus ja huolto

- Tarkasta ainakin kerran kuussa ensisammuttimen mittarin näyttö. Mittarin neulan tulee olla vihreällä alueella.
  Jos painemittarin neula osoittaa ensisammuttimen paineen pienentyneen, sammutin tulee huollattaa.
- Ajoneuvokäytössä ensisammuttimen elinkaari on noin viisi (5) vuotta, jos se tarkastetaan/huolletaan ohjeittein mukaisesti vuosittain. Ensisammuttimen kahden (2) vuoden tarkastusväli koskee kuivissa sisätiloissa säilytettäviä sammuttimia.
- Jos ensisammutinta on käytetty, sammutin tulee viedä täytettäväksi ja tarkastettavaksi. Ensisammuttimen sisältä vaahto jähmettyy ajan myötä, mikä heikentää sammuttimen toimintavarmuutta. Ravistele alkusammutinta säännöllisesti.

Toiminta sakeassa lumipyryssä

Sakea lumipyry voi vaikeuttaa autolla ajamista melko paljon. Liikenteen takkuamiseen voi varautua:

- Seuraamalla säätiedotuksia sekä radion ja muiden kanavien liikennetiedotuksia.
- Hidastamalla vauhtia mutkaisilla ja mäkisillä tieosuuksilla.
- Välttämällä pysähtymistä tai pysäköintiä tien sivuun.
- Pitämällä riittävää turvaväliä muihin ajoneuvoihin.
- Välttämällä voimakasta moottorijarrutusta liukkailla teillä.
- Kertomalla jollekulle käytetystä reitistä, päämäärästä sekä aikataulusta ja tiedottamalla matkan edistymisestä.

6. Ylläpito ja määräaikaishuollot

Luvussa käsitellään auton ylläpidon kannalta oleelliset tarkastukset sekä huollot, joilla varmistetaan turvallinen ja mukava auton käyttö.

Huolto-ohjelma

Huoltokohde	Tarkastus päivittäin	Vaihto-/tarkastusväli
Ajoakun jäähdytysneste	○	Vaihda 4 vuoden tai 80,000 km välein
Ohjaamon lämmityslaitteen neste	○	Vaihda 5 vuoden tai 200,000 km välein
Ajomoottorin jäähdytysneste	○	Vaihda 5 vuoden tai 200,000 km välein
Jarruneste	○	Vaihda 2 vuoden välein
Jarrujärjestelmän putket ja letkut	-	Ensitarkastus 1000 km. Sen jälkeen 20,000 km välein/vuosittain. Uusi tarvittaessa.
Jarrupalat ja -levyt	-	Tarkastus 10,000 km välein. Säädä tai vaihda tarvittaessa.
Vaihteisto/hidastin	-	Vaihda 2 vuoden tai 20,000 km välein.
Vetoakselien suojakumit	-	Tarkastus 10,000 km välein. Lisää vetoniveliin rasvaa/vaihda rasva tarvittaessa.
Raitisilmasuodatin	-	Vaihda 10,000 km välein. (Lyhennä vaihtoväliä vaikeissa olosuhteissa, kuten valtaosin pölyisillä/päällystämättömillä teillä ajaminen tai poikkeuksellinen ilmastointi-/lämmityslaitteen käyttö).

VAROITUS

Valmistaja suosittelee painokkaasti käyttämään kaikissa huoltokohteissa alkuperäisiä huoltokemikaaleja ja -osia.

Nestetilavuudet/-suositukset

Huoltokohde/-toimi			Tilavuus	Suositus nesteestä
Jäähdytysneste	Ohjaamon lämmityslaite	LHD	≒ 1.9 ℓ	KG Mobility jäähdytysneste Pakkasneste: SYC-1025 (LLC) Pakkasneste:vesi = 50:50
		RHD	≒ 1.7 ℓ	
	Ajoakun jäähdytysjärjestelmä		≒ 7.1 ℓ	KG Mobility jäähdytysneste Pakkasneste: SYC 306E Pakkasneste:vesi = 50:50
	Ajomoottori	Lämpö-pumppu	≒ 5.1 ℓ	KG Mobility jäähdytysneste Pakkasneste: SYC-1025 (LLC) Pakkasneste:vesi = 50:50
		Ei lämpö-pumppua	≒ 5.0 ℓ	
Jarruneste			Tarvittava määrä	KG Mobility jarruneste (DOT4)
Vaihteisto/hidastin			≒ 1.3 ℓ	Castrol ON EV / BOT384 (Suositus), Castrol ON D2

VAROITUS

- **Valmistaja suosittelee painokkaasti käyttämään kaikissa huoltokohteissa alkuperäisiä, KG Mobilityn huoltokemikaaleja ja -osia.**
- **Älä sekoita erimerkkisiä tai -laatuisia huoltokemikaaleja. Niiden sekoittuessa mahdollisesti syntyvät yhdisteet voivat vaurioittaa auton osia.**
- **Huoltokohteen nestettä/öljyä täydennettäessä/vaihdettaessa tulee huolehtia oikeasta neste-/öljymäärästä.**

Määräaikaishuoltojen ja –tarkastusten ohjelma, normaalit olosuhteet

Huoltokohde/-toimi		Tarkastus päivittäin	Tarkastus-/vaihtoväli			Lisätietoa
			20,000 km välein	Muu tarkastus-/vaihtoväli		
Konehuoneen kohteet	Tarkasta ja tarvittaessa täydennä ajoakun jäähdytysjärjestelmän jäähdytysneste	○				-
	Tarkasta ja täydennä lämmityslaitteen neste	○				-
	Tarkasta ja tarvittaessa täydennä ajomoottorin jäähdytysjärjestelmän jäähdytysneste	○				-
	Tarkasta jäähdytysjärjestelmien letkuliitokset	○				-
	Tarkasta 12 voltin akku	○				
Ohjaus	Ohjauspyörän vapaaliike	○				
	Tarkasta/kiristä ohjaustehostimen kiinnityspultit		Tarkasta			
	Tarkasta ohjausvaihde, ohjauksen tukivarret ja pallonivelten suojakumit		Tarkasta			
	Tarkasta pallonivelet, vaihda tarvittaessa		Tarkasta			Tarkasta, säädä/vaihda tarvittaessa

Huoltokohde/-toimi		Tarkastus päivittäin	Tarkastus-/vaihtoväli			Lisätietoa
			20,000 km välein	Muu tarkastus-/vaihtoväli		
Jarru-järjestelmä	Tarkasta jarrunesteen määrä, lisää tarvittaessa	○				
	Jarrunesteen vaihto		Vaihda 2 v välein			
	Jarrujärjestelmän putket ja letkut		Tarkasta			Tarkasta, säädä/ vaihda tarvittaessa
			Tarkasta vuosittain tai 20,000 km välein, uusi osia tarvittaessa			
	Jarrupalat ja –levyt		Tarkasta			Säädä/vaihda tarvittaessa
	Jarrupolkimen vaste ja vapaaliike					
	Pysäköintijarrun toiminta		Tarkasta			Tarkasta, säädä säännöllisesti
Voimansiirto ja alusta	Vaihteiston/hidastimen öljy		Vaihda 2 vuoden tai 40,000 km välein			Lisää ja vaihda öljy tarvittaessa
	Vetoakselit ja vetonivelten suojakumit		Tarkasta			Lisää ja vaihda rasva tarvittaessa
	Auton alustan osien kiinnitys, tukivarret ja niiden pallonivelien välykset ja suojakumit		Tarkasta			Säädä/vaihda tarvittaessa
Renkaat ja vanteet	Rengaspaineet	○				
	Renkaiden tasapainotus ja kunto		Tarkasta			
	Renkaiden paikka autossa		Vaihda 5000 km:n välein renkaiden paikkaa			
	Pyörien suuntaus		Tarkasta			
	Pyörien kiinnitys		Tarkasta			

Huoltokohde/-toimi		Tarkastus päivittäin	Tarkastus-/vaihtoväli			Lisätietoa
			20,000 km välein	Muu tarkastus-/vaihtoväli		
Muut tarkas-tus/huolto-kohteet	Öljy- ja nestevuodot	○				
	Auton ohjelmistojen/järjestelmien tarkastus		Tarkasta			
	Turvavyöt, salvat ja lukot	○				
	Varoitusvalojen/virtapainikkeen valon tarkastus	○				
	Auton valojen ja valaisinten tarkastus	○				
	Ajovalojen suuntaus		Tarkasta			
	Tuulilasin pyyhkimet ja pesuri, sivupeilit	○				
	Tuulilasin pyyhkimien sulat	○				
	Tuulilasin pesunesteen määrä, lisää tarvittaessa	○				
	Ovien lukot, saranat ja konepellin salpa		Tarkasta			Säädä/vaihda tarvittaessa
	Ilmastointilaitteen suodatin		Vaihda			Vaihda 20,000 km välein tai tarvittaessa useammin
	Lämmitys-/ilmastointilaitteen toiminta	○				

Määräaikaishuoltojen ja –tarkastusten ohjelma, vaativat olosuhteet

Huoltokohde	Tarkastus-/vaihtoväli	Ajo-olosuhteet
Jarrupalat ja -levyt	Tarkasta säännöllisesti, säädä/vaihda osa(t) tarvittaessa	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
Pallonivelet	Tarkasta säännöllisesti, säädä/vaihda osa(t) tarvittaessa	2, 3, 4, 5, 6
Vetoakselit ja vetonivelten suojakumit	Tarkasta säännöllisesti, säädä/vaihda osa(t) tarvittaessa	2, 3, 4, 5, 6, 7
Ilmastointilaitteen suodatin	Tarkasta säännöllisesti, säädä/vaihda osa(t) tarvittaessa	2
Vaihteiston/hidastimen öljy	Vaihda 20,000 km välein	1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

Seuraavissa olosuhteissa auton huoltokohteiden tarkastuksia ja osien vaihtovälejä tulee tihentää.

1. Pääsääntöisesti hyvin lyhyitä ajomatkoja ajettaessa.
2. Erittäin pölyisissä olosuhteissa.
3. Pääsääntöisesti ruuhkissa ajettaessa.
4. Jos autolla ajetaan pääasiassa huonoissa tieolosuhteissa kuten sorateillä, päällystevaurioisilla tai heikosti hoidetuilla lumisilla teillä.
5. Jatkuva vuoristo-olosuhteissa ajaminen.
6. Jos auto on viranomaiskäytössä, taksina tai perävaunun vetotöissä.
7. Jos autolla ajetaan hyvin usein yli 170 km/h nopeutta.
8. Jos autolla ajetaan paljon nykivää ajoa.
9. Jos autolla ajetaan pääsääntöisesti helteillä (yli 30 astetta).
10. Jos autolla kiihdytetään usein rajusti.

Lämmityslaitteen neste (valkoinen lappu)

Jarrunestesäiliö

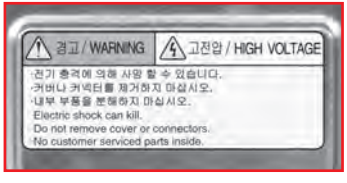
Ajoakun jäähdytysneste (keltainen lappu)

Sulake- ja relekotelo

(12 V) akku

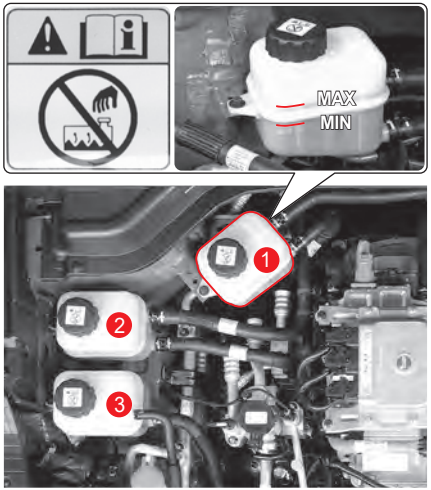
Ajomoottorin jäähdytysneste (valkoinen lappu)

Lasinpesunestesäiliö



VAROITUS

- **Varo käden joutumista kosketuksiin jäähdyttimen tuulettimen kanssa. Se voi aiheuttaa henkilövahingon.**
- **Sähköisku voi olla hengenvaarallinen.**
- **Älä poista moottorin päällä olevia suojakansia tai avaa kaapelien liittimiä.**
- **Älä irrota yhtäkään osaa.**



1 Ohjaamon lämmityslaitteen nestesäiliö

2 Ajoakun jäähdytysjärjestelmän nestesäiliö

3 Ajomoottorin jäähdytysnesteen säiliö

VAROITUS

- **Jäähdytysjärjestelmän jäähdytysnesteen vajaus voi aiheuttaa ajoakun ylikuumenemisen, mikä lisää tulipalon riskiä. Ajomoottorin jäähdytysjärjestelmän nestevajaus voi aktivoida moottorin tehoa pienentävät suojaustoiminnot. Ohjaamon lämmityslaitteen teho kärsii jäähdytysjärjestelmän nestevajauksesta.**
- **Käytä aina alkuperäisiä, suosituksen mukaisia jäähdytysnesteitä. Älä sekoita erimerkkisiä tai -laatuisia jäähdytysnesteitä. Sekoittuessa mahdollisesti syntyvät yhdisteet voivat vaurioittaa auton osia.**

OHJE

- **Pakkasnesteen ja veden sekoitussuhde on ajoakun jäähdytysjärjestelmässä 50:50, muissa järjestelmissä 45:55.**

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus

Pysäköi auto tasaiselle alustalle ja kytke pysäköintijarru. Sammuta auto ja odota kunnes moottori jäähtyy.

