

<b>SÄHKÖMOOTTORI</b>		<b>207 hv</b>	
VETOTAPA		2WD	
<b>MITAT</b>			
PITUUS	mm	4465	
LEVEYS	mm	1870	
KORKEUS	mm	1635	
AKSELIVÄLI	mm	2675	
RAIDEVÄLI	EDESSÄ	mm	1590
	TAKANA	mm	1610
MAAVARA, MINIMI	mm	169	
KÄÄNTÖSÄDE	m	5,35	
<b>TILAVUUDET</b>			
REKISTERÖITY	henkilöä	5	
TAVARATILA	TAKAISTUIMET PYSTYSSÄ	litraa	551
<b>PAINOT</b>			
KOKONAISPAINO	kg	2250	
OMAPAINO	kg	1765	
PERÄVAUNUPAINO	JARRULLINEN	kg	1500
	JARRUTON	kg	500
<b>SÄHKÖMOOTTORI</b>			
TYYPPI		Kestomagneettitahtimoottori	
SUURIN TEHO	kW (hv)	152,2 (207)	
SUURIN VÄÄNTÖ	Nm	339	
<b>SUORITUSKYKY</b>			
KIIHTYVYYS, 0-100 km/h	sek	7,98	
HUIPPUNOPEUS	km/h	156	
<b>AKKU</b>			
TYYPPI		Li-ion (NMC523)	
KAPASITEETTI, BRUTTO / NETTO	kWh	61,5 / 55,3	
JÄNNITE	V	366	
LATURIN TEHO	kW	6,6	
VIILENNYS		Nestejäähdytys	
PAINO	kg	440	
<b>LATAUSAIKOJA</b>			
100 kW PIKALATAUS, AKUN VARAUSTASO 20%-80%		33 min	
50 kW PIKALATAUS, AKUN VARAUSTASO 20%-80%		54 min	
7 kW LATAUSASEMA, AKUN VARAUSTASO 0%-100%	1-vaihe	11 h*	
2,3 kW KOTIPISTORASIA (Suko 10A 1-vaihe), AKUN VARAUSTASO 0-100%	1-vaihe	30 h	
<b>ENERGIAN KULUTUS JA TOIMINTAMATKA</b>			
ENERGIAN KULUTUS (WLTP)	YHDISTETTY	kWh/100km	18,1
TOIMINTAMATKA (WLTP)	YHDISTETTY	km	340
	KAUPUNKI	km	498

\*Huom! 6,6 kW teholla lataaminen vaatii 30A virtaa yhdestä vaiheesta.

Sähköautojen kulutuksen ja toimintamatkan mittaustavan (WLTP) ilmoitetut arvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat keskiarvoaajoa jäljittelevään WLTP (Worldwide harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure) -mittaukseen, eivätkä ne kuvaa auton kulutusta kaikissa olosuhteissa. Auton kulutukseen ja toimintamataan sähköllä vaikuttavat muun muassa lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lisävarusteet, rengastus sekä auton kuormaus. Kylmissä olosuhteissa sähköauton toimintamatra lyhenty huomattavasti ja hetkellisesti kulutus voi olla jopa moninkertainen ilmoitettuun WLTP-lukemaan verrattuna.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, latausaseman tehosta sekä latausjärjestelmän kiinteistön sähköliittymän kapasiteetista, lämpötilasta, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Erityisesti talviolosuhteissa pikalataus saattaa hidastua huomattavasti. Latausajat ovat arvioituja latausaikoja kunkin esimerkin tehoisessa latausasemassa, esim. 350 kW -latausasemassa auton vastaanottama teho ei ole 350 kW.