1 Jäähdytysnesteen pinnan tason erottaa katsomalla läpinäkyvää paisuntasäiliötä. Nestepinnan tulee asettua lähelle säiliön MAX-merkintää.

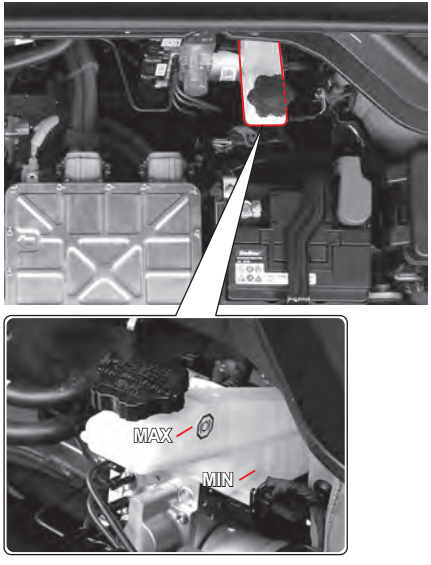
2 Jos jäähdytys/lämmitysneste on vähissä, lisää sitä. Älä lisää pelkkää vettä, se voi aiheuttaa laitteistojen toimintahäiriöitä. Ota tarvittaessa yhteys KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon.

HUOMAA

- **Huolehdi siitä, ettei jäähdytysnestettä roisku korin maalipinnoille.**

VAROITUS

- **Käytä vain KG Mobilityn jäähdytysnesteitä.**



Jarruneste ja sen vaihto

Luokitus	DOT 4
Vaihtoväli	2 vuoden välein

Jarrunesteen tarkastus ja jarrunestesäiliön täyttäminen

- Pysäköi auto tasaiselle alustalle.
- Jarrunestesäiliön kyljessä on merkinnät MAX ja MIN. Jarrunesteen pinnan tason pitää asettua merkkien väliselle alueelle.
- Jos jarrunesteen pinnan taso jää alle säiliön MIN-merkin, jarrunestettä on lisättävä. Avaa jarrunestesäiliön korkki ja lisää DOT 4-luokituksen mukaista jarrunestettä. Suositus on käyttää KG Mobilityn jarrunestettä.

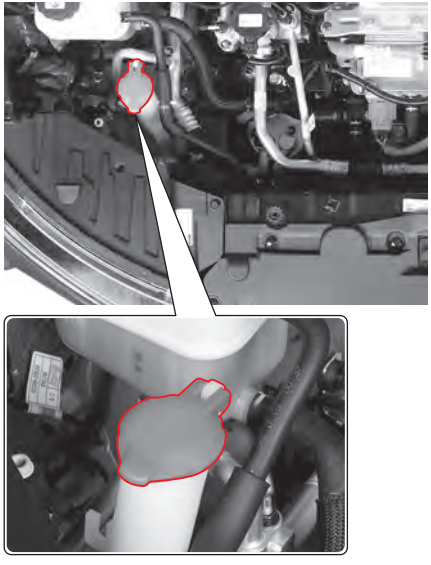
HUOMAA

- **Jarrunestesäiliöön ei saa päästä roskia. Ole varovainen kun lisäät jarrunestettä.**
- **Säiliötä ei saa täyttää yli MAX-merkin.**
- **Jarruneste voi syövyttää auton maalipinto- ja. Älä päästä sitä roiskumaan.**
- **Kierrä jarrunestesäiliön korkki huolellisesti kiinni.**
- **Jos jarrunestettä pitää lisätä usein, vie auto KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi**

VAROITUS

- **Käytä vain KG Mobilityn jarrunestettä.**
- **Jarruneste voi ärsyttää ihoa. Älä päästä sitä iholle tai silmiin. Jos näin käy, huuhtele runsaalla vedellä. Ärsytysoireiden jatkuessa ota yhteyttä terveydenhuoltoon.**
- **Jarrunesteen määrä vajenee pikkuhiljaa kun auton jarrupalat kuluvat. Nopea jarrunesteen tason vajentuminen voi johtua jarrujärjestelmän vuodosta. Jos epäilet vuotoa, vie auto KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.**

Tuulilasin pesuneste



Täydennä tuulilasin pesunestesäiliötä riittävän usein. Pidä pesunestettä mukana autossa.

Talvella tulee varmistaa pesunesteen pakkaskestävyys.

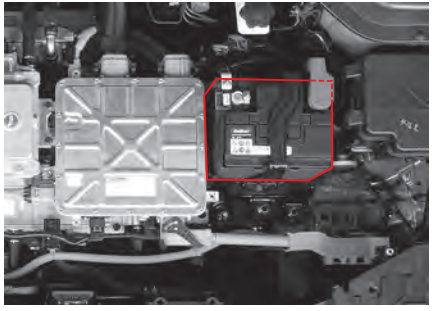
HUOMAA

- **Tuulilasin pesunestesäiliötä ei saa täydentää pelkällä vedellä, etenkään talvella. Pesunesteen jäätyminen voi vaurioittaa pesunestesäiliötä ja pesunestepumppua**
- **Jos tuulilasin pesunestesäiliö tyhjenee, pesunestepumpun jatkuva käyttö tyhjänä voi vaurioittaa sitä. Jos pesuneste loppuu, älä käytä tuulilasin pesutoimintoa.**
- **Tuulilasin tai takaikkunan pyyhintoiminnon käyttäminen lasin pinnan ollessa kuiva voi aiheuttaa lasin naarmuuntumista. Jos käytät lasinpyyhintoimintoa, suihkuta aina tarvittaessa pesunestettä lasille.**
- **Tuulilasin pesuneste voi ärsyttää ihoa sekä aiheuttaa vaurioita auton maalipinnoille tai moottorin osille. Älä läikytä pesunestettä. Huuhtele iholle joutunut pesuneste pois runsaalla vedellä.**
- **Takaluukun ikkunalle ei ole erillistä pesunestesäiliötä. Takaluukun ikkunan pesuneste otetaan tuulilasin pesunestesäiliöstä.**

VAROITUS

- **Tuulilasin pesunestetiivisteiden pakkaskestävyyden varmistavat aineet ovat syttyviä nesteitä. Kun käsittelet pesunestetiivistettä, huolehdi siitä ettei lähellä ole avotulta tai kipinöintiä.**
- **Jos tuulilasin pesunestesäiliöön kaataa vahingossa öljyä tai jäähdytysnestettä, ne aiheuttavat paksun samean kalvon tuulilasin pintaan. Se altistaa onnettomuudelle.**

Akku (12 V)



Jos matalan akkunapajännitteen varoitusvalo syttyy mittaristossa, auton latausjärjestelmä ei pysty tuottamaan 12 voltin akun lataukseen riittävää virtaa/jännitettä. Jos varoitusvalo syttyy kesken ajon, kytke kaikki auton käytön kannalta tarpeettomat sähköiset (mukavuus)toiminnot pois päältä ja vie auto KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi.

Akun ylläpito- ja hoito-ohjeita

- Akun navoille tulevien johtojen liitokset tulee kiinnittää asianmukaisen turvallisesti.
- Akkunavan/liitosten hapettumat tulee puhdistaa. Puhdistus tehdään harjalla. Akun navan voi puhdistaa hiekkapaperilla.
- Tarkasta ettei akun pinnalla näy vaurioita (halkeamat, syvät naarmut, vuodot). Vaihda vaurioitunut akku uuteen. Jos akku vuotaa, käsittele akkua vain paksuilla kumihanskoilla. Kaikki akkunesteen kostuttamat pinnat pitää pestä runsaalla saippuavedellä.

Akun tyyppi

Akun tyyppi	MF / 12V - 50AH
Kapasiteetti	50AH

HUOMAA

- **Jos virta- tai maadoitusjohto irrotetaan akusta kun autossa on virta päällä, auton sähköjärjestelmä voi vaurioitua.**
- **Akkua irrotettaessa ensimmäisenä kytketään irti akun maadoitusjohto (-napa, musta johto).**
- **Akun napoja (+/-) ei saa sekoittaa. Auton virtakaapeli (punainen) tulee kytkeä akun +napaan. Maadoituskaapeli (musta) kytketään akun -napaan. Väärin päin kytkeminen voi rikkoa akun ja vaurioittaa auton sähköjärjestelmää.**
- **Kovilla pakkasilla akun virranantokyky ja latausvirran vastaanottokyky heikkenevät. Tämä voi johtaa akun jäätymiseen.**
- **Vanhanaikaisen lyijyakun akkunesteen taso tulee pitää suosituksen mukaisena, akkua ei saa päästää kuivumaan. Akkunestettä ei saa lisätä yli akun MAX-tason.**
- **Autossa tulee käyttää vain tyypiltään ja kapasiteetiltaan suosituksen mukaista akkua. Väärä akun tyypppi/kapasiteetti voi rasittaa auton lataus- ja sähköjärjestelmiä.**

VAROITUS

- Akun sisällä oleva neste sisältää syövyttävää rikkihappoa. Sen joutuminen iholle aiheuttaa palovamman kaltaisia vammoja. Akkuneste syövyttää liki kaikkia materiaaleja. Akkuneste on huuhdeltava pois heti runsaalla saippuavedellä. Jos iho-oireet alkavat tuntua vaikeilta, ota yhteys lääkäriin. Suojaa silmäsi aina kun käsittelet akkua.
- Akkua ladatessa voi akusta haihtua herkästi syttyvää vetykaasua. Akun lataus tulee tehdä paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto. Vältä kipinöiden aiheuttamista ladattavan akun lähellä.
- Jos akun virta-/maadoitusjohdon liitos pääsee löystymään, voi syntyä kipinöintiä. Se voi aiheuttaa tulipalon syttymisen riskin. Varmista akkunapaliitosten tiukkuus.
- Pimeässä tehdyssä moottoritilan tarkastuksessa tulee käyttää paristovalaisinta. Älä käytä tupakansytytintä tms. liekin tuottavaa valaisuapuvälinettä.

VAROITUS

- Autossa tulee käyttää vain tyypiltään ja kapasiteetiltaan suosituksen mukaista akkua. Väärä akun tyyppi/kapasiteetti voi rasittaa auton lataus- ja sähköjärjestelmiä.
- Tarkasta akun merkinnät ja varoitukset.

Lue huolellisesti akun käsittelyohjeet ennen akun käsittelyä. Tutustu käyttöohjekirjaan.

Akkua ladatessa akun sisällä kehittyy herkästi syttyvää vetykaasua. Se voi päästä myös akun ulkopuolelle. Älä käsittele akkua tupakka suussa tai avotulen lähellä, älä aiheuta kipinöitä.

Silmien suojaaminen on suositeltavaa kaikissa akun käsittelyä vaativisssa toimissa. Jos akkua ladataan, huolehdi latauspaikan riittävästä ilmanvaihdosta.

Akkuneste sisältää voimakkaasti syövyttävää rikkihappoa. Akkunestettä ei saa päästä iholle, vaatteisiin tai auton rakenteisiin. Varmista etteivät lapset pääse kosketuksiin akun kanssa.

Iholle joutunut akkuneste on huuhdeltava pois heti runsaalla saippuavedellä. Silmiin joutunutta akkunestettä on huuhdeltava ainakin 15 min runsaalla vedellä, minkä jälkeen on mentävä lääkäriin.

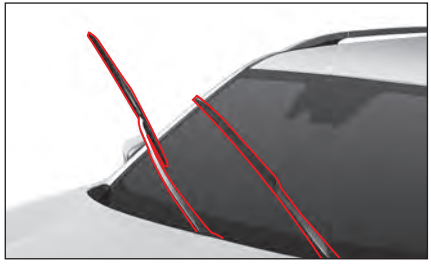
Akun sisällä oleva vetykaasu on herkästi syttyvää. Kipinä voi aiheuttaa sen räjähtämisen.

Akun sisältämä lyijy on haitallista ympäristölle. Käytöstä poistettu akku tulee toimittaa asianmukaiseen ongelmajätteiden keräyspisteeseen tai akkuja myyvään liikkeeseen.

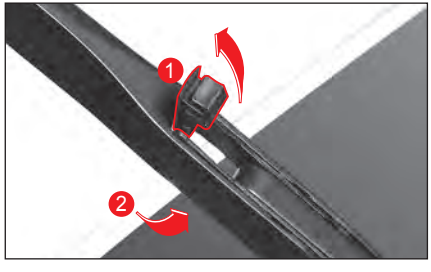
6

Tuulilasin pyyhkimien vaihtaminen

1 Nosta tuulilasinpyyhkimet ylös. Moottorin tulee olla sammutettu ja virta pois päältä.



2 Nosta tuulilasin pyyhkimen lukituksen (1) painike. Paina pyyhkimen runko-osaa nuolen (2) suuntaan. Pyyhin lähtee irti.

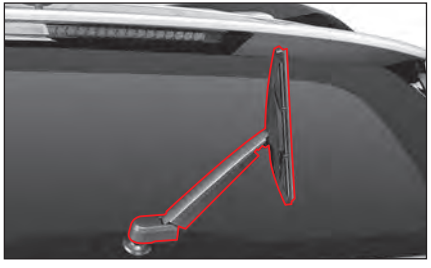


3 Asenna uusi pyyhkimen sulka paikoilleen.

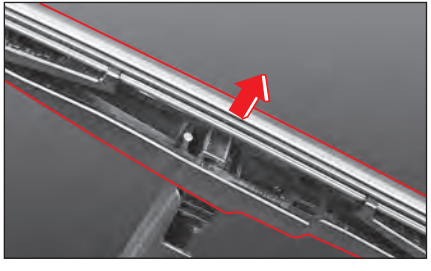
4 Paina lukitsin alas ja laske pyyhin.

Takalasin pyyhkimen vaihtaminen

1 Nosta pyyhin ylös. Moottorin tulee olla sammutettu ja virta kytketty pois päältä.



2 Käännä pyyhin pyyhkimen varteen nähden suorakulmaan ja paina pyyhintä alaspäin.



3 Asenna uusi pyyhin paikoilleen. Vedä sitä pyyhinvarren koukkua vasten kunnes tunnet lukituksen napsahduksen.

4 Päästä pyyhin takalasia vasten.

Pyyhkimet

Tuulilasin pyyhkimet		Takalasin pyyhin
Kuljettajan puoli	Etumatkustajan puoli	
600 mm	450 mm	275 mm
24 "	18 "	11 "

VAROITUS

- **Epäkunnossa olevat tuulilasin pyyhkimet heikentävät näkyvyyttä autosta etenkin huonoissa sääolosuhteissa. Se lisää onnettomuuden riskiä. Älä aja autoa huonossa säässä, jos pyyhkimet eivät toimi.**
- **Toiminnassa olevaa pyyhintä ei saa yrittää pysäyttää käsin. Se voi aiheuttaa henkilövahingon tai rikkoa pyyhinkoneistoa.**

HUOMAA

- **Älä avaa konepeltiä jos tuulilasin pyyhkimet on nostettu ylös. Ne osuvat toisiinsa, mikä voi aiheuttaa vaurioita konepeltiin.**
- **Älä käytä pyyhkijöitä jos tuulilasi/takalasi on kuiva.**
- **Älä pyyhi tuulilasia/takalasia jos sen pinnalla on vahaa tai öljyä. Ne voivat aiheuttaa vinkuvaa ääntä kun pyyhintä käytetään. Lasin pinnalle syntyvä kalvo voi heikentää näkyvyyttä merkittävästi ja aiheuttaa paho- ja heijastuksia pimeällä ajettaessa.**
- **Tuulilasin pyyhkimistä tulee nostaa ensin kuljettajan puolen pyyhin. Pyyhintä nostettaessa se voi osua matkustajan puolen pyyhkimeen, mutta se on normaalia.**

Jos jokin auton sähköjärjestelmistä ei toimi, tarkasta ensimmäisenä sulakkeet. Palanut sulake tulee vaihtaa saman A-luvun sulakkeeseen.

VAROITUS

- **Älä vaihda alkuperäisiä valopolttimoita (halogen/hehkulanka/HID/LED) toisentyyppisiin. Muutokset vaikuttavat auton sähköjärjestelmään ja voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä tai sulakkeen palamisia.**

HUOMAA

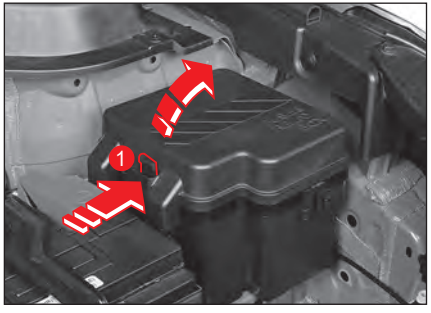
- **Sulakkeen irrottaminen kun sulakkeen suojaamassa virtapiirissä oleva laite on käytössä voi vaurioittaa ko. laitetta. Irrota sulake vasta kun olet kytkenyt virran pois päältä (OFF) ja sammuttanut moottorin.**
- **Palaneen sulakkeen tilalle tulee aina asentaa saman tyypin ja kapasiteetin sulake.**
- **Jos sama sulake palaa toistuvasti, sulakkeen suojaamassa sähköpiirissä on vikaa. Vie auto tarkastettavaksi KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon.**

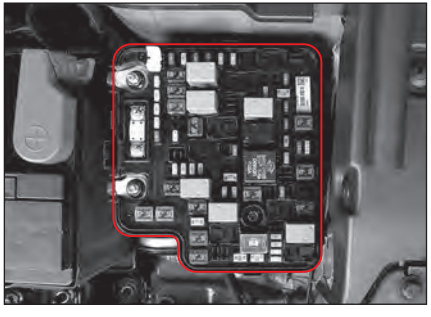
OHJE

- **Sulakekoteloiden kannen sisäpuolen merkinnöissä kerrotaan sulakkeen suojaama sähköpiiri sekä sulakkeen ampeeriluku (A).**

Moottoritilan sulake- ja relekotelo

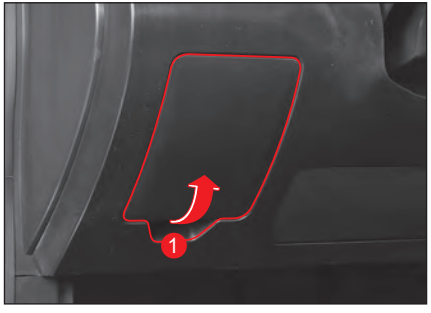
Moottoritilan sulake- ja relekotelo on akun vieressä. Avaa kotelon kansi vapauttamalla sen lukituskieleke (1).





Matkustamon sulakekotelo

Sulakekotelon kansi on kuljettajan jalkatilassa. Avaa kansi vetämällä sitä alareunassa olevasta kolosta (1) sormella.



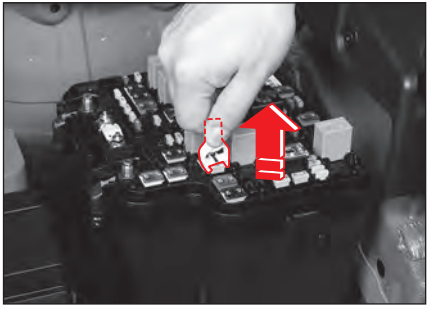
Sulakkeen tarkastus ja vaihto

1 Kytke virta pois päältä kaikista sähkölaitteista ja sammuta moottori.

2 Avaa matkustamon/konehuoneen sulakekotelon kansi.

3 Tarkasta vikaantuneen sähkölaitteen sulake. Käytä sulakekotelon kannen merkintöjä apuna.

4 Irrota sulake nostamalla sitä sulaketyökalulla. Se löytyy moottoritilan sulakekotelosta.



5 Tarkasta onko sulake palanut. Se näkyy sulakkeen sisällä olevan langan katkoksena.

6 Jos sulake on ehjä, pane se takaisin paikoilleen.

7 Jos sulake on palanut, tarkasta sen A-luku. Se on merkitty sulakkeen päätyyn. Vaihda palaneen sulakkeen tilalle vastaavan A-luvun sulake.

Isomman A-luvun sulake

Saman A-luvun sulake

Sulake OK

Palanut sulake

VAROITUS

- **Palaneen sulakkeen paikalle EI SAA laittaa rautalangan tai sähköjohdon pätkää tms. virtaa johtavaa materiaalia. Se voi johtaa sähköjärjestelmän ylikuormittumiseen, mikä voi aiheuttaa tulipalon.**
- **Palanutta sulaketta ei saa korvata suuremman virran kestävällä A-luvun (ampeeriluvun) sulakkeella. Isomman A-luvun sulake päästää virtapiiriin suuremman virran, mikä voi aiheuttaa jonkin sähkölaitteen vaurioitumisen tai ylikuumenemisen.**
- **Vaihda palaneen sulakkeen tilalle vastaavan A-luvun ja saman tyypin sulake.**

OHJE

- **Sulakekoteloissa on varasulakkeita, joita voi asentaa palaneen sulakkeen tilalle. Hanki käyttöön otetun varasulakkeen tilalle aina uusi sulake mahdollisimman nopeasti.**

Autossa käytetyt polttimot

Polttimoiden tyyppi ja lukumäärä

Kohde				Määrä	Polttimo
Auton keulan valaisinten polttimot	Ajovalot	Kauko-valot	Polttimo	2	H1-55W
			-	-	LED
		Lähi-valot	Polttimo	2	H7-55W
			-	-	LED
		Suuntamerkki/ sivuvalo/ päiväajovalo (DRL)		-	LED
		Suunta-merkki	Polttimo	2	PY21W
			-	-	LED
	Sumuvalo	Edessä	-	-	LED
		Takana	Polttimo	2	P21W
	Saattovalo sivupeilin kotelossa			-	LED

Kohde				Määrä	Polttimo
Auton perän valaisinten polttimot	Takavalot	Jarruvalo		-	LED
		Takavalot		-	LED
	Peruutusvalo			2	W16W
	Suuntamerkki			2	PY21W
	Rekisterikilven valo			2	W5W
	Lisäjarruvalo			-	LED
Auton sisätilojen valaisimet	Etumatkustajien valaisin		Polttimo	2	10W
			-	-	LED
	Kattovalaisin keskellä		Polttimo	2	10W
			-	-	LED
	Tavaratilan valaisin			1	8W
	Häikäisysuojan valaisin			2	5W
	Hansikaslokeron valaisin			1	5W
	Kojelaudan tunnelmavalaisin (matkustajan puoli)			-	LED
	Etuovien tunnelmavalaisimet			-	LED

Valaisinten tarkastus

Kytke tarkastettava valaisin päälle ja pois päältä.

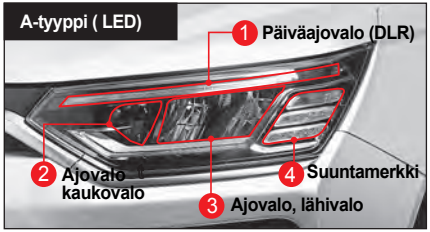
Jos valaisin ei syty palamaan, tarkasta ensin ko. valaisimen sulake, vasta sen jälkeen valaisimen polttimo.

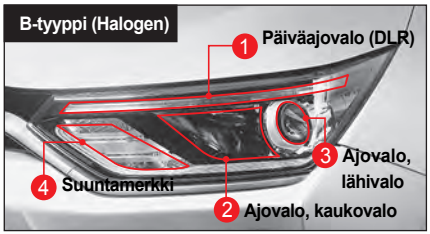
Jos sekä sulake että polttimo ovat kunnossa, auto tulee toimittaa KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

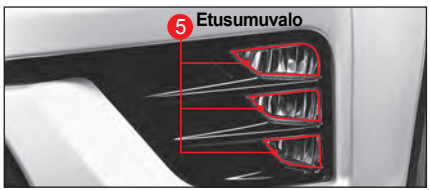
HUOMAA

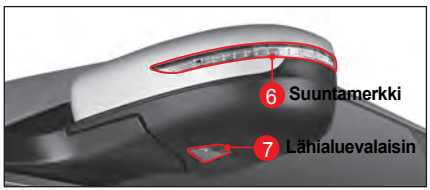
- **Vaihda polttimo vain samantyyppiseen ja samantehoiseen.**
- **Sammuta auto ja kytke virta pois päältä ennen polttimon vaihtoa.**
- **Ole huolellinen kun avaat valaisinta polttimon vaihtoa varten. Etenkin sisävalaisinten avaaminen on tehtävä varovaisesti, läpinäkyvä kupuosa voi murtua.**
- **Varmista ettei valaisimessa, jonka polttimo vaihdetaan, ole virta päällä.**
- **Älä pidä polttimosta kiinni paljain sormin. Jos valaisimessa on virta päällä, polttimo kuumenee nopeasti sen sytyttyä.**
- **Ajovalopolttimoita ei saa käsitellä paljain sormin. Sormista polttimon lasiin jäävät tahrat lyhentävät polttimon käyttöikää. Ajovalopolttimon lasipintaan ei saa jäädä muuta likaa, samasta syystä. Varmista ajovalopolttimon lasipinnan puhtaus ennen sen asennusta.**
- **Kun uusi ajovalopolttimo on asennettu, varmista ajovalojen suuntaus. Käytä KG Mobilityn valtuuttaman huollon palveluita.**
- **Sekä ajovaloumpioon että takavalojen sisään voi tiivistyä satunnaisesti kosteutta, etenkin rankkasateen tai autopesun jälkeen. Se on aivan normaalia. Kosteus haihtuu kun autoa käytetään ja olosuhteet kuivuvat. Jos ajovaloumpioihin kertyy nestepisaroita, vie auto KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon tarkastettavaksi ja korjattavaksi.**
- **Auton LED-valaisimissa ei ole vaihdettavaa polttimoa. Jos LED-valaisin (ajovalo/takavalo) sammuu pysyvästi, koko valaisin pitää vaihtaa. Työ on teetettävä KG Mobilityn valtuuttamassa huollossa.**

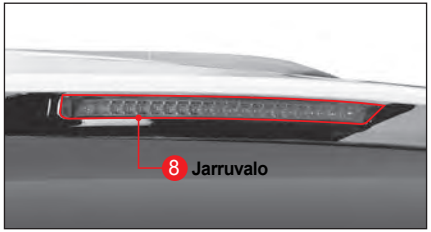
Auton valaisimet, etu- ja takavalot

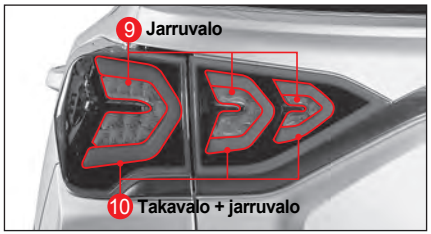


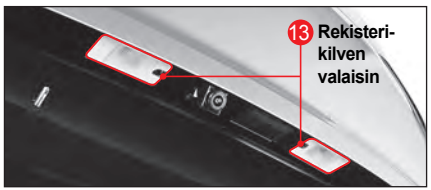












Polttimoiden vaihto

Kaikki muut kuin alla mainitut auton ulkopuolen valoista ovat LED-valaisimia, joissa ei ole vaihdettavia polttimoita. Ne on uusittava KG Mobilityn valtuuttamassa huollossa.

- Peruutusvalon polttimo
- Rekisterikilven valaisinten polttimo

VAROITUS

- **Jos palaneen polttimon tilalle vaihdetaan vääräntyyppinen polttimo, se voi aiheuttaa toimintahäiriöitä, sulakkeen palamisen tai pahimmillaan ylikuumenemisen.**
- **Vaihda polttimot liikennettä vaarantamatta. Sammuta auto ja kytke virta pois päältä. LED-valaisinta vaihdettaessa on irrotettava akun maadoitusjohto (-napa), minkä jälkeen jotkin auton laitteistot pitää alustaa.**
- **Älä koske polttimoa välittömästi valaisimen sammuttamisen jälkeen. Se on kuuma.**

HUOMAA

- **Kierrä/paina uusi polttimo kunnolla paikoilleen. Huonosti paikoilleen pantu polttimo ei pala tai sen suuntaus on väärä.**
- **Käytä valmistajan suosittelemia (alkuperäisiä) polttimoita.**
- **Älä vaihda hehkulanka- tai halogen-polttimoita LED-polttimoiksi.**

Rekisterikilven valaisimen polttimon vaihto

1 Avaa rekisterikilven valaisimen ruuvi.

2 Poista rekisterikilven valaisin paikaltaan.

HUOMAA

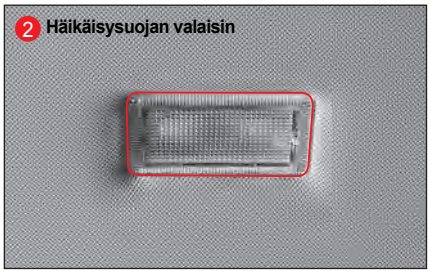
- **Älä väännä väkisin. Varo naarmuttamasta valaisinta reunustavaa muovia.**

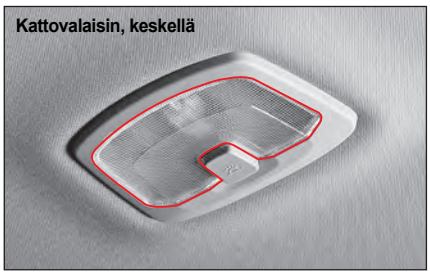
3 Käännä rekisterikilven valaisinta myötäpäivään. Valaisin irtoaa lampun kantaosasta.

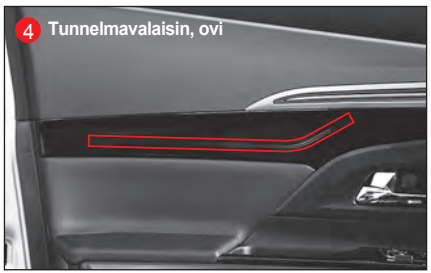
4 Poista polttimo ja aseta uusi paikoilleen.

5 Asenna valaisin paikoilleen päinvastaisessa työjärjestyksessä kuin irrotus.

Auton sisätilan valaisimet



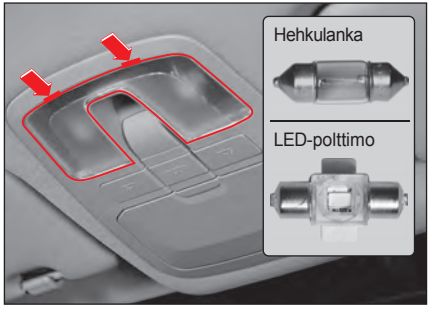




Sisätilan valaisinten polttimoiden vaihto

Etukattovalaisimen polttimon vaihto

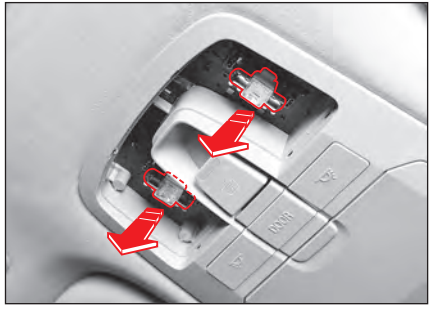
1 Sammuta kattovalaisin. Irrota kattovalaisin vääntämällä talttapäisellä ruuvimeisselillä nuolien osoittamista kohdista.



HUOMAA

- **Kattovalaisin tulee irrottaa vääntämällä sitä ensin takaosasta (nuolet). Etupuolelta vääntäminen ensin voi rikkoa valaisimen**

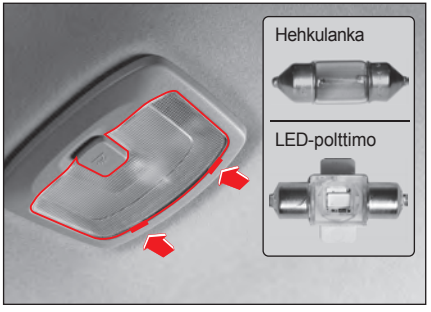
2 Kattovalaisimen polttimo irrotetaan vetämällä sitä alaspäin. Paina uusi polttimo paikoilleen.



3 Paina kattovalaisin paikoilleen, etuosa ensin.

Kattovalaisin keskellä, polttimon vaihto

1 Sammuta kattovalaisin. Irrota kattovalaisin vääntämällä talttapäisellä ruuvimeisselillä nuolien osoittamista kohdista.

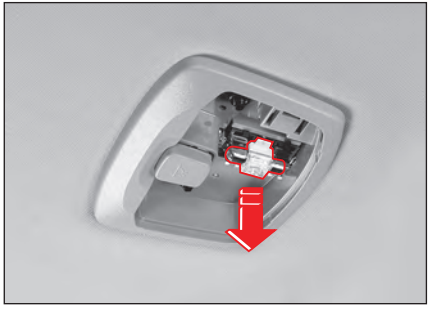


HUOMAA

- **Kattovalaisin tulee irrottaa vääntämällä sitä ensin etuosasta (nuolet). Takapuolelta vääntäminen ensin voi rikkoa valaisimen**

6

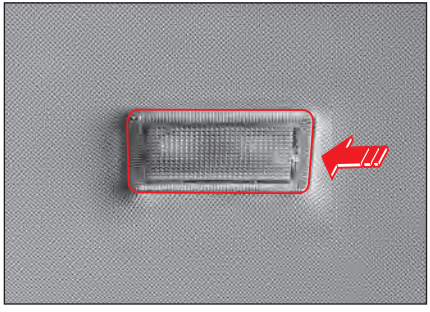
2 Kattovalaisimen polttimo irrotetaan vetämällä sitä alaspäin. Paina uusi polttimo paikoilleen.



3 Paina kattovalaisin paikoilleen, takaosa ensin.

Häikäisysuojan valaisimen polttimon vaihto

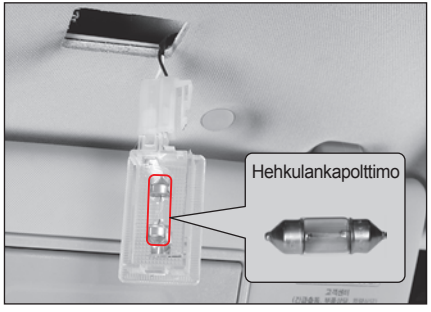
1 Kytke virta pois päältä. Irrota valaisin vääntämällä sitä talttapäisellä ruuvimeisselillä nuolen osoittamasta kohdasta taustapeilin suunnasta.



HUOMAA

- **Valaisin tulee irrottaa vääntämällä sitä nuolen osoittamasta kohdasta taustapeilin suunnasta. Toiselta puolelta vääntäminen ensin voi rikkoa valaisimen tai sen liittimen.**

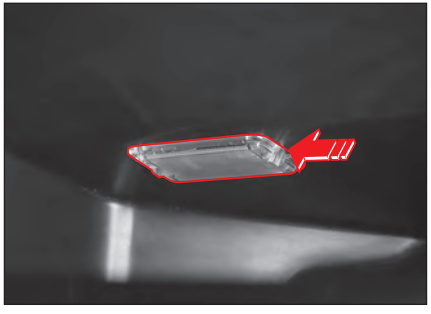
2 Poista polttimo ja paina uusi paikoilleen. Varo likaamasta (sormenjäljet) uuden polttimon lasia.



3 Paina valaisin takaisin paikoilleen.

Hansikaslokeron valaisimen polttimon vaihto

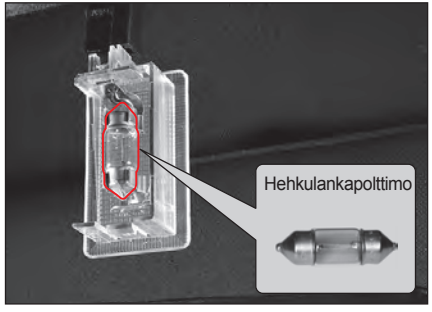
1 Sammuta auton moottori. Hansikaslokeron valaisimelle tulee jatkuva virta. Varaudu uutta polttimoa asentaessa siihen. Poista joko sulake tai kytke akun maadoitusjohto (-napa) irti. Polttimon voi vaihtaa jos käyttää lämpöä eristäviä suojakäsineitä. Irrota valaisin vääntämällä sitä talttapäisellä ruuvimeisselillä nuolen osoittamasta kohdasta.



HUOMAA

- **Valaisin tulee irrottaa vääntämällä sitä nuolen osoittamasta kohdasta. Toiselta sivulta vääntäminen voi rikkoa valaisimen tai sen liittimen.**

2 Poista polttimo ja paina uusi paikoilleen. Varo likaamasta (sormenjäljet) uuden polttimon lasia.



3 Paina valaisin takaisin paikoilleen.

Ilmastointilaitteen suodattimen vaihto

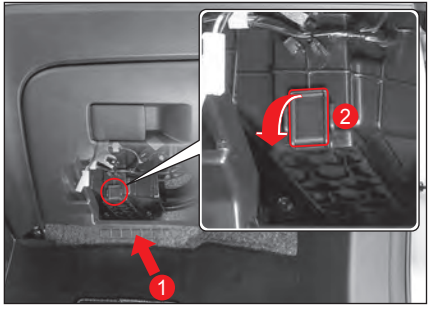
Vaikka huolto-ohjelman mukainen vaihtoaika ei olisi käsillä, ilmastointilaitteen suodatin on vaihdettava, jos:

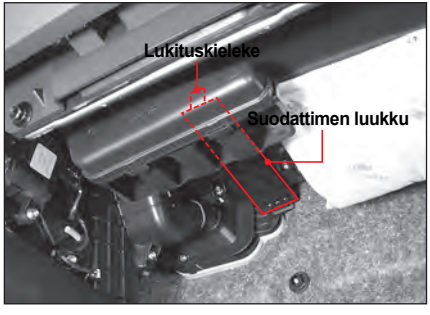
- Ilmastointilaite on ollut pitkään käyttämättä ja sitä käynnistettäessä autoon leviää epämiellyttävää hajua.
- Ilmastointilaitteen jäähdytysteho tai lämmityslaitteen teho tuntuu selvästi heikentyneen.

HUOMAA

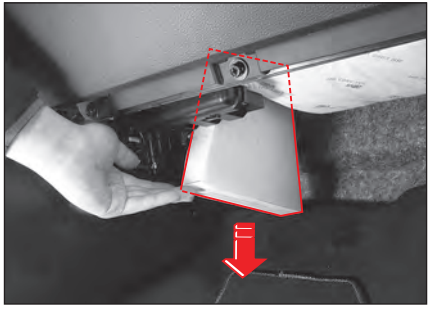
- **Vaihda ilmastointilaitteen suodatin 20 000 km:n välein. Suodatin tulee vaihtaa tätä useammin, jos autoa käytetään hyvin pölyisissä olosuhteissa.**
- **Ilmastointilaitteen suodattimen tukkeutuminen heikentää ilmastointilaitteen tehoa. Tukkeutunut suodatin voi aiheuttaa myös epämiellyttävää hajua.**
- **Asenna ilmastointilaitteen suodatin oikein päin. Ilmavirtauksen suunta on merkitty suodattimeen.**

1 Vedä ilmastointilaitteen suodattimen luukun (1) lukituskielekettä (2) nuolen suuntaan ja päästä luukku aukeamaan.

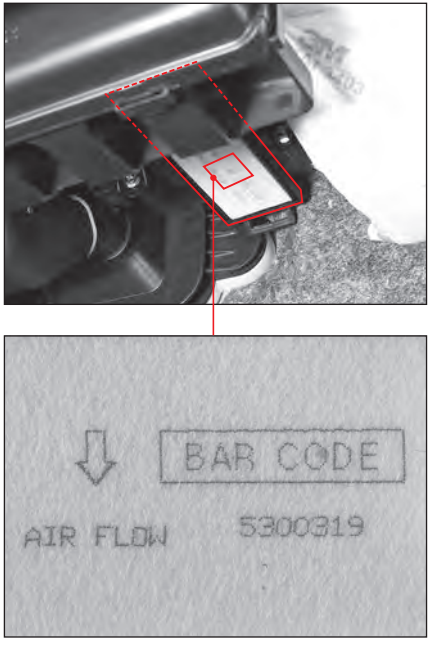




2 Vedä suodatin ulos.



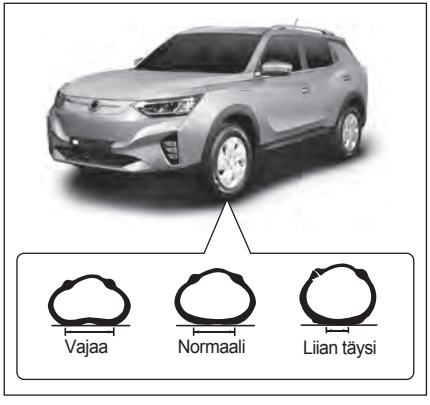
3 Pane uusi suodatin paikoilleen. Tarkasta virtaussuunta. Sen pitää olla (nuolen kärki) kohti kuljettajan istuinta.



4 Kun suodatin on paikoillaan, sulje suodatinkotelon luukku.

Rengaspaineiden tarkastus

Tarkasta rengaspaineet ennen kuin lähdet ajamaan tai renkaiden jäähdyttyä kunnolla.



HUOMAA

- **Jos rengaspaine poikkeaa merkittävästi suosituksesta, auton mukavuus tai ajettavuus kärsivät. Lisäksi renkaiden kuluminen kiihtyy ja rengasrikon riski kasvaa. Tarkasta rengaspaineet usein ja noudata rengaspaineiden suosituksia.**

Renkaat ja vanteet sekä rengaspainesuositukset

Renkaan tyyppi	Koko	Vanne	Rengaspaine
Teräsvyörengas	215/65R17	6.5JX17	36 psi, (2.48 bar)

OHJE

- **Rengaspaineet tulee mitata kun rengas on viileä, 15-24 °C. Anna renkaiden jäähtyä ennen mittausta. Jos autolla tullaan ajamaan pitkään moottoritiellä, rengaspainetta voi nostaa 0,2-0,3 bar (4~5 psi) yllä olevan taulukon suosituspaineesta.**

Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapainotus

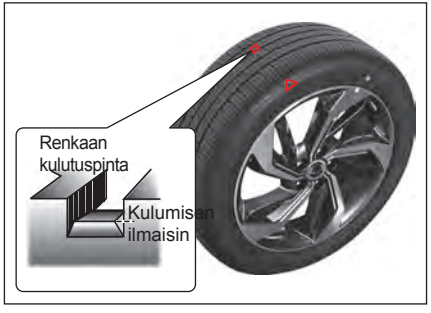
Jos pyörien suuntaus on virheellinen, auton ohjaus usein vetää sivulle. Se aiheuttaa myös normaalia nopeampaa renkaiden kulumista.

Huonosti tasapainotetut renkaat täristävät autoa. Huono tasapainotus voi lisätä renkaiden kulumista.

Sekä pyörien suuntaus että renkaiden tasapainotus tulee teettää asiantuntevassa (KG Mobilityn) huollossa.

Renkaan kulutuspinnan tarkastus

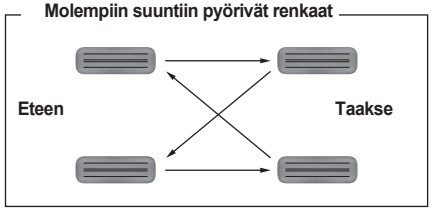
Tarkasta renkaan kulutuspinnan kuvion (urien) syvyys säännöllisesti. Renkaan kulutuspinnan urien pohjalla on kulumisen ilmaisimet. Vaihda rengas viimeistään kun rengasurien kulumisen ilmaisimet ovat muun kulutuspinnan kuvion kanssa samalla tasolla.

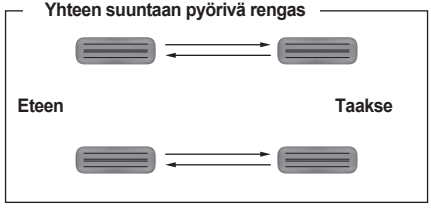


VAROITUS

- **Tarkasta myös muut rengasvauriot (viillot) säännöllisesti. Vaihda vaurioitunut rengas uuteen.**
- **Kuluneen renkaan pito heikentyy merkittävästi, etenkin sateella. Ohjaus voi muuttua raskaammaksi ja rengasmelu lisääntyä. Lisäksi rengasrikon riski kasvaa.**

Renkaiden paikan vaihtaminen





☞Lisätietoa "Renkaiden paikan vaihtaminen", sivu 2-33.

VAROITUS

- **Rengastyöt tulee teettää asiantuntevassa rengasliikkeessä tai KG Mobilityn huollossa.**
- **Käytä saman valmistajan saman mallisarjan samankokoisia renkaita kaikissa pyörissä.**

Talvirenkaat

Talvirenkaita tulee käyttää kun sääolosuhteet ja/tai lainsäädäntö sitä edellyttävät.

Käytä saman valmistajan saman mallisarjan samankokoisia talvirenkaita kaikissa pyörissä.

VAROITUS

- **Jos joudut ajamaan lumisella/jäisellä tiellä kesärenkailla, ne ovat vaarallisen liukkaat. Etene hitaasti.**
- **Talvirenkaita, joissa on pyörimissuunnan merkintä EI SAA asentaa pyörimään väärään suuntaan. Pito on heikko.**
- **Talvirenkaat on tarkoitettu käytettäviksi normaaleissa talvisissa tieolosuhteissa. Syvään lumeen tai jyrkkiin jäisiin mäkiin tulee asentaa tarvittaessa lumiketjut renkaisiin. Lumiketujilla on ajettava niiden valmistajan ohjeissa määritellyllä nopeudella.**
- **Vaihda talvirenkaat kesärenkaisiin kun ajoolosuhteet ja/tai lainsäädäntö sen sallivat. Säilytä talvirenkaita auringonvalolta suojattuna. Varmista etteivät renkaat joudu kosketuksiin öljyn, rasvojen tai polttoaineiden kanssa.**

Lumiketjut

Lumiketjuja voi käyttää väliaikaisesti lisäämään auton etenemiskykyä syvässä lumessa tai jäisellä tiellä jyrkissä mäissä.

Jos käytät lumiketjuja, ota huomioon seuraavat seikat:

- Asenna lumiketjut vetäviin pyöriin.
- Jos autossa on erikoisvanteet, ketju voi vahingoittaa vanteen pintaa. Käytä ketjun sijaan vaijerirunkoisia lumiketjuja.
- Noudata ketjun valmistajan laatimia asennusohjeita tinkimättömästi.
- Käytä vain nopeutta, jotka ketjun valmistaja tuotteelleen sallii. Jos käytettävää enimmäisnopeutta ei ole määritelty, aja lumiketjuilla enintään 30 km/h nopeutta.
- Jos ajaessa kuulet ketjun hakkaavan auton koriin tai muihin auton rakenteisiin, pysähdy heti ja selvitä äänen syy sekä kiristä ketju.
- Poista lumiketju heti kun sitä ei enää tarvita.
- Lumiketjua ei saa käyttää normaalikuntoisella tiellä.

VAROITUS

- **Lumiketjujen kireys tulee tarkastaa noin 0,5 - 1 km sisällä lumiketjujen asentamisen jälkeen. Löysällä oleva ketju voi aiheuttaa vaurioita renkaaseen sekä auton koriin tai alustan osiin. Kiristä ketjut jos siihen on tarvetta.**
- **Asenna lumiketjut paikoilleen renkaiden päälle ketjun valmistajan ohjeitten mukaisesti. Väärin asennettu ketju voi lähteä kokonaan tai osittain renkaalta, mikä voi aiheuttaa merkittäviä vaurioita auton rakenteille.**

Ohjeita renkaiden ja vanteiden tarkastukseen

HUOMAA

- **Käytä saman valmistajan saman mallisarjan samankokoisia renkaita kaikissa pyörissä.**
- **Tarkasta säännöllisesti rengaspaineet sekä renkaan kulutuspinnan kuvion urasyvyys.**
- **Tarkasta vanteiden kiinnitysmutterien tiukkuus säännöllisesti, etenkin ennen pitkää matkaa.**
- **Käytä auton valmistajan antamien suositusten mukaisia rengaskokoja. Auton jousitus, ohjaus sekä jarrut on optimoitu tietyn kokoisille renkaille. Rengassuosituksesta poikkeavien renkaiden käyttö voi heikentää ajettavuutta, matkustusmukavuutta sekä energiataloutta. Myös renkaiden kuluminen voi kiihtyä merkittävästi.**
- **Automalliin selkeästi sopimattomien ja valmistajan suositusten vastaisten renkaiden käyttö voi johtaa takuun rajoituksiin.**
- **Jos renkaaseen kohdistuu ajon aikana kova isku (kivi tms.), rengas tai auto voi vaurioitua. Jos havaitset auton käytöksessä jotain poikkeavaa, vie auto tarkastettavaksi KG Mobilityn valtuuttamaan huoltoon.**

- **Tarkasta renkaiden kunto ja pyörien kiinnitys aina ennen kuin lähdet ajamaan autolla. Rengasvaurio voi aiheuttaa rengaspaineen laskun, mikä voi heikentää auton ajettavuutta ja lopulta aiheuttaa auton hallinnan menetyksen.**
- **Älä asenna auton vanteille eri valmistajien renkaita, vaikka ne olisivat samaa kokoa. Renkaiden ominaisuudet eivät välttämättä ole yhteneviä, mikä voi heikentää merkittävästi auton ajettavuutta ja/tai matkustusmukavuutta.**
- **Tarkasta säännöllisesti auton renkaanpaikkaussarjan kunto. Kokeile paineilmakompressorin käynti ja paineen tuotto. Hanki uusi renkaanpaikkausaine ennen kuin se vanhenee.**
- **Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja aina ennen pitkää ajomatkaa tai moottoritiesiirtymää. Nopeavauhtinen ajo liian matalilla rengaspaineilla voi aiheuttaa renkaan rungon värähtelyitä, mikä voi johtaa kohtalokkaaseen rengasrikkoon.**

Auton käyttö talvella

Talvi asettaa joitakin haasteita auton käytölle ja ylläpidolle. Tässä kappaleessa käsitellään talven varalle tehtäviä sekä talviajoon liittyviä vinkkejä.

Auton käynnistys ja ajaminen

Talvella voimalinjan vastus voi kasvaa ja akun suorituskyky heiketä. Pidä ajoakun varaustaso mahdollisimman korkeana sen suorituskyvyn varmistamiseksi.

Jäähdytysneste

Tarkasta/tarkastuta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ennen talvea.

Tuulilasin pesuneste

Käytä talvella riittävän pakkaskestävyyden (min. -15 °C) varmistavaa tuulilasin pesunestettä.

Pakkaskestävyydeltään heikko tuulilasin pesuneste johtaa pesunestesäiliön, pesunesteen annostelumoottorin, pesunesteputkiston ja -suuttimien jäätymiseen. Ne voivat rikkoutua jäätymimisen seurauksena. Lisäksi tuulilasille suihkutettu, pakkaskestävyydeltään heikko pesuneste jäätyy hetkessä kiinni tuulilasiin. Muodostuva jääkalvo estää näkyvyyttä, mikä lisää onnettomuuden riskiä.

Talvirenkaat

Valmistaja suosittelee kunnollisten talvirenkaiden asentamista autoon. Ne lisäävät merkittävästi talviajon turvallisuutta.

HUOMAA

- **Talvirenkaiden rakenne ja kumiseos ovat pehmeämpiä kuin kesärenkaiden. Aja maltillisesti talvirenkailla.**
- **Jos käytät lumiketjuja, asenna ne tarkasti ketjujen valmistajan ohjeita noudattaen.**

Ilmastointilaite

Jos ilmastointia ei käytetä pitkään aikaan, ilmastointilaitteen voitelu voi jäädä vaillinaiseksi. Se voi aiheuttaa ilmastointilaitteen vaurioitumisen tai kylmäaineen vuotoja.

Valmistaja suosittelee ilmastointilaitteen käyttöä viikoittain 5 - 10 minuutin ajan, sääolosuhteista riippumatta. Sillä varmistetaan ilmastointilaitteen luotettava toimivuus.

HUOMAA

- **Ilmastointilaitteen kylmäainetta ei saa päästää ulos laitteesta, vaikka sitä ei käytettäisi.**

Muita vinkkejä auton turvalliseen ja mukavaan talvikäyttöön

- Pakkaa autoon mukaan lumilapio, kitkaa lisäävää ainetta (hiekka), lumiketjut sekä lämpimiä, helposti puettavia vaatteita.
- Vältä liukkaalla alustalla rajuja kiihdytyksiä, nopeita ohjausliikkeitä sekä äkkinäisiä jarrutuksia. Auto voi lähteä vaikeasti hallittavaan luistoon, mikä voi johtaa onnettomuuteen.
- Varmista kaikissa olosuhteissa riittävä turvaväli. Liukkaalla tiellä sen tulee olla ainakin kaksinkertainen verrattuna kuivien ja lämpimien sääolosuhteiden aikana käytettävään turvaväliin.
- Jos tuulilasin pesulaitteisto pääsee jäätymään, älä käytä sitä. Jäätyneen pesunestepumpun käyttö voi rikkoa sen.
- Joissain lumiolosuhteissa auton renkaat roiskivat auton lokasuojiin lunta tiiviiksi kerrokseksi. Auton rakenteisiin paakkuuntuva lumi voi haitata ohjauksen tai jousituksen toimintaa. Poista lumi auton rakenteista.
- Auto tulisi pestä aina kun sillä on ajettu tiellä, jonka liukkauden estoon on käytetty kalsiumkloridia tai muuta jäätymisenestoainetta.
- Pysäköidyn auton jarrujärjestelmä voi jäätyä talvella. Jos jarrujen teho tuntuu häipyvän, tee useita lyhyitä jarrutuksia hiljaista nopeutta ajaen. Se herkistää jarrujen toimintaa. Kun jarrujen toiminta palaa normaaliksi, ajamista voi jatkaa normaalisti.
- Jos pysäköintijarru on jäätynyt, se voi vapautua autoa varovasti edestakaisin nytkyttämällä. Jos pysäköintijarru ei vapaudu, pysäköintijarrun mekaanisia osia tulisi lämmittää niiden sulattamiseksi. Autolla ei saa ajaa, jos sen pysäköintijarru on jäässä niin että yksikin auton pyöristä ei vapaudu pyörimään normaalisti.

Auton pysäköinti talvella

- Sähköinen pysäköintijarru (EPB) voi jäätyä talvella niin, ettei jarru vapaudu. Pysäköintijarrun mekaanisia osia tulisi lämmittää jarrun vapauttamiseksi.
- Jos ennakoit sähköisen pysäköintijarrun jäätyvän, voit pysäköidä auton tasaiselle paikalle vaihdevalitsin P-asentoon kytkettynä. Käytä tarvittaessa rengaskiiloja.

Itse tehtäviin huoltotoimiin liittyviä varoituksia

Jos auton omistaja haluaa tehdä autonsa huollot tai osan niistä itse, seuraavat ohjeet ja varoitukset on hyvä ottaa huomioon.

VAROITUS

- **Kun autolla on ajettu, sen moottori ja jäähdytysjärjestelmät voivat olla hyvin kuumia. Anna moottorin ja siihen liittyvien osien jäähtyä ennen kuin alat tehdä huoltotoimia.**
- **Sammuta auton moottori, kytke virta pois päältä, kytke vaihdevalitsin P-asentoon ja pysäköintijarru päälle ennen kuin alat tehdä huoltotoimia.**
- **Älä tupakoi jos teet huoltoja. Akusta voi haihtua herkästi syttyviä kaasuja.**
- **Akun maadoitusjohtoa ei saa irrottaa, jos autossa on virta päällä (ON).**
- **Akulle tulevissa johtimissa kulkee vaarallisen voimakas virta ja 12 voltin jännite. Varo oikosulun aiheuttamista.**
- **Varmista aina etteivät lapset pääse kosketuksiin öljyjen, jäähdytysnesteen tai tuulilasin pesunesteen kanssa.**
- **Jäähdyttimen tuuletin voi käynnistyä, vaikka autossa ei olisi virta päällä. Jos joudut tekemään töitä jäähdyttimen tai sen tuulettimen lähellä, kytke auton akusta maadoitusjohdin (-) irti.**

VAROITUS

- **Tarkasta jäähdytys- ja jarrunesteiden määrä päivittäin. Näiden nesteiden liian vähäinen määrä voi aiheuttaa mekaanisia vaurioita tai lisätä liikenneonnettomuuden riskiä.**
- **Käytä alkuperäisiä varaosia.**
- **Varo öljyjen, jäähdytys- ja jarrunesteen valumista iholle tai auton maalatuille pinnoille. Em. nesteet voivat ärsyttää ihoa tai vaurioittaa maalipintaa. Puhdista roiskeet saippualla ja runsaalla vedellä. Jos iho-oireet jatkuvat kiusallisina, ota yhteys lääkäriin.**
- **Älä täytä jäähdytys- tai jarrunestesäiliöitä liian täyteen. Liiallinen täyttö voi haitata em. järjestelmien toimintaa.**
- **Jos teet minkä tahansa auton nestesäiliön täydennystä, varmista ettei täyttöaukkoon pääse tippumaan roskia. Ne voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä**
- **Jos auto on seissyt pitkään, ennen ajamaan lähtöä on tarkastettava auton kaikkien nesteiden määrä. Osa nesteistä voi haihtua tai valua vaikka autoa ei käytettäisi.**
- **Käytetyt öljyt, jarruneste sekä jäähdytysnesteet ovat ongelmajätteitä. Ne on toimitettava asianmukaisesti kunnalliseen ongelmajätteiden vastaanottopisteeseen.**

Aakkosellinen hakemisto

Tämä hakemisto auttaa löytämään tarvitsemasi tiedot kohteen tai toiminnon nimen perusteella.

A

ABS-JARRUT
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ABS.....4-129
Jarrujen ABS-järjestelmän toiminta-häiriön varoitusvalo..... 4-24

AJAJAA AVUSTAVAT JÄRJES-TELMÄT -> Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Ajaminen.....1-8

AJOTILAT.....4-107
(Eco, Eco+, Comfort ja Sport)

AJOVAKAUDEN HALLINTAJÄR-JESTELMÄ -> Kuljettajaa avustavat järjestelmät

AJOVALOT
Ajovalot ja muut valaisimet..... 3-55
Valokytkin.....3-56
Automaattiset valot 3-56
Etusumuvalot.....3-56
Takasumuvalo.....3-56
Kaukovalojen käyttö.....3-57
Kaukovalojen väläytys 3-57
Ajovalon keilan korkeussäätö.....3-58
Päiväajovalot (DRL) 3-59
Kaukovaloavustin (SHB).....3-60
Auton polttimot ja niiden vaihtaminen.....6-21

AKKU -> 400 V ajoakku ja 12 V akku sisällysluettelon viimeisellä sivulla
Akun purkautuminen pitkä-aikaisen säilytyksen aikana.....1-38

ALAMÄKIHIDASTIN -> Maastoajo

ANDROID AUTO -> Äänentoistolait-teisto

ANTENNI (GPS, radio, DAB [EU] GSM [E-call]) 3-92

APPLE CARPLAY -> Äänentoistolait-teisto

AUTO HOLD (automaattinen seisontajarru).....4-139
AUTO HOLD-toiminnon merkki-/varoitusvalo.....4-30

AUTOMAATTIVAIHTEISTO -> vaihdevalitsin

AUTON AVAIN
Älyavain ja REKES-virta-avain.....4-7
Avaimen näppäimet..... 4-7
Vara-avain hätäkäyttöön.....4-14
Avaimen pariston vaihto.....4-15
Avain ja mittariston näytöt...4-48 - 4-49
Auton käynnistys jos avaimen paristo on tyhjentynyt tai avain ei toimi.....4-4

AUTON HINAUS-> Hinaus

AUTON KÄYNNISTYS/SAMMUTUS
Älyavain - auton käynnistys 4-2
Auton sammutus.....4-2
Auton sammutus ajon aikana (hätätapaukset).....4-5
START/STOP-painikkeen käyttöön liittyviä varoituksia.....4-6
Auton käynnistys talvella 6-32
Automaattivaihteisto -> vaihdevalitsin

AUTON LUKITUS -> Ovet ja niiden lukitus

AUTON NOSTOPISTEET.....1-11

AUTON PESU.....1-38

AUTON PYSÄKÖINTI -> Pysäköinti

AUTON SISÄÄNAJO.....1-38

AUTON TUNNISTUS
Auton tyyppikilpi, valmistenumero (VIN) ja moottorin numero.....1-20

AUTON VAHAUS -> Puhdistus

AVAIMETON KÄYNNISTYSJÄRJES-TELMÄ-> Auton käynnistys/sammutus

B

BLUETOOTH.....3-89

E

ENNEN AJOA TEHTÄVÄT TARKASTUKSET.....1-25 - 1-28

ETUISTUIN -> Istuimet

H

HDC (alamäkihidastin) -> Maastoajo

HINAUS
Hinausautolla kuljetus 5-14
Auton hinaaminen hätä-tapauksissa.....5-15
Hinaussilmukan asennus.....5-22
Hinausköyden tms. käyttö.....5-23

HUOLLOT
Päivittäiset tarkastukset.....1-25
Huolto-ohjelma.....6-2
Määräaikaishuollot ja -tarkastukset 6-4- 6-6
Määräaikaishuollot ja -tarkastukset, vaativat olosuhteet.....6-7
Moottoritilan tarkastuskohteet..... 6-8
Jäähdytysnesteet..... 6-9
Jarruneste.....6-10
Tuulilasin pesuneste.....6-11
Akku (12 V)..... 6-12
Tuulilasin ja takalasin pyyhkimet...6-14
Sulakkeet ja releet.....6-16
Auton polttimot.....6-18
Ilmastointilaitteen suodatin, vaihto 6-26
Sulakkeet ja releet.....6-16
Auton polttimot.....6-18

HUOLTOVÄLIMUISTUTIN.....4-60

HUURTEENPOISTO
Lämmitys- ja ilmastointilaitteiden kytkeminen päälle/pois päältä.....3-82
Automaattinen huurteenpoisto.....3-86

HÄIKÄISYSUOJA
Häikäisysuoja ja korttiteline.....3-96
Häikäisysuojan peili ja valaisin.....3-96

HÄTÄKÄYNNISTYS.....4-4

HÄTÄVILKKU -> Varoitusvilkku

I

IKKUNAT
Ikkunat/ikkunanostimet.....3-17
Etuovien ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen.....3-17

Takaovien ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen.....3-18
Kuljettajan oven ikkunan väliinjäämissuojatoiminto.....3-17
Takaovien ikkunanostimen toimintojen lukitus.....3-19

ILMASTOINTI
Lämmitys- ja ilmastointilaitteiden kytkeminen päälle/pois päältä
Automaattinen ilmastointi.....3-82
Lämpötilan säätö.....3-82
Ohjatut toiminnot.....3-83
Puhallinnopeuden säätö.....3-83
Raitisilmapuhalluksen tai sisäilman kierron valinta.....3-83
Automaattinen huurteenpoisto..3-86
Ilmavirran suuntauksen valinta 3-84

ISTUIMET
Etuistuimet 3-6
Pääntuen säätö.....3-6
Sähkötoimisen istuimen säädöt.....3-7
Käsin tehtävät istuinsäädöt.....3-10
Istuinten lämmitys.....3-13
Takaistuin.....3-11
Pääntuen korkeuden säätö....3-6, 3-11
Selkänojan kallistuksen säätö 3-8, 3-11
Takaistuimen selkänojan kaato.....3-12
Takaistuimen lämmitys.....3-15
Istuinten käyttöön ja säätöön liittyviä varoituksia.....3-16

ISTUINLÄMMITYS -> Istuimet

J

JARRUPOLJIN -> Jarrut

JARRUT
Jarrujen häipyminen.....1-36
Jarrunesteen tarkastus.....1-25
Jarrunestesäiliön täyttämien.....6-10
(Moottoritilan huoltokohteet).....6-8
Jarrujärjestelmä 4-127
Jarrujärjestelmään liittyvät merkki- ja varoitusvalot.....4-127
Jarrupoljin 4-128
Jarrupolkimen alapuolelle kulkeutuvat tavarat 4-128
Jarrupalojen ja -levyjen uusiminen.....4-129
Jos jarrut pettävät.....4-129
Elektroninen jarruvoiman jako (EBD).....4-130

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ
Jäähdytysnesteiden määrän tarkastus.....1-25
Jäähdytysnesteiden lisäys.....6-9
(Moottoritilan huoltokohteet).....6-8

JARRUTUSENERGIAN TALTEENOTTO
Jarrutusenergian talteenoton säätö.....4-104
Jarrutusenergian talteenoton perusasetukset.....4-105

K

KAASUPOLJIN
Hallintapolkimien tarkastus.....1-28
Kaasupolkimen viiveellinen vaste.....1-37

KATTOLUUKKU
Kattoluukun avaus ja sulkeminen, automaattitoiminto.....3-21
Ohjattu kattoluukun avaus ja sulkeminen 3-21
Kattoluukun takareunan raotus.....3-22
Kattoluukun väliinjäämissuoja.....3-22
Kattoluukun ohjauksen kalibrointi..3-23

KAUKO-OHJATTU LUKITUS -> Ovet ja niiden lukitus

KAUKOVALOT -> Ajovalot

KONEPELTI
Konepellin avaus.....3-32
Konepellin sulkeminen.....3-33

KORTTITELINE -> Häikäisysuoja

KULJETTAJAA AVUSTAVAT JÄRJESTELMÄT
Ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) merkki- ja varoitusvalo.....4-132
Ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) toiminta.....4-133
Milloin ajonvakautusjärjestelmän kytkemisestä pois päältä hyötyy..4-133
Aktiivinen kaistavahti.....4-85, 4-163
Aktiivinen nopeuden-hallinta.....4-96, 4-127
Automaattinen hätäjarrutus-järjestelmä (AEB).....4-57, 4-141
Edessä olevan ajoneuvon liikkeellelähdön huomautus 4-81, 4-173
Eturenkaiden kääntökulman varoitus.....4-53
Hätätilanteiden kaistallapito-järjestelmä (ELK).....4-169
Kaistavahti.....4-82, 4-157
Liikennemerkkien tunnistus.....4-174
Nopeusrajoitin.....4-145
Poistumisavustin.....4-156
Turvavälihuomautus.....4-58
Turvavälin asettaminen.....4-115
Älykäs mukautuva vakionopeus-säädin.....4-89, 4-108
Takaa tulevien ja sivulla kulkevien ajoneuvojen varoitusjärjestelmät..4-149
Katvealueen varoitusjärjes-telmä (BSW).....4-152
Kaistanvaihtoavustin 4-152
Risteävän liikenteen varoitus (RCTW).....4-153
Peruutuksen keskeyttävä risteä-vän liikenteen varoitustoiminto (RCTA)..... 4-154

KULJETTAJAN VIREYSTILAN VALVONTA.....4-59

KÄSIJARRU -> Pysäköintijarru

L

LAPSET AUTOSSA
Vauvojen, taaperoiden ja lasten turvallisuus.....2-11

LAPSILUKKO TAKAOVET -> Ovet ja niiden lukitus

LASTEN TURVAISTUIMET
Turvaistuimen asennus ja käyttö....2-11
Suosituksia turvaistuimen asentamisesta eri istuinpaikoille.....2-12
ISOFIX-turvaistuimen asentaminen
ISOFIX-kiinnityspaikoille: taulukko/kiinnityspisteet.....2-13, 2-17
Turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuin.....2-15
Kasvot menosuuntaan kiinnitettävä turvaistuin.....2-15
Selkä menosuuntaan asennettavat turvaistuimet.....2-15
Turvaistuimia koskevia varoituksia.2-19

LATAUSLUUKKU
LATAUSPORTTI
LATAUSPISTOKKEEN SUOJAKANSI -> 400 V ajoakku -> Latausluukku

LUMIKETJUT.....6-30

LÄMMITYSLAITE
Lämmitys- ja ilmastointilaitteiden kytkeminen päälle/pois päältä 3-82
Automaattinen lämmityslaite.....3-83
Ohjattu toiminto.....3-83
Ilmavirtauksen suuntaus.....3-84
Lasien lämmitystoiminto.....3-84
Puhallinnopeuden säätö.....3-83
Lämpötilan säätö.....3-82
Huurteenpoistotoiminto.....3-86
Raitisilmapuhalluksen tai sisäilman kierron valinta.....3-83

M

MAASTOAJO
Alamäkihidastin (HDC).....4-155

MATKAMITTARI -> Mittariston toiminnot

MEIKKIPEILI -> Häikäisysuoja

MITTARISTO JA SEN TOIMINNOT
Mittariston näyttö.....4-16
Nopeusmittari.....4-18
Näyttö KULUTUS/LATAUS.....4-18
Ajoakun varaustilan osoitin.....4-18
Jäljellä oleva toimintamatka (DTE) 4-19
Jarrutusenergian talteenotto.....4-19
Matkamittari.....4-20
Vaihteiston näytöt.....4-20
Digitaalinen kello.....4-20
Ulkolämpötilan näyttö.....4-20

Ajotietokoneen käyttö.....4-35
Toimintojen päävalikko.....4-35
Toimintojen valinta/käyttö.....4-35
Osamatkamittarin toiminnot.....4-37
Energian kulutustiedot.....4-38
Latauksen tiedot.....4-38
Energian virtaus.....4-39
Mittariston toimintojen näytöt.....4-40
Mittariston valaistuksen kirkkauden säätö.....4-99

MP3 AUDIO -> Äänentoistolaitteisto

MUKITELINEET.....3-83

MÄESSÄ AJAMINEN
Korkealla vuoristossa ajaminen.....1-34
Pitkissä alamäissä ajaminen.....1-34

N

NAVIGAATTORI
Navigaattorista on oma ohjekirjansa.
Mittariston näytöllä:
- tieto kohteeseen saapumisesta 4-61
- opastuksen turn-by-turn-näyttö 4-41

NOPEUSMITTARI -> Mittaristo

O

OHJAUSPYÖRÄ
Ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden säätö.....3-88
Ohjauspyörän lämmitys.....3-88
Toimintojen käyttö ohjauspyörän kytkimillä.....3-91
Äänimerkki 3-88

ONNETTOMUUSTILANTEET -> Toiminta onnettomuustilanteissa

OSAMATKAMITTARI - > Mittaristo

OVET JA NIIDEN LUKITUS
Ovien käyttö, lukitus ja avaus.....3-2
Ovien lukituksen avaus/ lukituskytkin.....3-2
Ovien automaattinen lukitus...3-3 / 4-10
Ovien automaattisen lukituksen avaus kolaritilanteissa.....3-3
Lapsilukko (takaovet).....3-4
Ovien lukituksen avaus virta-avaimen näppäimillä.....4-10
Ovien lukitus ja lukituksen avaus ovenkahvoilla.....4-11
Ovien lukitus ja lukituksen avaaminen vara-avaimella.....4-14

P

PARISTON VAIHTO AVAIMEEN -> Auton avain

PERUUTTAMINEN

PERUUTTAMINEN
Peruutusvaihde (R).....4-102

PERUUTUSTUTKA JA -KAMERA
Pysäköintitutka edessä/takana.....4-175
Pysäköintitutkan näytöt.....4-51
Peruutuskamera.....4-180

PERÄVAUNU
Perävaunun vetäminen.....5-17
Perävaunun kuormaaminen.....5-17
Sallitut perävaunumassat.....5-17
Aisapaino.....5-18
Jarrullinen perävaunu.....5-19

PUHDISTUS
Auton pesu.....1-39
Puskurien pesu.....1-40
Vanteiden pesu.....1-40
Auton vahaus ja muu pintakäsittely.....1-40
Lasipintojen puhdistus.....1-41

Auton sisätilojen puhdistus.....1-41
Turvavöiden kunnossapito.....1-41

PUHELIMEN LANGATON LATAUS.....3-101

PYSÄKÖINTIJARRU -> Pysäköinti

PYSÄKÖINTI
Pysäköintiä avustavat järjestelmät.....4-175
Pysäköintitutka edessä/takana.....4-175
Pysäköintitutkan näyttö mittaristossa.....4-177
Pysäköintitutkan äänimerkki.....4-178
Pysäköintitutkan toimintahäiriöt....4-178
Pysäköintitutkan käyttöä koskevia ohjeita.....4-179
Peruutuskamera.....4-180
Pysäköinti vaihde vapaalla ja ilman pysäköintijarrua 4-182
Sähköinen pysäköintijarru (EPB) käyttö ja vapauttaminen.....4-136
Jarrujärjestelmän varoitusvalo.....4-137
Vaihdevalitsin, P-asento.....4-102

PÄIVÄAJOVALOT -> Ajovalot

R

RASKAUDEN HUOMIOIMINEN TURVAVYÖTÄ KÄYTETTÄESSÄ..2-9

RATTI -> Ohjauspyörä

REKISTERIKILVEN VALAISIN
Valaisimen polttimon vaihto.....6-21

RENGASPAINEEN VALVONTA-JÄRJESTELMÄ TPMS
Rengaspaineen tarkastus.....2-29
TPMS-järjestelmän havaitsema poikkeama.....2-30
TPMS-järjestelmän näytöt.....2-31

RENGASRIKKO/RENKAAN PUHKEAMINEN
Varoituskolmio sekä auton työkalusarja.....5-2
Puhjenneen renkaan korjaus auton renkaanpaikkaussarjalla.....5-6
Renkaanpaikkaussarjan paikka.....5-6
Renkaanpaikkaussarjan käyttö.....5-7
Paikatun renkaan rengas-paineen tarkastus.....5-11

RENKAAT
Rengaspainesuositukset.....6-28

RUOSTESUOJAUS.....1-33
Peltivauriot.....1-33
Maalipinnan vauriot.....1-34

S

SADETUNNISTIN -> Tuuli- ja takalasin pesulaitteet

SEISONTAJARRU -> Pysäköintijarru

SISÄTILOJEN VALAISIMET.....3-65
Matkustamon etuosan valaisin (kattokonsoli).....3-66
Kohdevalon kytkin.....3-66
Ovien ohjaamien valotoimintojen kytkin.....3-66
Kauko-ohjainavaimen ohjaamat sisävalaisinten toiminnot.....3-67
Kattovalo, keskellä.....3-67
Tavaratilan valo.....3-67
Häikäisysuojan valo.....3-68
Hansikaslokeron valo.....3-72
Tunnelmavalaistus.....3-72

SISÄÄNAJO -> Auton sisäänajo

SIVUPEILIT (taustapeilit ulkona)
Sivupeilien kääntäminen korin suuntaiseksi.....3-75
Näyttämän säätö.....3-75

SMART AUDIO -> Äänentoisto

SULAKKEET
Moottoritilan sulake- ja relekotelo 6-16
Matkustamon sulakekotelo.....6-16
Sulakkeen tarkastus ja vaihto.....6-17

SUMUVALOT -> Ajovalot

SÄHKÖTOIMINEN TAKALUUKKU -> Takaluukku

T

TAKAISTUIN -> Istuimet

TAKALUUKKU
Takaluukun avaaminen ja sulkeminen.....3-24
Sähkötoiminen takaluukku.....3-25
Takaluukun avaus ja sulkeminen
- kuljettajan paikalta.....3-25
- älyavaimella.....3-26
- takaluukun toimintopainikkeilla...3-26
Väliinjäämissuoja.....3-27
Aukeamiskorkeuden säätö.....3-27
Takaluukun automaattinen avaus..3-28

TAKALUUKUN LASIN LÄMMITYS
Lasien lämmitystoiminto.....3-84

TALVIAJO.....6-32
Talvirenkaat.....6-32
Lumiketjut.....6-30

TAUSTAPEILI
Taustapeili, sisällä.....3-76
Automaattisesti tummuva peili.....3-76
Taustapeilin heijastuksen ehkäisy 3-77
Taustapeili, ulkona -> SIVUPEILI

TAVARALOKEROT/SÄILYTYS
Aurinkolasilokero.....3-99
Etu- ja takaistuimen mukiteline.....3-98
Hansikaslokero.....3-99
Keskikonsolin lokero.....3-100
Keskikonsolin tavaratila.....3-100
Ovien lokerot.....3-100
Selkänojien säilytystaskut.....3-101

TAVARATILA
Tavaratilan näkösuojaverho.....3-103
Näkösuojaverhon säilytyspaikka 3-104
Tavaratilan pohjalevy.....3-104
Tavaratilan verkko.....3-105

TAVAROIDEN KULJETUS
Kattokaiteet.....3-106

TEKNISET TIEDOT.....1-22

TOIMINTA LIIKENNEONNETTO-MUUSPAIKALLA.....5-22
Onnettomuus moottoritiellä.....5-22
TULIPALO
Ensisammutin autossa.....5-23

TRIPPIMITTARI -> Mittaristo (Osamatkamittari)

TURVATYYNYT
Turvatyynyn varoitusvalo.....2-20
Turvatyynyjen sijoitus autossa.....2-21
Etumatkustajan turvatyynyn toiminnan estokytkin.....2-21
Kuljettajan turvatyyny.....2-22
Kuljettajan polviturvatyyny.....2-22
Etumatkustajan turvatyyny.....2-22
Etumatkustajien sivuturvatyynyt....2-23
Turvaverho.....2-23

TURVAVYÖT
Etuistuinten turvavöiden käytön muistutin/varoitusvalo.....2-2
Takaistuimen turvavyön käytön muistutin.....2-3
Turvavyön kiinnittäminen.....2-4
Turvavyön avaaminen.....2-5
Turvavyön säädöt.....2-5
Takaistuimen turvavöiden säilytysasento.....2-5

TUULILASIN PYYHKIMET -> TUULI- JA TAKALASIN PESULAITTEET
Tuulilasin pyyhkimien pyyhintä-nopeuden säätö.....3-73
Tuulilasinpyyhkimien ja -pesulaitteen yhdistetty toiminta.....3-73
Tuulilasipesun automaattitoiminto 3-73
Takaikkunan puhdistustoiminnot...3-74
Takalasin pesu- ja pyyhin-toimintojen yhdistäminen.....3-74
Sadetunnistimen toiminta.....3-74

V

VAIHTEISTO
Vaihdevalitsimen toiminnot.....4-102

VAKIONOPEUSSÄÄDIN
Toimintokytkimet ja merkkivalot.....4-108
Toimintojen näytöt.....4-108
Halutun tasanopeuden asetus.....4-109
Kiihdytys vakionopeussäätimellä...4-110
Hidastus vakionopeusäätimellä.....4-110
Asetetun nopeuden palautus.....4-112

Älykäs mukautuva vakionopeus-säädin, toiminnot
Kädet irti ohjauspyörästä varoitustoiminto.....4-113
Turvavälin asettaminen.....4-115
Törmäysvaroitus.....4-116
Liikkeelle lähtö ruuhkassa.....4-116

VARASHÄLYTIN JA AJONESTO-LAITTEISTO
Ajonestojärjestelmä.....2-35
Ajoenestojärjestelmän varoitusvalo.....2-35
Jos auto ei käynnisty.....2-36
Varashälytin.....2-37
Varashälyttimen kytkeminen käyttöön·.....2-37
Varashälyttimen toiminta.....2-38
Varashälyttimen kytkeminen pois päältä.....2-38

VAROITUS- JA MERKKIVALOT
Yhteenveto.....0-26
Valot ja niiden selitykset.....4-21 - 4-34

VAROITUSKOLMIO
Varoituskolmion säilytyspaikka.....5-2
Varoituskolmion sijoittaminen.....5-29

VAROITUSVILKKU.....3-57

VIRTALUKKO
Avaimeton käynnistys, auton käynnistys ja sammutus START/STOP-kytkimellä.....4-2
Hätäkäynnistys.....4-4
Ohjeita START/STOP-kytkimen käytöstä.....4-6

VIRTAPISTOKE
12 V virtapistoke.....3-93
220 V virtapistoke (lisävaruste).....3-94

Y

YMPÄRISTÖN HUOMIOON OTTA-MINEN
Ympäristön huomioiminen.....1-5
Itse tehtäviin huoltotoimiin liittyviä varoituksia (jäteöljyt/-nesteet).....6-34

Ä

ÄLYAVAIN -> Auton avain

ÄÄNENTOISTOLAITTEISTO
Audio-/videotoimintojen näyttö.....3-89
Yhdistettävyys: Android Auto, Apple Car Play, iPod, onCar, radio, SD-kortit, USB.
Tietoviihdejärjestelmällä (infotain-ment) on oma ohjekirja.
ÄÄNIMERKKI.....3-88

Numeroiden perusteella

12 VOLTIN AKKU

12 V akku 1-8

Akun ylläpito- ja hoito-ohjeita.....6-12

Auton käynnistys apuvirralla kun 12 V akku on tyhjentynyt.....5-3

Akun tyyppi.....6-12

Akun ylläpito- ja hoito-ohjeita.....6-12

Virran katkaiseminen 12 V akusta..1-15

12 V VIRTALÄHTÖ -> Virtapistoke

400 VOLTIN AJOAKKU

400 V KORKEAJÄNNITEAKKU

400 V AJOAKKU.....1-7

Ajoakun lataus, hidas/nopea.....3-42

Ajastettu lataus.....3-54

Ajoakun ollessa täyteen ladattu.....1-8

Ajoakun korkeajännitepiirin katkaisu.....1-12

Korkeajännitepiirin hätäsilmukka 1-12

Korkeajänniteakun irrottaminen virtapiiristä.....1-13

Korkeajänniteakun turvaliitin (huoltoerotin).....1-12

Korkeajännitteen varoitusvalo.....1-44

LATAUS

Latauksen ilmaisin.....3-41

Latauksen valmistelu.....3-42

Latausluukku.....3-54

Latausluukun avaaminen.....3-34

Latausluukun sulkeminen.....3-34

LATAUS

Latauspistokkeen kiinnittäminen/irrottaminen.....3-38

Latauspistokkeen kiinnittäminen..3-38

Latauspistokkeen irrottaminen.....3-38

Latauspistokkeen irrottaminen hätätilanteissa.....3-39

Latauspistokkeen lukitus.....3-40

Laturien vaihtoehdot ja turvallisuus-ohjeet.....3-35

Hidaslataus.....3-35

Pikalataus.....3-35

Kannettava latauslaite.....3-35, 3-46

Kun akku on ladattu täyteen.....3-44

Virran katkaisu ajon aikana (hätä-tapauksissa).....1-12

400 VOLTIN SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

400 voltin sähköjärjestelmä.....1-8

MUISTIINPANOJA

MUISTIINPANOJA

No.	PART NO.	CODE NO.	PRINTING DATE	MODEL	REMARKS
1	EV110OM2305E	KE1-3OM0E-3E-300A	May. 01, 2023	E110	e-motion

KORANDO e-motion (LHD)
OWNER'S MANUAL

JULKAISIJA
EXPORT SERVICE TEAM
KG Mobility Corporation

455-12, Dongsak-ro, Pyeongtaek-si,
Gyeonggi-do, 17749, Korea

TEL: 82-80-500-5582
FAX: 82-31-610-3762

HUOMIO: Kaikki oikeudet pidätetään. KG Mobility Corporation.
Julkaisun osittainenkin lainaaminen tai kopiointi on kielletty ilman yhtiön Export Service Teamin kirjallista lupaa.